

# 盐城市交通运输经济运行分析报告

(第一季度)

局综计处、运管处、港务处

---

## 目 录

一、交通经济运行情况 .....	1
二、运输动态监测情况 .....	12

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是实施“十四五”的关键之年，今年以来，我局严格按照省厅、市政府的决策部署和会议要求，抢抓交通强国、长三角一体化、交通运输现代化示范区、水运江苏等战略机遇，“勇当排头”贡献盐城交通力量。

## 一、交通经济运行情况

### (一) 重大项目工程

2023年一季度，全市交通基础设施累计完成投资42.0亿元，同比下降3.0%，投资进度26.4%，超过时序进度1.4%。其中，公路项目建设进度略显滞后，公路项目完成36.9亿元，同比下降7.6%，投资进度24.8%，滞后时序进度0.2%；水运项目完成投资5.1亿元，同比增长52.5%，投资进度49.5%，超前时序进度24.5%。

表1：2023年一季度全市交通建设投资完成情况

单位：万元

项目类别	年度计划投资（万元）	年度完成投资（万元）	同比	投资进度
总计	1730703	/	/	/
总计（公路水路合计）	1593193	419867	-3.0%	26.4%
一、公路项目	1490714	369117	-7.6%	24.8%
高速公路	755000	138758	-6.4%	18.1%
国省干线	435339	175758	60.7%	40.4%
连接公路	113276	20930	-19.5%	20.3%
农村公路	77099	9471	-59.3%	12.3%
地方其他	100000	23500	-74.6%	23.5%
站场建设	10000	700	133.3%	7.0%

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	同比	投资进度
<b>二、水运项目</b>	<b>102479</b>	<b>50751</b>	<b>52.5%</b>	<b>49.5%</b>
航道项目	15000	3760	168.6%	25.1%
港口项目	87479	46991	47.4%	53.7%
<b>三、计划外项目</b>	/	/	/	/

## (二) 旅客运输

一是公路客运降幅有所收窄，公路客运恢复仍不及预期。

随着“乙类乙管”措施加快落地，学生流、务工流、探亲流、旅游流叠加，群众出行需求集中释放，跨区域流动增长明显，客流有序回升，但整体恢复不及预期。一季度，全市累计完成公路客运量 287.2 万人次、旅客周转量 2.2 亿人公里，同比分别下降 27.3%、46.2%，较 1-2 月份降幅分别收窄 10.4 个、9.9 个百分点。客运量、旅客周转量增速分别位列全省第 11、13 位。3 月当月呈客运量小幅增长、周转量小幅下降态势，全市完成公路客运量 99.2 万人、旅客周转量 7533.6 万人公里，同比分别增长 6.1%、下降 7.2%。

表 2：2023 年一季度全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	排名	同比 增速	排名	全省 增速
公路客运量	万人	287.2	8	-27.3%	11	3.4%
公路旅客周转量	万人公里	21621.0	7	-46.2%	13	4.8%

二是铁路出行成首选，铁路客运量增幅明显。

受疫情放开政策及去年同期低基数等因素影响，铁路客

流量增长明显。一季度，盐城站完成铁路客流量 214.8 万人次，同比增长 51.3%。其中：发送客运 113.2 万人次，同比增长 60.7%；到达旅客 101.6 万人次，同比增长 42.1%。其中 3 月当月，盐城站完成铁路客流量 81.6 万人次。其中：发送客运量 43.6 万人次，同比增长 234.8%；到达旅客 38.0 万人次，同比增长 182.7%。

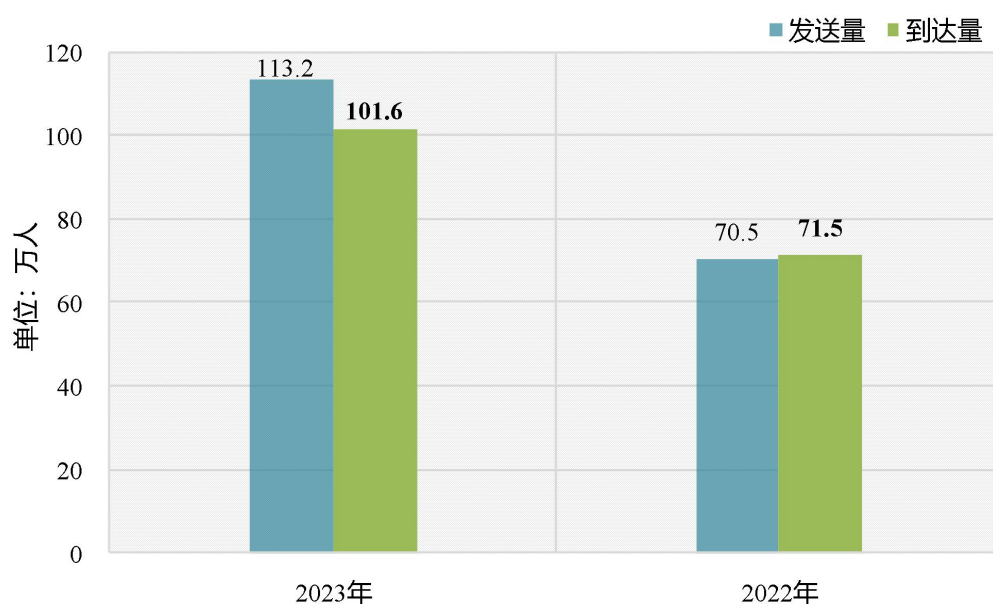


图 1：2023 年一季度盐城站客流量对比分析图

### 三是疫情影响解除后，机场旅客吞吐量逐步恢复。

盐城南洋国际机场新增西双版纳、惠州、鄂尔多斯等 3 条航线，优化加密北京、广州等 10 余条航线，3 月 26 日换季后航班量逐步增加，通达国内 31 个航点、30 个城市，旅客吞吐量持续攀升。一季度，盐城南洋机场完成客机起降 3388 次，完成旅客吞吐量 33.4 万人次，同比分别增长 3.7%、15.1%。3 月当月，完成客机起降 1229 次，完成旅客吞吐量

12.0 万人次，同比分别增长 143.4%、179.3%，环比分别增长 6.7%、2.9%。

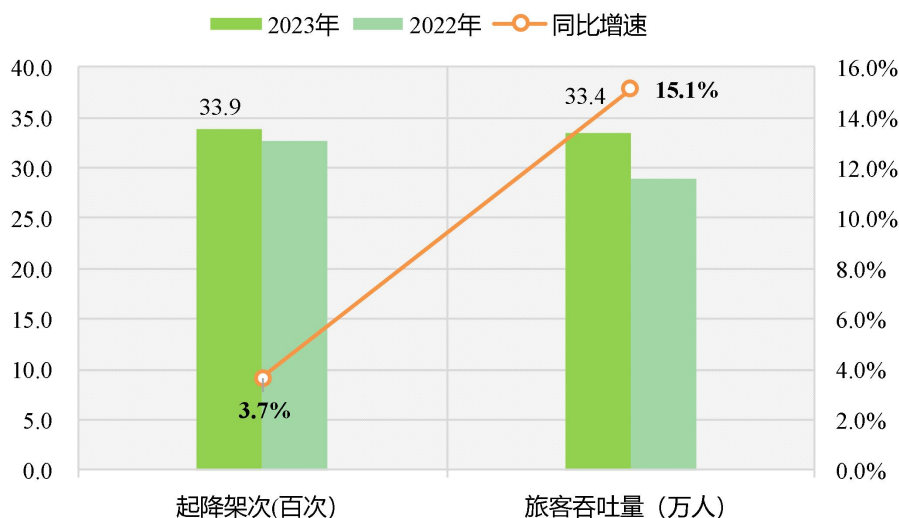


图 2：一季度盐城南洋机场旅客旅客吞吐量同比情况

**专栏：2023 年春运我市总客运量超 250 万人次**

2023 年春运(1 月 7 日-2 月 15 日)期间，全市共发送旅客 250.85 万人次，与 2022 年同期相比增长 7.12%，与 2019 年同期相比减少 56.23%。

从不同出行方式来看，公路客运量占比最高，铁路客运增幅最大，民航客运降幅最大。2023 年春运期间公路发送旅客 143.09 万人次，与 2022 年同期相比增长 0.83%，与 2019 年同期相比减少 36.88%；铁路发送旅客 93.32 万人次，与 2022 年同期相比增长 25.08%，与 2019 年同期相比增长 168.26%；民航运输旅客 14.44 万人次，与 2022 年同期相比减少 18.17%，与 2019 年同期相比减少 61.94%。

从客流构成来看，今年受高校错峰放假、分批开学影响，学生

客流对春运影响较往年降低。春运客流以务工流和探亲流为主体，并呈现出潮汐性特征。从客流走势来看，节后出行相对集中。节前客流主要集中在1月18日至1月20日，最高峰出现在1月20日（大年二十九），达到6.07万人次；节后客流主要集中在1月26日至2月1日，以及2月10日至12日，最高峰分别出现在1月27日（大年初六）9.39万人次、2月11日（大年二十一）7.63万人次。最低峰出现在1月22日（大年初一）达2.88万人次。

今年春运正值新冠病毒疫情“乙类乙管”政策开始实施，全市客运总量结构持续变化调整，呈现以下三个特点。

一是道路客运稳中有升，依然是春节客运的主要方式，占全市客运总量比重57.04%，但班线客运下降明显。因高铁、民航快速发展，群众出行更为便捷，加之私家车快速普及，致使中长途道路客运量大幅萎缩，农村客运已成为春运期间道路客流主体。

二是铁路客流较2022年增幅明显，保持在中长途运输中的优势，为缓解春运压力起到了重要作用，占全市客运总量比重37.2%，较2019年相比提高近30个百分点。铁路客流在节前、节后呈现高峰强于预期、客流恢复势头强劲等特点，铁路已成为我市居民中长途出行的主要方式。

三是在受前期疫情防控政策影响，盐城南洋机场共安全保障航班起降1454架次，与2022年同期相比，航班班次减少465架次，同比减少24.23%。在我市航班还未正常恢复的影响下，民航客流量有了一定程度的下浮，占全市客运总量比重5.76%。

由此可见我市旅客便捷高效出行需求的日益增长，疫情后我市铁路客流恢复迅速，疫情对民航客运的影响仍未完全消除，传统公路客运中客运班线与高铁私家车竞争中处于劣势地位，旅客流量持续萎缩，正逐渐向农村客运转化。

### （三）货物运输

一季度，受疫情放开政策及去年同期低基数等因素影响，全市公路水路主要指标整体呈现降幅逐步收窄、稳步增长态势。公路水路综合运输周转量增速同比增长 0.8%。其中公路运输周转量增速同比下降 3.9%，水路运输周转量增速同比增长 5.2%。

一是公路货运量当月同环比大幅增长，累计实现由负转正。随着天气转暖，各工业企业有序恢复生产，我市公路货物运输量增速进一步加快、周转量降幅进一步收窄。一季度，全市累计完成道路货运货运量 3569.6 万吨、货物周转量 49.4 亿吨公里，同比分别增长 8.6%、下降 3.5%，较 1-2 月份分别增幅扩大 15.3 个、降幅收窄 12.2 个百分点。3 月当月，全市完成道路货运量 1886.6 万吨、货物周转量 24.6 亿吨公里，同比分别增长 27.2%、12.8%，环比分别增长 74.8%、65.9%。

表 3：2023 年一季度盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	排名	同比增速	排名	全省增速
公路货运量	万吨	3569.6	5	8.6%	3	3.6%

公路货物周转量	万吨公里	494035.6	7	-3.5%	11	-0.5%
---------	------	----------	---	-------	----	-------

**二是受水路货运当月环比迅猛增长,整体呈小幅增长态势。**一季度,全市累计完成水路货运量 1925.2 万吨、货物周转量 57.2 亿吨公里,同比分别增长 1.8%、5.2%。其中完成内河货运量 1658.3 万吨、货物周转量 41.3 亿吨公里,同比分别增长 1.1%、3.3%;完成海洋货运量 266.9 万吨、货物周转量 15.9 亿吨公里,同比分别增长 6.5%、10.4%。3 月当月,我市完成内河货运量 888.0 万吨、货物周转量 23.8 亿吨公里,同比分别增长 9.3%、11.9%,环比分别增长 154.8%、195.3%;完成海洋货运量 127.9 万吨、货物周转量 8.2 亿吨公里,同比分别增长 49.6%、55.8%,环比分别增长 73.3%、72.8%。

表 4: 2023 年一季度盐城籍船舶水路货运量情况

行业	指标名称	单位	3 月累计数		3 月当月数	
			完成量	同比增速	完成量	同比增速
内河货运	货运量	万吨	1658.3	1.1%	888.0	9.3%
	货物周转量	万吨公里	412917.9	3.3%	238315.8	11.9%
海洋货运	货运量	万吨	266.9	6.5%	127.9	49.6%
	货物周转量	万吨公里	158594.7	10.4%	81965.9	55.8%
水路货运	货运量	万吨	1925.2	1.8%	1015.8	13.2%
	货物周转量	万吨公里	571512.7	5.2%	320281.7	20.6%

**三是铁路货运量受货源减少影响,降速明显。**一季度,盐城市境内铁路货物运输总量为 16.9 万吨,同比下降 21.8%。发送 4.9 万吨,同比增长 77.2%,其中阜宁发送 0.33 万吨,



盐城北发送 3.5 万吨，伍佑发送 1.0 万吨；铁路货物到达量 12.0 万吨，同比下降 36.3%，其中阜宁到达 3.2 万吨，建湖到达 2.2 万吨，盐城北到达 6.6 万吨。

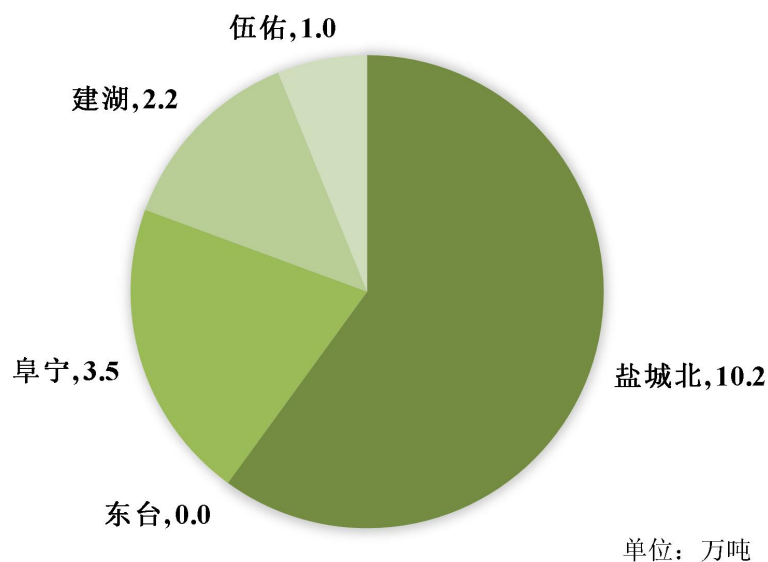


图 3：2023 年一季度盐城市铁路货运量分站完成情况

#### 四是机场货物吞吐量逐步恢复，全货机航线开始复航

一季度，盐城南洋机场累计完成货邮吞吐量 701.1 吨，同比下降 20.2%。3 月当月货邮吞吐量为 282.1 吨，同比增长 45.2%，环比增长 30.1%。

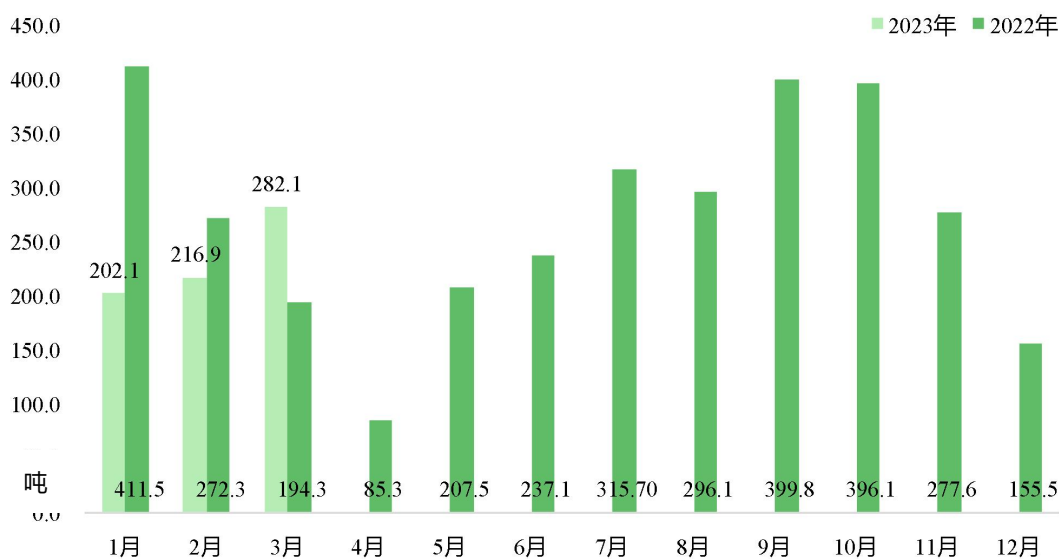


图 4：2023 年一季度南洋机场货邮吞吐量完成情况

#### （四）港口生产

一季度，全市港口累计完成货物吞吐量 4899.0 万吨、集装箱吞吐量 14.6 万标箱，同比分别增长 11.8%、5.7%。完成外贸货物吞吐量 649.3 万吨，同比增长 30.7%。其中，沿海港口完成货物吞吐量 3626.4 万吨、集装箱吞吐量 13.7 万标箱，同比分别增长 7.9%、4.3%；内河港口完成货物吞吐量 1272.6 万吨、集装箱吞吐量 9445 标箱，同比分别增长 24.5%、31.1%。

3 月当月，我市分别完成港口货物吞吐量 1699.9 万吨、集装箱吞吐量 5.6 万标箱，同比分别增长 12.0%、18.4%。其中沿海港口分别完成货物吞吐量 1220.8 万吨、集装箱吞吐量 5.3 万标箱，同比分别增长 3.4%、21.6%；内河港口分别完成货物吞吐量 479.1 万吨、3308 标箱，同比分别增长

41.8%、下降 16.9%。

表 5：2023 年一季度盐城市沿海、内河港口生产完成情况

指标		总计（万吨）			集装箱 （万 TEU）
		合计	外贸	内贸	
全市合计	2023 年绝对值	4899.0	649.3	4249.7	14.6
	同比 2022 年	11.8%	30.7%	9.4%	5.7%
盐城港	2023 年绝对值	3626.4	649.3	2977.1	13.7
	同比 2022 年	7.9%	30.7%	4.0%	4.3%
内河港	2023 年绝对值	1272.6	0.0	1272.6	0.9
	同比 2022 年	24.5%	-	24.5%	31.1%

### （五）城市客运

2023 年 1-2 月，全市拥有公交车辆 3562 辆，同比增长 4.0%；累计完成客运量 4149.0 万人，同比增长 2.9%；公交单车客运量 1.16 万人/辆，同比下降 1.0%。拥有出租车 2921 辆，完成载客车次 653.2 万车次，累计完成出租客运量 1458.9 万人次。

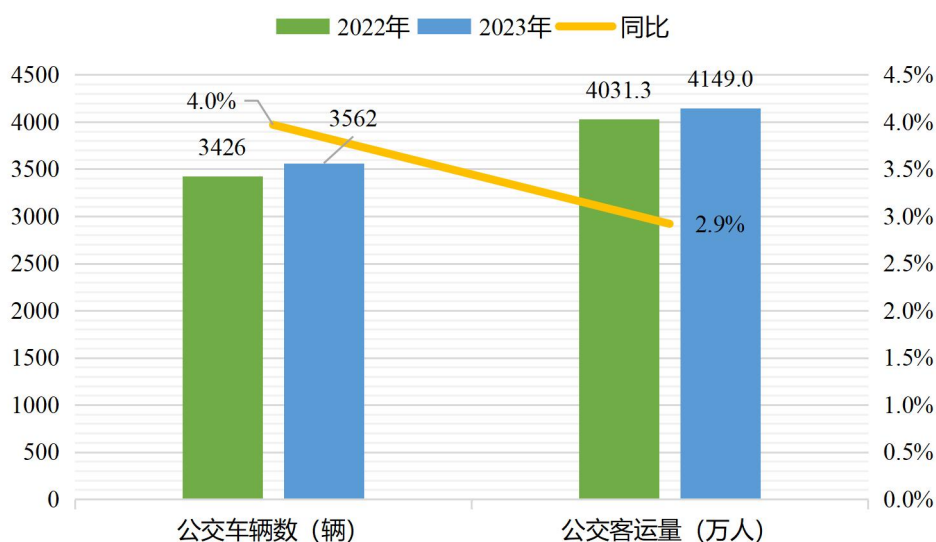


图 5：2023 年一季度城市公交车辆及公交客运量变化情况

### （六）运输工具

受高铁、私家车等高品质出行方式影响，公路客运行业市场缩水严重，道路货运则受疫情影响较小，道路货运需求增速放缓。截止3月底，全市共拥有公路客运用户数52户，同比下降3.7%，拥有道路货运业务2.13万户，同比下降0.8%。

受疫情对经济的影响，水运行业市场业户数下滑趋势明显。截止3月底，全市水运业户为129户，同比下降7.2%，其中船舶5万吨以上业户数9家，较2022年同期减少1家，同比下降10.0%。

**公路客运营运车辆规模持续萎缩，车型大型化趋势明显。**截至3月底，全市拥有营业性客运车辆1638辆，客位数5.8万客位，同比分别下降12.0%和11.0%，单车客位35.28客位/辆，同比增长1.1%，车型向大型化趋势明显。分业务类型看，班车数量锐减，车辆数和客位数同比分别下降18.2%和19.0%。“运游融合”带动旅游包车车辆数、客位数同比分别增长9.4%和9.8%。

表6：2023年一季度盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2023年	2022年	同比
车辆总计（辆）	1638	1862	-12.0%
客位	57785	64956	-11.0%
单车客位	35	35	1.1%
其中：班车（辆）	1185	1448	-18.2%
客位	38133	47065	-19.0%
单车客位	32	33	-1.0%
旅游、包车（辆）	453	414	9.4%
客位	19652	17891	9.8%
单车客位	43	43	0.4%

**公路货运营运车辆总量小幅减少，专业化转型节奏加**

快。截至3月底，全市拥有公路货物营运车辆5.5万辆、79.6万吨，同比分别下降1.7%和1.1%，其中小型专用载货汽车数量和吨位同比分别增长106.3%和61.5%。

水路货运船舶整体向大型化发展。截至3月底，全市共拥有水路运输营运船舶5228艘、381.6万吨，同比分别下降5.5%、1.3%，单船载重吨由698.5吨/艘提升至730.0吨/艘。其中，内河船舶5100艘、309.0吨，同比分别下降5.7%、1.1%；沿海船舶128艘，与上年同期持平、净载重吨72.6万吨，同比下降2.1%。

表7：2023年一季度全市水路船舶情况表

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
水路船舶	5228	-5.5%	381.6	-1.3%	730.0	4.5%	4.1%
其中：内河	5100	-5.7%	309.0	-1.1%	605.9	4.9%	1.4%
沿海	128	0.0%	72.6	-2.1%	5069.9	-2.1%	2.1%

注：表中数据来源于省运政在线系统。

## 二、运输动态监测情况

（一）疫情放开后，公路客运班线出行需求有所恢复，同比增速降幅有所放缓。2023年一季度，全市10个客运场站完成公路客运联网售票客运量18.69万人次，同比下降28.3%，较2022年一季度降幅收窄37.2个百分点；完成旅客周转量2751.10万人公里，同比下降26.5%，较2022年一季度降幅收窄38.9个百分点。

表8：2023年一季度联网售票客运站完成情况及同比

指标	单位	2023年	同比2022	同比2021	两年增速
----	----	-------	--------	--------	------

客运量	万人	18.69	-28.3%	-75.3%	-50.3%
旅客周转量	万人公里	2751.10	-26.5%	-74.5%	-49.5%
实载率	%	0.14	17.7%	-13.9%	-7.2%
发送班次	班次	5.03	-32.7%	-58.8%	-35.8%

**（二）盐城市高速公路通行货车流量全省垫底，全省高速公路盐城籍货车流量增速下滑明显。**一季度，辖区内28个高速公路联网收费站累计通行货车67.3万辆次，较去年同期下降13.0%，省域范围内通行盐城籍货车75.7万辆次，同比下降13.9%。

表 11：2023 年一季度盐城市高速公路通行货车流量情况表

全市高速公路 累计货车流量	绝对数 (万辆)	排名	同比 增速	排名
盐城	67.3	13	-13.0%	12
全省	971.3	/	-37.4%	/

表 12：2023 年一季度高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口 盐城籍货车流量	绝对数 (万辆)	排名	同比 增速	排名
盐城	75.7	8	-13.9%	7
全省	1834.1	/	-13.8%	/

**（三）普通国省干线车流量下降明显。**一季度，全市普通公路日均车流量7892辆次，同比下降0.5%。其中，客车日均流量5523辆次，同比下降0.9%。客车中，中小客车日均流达到5412辆次，同比下降1.0%。货车日均流量2369辆次，同比增长0.4%。盐城籍货车日均通过当量数合计为6994辆。

表 10：2023 年一季度盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份	合计车流量	货车	客车
2021 年	9182	2875	6308
2022 年	7932	2360	5572

2023年	7892	2369	5523
同比2022年	-0.5%	0.4%	-0.9%
同比2021年	-14.0%	-17.6%	-12.4%

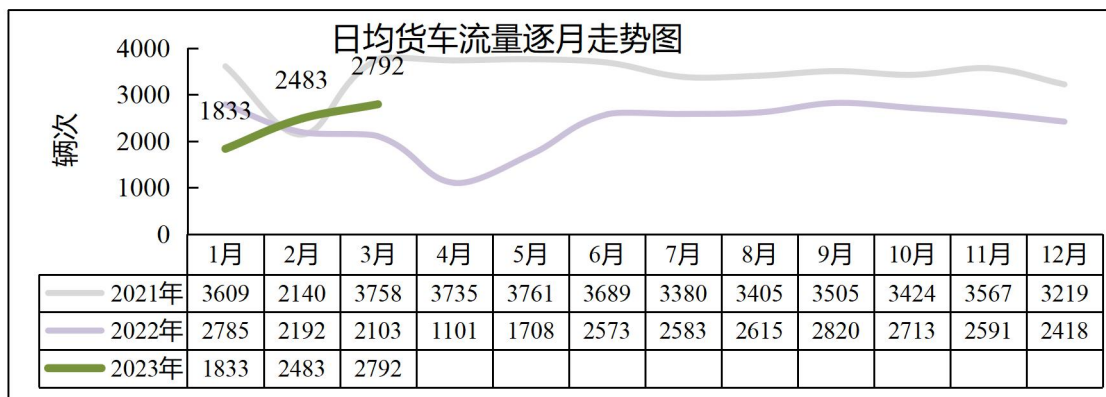


图 6：2023 年盐城市普通国省干线公路日均货车流量逐月走势图

（四）联网收费船闸货物通过量下降明显。2023 年一季度，刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶 8199 艘次，同比增长 1.5%，通行货物 332.3 万吨，同比下降 3.2%。从通行货物来看，水泥和煤炭大幅增长，同比分别增长 194.9%和 86.4%；矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种。

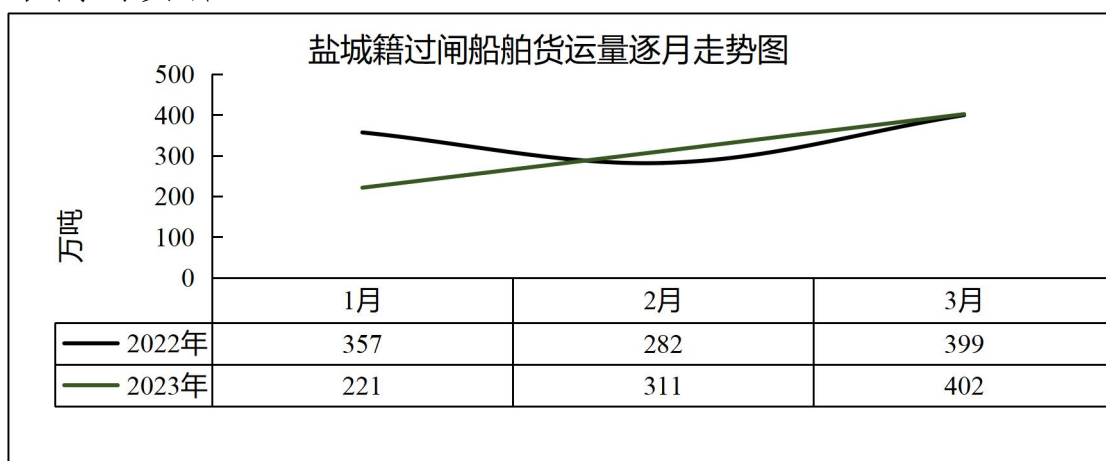


图 7：2023 年一季度联网收费船闸通过量分月走势图