

盐城市交通运输经济运行分析报告

(四季度)

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是“十四五”发展规划实施的关键之年。今年以来，我局严格按照省厅、市政府的决策部署和会议要求，抢抓交通强国、长三角一体化、交通运输现代化示范区、水运江苏等战略机遇，“勇当排头”贡献盐城交通力量。

全年因节假日旅游出行需求呈现“爆发式”增长以及受到去年同期较低基数的影响，公路、铁路、航空等各类出行方式的客运量均大幅度提升，分别实现了 18.3%、119.3%和 92.9%的同比增长，显示出强劲的恢复势头和增长活力。

在货物运输方面，公路货运量的增长尤为明显，同比增速达到 22.1%，反映了地区经济活动活跃及物流运输旺盛需求。同时，盐城港口生产保持平稳有序，吞吐量快速增长，整体同比增幅为 10.0%，体现了港口作为区域经济发展重要引擎的作用。铁路货运量结束了负增长态势，成功转正并实现了 0.7%的同比增长，显示了盐城市铁路货运市场的积极变化与韧性。航空货邮吞吐量同比增长高达 29.5%，进一步

凸显了盐城在空运物流领域的快速进步和发展潜力。

总结来看，2023年盐城市交通运输在各个方面都取得了显著成绩，不仅提升了旅客运输服务能力和水平，也在货物运输上取得了突破性进展，有力地支撑和服务了地方经济社会的发展。

一、交通经济运行情况

（一）重大项目工程

2023年全市交通基础设施累计完成投资202.2亿元，占投资计划的102.2%，超过全年投资计划2.2个百分点。其中，铁路项目、国省干线项目、农村公路项目、港口航道项目均超额完成年度投资计划目标，但连接公路项目、运输服务项目未完成年度投资计划目标。

表1：2023年全市交通建设投资完成情况

单位：万元

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	投资进度
总计	2021874	2065385	102.2%
一、铁路项目	137510	162470	118.2%
二、快速路网	572300	572576	100.0%
三、公路项目	1083308	1084501	100.1%
（一）高速公路及通道项目	816000	815205	99.9%
（二）国省干线公路	45000	47158	104.8%
（三）路网连接公路	109308	105188	96.2%
（四）农村公路	113000	116950	103.5%
四、港口航道项目	180879	201920	111.6%
五、客运枢纽	3377	3377	100.0%
六、运输服务	44500	40541	91.1%

（二）旅客运输

一是公路客运逐步企稳恢复,全年公路客运累计增速持续稳步增长。

受今年节假日旅游出行需求“爆发式”增长及去年同期低基数影响,客流量保持高位运行,累计增速保持持续向好态势。2023年,全市累计完成公路客运量1250.3万人次、旅客周转量9.6亿人公里,同比分别增长18.3%和6.7%。

表 2：2023 年全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	同比增速	两年平均增速
公路客运量	万人	1250.3	18.3%	-34.9%
公路旅客周转量	万人公里	96249.6	6.7%	-41.8%

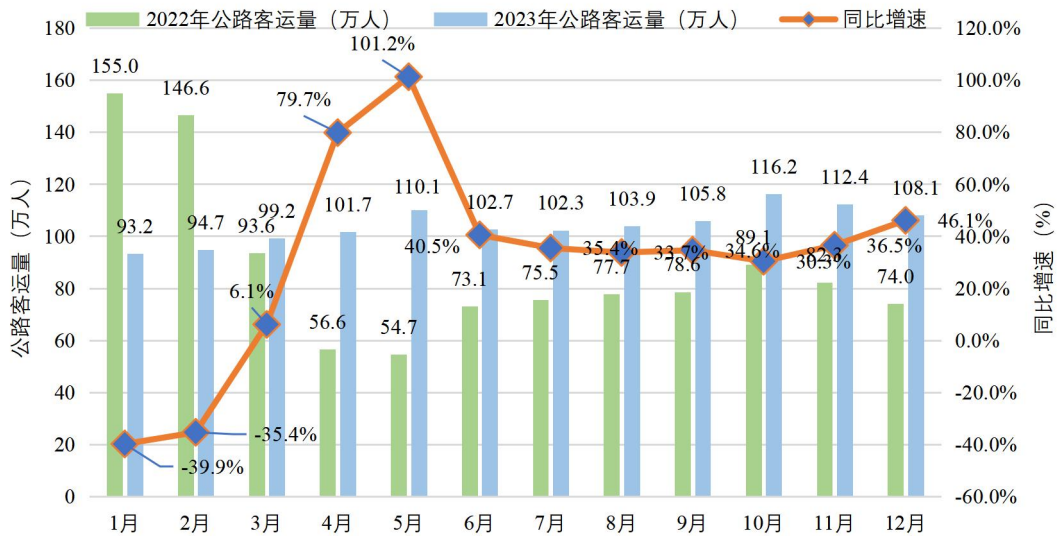


图 1：2023 年 1-12 月盐城公路客运量变化趋势图

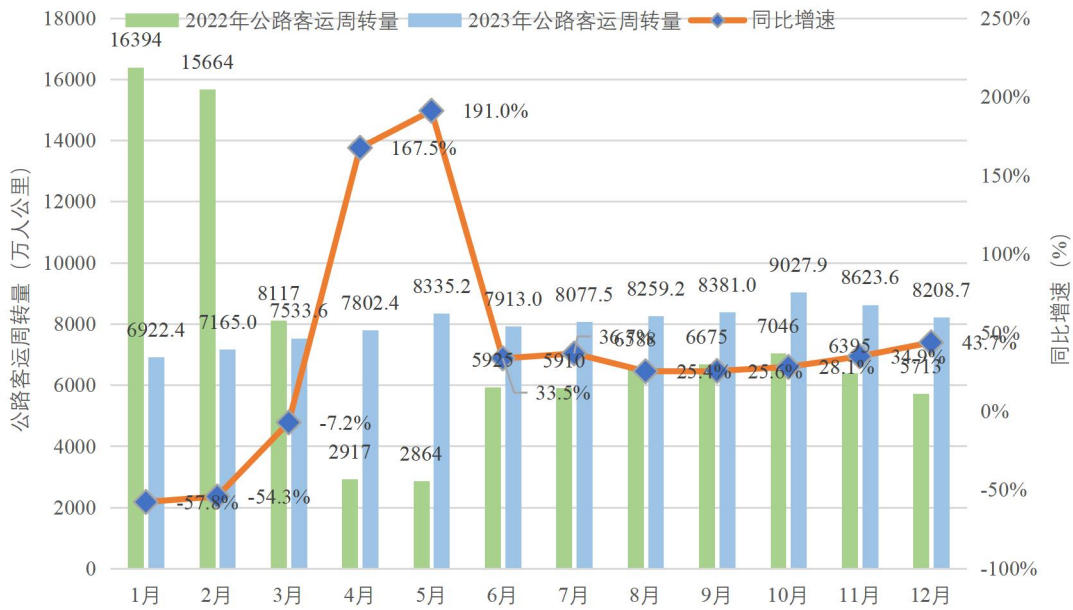


图 2：2023 年 1-12 月盐城公路客运周转量变化趋势图

二是受去年同期低基数影响，铁路呈客运量大幅提升。

受今年节假日旅游出行需求“爆发式”增长及去年同期低基数等因素影响，铁路客流量增长显著。2023 年，盐城站完成铁路客运量 1160.7 万人次，同比增长 119.3%。其中：发送旅客 593.8 万人次，同比上升 125.5%；到达旅客 566.9 万人次，同比上升 113.3%。

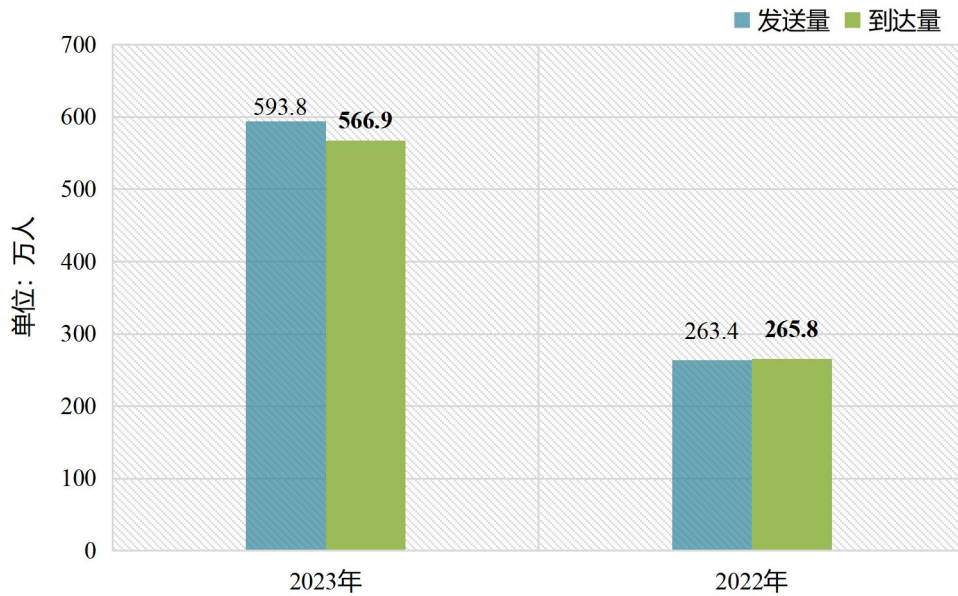


图 3：2023 年全年盐城站客流量对比分析图

三是南洋机场新开多条航线，机场旅客吞吐量暑期快速增长。

今年以来，盐城南洋国际机场积极对接航空公司，优化布局航线网络，持续推动航空业务恢复。今年新开西双版纳、鄂尔多斯、威海航线，加密成都、长沙等航班。目前，通达国内、国际（地区）31 个航点、30 个城市，其中北京、广州、深圳、哈尔滨、沈阳、大连、重庆、长沙、西安等重点航线每天达 1-2 班次。围绕发展定位，着力构建“广覆盖、深挖掘、精品化”的国内、国际空中客货走廊。

受今年节假日旅游出行需求“爆发式”增长及去年同期低基数影响，旅客吞吐量迅速攀升。2023 年，盐城南洋机场完成客机起降 16114 次，完成旅客吞吐量 168.9 万人次，同比分别增长 70.2%、92.9%。

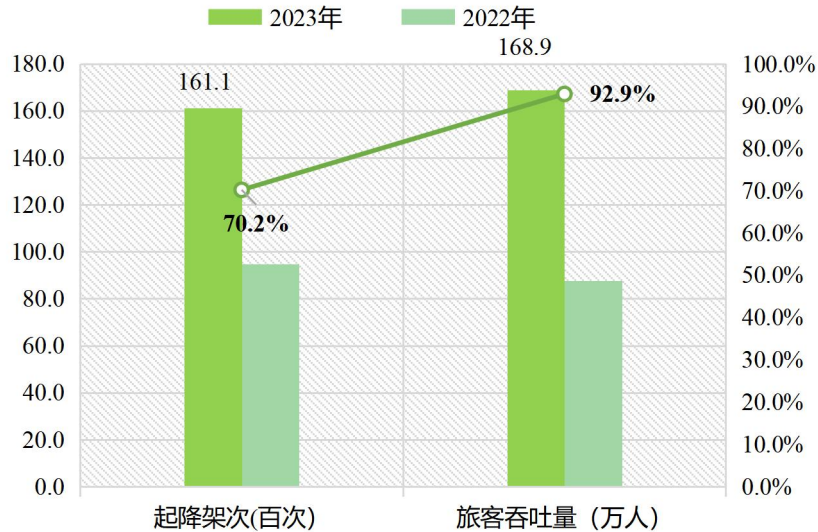


图 4：2023 年全年盐城南洋机场旅客吞吐量同比情况

专栏：中秋国庆假期，我市公路、铁路、民航客流大幅上升

公路客运方面，全市共发送旅客 49.2 万人，较去年同期增长近一倍。其中班车客运运输量 24.4 万人次，较去年同期增长六成；包车客运运输量 4.5 万人次，较去年同期增长超一倍；农村公共客运运输量 20.3 万人次，较去年同期增长 1.5 倍。

铁路客运方面：8 天长假，盐城站共开行列车 1148 趟，同比去年增加 18.1%，盐城站客流量 45.1 万人次，同比去年上升 92.1%，其中发送旅客 22.3 万人次，到达旅客 22.8 万人次。9 月 28 日，盐城站日客流量 6.8 万人次，单日客流量再创历史新高，打破了今年五一小长假单日客流 6.4 万人次记录。9 月 30 日，盐城站开行列车 150 趟次，创盐城站投入使用以来列车单日开行趟次最高峰。

民航客运方面：盐城南洋国际机场共进出港旅客 5.4

万人，较去年同期上升 117.2%。其中出港旅客 3.1 万人，较去年同期上升 1.2 倍；进港旅客 2.3 万人，较去年同期上升 1.2 倍。

（三）货物运输

2023 年，受疫情影响逐步消除及去年同期低基数因素影响，全市公路水路主要指标整体呈现平稳增长的态势。公路水路综合运输周转量增速同比增长 10.6%，其中公路运输周转量增速同比增长 5.7%；水路运输周转量增速同比增长 14.3%。

一是公路货运总体增长平稳，累计增速小幅收窄。

受四季度公路货运量、周转量增速较低的影响，全年累计公路货运运输量、周转量增幅持续收窄。2023 年，全市累计完成公路货运量 1.3 亿吨、货物周转量 225.5 亿吨公里，同比分别增长 22.1%、5.7%，增幅较三季度分别收窄 3.6 和 3.3 个百分点。

表 3：2023 年盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	同比增速	两年平均增速
公路货运量	万吨	13341.7	22.1%	2.9%
公路货物周转量	万吨公里	2255054.7	5.7%	-1.5%

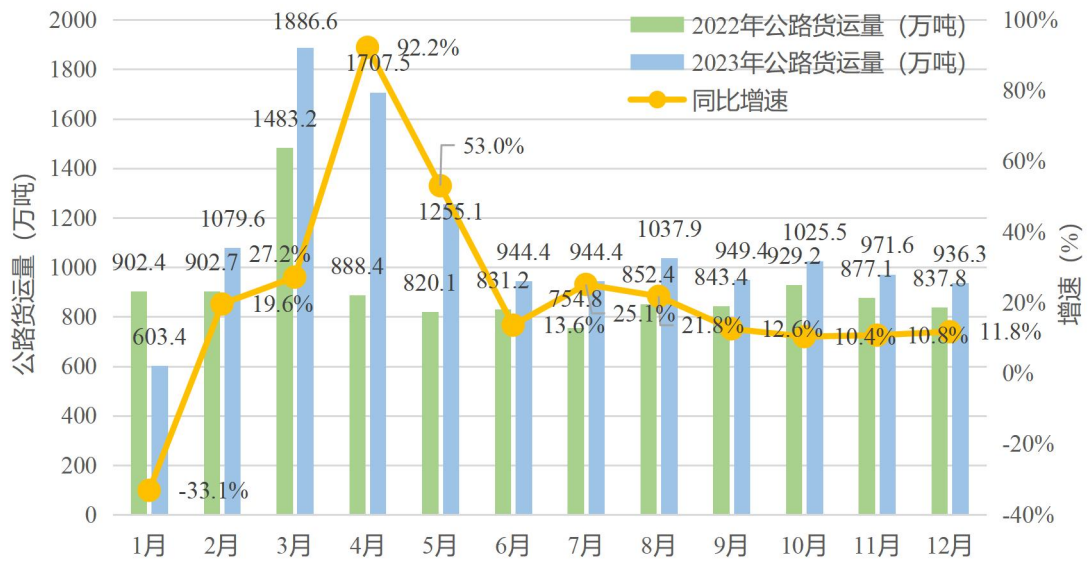


图 5：2023 年 1-12 月盐城公路货运量变化趋势图

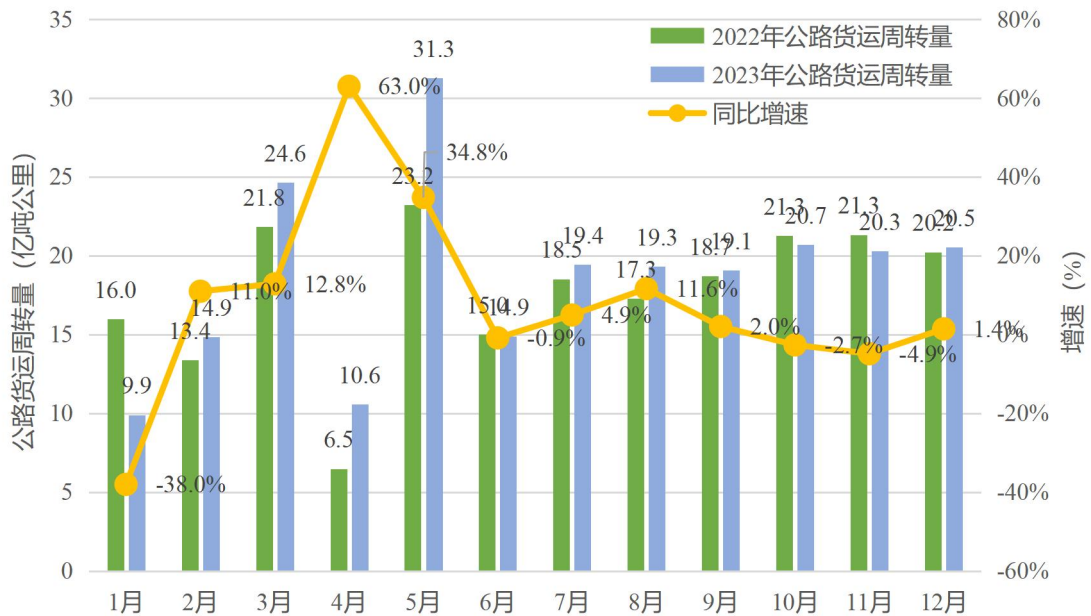


图 6：2023 年 1-12 月盐城公路货运周转量变化趋势图

二是水路货运整体呈现稳步增长态势，货运量、周转量增幅较三季度小幅收窄。2023 年，全市累计完成水路货运量 1.1 亿吨、货物周转量 324.9 亿吨公里，同比分别增长 10.0%、14.3%，增幅较三季度，分别收窄 1.3 和 1.2 个百分点，两年平均增速分别为增长 8.8%和 8.1%。其中完成内河

货运量 9739.9 万吨、货物周转量 246.4 亿吨公里，同比分别增长 7.4%、9.8%；完成海洋货运量 1426.2 万吨、货物周转量 78.5 亿吨公里，同比分别增长 31.4%、31.2%。

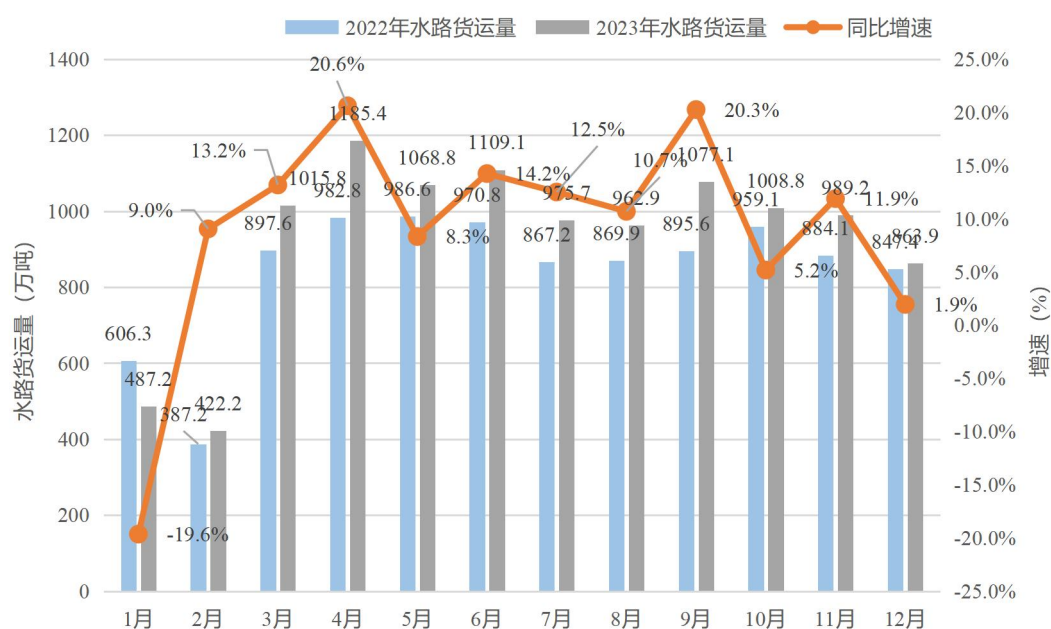


图 7：2023 年 1-12 月盐城水路货运量变化趋势图

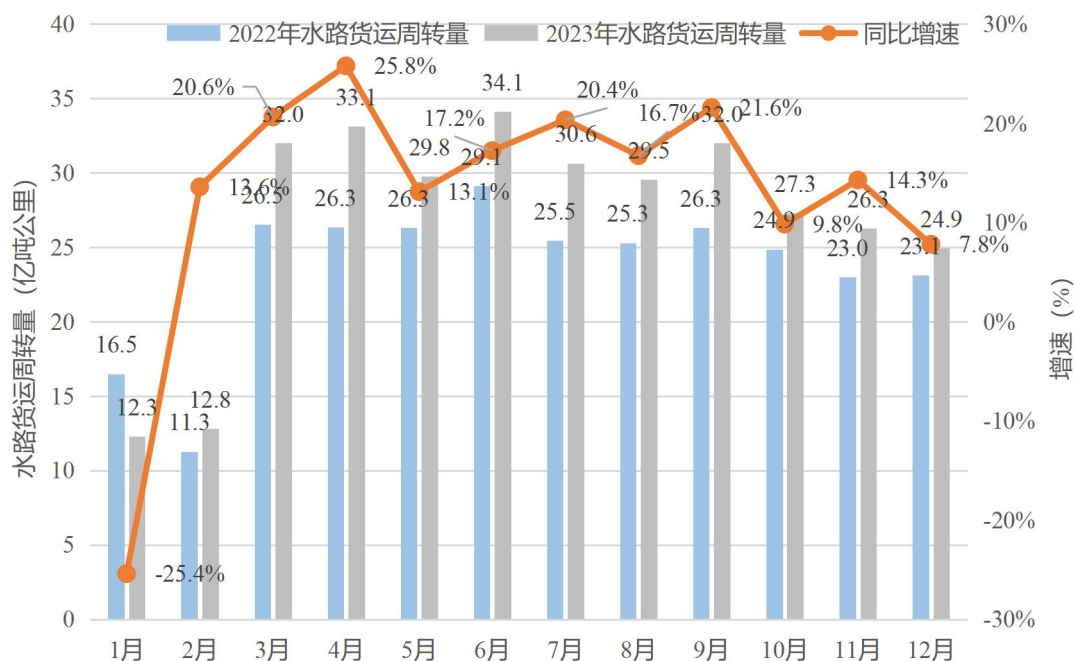


图 8：2023 年 1-12 月盐城水路货运周转量变化趋势图

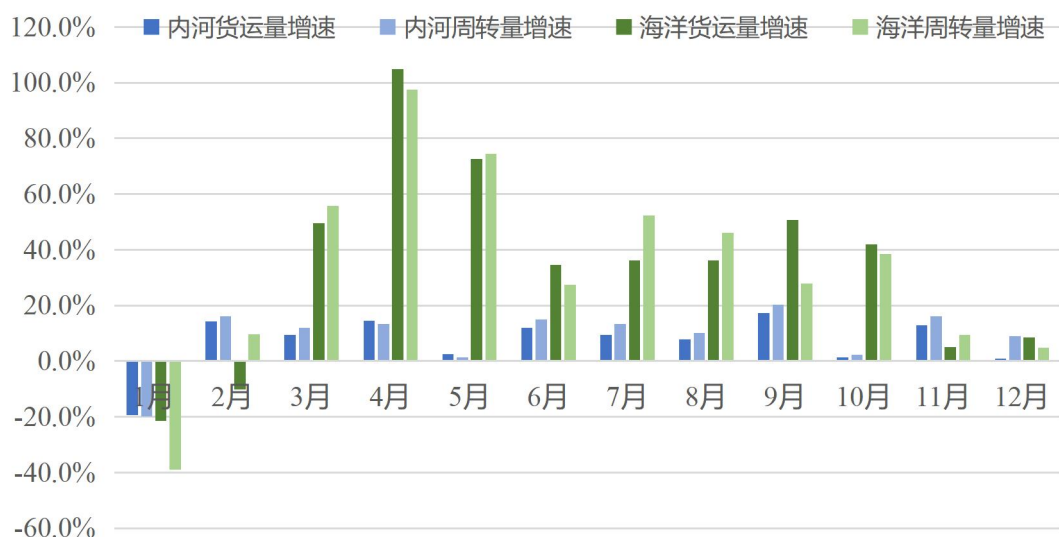


图 9：2023 年 1-12 月盐城内河货运量、周转量增速变化趋势图

表 4：2023 年全年盐城籍船舶水路货运量情况

行业	指标名称	单位	2023 年全年		12 月当月数	
			完成量	同比增速	完成量	同比增速
内河货运	货运量	万吨	9739.9	7.4%	739.9	1.0%
	货物周转量	万吨公里	2464281.1	9.8%	179872.1	9.0%
海洋货运	货运量	万吨	1426.2	31.4%	124.4	8.5%
	货物周转量	万吨公里	784943.0	31.2%	69466.6	4.8%
水路货运	货运量	万吨	11166.1	10.0%	863.9	1.9%
	货物周转量	万吨公里	3249224.1	14.3%	249338.7	7.8%

三是铁路货运量逐步恢复，增速转负为正。2023 年全年，盐城市境内铁路货物运输总量为 104.9 万吨，同比增长 0.7%，较 1-11 月份增速扩大 3.5 个百分点，较 1-10 月增速扩大 8.3 个百分点，显示出铁路货运业务的强劲复苏态势。铁路货物发送 44.7 万吨，同比增长 105.4%，铁路货物到达量 60.2 万吨，同比下降 27.0%。其中阜宁发送 2.3 万吨，盐

城北发送 38.1 万吨，伍佑发送 4.4 万吨；其中阜宁到达 15.8 万吨，建湖到达 7.2 万吨，盐城北到达 36.7 万吨，东台到达 0.5 万吨。

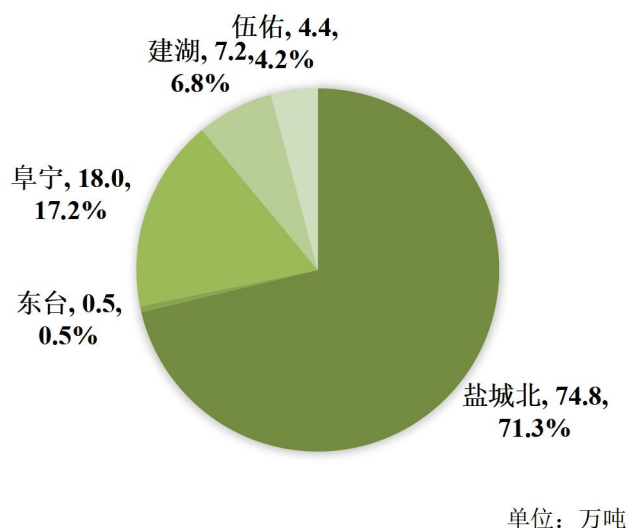


图 10：2023 年全年盐城市铁路货运量分站完成情况

四是不断加密和优化航线布局，机场货邮四季度吞吐量大幅提升。南洋机场不断加密和优化航线布局，多方措施促进航空运输生产，3 月以来货邮吞吐量呈稳步增长，10 月 17 日，盐城至日本大阪全货机复航，这是继今年 3 月份盐城至韩国首尔全货机复航后，又一条国际货运航线恢复运行。2023 年全年，盐城南洋机场累计完成货邮吞吐量 4206.0 吨，同比增长 29.5%。

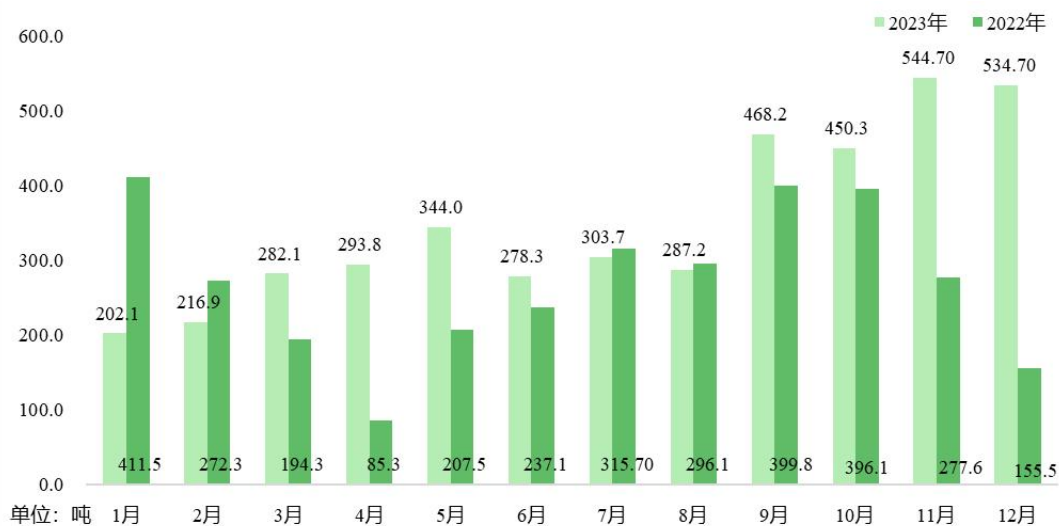


图 11：2022、2023 年分月度南洋机场货邮吞吐量完成情况

（四）港口生产

盐城港口生产平稳有序，内河集装箱运输量快速增长。

今年以来，盐城市充分发挥水运优势，积极开辟新航线，持续推进内河集装箱业务加快发展。8月21日，完成盐城港至信阳淮滨中心港内河集装箱航线试航任务。10月8日，开通建湖港至上海宜东港内河集装箱班轮。11月9日，开通大丰港—徐州港内河集装箱精品航线。2023年全年，全市港口累计完成货物吞吐量2.2亿吨、集装箱吞吐量68.4万标箱、外贸货物吞吐量2354.0万吨，同比分别增长16.8%、19.2%和0.1%。其中，沿海港口完成货物吞吐量1.6亿吨、集装箱吞吐量61.9万标箱，同比分别增长15.7%、17.6%；内河港口完成货物吞吐量5866.5万吨、集装箱吞吐量6.5万标箱，同比分别增长19.7%、52.7%。

分货类看，2023 年全年，矿建材料（9557.8 万吨），煤炭及制品（2711.1 万吨），机械、设备、电器（2608.2 万吨），金属矿石（2504.7 万吨）等货种是盐城港口主要吞吐货种，占货运吞吐总量的 80.7%。

表 5：2023 年全年盐城市沿海、内河港口生产完成情况

指标		总计（万吨）			集装箱
		合计	外贸	内贸	（万 TEU）
全市合计	2023 年绝对值	21541.0	2354.0	19187.0	68.4
	同比 2022 年	16.8%	0.1%	19.2%	20.2%
盐城港	2023 年绝对值	15674.5	2351.3	11191.5	61.9
	同比 2022 年	15.7%	0.1%	19.0%	17.6%
内河港	2023 年绝对值	5866.5	0.0	5866.5	6.5
	同比 2022 年	19.7%	-	19.7%	52.7%

（五）城市客运

城市公共交通客运量较快增长、出租客运量小幅下降。截止 2023 年 12 月，全市拥有公交车辆 3536 辆，同比下降 2.4%；累计完成客运量 16223.3 万人，同比增长 8.5%；累计公交单车客运量 4.6 万人/辆，同比增长 11.2%。拥有出租车 2886 辆，同比下降 1.1%，完成载客车次 2468.7 万车次，同比下降 3.1%，累计完成出租客运量 5455.5 万人次，同比下降 2.4%。

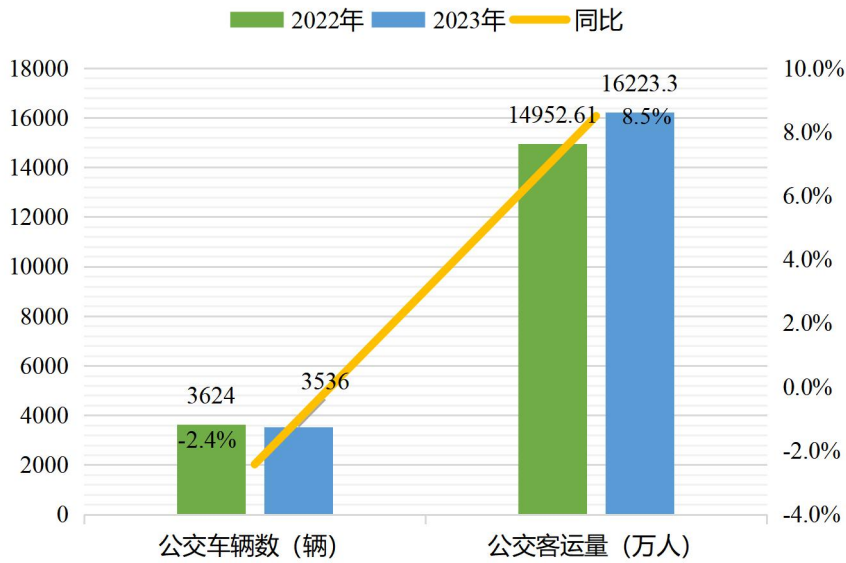


图 12：2023 年全年城市公交车辆及公交客运量变化情况

（六）运输工具

一是受高铁、私家车等高品质出行方式影响，公路客运行业市场持续萎缩，道路货运则保持总体稳定。截止 12 月底，全市共拥有公路客运业户数 54 户，同比与去年持平，拥有道路货运业户数 2.0 万户，同比下降 3.7%。

公路客运营运车辆总体规模持续萎缩，但萎缩速度有所减缓。截至 12 月底，全市拥有营业性客运车辆 1642 辆，客位数 5.8 万客位，同比分别下降 3.7%和 4.1%，较三季度分别收窄 2.9 和 3.1 个百分点。单车客位 35.2 客位/辆，同比减少 0.4%。分业务类型看，班车规模萎缩加剧，车辆数和客位数同比分别下降 18.6%和 22.0%，并且较三季度降幅扩大 2.6 和 4.3 个百分点。“运游融合”持续带动旅游包车车辆数、客位数同比分别增长 38.0%和 33.1%，较三季度同比提升 16.8 和 17.1 个百分点。

表 6：2023 年盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2023 年	2022 年	同比
车辆总计（辆）	1642	1705	-3.7%
客位	57771	60230	-4.1%
单车客位	35	35	-0.4%
其中：班车（辆）	1021	1255	-18.6%
客位	31708	40655	-22.0%
单车客位	31	32	-4.1%
旅游、包车（辆）	621	450	38.0%
客位	26063	19575	33.1%
单车客位	42	44	-3.5%

公路货运营运车辆总量保持平稳，车辆专业化转型节奏加快。截至 12 月底，全市拥有公路货物营运车辆 5.1 万辆、吨位 73.3 万吨，同比分别下降 8.4%和 8.6%，其中小型专用载货汽车数量和吨位同比分别增长 225.0%和 200.0%，并且从分车型结构看，小型冷藏保温车增长迅速，车辆数和吨位数同比分别增长了 4.1 倍和 4.6 倍。

二是水路货运船舶整体持续萎缩，船舶出现大型化发展趋势。截至 12 月底，全市共拥有水路运输营运船舶 5121 艘、390.7 万吨，同比分别下降 3.6%、增长 0.7%，单船载重吨 763.0 吨/艘，同比增长 4.4%。其中，内河船舶单船吨位数 624.7 吨/艘，同比增长 3.9%；沿海船舶单船吨位数 5069.9 吨/艘，同比增长 5.9%，船舶大型化趋势明显。

表 7：2023 年四季度全市水路船舶情况表

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
水路船舶	5121	-3.6%	390.7	0.7%	763.0	4.4%	2.5%
其中：内河	4986	-3.6%	311.5	0.2%	624.7	3.9%	1.9%
沿海	135	-2.9%	79.3	2.8%	5069.9	5.9%	-0.6%

注：表中数据来源于省运政在线系统。

二、运输动态监测情况

（一）盐城市高速公路通行货车流量增速低于全省平均水平，全省高速公路盐城籍货车流量保持稳定

2023 年全年，辖区内 28 个高速公路联网收费站出口累计通行货车 323.4 万辆次，较去年同期下降 9.0%。省域范围内通行盐城籍货车 363.5 万辆次，同比增长 0.1%。

表 9：2023 年全年盐城市高速公路出口通行货车流量情况表

全市高速公路出口累计货车流量	绝对数（万辆）	同比增速
盐城	323.4	-9.0%
全省	18609.3	3.6%

表 10：2023 年全年高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口盐城籍货车流量	绝对数（万辆）	同比增速
盐城	363.5	0.1%
全省	8607.6	1.3%

（二）普通国省干线车流量恢复速度明显，货车流量增速较快

2023 年全年，全市普通公路日均车流量 7891.5 辆次，同比增长 6.9%。其中，客车日均流量 5212.2 辆次，同比增长 3.6%。客车中，中小客车日均流达到 5088.0 辆次，同比

增长 3.5%。货车日均流量 2679.3 辆次，同比增长 14.0%。

表 11：2023 年盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份	合计车流量	货车	客车
2021 年	9217.3	3432.7	5784.7
2022 年	7380.4	2350.2	5030.3
2023 年	7891.5	2679.3	5212.2
同比 2022 年	6.9%	14.0%	3.6%
同比 2021 年	-14.4%	-21.9%	-9.9%

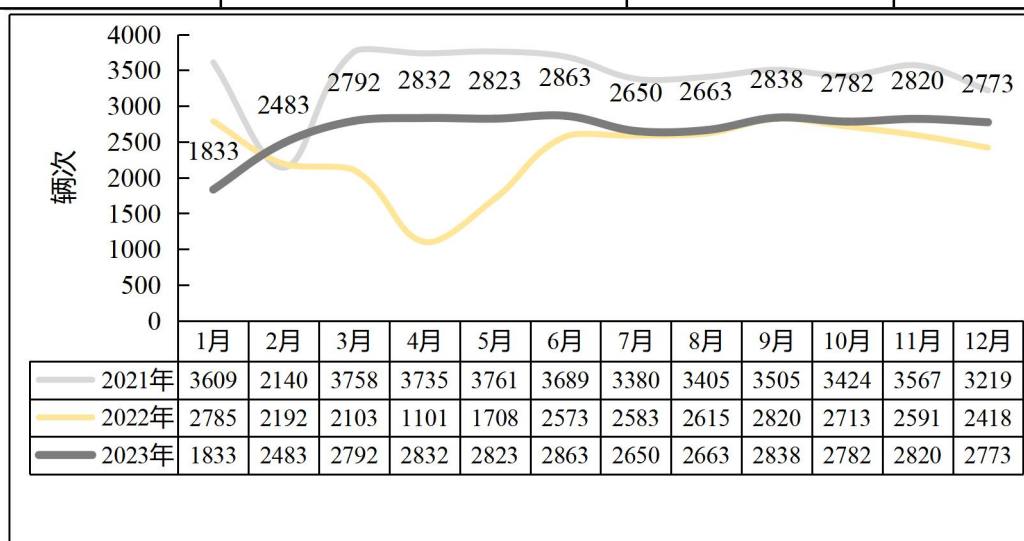


图 14：2023 年盐城市普通国省干线公路日均货车流量逐月走势图

（三）联网收费船闸货物通过量持续恢复

2023 年全年，刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶 36268 艘次，同比增加 10.2%，通行货物 1583.8 万吨，同比增长 8.8%。从通行货物来看，粮食和钢材增幅最高，同比分别增长 48.9%和 18.5%；矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种，占货物总量的 39.9%，通行货物比重第 2 位的为钢材，达到 26.6%。从通行船舶归属地来看，全省盐城籍船舶累计完成货运量 4409.7 万吨，同比下降 1.7%。

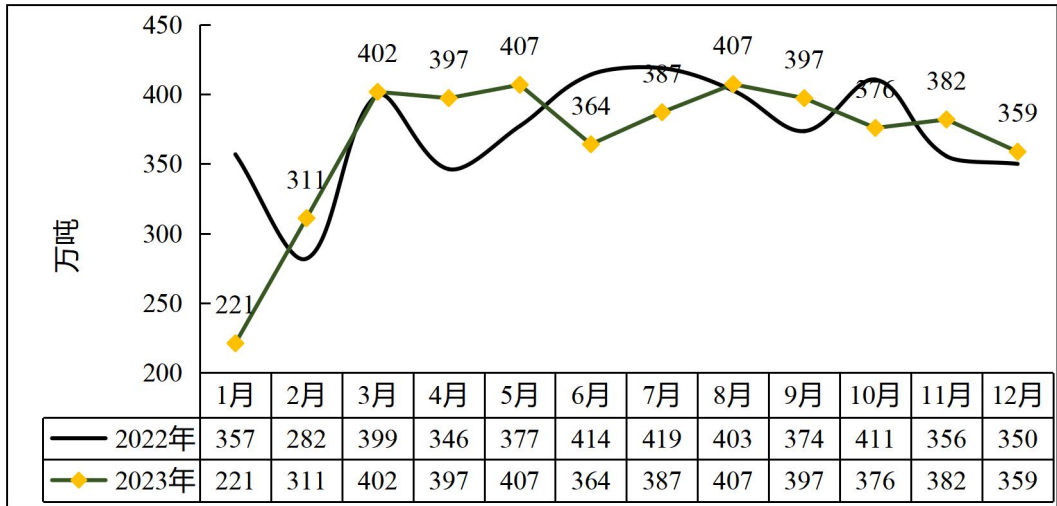


图 15：2023 年 1-12 月全省联网收费船闸盐城籍船舶通过量分月走势