盐城市交通运输经济运行分析报告

(三季度)

局综计处、运管处、港务处

目录

— 、	交通经济运行情况	1
=,	运输动态监测情况	13
=,	存在问题及建议	15

今年以来,全市交通系统坚决贯彻"疫情要防住、经济要稳住、发展要安全"的重大要求,统筹推进、奋力赶超,在项目建设、疫情防控、安全生产、运输服务等工作中取得了较好成效。三季度各项交通运输指标稳步回升,为交通运输经济发展提供了有力支撑。

一、交诵经济运行情况

(一)重大项目工程

元

前三季度份,全市交通基础设施累计完成投资 133.5 亿元,占年度计划 177.2 亿元(调整)的 75.3%。其中,铁路项目完成投资 21.1 亿元,占年度计划的 63.9%;快速路网项目完成投资 12.97 亿元,占年度计划的 87.2%;高速公路项目完成投资 45.6 亿元,占年度计划的 78.6%;国省干线公路完成投资 29.85 亿元,占年度计划的 83.1%;路网连接公路完成投资 1.92 亿元,站年度计划的 61%;农村公路项目完成投资 4.73 亿元,占年度计划的 71.7%;港口航道项目完成投资 7.9 亿元,占年度计划的 61.5%;客运枢纽项目完成投资 7.9 亿元,占年度计划的 60.5%;运输服务项目完成投资 8.2 亿元,占年度计划的 76.1%。

表 1: 2022 年前三季度全市交通建设投资完成情况 单位: 万

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	完成额占年度计划 比例(%)	
总计	1771914	1335041	75.3%	
一、铁路项目	330000	211000	63.9%	

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	完成额占年度计划 比例(%)
二、快速路网	148800	129700	87.2%
三、公路项目	1036876	821216	79.2%
高速公路	579964	456104	78.6%
国省干线	359344	298550	83.1%
连接公路	31568	19246	61.0%
农村公路	66000	47316	71.7%
四、港口航道项目	128500	78995	61.5%
五、客运枢纽	20000	12100	60.5%
六、运输服务	107738	82030	76.1%

(二)旅客运输

一是公路客运有序恢复,但不及去年同期和全省平均水 平

2022年前三季度,全市累计完成公路客运量811.4万人次、旅客周转量7.1亿人公里,同比分别下降65.3%和68.6%,低于全省平均水平(-27.4%,-34.8%)38.0个百分点和33.8个百分点。客运量增速、旅客周转量增速均位列全省第13位。

表 2: 2022 年前三季度全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	排名	同比 增速	排名	全省 增速
公路客运量	万人	811.41	8	-65.3%	13	-27.4%
公路旅客周转量	万人公里	71054.77	5	-68.6%	13	-34.8%

二是受疫情政策影响, 铁路客流回升幅度放缓

2022年前三季度,平均每日开行列车74车次,盐城站铁路客流量410.7万人次。其中:发送客运203.4万人次,同比下降30.6%;到达旅客207.2万人次,同比下降30.6%。

9月份,国家疫情防控政策调整,国家卫健委倡导广大群众国庆假期在本地过节,尽量减少跨地市出行以及要求 "两站一场"进站旅客需提供 48 小时核酸,出站外省和涉疫地区来返盐旅客进行核酸"落地检",我市 9 月份铁路客流出现明显下滑。9 月当月,平均每日开行列车 103 车次,盐城站铁路客流量 61.0 万人次。其中:发送客运 30.3 万人次,同比下降 0.2%;到达旅客 30.6 万人次,同比下降 4.5%。

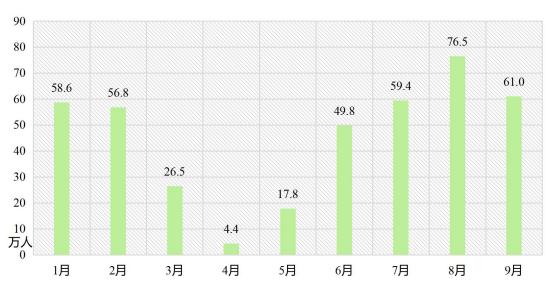


图 1: 2022 年前三季度盐城站分月客流情况

三是受疫情防控北京方向航班取消影响,机场客流短暂 波动下滑

2022年前三季度,盐城南洋机场完成客机起架7816次, 完成旅客吞吐量72.7万人次,同比分别下降49.9%和49.5%; 9月当月南洋机场完成客机起架750次,完成旅客吞吐量7.3 万人次,同比分别下降51.6%和49.6%,环比分别下降37.9% 和 38.6%。



■ 起降架次(百次) ■ 旅客吞吐量(万人)

图 2: 2022 年盐城南洋机场旅客旅客吞吐量分月情况

专栏: 中秋客流显著下降

2022 中秋节假期, 盐城公路、铁路、民航共计发送旅客 16.8 万人, 较去年同期降幅明显。分方式看, 铁路完成客流量 15.3 万人次, 同比下降 11.3%, 其中发送旅客 7.1 万人次, 到达旅客 8.2 万人次。公路发送旅客 9.5 万人次, 同比下降 24.8%。南洋机场完成旅客吞吐量 5183 人次, 同比下降 73.6%, 其中出港旅客 2276 人, 进港旅客 2907 人。城市客运合计完成客运量(出租车、城市公交、公共自行车)181.1 万人次, 同比上升 13.2%。

(三)货物运输

前三季度,盐城籍车船完成公路、水路货运量 1.6 亿吨, 同比下降 3.7%,完成货物周转量 363.6 亿吨公里,同比下降 2.3%,货运量、货物周转量降速较上半年(-7.6%,-3.7%) 放缓 3.9 个百分点和 1.4 个百分点。

一是道路货量稳步回升。2022年前三季度,全市累计完成道路货运量8278.8万吨、货物周转量150.4亿吨公里,同比分别下降14.9%和12.2%,好于省均水平(-16.3%,-17.7%)1.4个百分点和5.5个百分点。货运量、货物周转量增速分别位列全省第4位和第1位。其中9月当月,全市完成道路货运量843.4万吨、货物周转量18.7亿吨公里,同比分别下降1.7%和6.0%,环比分别下降1.1%和增长8.1%。

表 4: 2022 年前三季度份盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	排名	同比 增速	排名	全省增速
公路货运量	万吨	8278.75	5	-14.9%	4	-16.3%
公路货物周转量	万吨公里	1504473.80	7	-12.2%	1	-17.7%

二是內河货运带动水路货运量平稳快速增长,但增速放缓。2022年前三季度,全市累计完成水路货运量7464.0万吨、213.2亿吨公里,同比分别增长12.8%和6.2%,增速分别位列全省第11位和第10位。其中完成內河货运量6701.2万吨、货物周转量171.4亿吨公里,同比分别增长16.4%和13.8%;完成海洋货运量762.8万吨、货物周转量41.8亿吨公里,同比分别下降11.1%和16.7%。內河货物周转量增速和海洋货物周转量增速分别位列全省第9位和第11位。 其中,9月当月,我市完成內河货运量813.6万吨、21.6亿吨公里,完成海洋货运量82.0万吨、货物周转量4.7亿吨公里。內河货物周转量、海洋货物周转量环比分别增长4.8%和0.2%。

表 5: 2022 年前三季度份盐城籍船舶水路货运量情况

指标	单位	绝对值	排名	同比 增长	排名	全省 增速
水路货运量	万吨	7463.99	5	12.8%	11	14.5%
水路货物周转量	万吨公里	2132018.93	6	6.2%	10	6.4%

三是铁路货运量持续快速增长。2022年前三季度,盐城市境内铁路货物运输总量为84.28万。发送16.2万吨,同比上升118.92%,其中阜宁发送0.67万吨,盐城北发送12.64万吨,东台发送0.19万吨,伍估发送2.7万吨;铁路货物到达量68.08万吨,同比上升8.3%,其中阜宁到达20.84万吨,建湖到达10.3万吨,盐城北到达28.21万吨,东台到达8.65万吨,伍估0.08万吨。9月当月,盐城市境内铁路货物运输总量为8.89万。发送3.34万吨,同比上升203.64%;铁路货物到达量5.55万吨,同比下降7.81%。

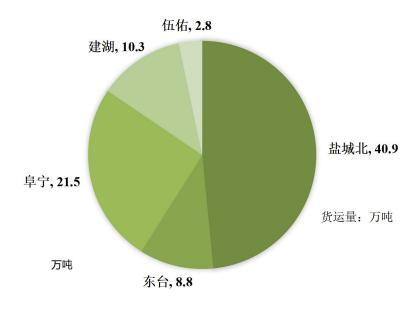


图 3: 2022 年前三季度盐城市铁路货运量分站完成情况

四是机场货邮吞吐量降速放缓,但全货机仍未正常营运。

2022年前三季度,盐城南洋机场累计完成货邮吞吐量 2419.5吨,同比下降72.7%。9月当月完成货邮吞吐量399.8 吨,同比下降49.2%,环比增长35.0%。货邮吞吐量下降的 主要原因是全货机受疫情防控影响,仍处于停摆状态。



图 4: 2022 年前三季度盐城南洋机场货邮吞吐量同比完成情况

(四)港口生产

港口生产稳步推进,货物吞吐量、集装箱吞吐量快速增长。自盐城港集团组建以来,充分调度、整合盐城市港口资源,港口利用程度普遍提高。2022年前三季度,全市港口累计完成货物吞吐量1.3亿吨、集装箱吞吐量39.7万标箱,同比分别增长23.3%和52.6%。完成外贸货物吞吐量1334.2万吨,同比下降38.6%。其中,沿海港口完成货物吞吐量1.0亿吨、集装箱吞吐量36.9万标箱,同比分别增长31.7%和48.9%;内

河港口完成货物吞吐量3330.0万吨、集装箱吞吐量2.8万标箱, 同比分别增长3.4%和123.5%。

表 6:	2022 年前三季度盐城市港口货物吞吐量情况表
·/C O:	

	 指标		集装箱		
打 百个小		合计	外贸	内贸	(TEU)
港口	2022 绝对值	13408.0	1334.2	12073.8	39.7
冷口	同比 2021 年	23.3%	-38.6%	38.8%	52.6%
北北北	2022 绝对值	10078.1	1334.2	8743.9	36.9
盐城港	同比 2021 年	31.7%	-38.5%	59.5%	48.9%
内河港	2022 绝对值	3330.0	0.0	3330.0	2.8
	同比 2021 年	3.4%	-100.0%	3.5%	123.5%

矿建材料、金属矿石、煤炭及制品等大宗物资需求旺盛,带动大宗货物稳步增长。前三季度份,完成矿建材料吞吐量6236.6万吨,占总货物吞吐量的46.5%,同比增长60.4%;完成煤炭吞吐量1735.4万吨,同比增长25.3%,完成金属矿石吞吐量1801.9万吨,同比增长13.4%。受俄乌战争影响,石油、天然气价格飙升影响,石油天然气仅完成吞吐量48.9万吨,同比下降34.8%。

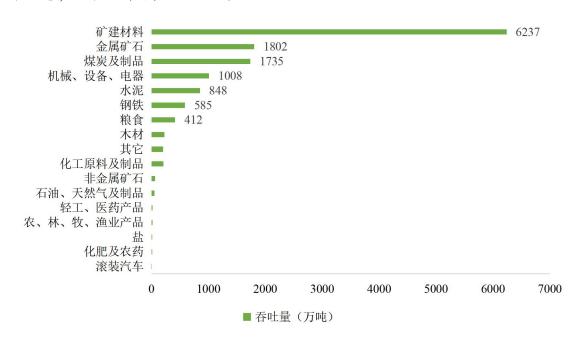


图 5: 2022 年前三季度份盐城市港口主要货类完成情况

(五)城市客运

截止9月底,全市共拥有公交车辆3395辆,完成公交客运量1.1亿人,其中市区公交车1548辆,完成公交客运量7759.1万人,占全市总公交客运量的69.9%。

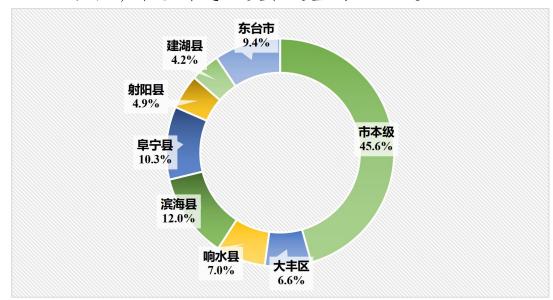


图 6: 2022 年前三季度城市公交车辆分区县情况



图 7: 2022 年前三季度城市公交客运量分区县情况

截止9月底,全市拥有出租车2918.0辆,累计完成载客车次1942.5万车次,完成出租客运量4258.2万人次。

表 7: 2022 年前三季度盐城市巡游出租车辆及客运量情况表

时期	出租车辆数(辆)	载客车次总数 (万车次)	客运量 (万人次)
1月	2740	285.9	617.1
2 月	2740	273.8	596.6
3 月	2745	190.4	411
4 月	2743	140.2	300.5
5 月	2846	173.8	381
6月	2922	213.5	468.6
7月	2920	223.2	496.1
8月	2918	227.2	508.8
9月	2918	214.5	478.5

(六)经营业户与运输工具

1.经营业户

公路客运业户快速下滑,公路货运、水路业户均小幅波 动下滑。

受居民出行方式意愿发生改变叠加疫情防控常态化因素,我市公路客运行业市场缩水严重,公路客运经营业户数量萎缩。截止9月底,全市共拥有公路客运用户数53户,同比下降18.5%。

受经济大环境下滑,市场需求下降叠加疫情防控政策影

响,货运市场经营压力增大,部分道路、水路货运经营业户在困境中求生存。截止9月底,全市拥有营运性道路货运经营业户2.1万户,同比下降1.0%;拥有营运性水运业户136户,同比下降4.2%,其中船舶5万吨以上业户数10家,拥有船舶数2251艘,占全市船舶总数的41.1%,与上年同期水平持平。

2.运输工具

市场优胜劣汰下,公路客运营运性中、小客车大幅减少。

截至9月底,全市拥有营业性客运车辆1749辆,客位数6.2万客位,同比分别下降36.5%和20.5%,单车客位35.23客位/辆,较上半年下降0.02客位/辆,同比增长25.3%。从车辆经营范围看,班车数量大幅缩减,车辆数和客位数同比分别下降26.6%和26.1%。"运游融合"和厂内包车业务带动旅游、包车车辆数、客位数同比分别增长10.3%和10.4%。

表 8: 2022 年前三季度盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2022	2021	同比
车辆总计(辆)	1749	2755	-36.5%
客位	61623	77484	-20.5%
单车客位	35.23	28	25.3%
其中: 班车(辆)	1310	1785	-26.6%
客位	42574	57602	-26.1%
单车客位	32	32	0.7%
旅游、包车(辆)	439	398	10.3%
客位	19049	17260	10.4%
单车客位	43	43	0.1%

公路货运营运车辆中、小型货车大幅减少,货运车辆 大型化发展。截止9月底,全市拥有公路货物营运车辆5.6 万辆、80.1 万吨,同比分别下降 2.4%和 0.7%; 单车吨位数达到 14.4 吨/辆,同比增长 1.7%。其中,大型物件运输车辆达到 14 辆和 206 吨位,同比增长 27.3%和 23.4%,单车吨位达到 14.7 吨/辆。

水路货运船舶继续朝向大型化发展。截止9月底,全市共拥有水路运输营运船舶5431艘、净载重吨388.9万吨,同比分别下降4.6%和增长5.6%,单船净载重吨由上季度的626.7吨/艘提升至716.1吨/艘,同比和环比分别增长10.7%和14.3%。其中,内河船舶5297艘、311.3万吨,同比分别下降4.9%和增长2.0%;沿海船舶134艘、77.6万吨,同比分别增长11.7%、23.0%。

表 9: 2022 年前三季度盐城市水路船舶情况表

行业类型	船舶数(艘)		净载重量(万 吨)		单船吨位数 (吨/艘)		
11亚关空	绝对数	同比 增幅	绝对数	同比 增幅	绝对数	同比 增幅	全省 同比
水路船舶	5431	-4.6%	388.90	5.6%	716.07	10.7%	6.8%
其中: 内河	5297	-4.9%	311.31	2.0%	587.71	7.3%	2.5%
沿海	134	11.7%	77.59	23.0%	5069.87	10.2%	2.7%

注: 表中数据来源于省运政在线系统。

二、运输动态监测情况

(一)联网售票客运量降速放缓。前三季度,全市10个客运场站完成公路客运联网售票客运量49.9万人次,同比下降72.7%;完成旅客周转量6782.8万人公里,同比下降74.2%。公路客运量、旅客周转量降速分别较上半年(-76.7%,-78.0%)放缓4个和3.8个百分点。

表 10: 2022 年前三季度联网售票客运站完成情况及同比

指标	单位	2022 年	同比 2021	同比 2020	同比 2019
客运量	万人	49.9	-72.7%	-60.8%	-92.9%
旅客周转量	万人公里	6782.8	-74.2%	-68.5%	-94.5%
客运场站数	个	10.0	-	-	-
实载率	%	10.5%	-25.1%	-35.0%	-13.9%
发送班次	万班次	15.6	-51.6%	11.4%	-75.0%

(二)高速公路出口货车流量增速位居全省前列。截止9月底,辖区内28个高速公路联网收费站累计通行货车273.4万辆次,同比增长5.7%,总量位列全省第13位,增速位列全省第2位。省域范围内盐城籍货车254.8万辆次,同比下降12.3%,总量位列全省第9位,增速列全省第4位。

表 11: 2022 年前三季度高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口 盐城籍货车流量	绝对数 (万辆)	排名	同比 增速	排名
盐城	273.4	13	5.7%	2
	13178.2	/	-9.9%	/

表 12: 2022 年前三季度盐城市高速公路通行货车流量情况表

全市高速公路 累计货车流量	绝对数 (万辆)	排名	同比 增速	排名
盐城	244.1	13	8.2%	1
全省	11497.3	/	-10.3%	/

(三)普通国省干线车流量下降明显。前三季度,全市普通公路日均车流量 7413 辆次/日,同比下降 20.1%。其中,客车日均流量 5137 辆次,同比下降 11.9%。货车日均流量 2276 辆次,同比下降 33.9%。普通国省干线日均货车流量及增速分别位列全省第 12 位和第 11 位。

表 13: 2022 年前三季度盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份			
	合计车流量	货车	客车
2020年	7840	2777	5063
2021年	9276	3442	5833
2022 年	7413	2276	5137
同比 2021 年	-20.1%	-33.9%	-11.9%
同比 2020 年	-5.4%	-18.1%	1.5%

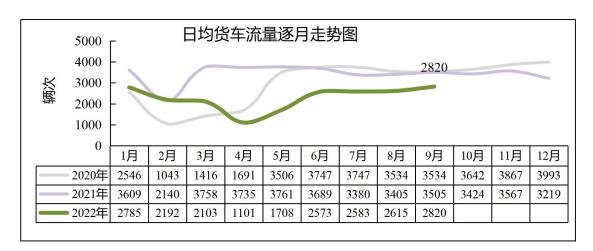


图 8: 盐城市普通国省干线公路日均货车流量逐月走势图

(四)联网收费船闸货物通过量下降明显。前三季度,刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶 2.4 万艘次,同比下降 20.3%,通行货物 1090.8 万吨,同比下降 14.4%。从通行货物来看,危险品、木材、农药大幅增长,同比分别增长 239.7%、158.6%和 97.7%;矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种,比重超四成;通行货物比重第二位的为钢材,达到 24.1%。从通行船舶归属地来看,省域范围内盐城籍船舶累计完成货运量 3370.6 万吨,同比增长 12.3%,带动盐城内河货运量显著增长。

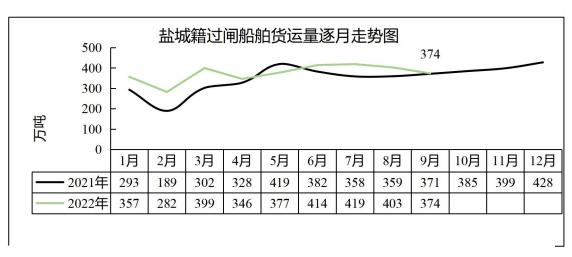


图 9: 2022 年前三季度联网收费船闸通过量分月走势图