

盐城市交通运输经济运行分析报告

(一季度)

局综计处、运管处、港务处

目 录

一、交通经济运行情况	1
二、运输动态监测情况	15

2024年是“十四五”规划实施进程中的关键一环，面对年度工作的重大责任与深远意义，我局持续推进项目建设、运输服务、绿色安全、数字转型、行业治理等全领域协同发展，致力于构建适应新时代要求的高质量综合交通运输服务体系，为全面建设社会主义现代化国家提供坚实有力的交通运输保障。1-3月份，我市交通运输经济主要指标平稳增长，为二季度奠定良好基础。

一、交通经济运行情况

（一）重大项目工程

2024年1-3月，全市交通基础设施累计完成投资30.1亿元，占投资计划的18.3%，受春节假期影响，落后全年投资序时进度6.7个百分点。其中，农村公路项目推进较快，超过序时进度4.4个百分点，但连接公路项目、客运枢纽项目和铁路项目落后序时进度明显，落后进度均在10个百分点以上。

表1：2024年1-3月全市交通建设投资完成情况

项目类别	单位：万元		
	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	投资进度 (%)
总计	1648131	300919	18.3
一、铁路项目	230000	32529	14.1
二、快速路网	311352	66148	21.2
三、公路项目	694737	121320	17.5
（一）高速公路及通道项目	575503	101901	17.7
（二）国省干线公路	45000	7719	17.2
（三）路网连接公路	34500	0	0.0
（四）农村公路	39734	11700	29.4

四、港口航道项目	181714	31153	17.1
五、客运枢纽	6000	473	7.9
六、运输服务	224328	49296	22.0

(二) 旅客运输

一是公路客运分月增速逐步减缓,累计运输量保持稳步增长。

受今年春节探亲、旅游出行需求持续增长影响,客流量保持高位运行,累计增速保持稳步增长的态势。2024年1-3月,全市累计完成公路客运量1330.4万人次、旅客周转量3.9亿人公里,同比分别增长1.6%和19.8%。

表 2: 2024 年 1-3 月全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	同比增速
公路客运量	万人	1330.4	1.6%
公路旅客周转量	万人公里	39104.9	19.8%

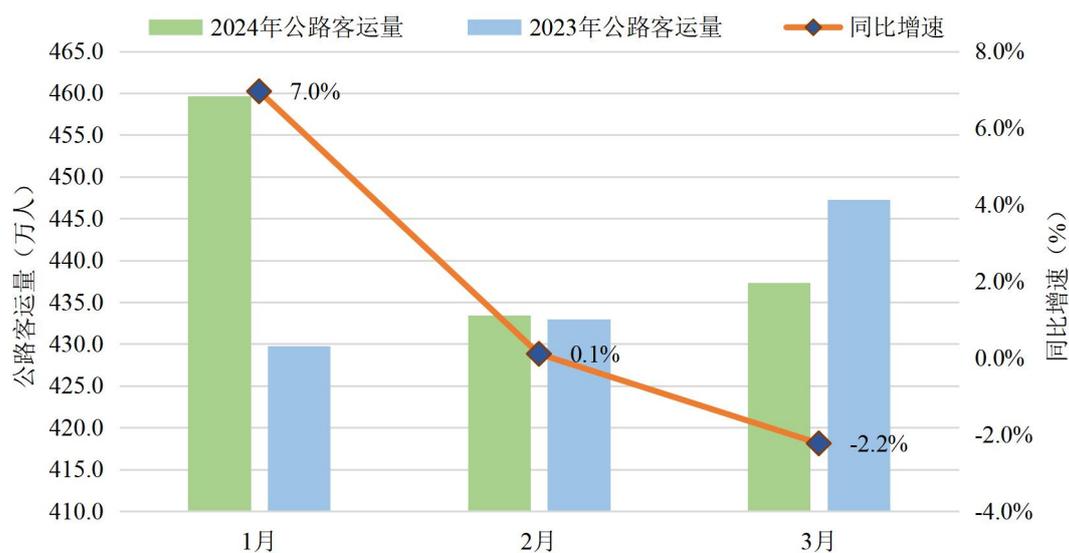


图 1: 2024 年 1-3 月盐城公路客运量变化趋势图

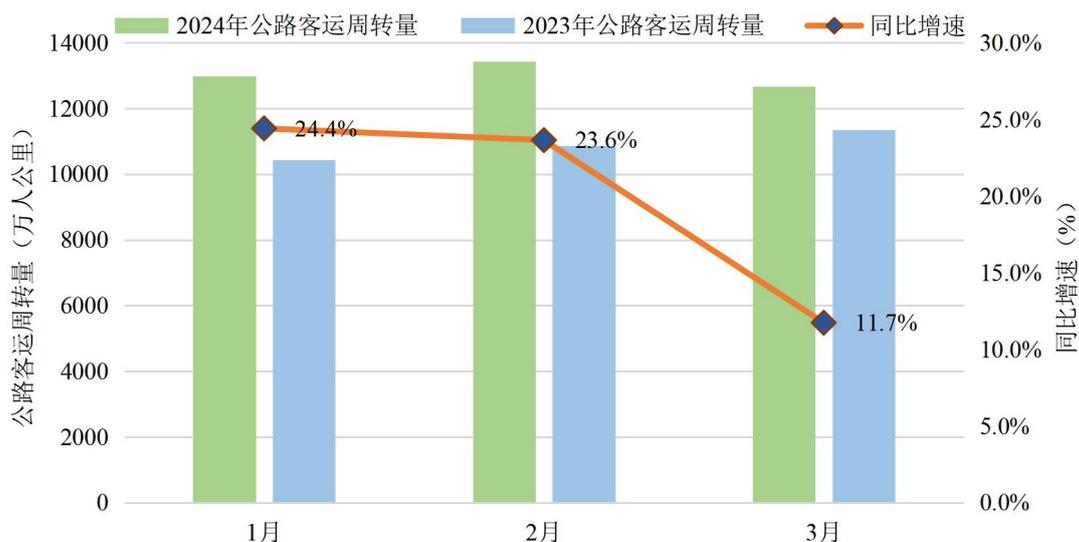


图 2：2024 年 1-3 月盐城公路客运周转量变化趋势图

二是受春节探亲、旅游出行需求持续增长影响，铁路客运量快速攀升。

受今年春节探亲、旅游出行需求持续增长影响，客流量保持高位运行，铁路客流量持续增长。2024 年 1-3 月，盐城站完成铁路客运量 268.5 万人次，同比增长 25.0%。其中：发送旅客 146.4 万人次，同比上升 29.3%；到达旅客 122.1 万人次，同比上升 20.2%。

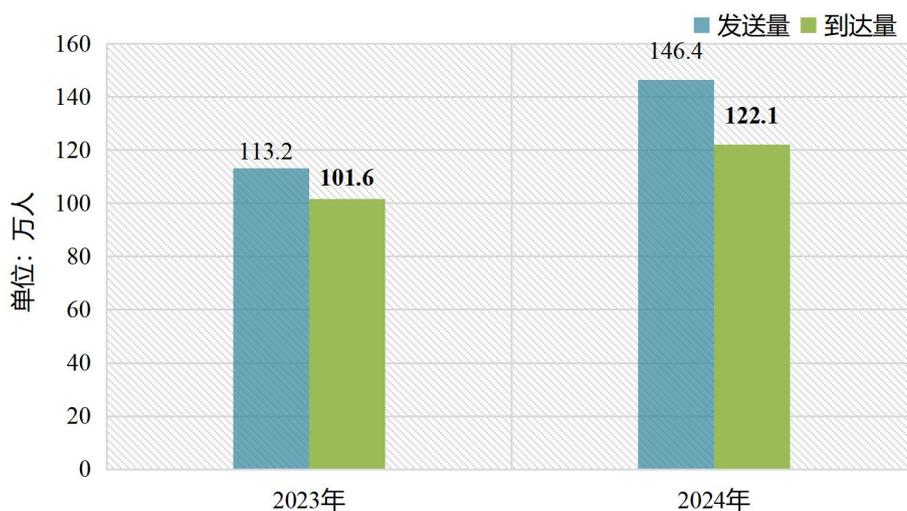


图 3：2024 年 1-3 月全年盐城站客流量对比分析图

三是春节长途出行游旺盛，机场旅客吞吐量快速增长。

受今年春节探亲、网红旅游出行需求持续增长影响，盐城机场旅客吞吐量迅速攀升。2024年1-3月，盐城南洋机场完成客机起降3992次，完成旅客吞吐量43.8万人次，同比分别增长17.8%、31.1%。



图4：2024年1-3月盐城南洋机场旅客吞吐量同比情况

专栏：春运期间群众出行需求旺盛，我市公路、铁路、民航客流大幅上升。

2024年春运（2月26日-3月5日）期间，虽受到雨雪冰冻天气影响，但群众出行需求旺盛。全市共发送旅客313.86万人次，与2023年同期相比增长25.12%，与2019年同期相比减少29.65%。

一、客流总体情况

2024年春运，全市道路运输共发送旅客162.86万人次。全市铁路发送旅客129.67万人次，到达旅客129.15万人次，

共运输旅客 258.82 万人次。盐城南洋机场旅客吞吐量达 21.33 万人次，其中，发送旅客 12.47 万人次，到达旅客 8.86 万人次。

二、客流出行特点

一是道路客运稳中有升，道路客运依然是春节客运的主要方式，其运输量与 2023 年相比有明显上升，但与 2019 年相比大幅下降。道路运输量占全市春运总量比重达 51.89%，但较 2023 年下降近 5 个百分点，较 2019 年下降 35 个百分点。因高铁、民航快速发展，群众出行更为便捷，加之私家车普及，“自驾车”、“自驾行”成为春运出行的绝对主力，中长途道路客运量相比疫情前大幅萎缩，市民出行结构发生深刻变化。

二是铁路客运增幅明显，占全市春运总量比重 41.32%，较 2023 年提高近 4 个百分点，较 2019 年提高 34 个百分点，继续保持在中长途运输优势，为缓解春运压力起到重要作用。铁路客流在节前、节后呈现高峰强于预期、客流恢复势头强劲等特点，铁路运输已成为中长途旅客出行的主要方式。

三是民航客运持续回升，占全市春运总量比重 6.79%，较 2023 年提高 1 个百分点，较 2019 年提高 1.5 个百分点。航空已成为市民出行的重要补充方式。与公路、铁路相比，我市民航运输一是呈现出明显的“出多回少”的特点，即发送量远大于到达量；二是运输量波动较大，无明显的波峰

和低谷。

（三）货物运输

2024年1-3月,受春运以及雨雪冰冻天气因素的不利影响,公路货运增长乏力,水路运输韧性凸显,全市公路水路主要指标整体呈现平稳增长的态势。公路水路综合运输周转量增速同比增长6.2%,其中公路运输周转量增速同比下降0.1%;水路运输周转量增速同比增长11.7%。

一是受春运以及不利天气影响,一季度公路货运增长乏力。

受春运道路拥堵以及雨雪冰冻天气封路的不利影响影响,2024年1-3月累计公路货运运输量、周转量与去年基本持平。全市累计完成公路货运量3540.5万吨、货物周转量49.3亿吨公里,与去年同比基本持平。

表3:2024年1-3月盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	同比增速
公路货运量	万吨	3540.5	-0.8%
公路货物周转量	万吨公里	493098.3	-0.2%

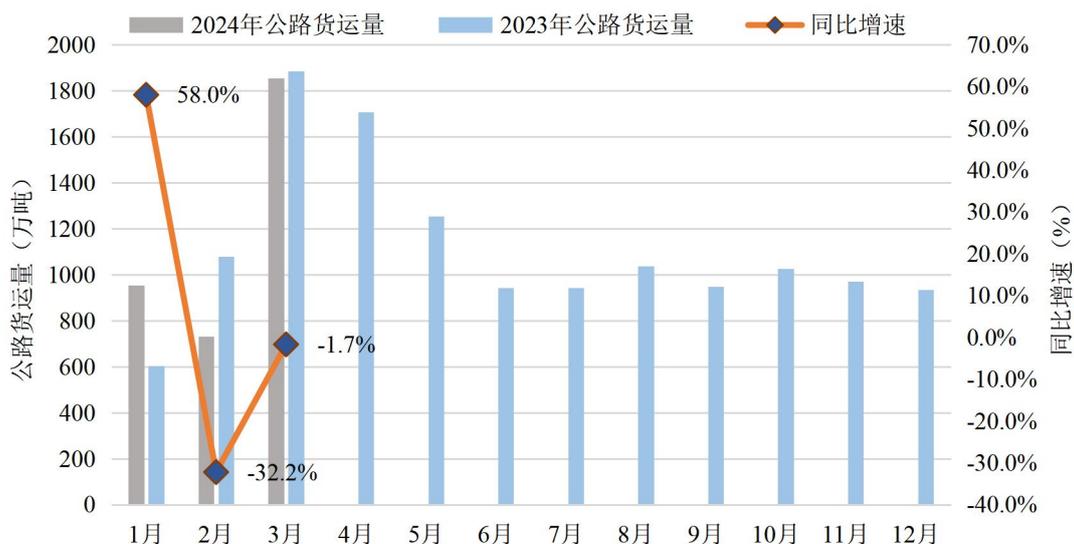


图 5：2024 年 1-3 月盐城公路货运量变化趋势图

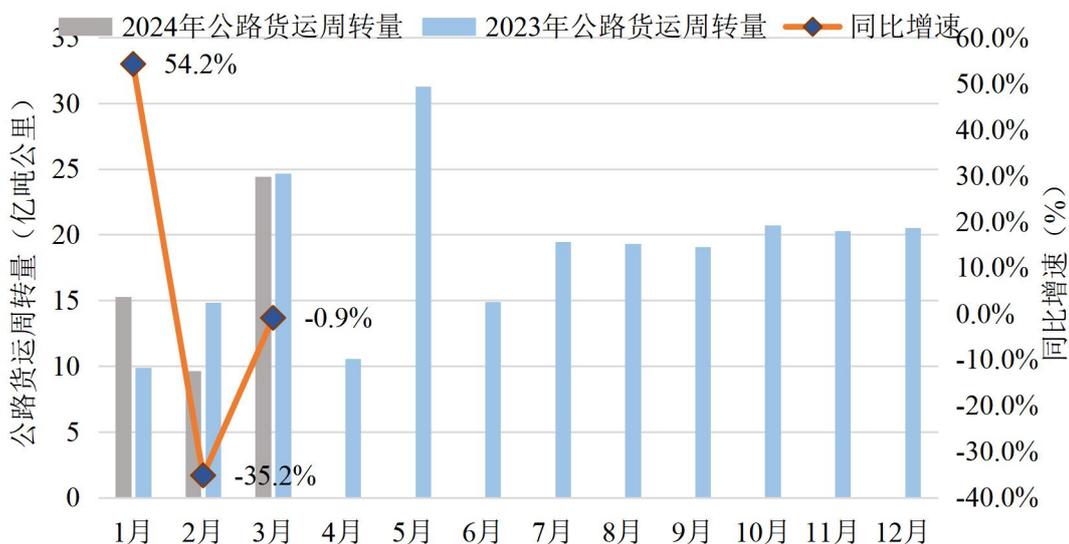


图 6：2024 年 1-3 月盐城公路货运周转量变化趋势图

二是水路货运整体呈现稳步增长态势，货运量增幅较去年四季度小幅扩大。2024 年 1-3 月，全市累计完成水路货运量 2136.0 万吨、货物周转量 63.8 亿吨公里，同比分别增长 10.9%、11.7%，增幅较去年四季度分别扩大 1.0 和收窄 2.6 个百分点。其中完成内河货运量 1771.5 万吨、货物周转量 44.7 亿吨公里，同比分别增长 6.8%、8.3%；完成海洋货

运量 364.4 万吨、货物周转量 19.1 亿吨公里，同比分别增长 36.5%、20.5%。

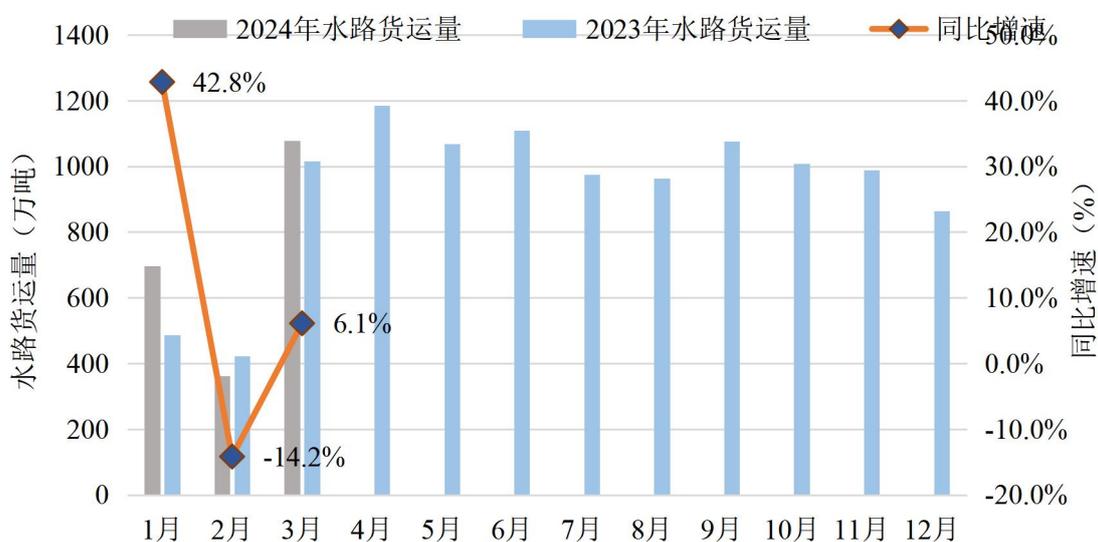


图 7：2024 年 1-3 月盐城水路货运量变化趋势图

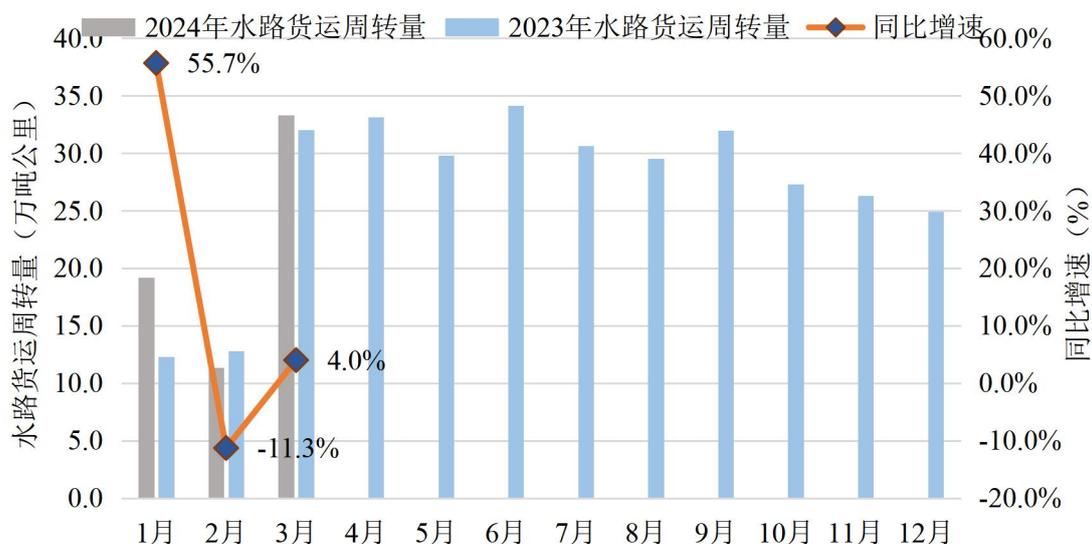


图 8：2024 年 1-3 月盐城水路货运周转量变化趋势图

表 4：2024 年 1-3 月全年盐城籍船舶水路货运量情况

行业	指标名称	单位	2024 年 1-3 月		3 月当月数	
			完成量	同比增速	完成量	同比增速
内河货运	货运量	万吨	1771.5	6.8%	939.5	5.8%

	货物周转量	万吨公里	447139.5	8.3%	258857.1	8.6%
海洋货运	货运量	万吨	364.4	36.5%	138.2	8.1%
	货物周转量	万吨公里	191174.4	20.5%	74198.1	-9.5%
水路货运	货运量	万吨	2136.0	10.9%	1077.8	6.1%
	货物周转量	万吨公里	638313.9	11.7%	333055.1	4.0%

三是铁路货运量快速增长。2024年1-3月，盐城市境内铁路货物运输总量为31.4万吨，同比增长85.2%，显示出铁路货运业务的强劲增长态势。铁路货物发送10.9万吨，同比增长123.7%，铁路货物到达量20.4万吨，同比增长69.5%。其中阜宁发送0.6万吨，盐城北发送9.3万吨，伍佑发送1.1万吨；其中阜宁到达3.9万吨，建湖到达1.1万吨，盐城北到达15.4万吨。

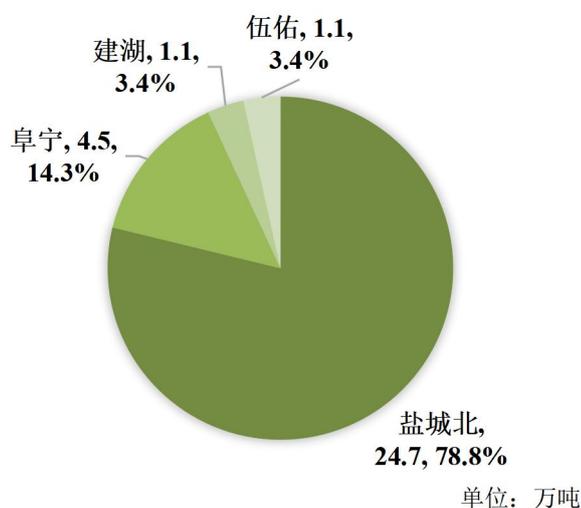


图9：2024年1-3月全年盐城市铁路货运量分站完成情况

四是全货机航班快速增加，机场货邮1-3月吞吐量大幅提升。南洋机场全货机航班与去年同期相比增加76架次，1月以来货邮吞吐量呈稳步增长。2024年1-3月，盐城南洋机

场累计完成货邮吞吐量 1358.1 吨，同比增长 93.7%。

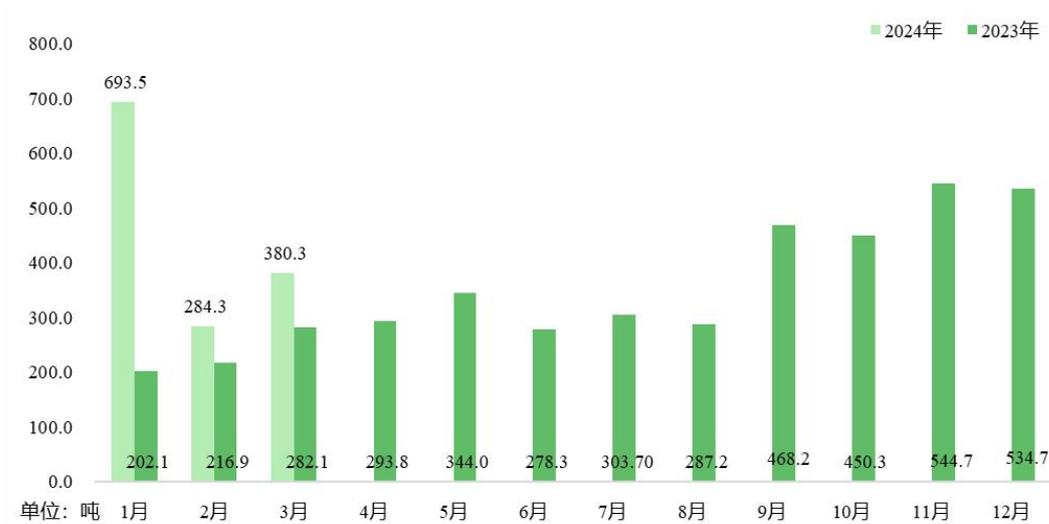


图 10：2023、2024 年分月度南洋机场货邮吞吐量完成情况

（四）港口生产

盐城港口生产平稳有序，内河集装箱运输量快速增长。

今年以来，盐城市着力打造全国公铁河海联动示范区，提升港口航道，策应“水运江苏”建设，出台《关于全力打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》，多措并举，助力盐城港口生产登上新台阶。2024 年 1-3 月，全市港口累计完成货物吞吐量 5262.4 万吨、集装箱吞吐量 17.6 万标箱、外贸货物吞吐量 668.5 万吨，同比分别增长 7.4%、20.4%和 3.0%。其中，沿海港口完成货物吞吐量 3982.2 万吨、集装箱吞吐量 15.6 万标箱，同比分别增长 9.8%、14.1%；内河港口完成货物吞吐量 1280.1 万吨、集装箱吞吐量 2.0 万标箱，同比分别增长 0.6%、增长 110.8%。

分货类看，2024 年 1-3 月，全市港口完成主要货种矿建

材料 2018.8 万吨，同比下降 14.8%，占比 39.1%；煤炭及制品 742.3 万吨，同比增长 33.3%，占比 14.4%；金属矿石 657.4 万吨，同比增长 17.0%，占比 12.7%；机械、设备、电器 540.5 万吨，同比下降 4.6%，占比 10.5%，四类货物占货运吞吐总量的 76.7%。

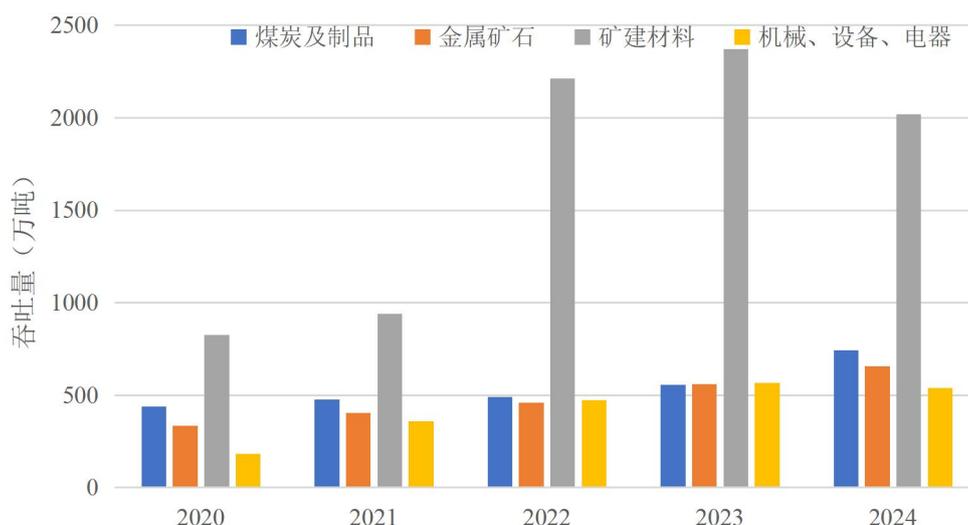


图 11：主要货种变化趋势图

其中受房地产行业下行影响，房地产行业相关货种吞吐量同比下降明显。水泥吞吐量 162.8 万吨，同比下降 34.9%；钢铁吞吐量 131.0 万吨，同比下降 27.9%；木材吞吐量 77.8 万吨，同比下降 12.9%。

表 5：2024 年 1-3 月盐城市沿海、内河港口生产完成情况

指标	总计 (万吨)			集装箱 (万 TEU)	
	合计	外贸	内贸		
港口	2024 绝对值	5262.4	668.5	4593.8	17.6
	同比 2023	7.4%	3.0%	8.1%	20.4%
盐城港	2024 绝对值	3982.2	649.3	2977.1	15.6
	同比 2023	9.8%	3.0%	11.3%	14.1%
内河港	2024 绝对值	1280.1	0.0	1280.1	2.0
	同比 2023	0.6%	-	0.6%	110.8%

（五）城市客运

城市公共交通和出租客运量、工具数均小幅下降。截止2024年3月，全市拥有公交车辆3528辆，同比下降1.0%；累计完成客运量4012.8万人，同比下降3.3%；累计公交单车客运量1.1万人/辆，同比下降2.4%。拥有出租车2882辆，同比下降1.3%，完成载客车次598.8万车次，同比下降8.3%，累计完成出租客运量1297.1万人次，同比下降11.1%。

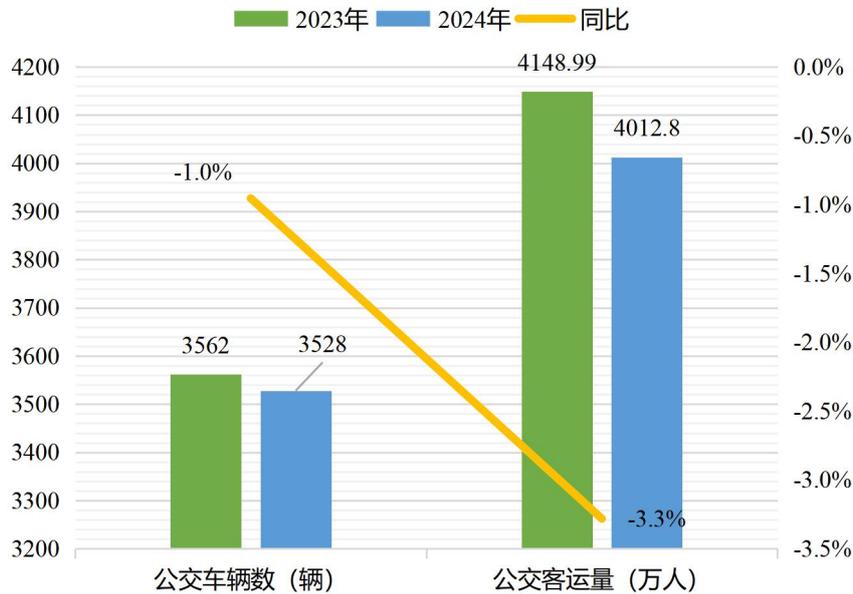


图 12：2024 年 1-3 月城市公交车辆及公交客运量变化情况

（六）运输工具

一是公路客运业户规模变化平稳，货运业户规模小幅萎缩。截止3月底，全市共拥有公路客运业户数52户，同比与去年持平，拥有道路货运业户数2.0万户，同比下降5.8%。

受到车辆数统计对接和车辆过户转卖影响，大型货运业户企业萎缩明显。分企业规模看，大型货运企业下降比例最

大，拥有货运车辆 100 辆以上企业同比去年减少 13 家，降幅 35.1%；拥有货运车辆 50-99 辆以上企业同比去年减少 17 家，降幅 19.8%。根据江苏省交通运输企业一套表联网直报系统数据显示，部分企业货运车辆数下降主要原因：一是未能对接运政系统，导致之前车辆数统计有误；二是受到去年效益下降影响，过户转卖部分车辆导致车辆数下降。

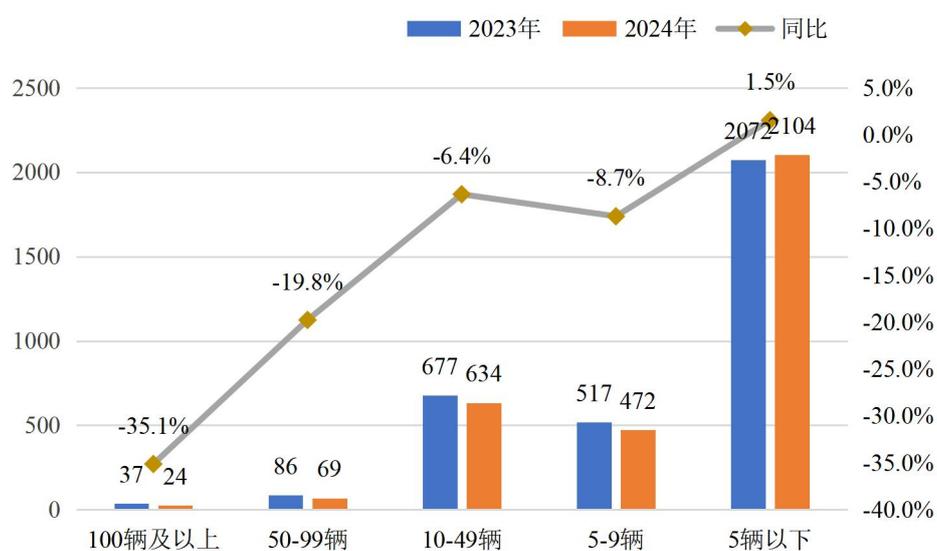


图 13：不同货运规模运输企业户数与去年同期同比变化图

公路客运运营车辆总体规模持续萎缩，但萎缩速度有所减缓。截至 3 月底，全市拥有营业性客运车辆 1602 辆，客位数 5.7 万客位，同比分别下降 2.2% 和 0.7%，降幅较去年四季度分别收窄 1.5 和 3.4 个百分点。单车客位 35.8 客位/辆，同比增长 1.5%。分业务类型看，班车规模萎缩加剧，车辆数和客位数同比分别下降 19.3% 和 21.0%，并且较四季度降幅分别扩大 0.7 和收窄 1.0 个百分点。“运游融合”持续发展，包车车辆数、客位数同比分别增长 38.7% 和减少 2.8%，较去年四季度同比提升 0.7 和减少 35.9 个百分点。

表 6：2024 年一季度盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2024 年	2023 年	同比
车辆总计（辆）	1602	1638	-2.2%
客位	57390	57785	-0.7%
单车客位	35.8	35.3	1.5%
其中：班车（辆）	956	1185	-19.3%
客位	30142	38133	-21.0%
单车客位	31.5	32.2	-2.0%
旅游、包车（辆）	646	453	42.6%
客位	27248	19652	38.7%
单车客位	42.2	43.4	-2.8%

公路货运车辆整体需求下滑明显，但专业化车型呈现增长趋势。截至 3 月底，全市拥有公路货物营运车辆 5.0 万辆、吨位 71.6 万吨，同比分别下降 10.0%和 10.1%，降幅去年四季度分别扩大 1.6 和 1.5 个百分点。其中小型专用载货汽车数量和吨位同比分别增长 136.4%和 128.6%，并且从分车型结构看，小型冷藏保温车快速增长，车辆数和吨位数同比分别增长了 181.8%和 183.3%。

二是水路船舶继续朝向大型化发展。截至 3 月底，全市共拥有水路运输营运船舶 5137 艘、396.2 万吨，同比分别下降 1.7%、增长 3.8%，单船载重吨 771.3 吨/艘，同比增长 5.7%。其中，内河船舶单船吨位数 633.5 吨/艘，同比增长 4.6%；沿海船舶单船吨位数 5069.9 吨/艘，同比增长 3.6%，船舶大型化趋势明显。

表 7：2024 年一季度全市水路船舶情况表

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
水路船舶	5121	-3.6%	390.7	0.7%	763.0	4.4%	2.5%
其中：内河	4986	-3.6%	311.5	0.2%	624.7	3.9%	1.9%
沿海	135	-2.9%	79.3	2.8%	5069.9	5.9%	-0.6%

注：表中数据来源于省运政在线系统。

二、运输动态监测情况

（一）盐城市高速公路通行货车流量增速低于全省平均水平，全省高速公路盐城籍货车流量稳步增长

2024 年 1-3 月，辖区内 28 个高速公路联网收费站出口累计通行货车 69.0 万辆次，较去年同期增长 2.5%。省域范围内通行盐城籍货车 77.3 万辆次，同比增长 2.2%。

表 9：2024 年 1-3 月盐城市高速公路出口通行货车流量情况表

全市高速公路出口累计货车流量	绝对数（万辆）	同比增速
盐城	69.0	2.5%
全省	4154.9	4.9%

表 10：2024 年 1-3 月高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口盐城籍货车流量	绝对数（万辆）	同比增速
盐城	77.3	2.2%
全省	1867.7	2.9%

（二）普通国省干线车流量稳步增长，客车流量增速较快

2024 年 1-3 月，全市普通公路日均车流量 8178.3 辆次，同比增长 3.6%。其中，客车日均流量 5734.0 辆次，同比增长 3.8%。客车中，中小客车日均流达到 5615.0 辆次，同比

增长 3.8%。货车日均流量 2444.3 辆次，同比增长 3.2%。

从纳入运输量测算指标参数的交调点数据来看，2024 年 1-3 月，全市普通公路货车日均车流量 9376.3 辆次，同比增长 5.1%。

表 11：2024 年 1-3 月盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份	合计车流量	货车	客车
2022 年	7932.3	2360.0	5572.3
2023 年	7892.3	2369.3	5523.0
2024 年	8178.3	2444.3	5734.0
同比 2023 年	3.6%	3.2%	3.8%
同比 2022 年	3.1%	3.6%	2.9%

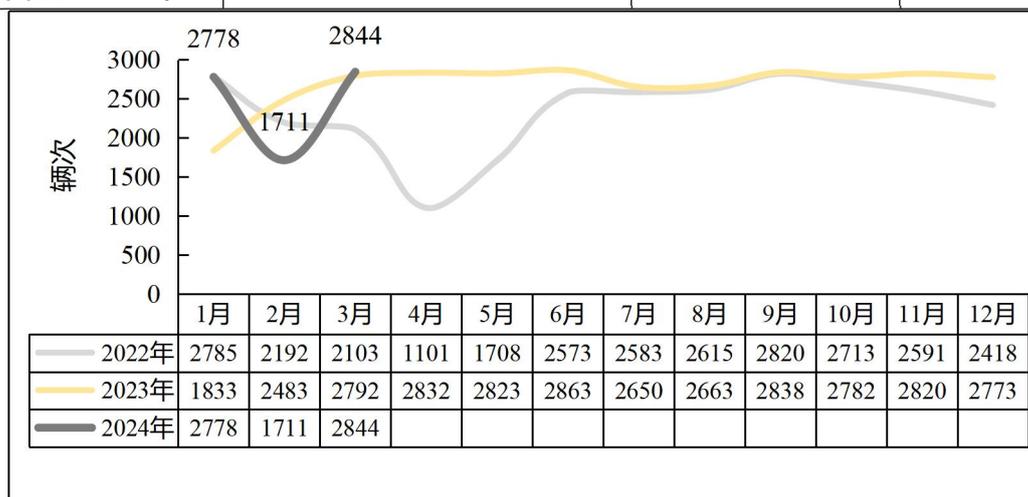


图 14：2024 年 1-3 月盐城市普通国省干线公路日均货车流量走势图



图 15：纳入运输量测算指标参数的交调点货车流量变化趋势

（三）联网收费船闸货物通过量持续恢复

2024年1-3月，刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶7906艘次，同比下降3.6%，通行货物358.0万吨，同比增长7.7%。从通行货物来看，粮食和危险品通行量增幅最高，同比分别增长156.9%和114.7%；矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种，占货物总量的31.7%，通行货物比重第2位的为粮食，达到15.5%。从通行船舶归属地来看，全省盐城籍船舶累计完成货运量1017.9万吨，同比增长9.0%。

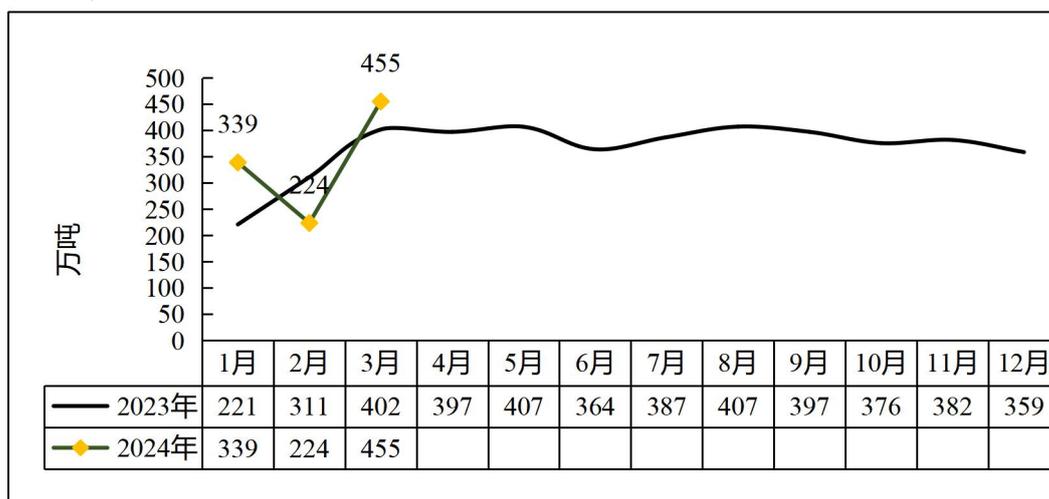


图 16：2024 年 1-3 月全省联网收费船闸盐城籍船舶通过量走势图