

盐城市交通运输经济运行分析报告

(第一季度)

一、交通经济运行情况

(一) 重大项目工程

一季度全市交通基础设施完成投资 36.3 亿元，占年度计划 208.7 亿元的 17.4%。其中，铁路项目完成投资 3.7 亿元，占年度计划的 11.2%；快速路网项目完成投资 5.05 亿元，占年度计划的 20.3%；公路项目完成 20.7 亿元，占年度计划的 17.9%；港口航道项目完成投资 2.98 亿元，占年度计划的 16.6%；客运枢纽项目完成投资 0.4 亿元，占年度计划的 20%；运输服务项目完成投资 3.5 亿元，占年度计划的 22.9%。

表 1：2022 年一季度全市交通建设投资完成情况 单位：万元

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	完成额占年度计划 比例 (%)
总计	2086980	363383	17.41
一、铁路项目	330000	37000	11.21
二、快速路网	248800	50500	20.3
三、公路项目	1156876	207399	17.93
高速公路	473070	117286	18.62
国省干线	429344	64933	15.12
连接公路	31568	4370	13.84
农村公路	66000	20810	31.53

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	完成额占年度计划比例 (%)
四、港口航道项目	180000	29800	16.56
五、客运枢纽	20000	4000	20.0
六、运输服务	151304	34684	22.92

(二) 旅客运输

一公路客运受疫情、高铁冲击明显，客运量显著下滑。

受疫情“就地过年”倡导政策以及高铁等便捷出行方式影响，公路客运量显著下降。2022年一季度，盐城籍营业性客车完成公路客运量 395.19 万人次，同比下降 49.1%，完成旅客周转量 4.02 亿人公里，同比下降 48.5%。

表 2：2021 年一季度份全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	同比增速	全省增速
公路营业性客运量	万人	395.19	-49.1%	-21.9%
公路旅客周转量	万人公里	40174.7	-37.6%	-28.9%

二是铁路快捷方式吸引客流聚集，铁路客运量增幅明显

一季度，盐城站完成铁路客运量 141.91 万人次，同比下降 0.4%，其中发送旅客 70.45 万人次，同比下降 1.2%；到达旅客 71.46 万人次，同比上升 0.5%。

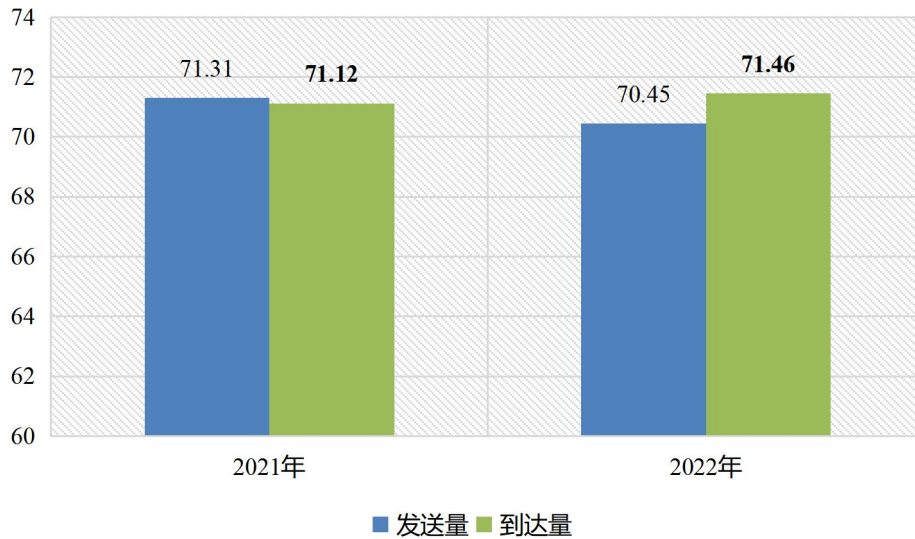


图 1：一季度盐城站客流量对比分析图

三是受国际、国内疫情影响，机场旅客吞吐量降幅明显。一季度，盐城南洋机场完成客机起降 3268 架次，同比下降 27.2%，完成旅客吞吐量 29 万人次，同比下降 26.8%。

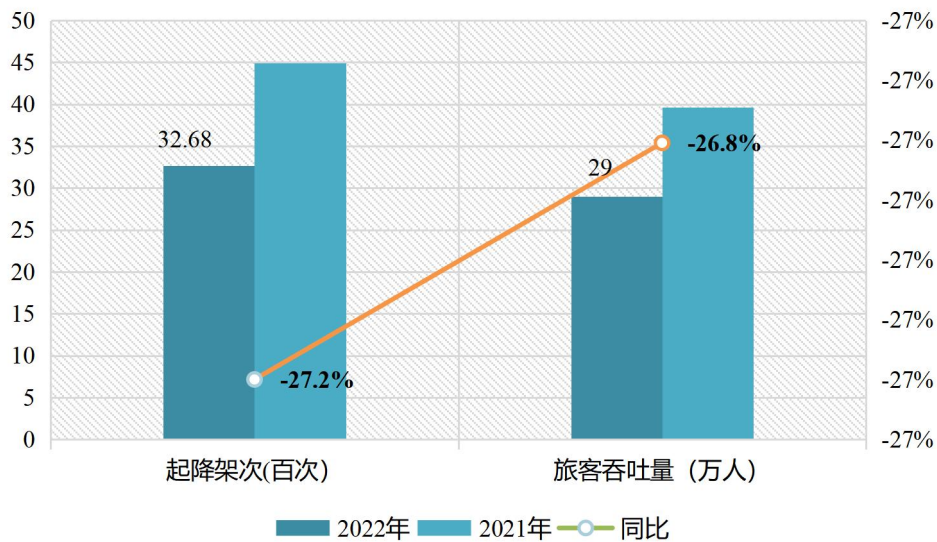


图 2：盐城南洋机场旅客旅客吞吐量同比情况

专栏：春节期间铁路出行成首选，城市公交受青睐

据 2022 春节假期 7 天我市居民出行交通数据显示：

铁路出行成首选。春节期间，全市铁路共发送旅客 13.52 万人次，同比上升 118.6%。其中，盐城站共开行列车 686 趟，到发旅客 10.26 万人次，较 2021 年同期上升 79.7%，日均客流量 1.47 万人次，其中发送旅客 5.89 万人次、到达旅客 4.37 万人次。盐城站客流在假期前一天（1 月 30 日）和最后一天（2 月 6 日）客流量明显高于日常，分别为 1.97 万人次、3.19 万人次。

航空客运增长过半。假日期间，国内航空进出港 284 架次，进出港旅客 23527 人次，同比 2021 年上升 64.51%。其中：出港旅客 9656 人次，进港旅客 9261 人次，过站旅客 4610 人次。

道路客运持续下降。2022 年 1 月 31 日至 2022 年 2 月 6 日，道路客运量达 195189 人次，同比下降 6.43%。

城市公交受青睐。春节期间，城市客运量达 3968783 人次，同比下降 2.05%。其中：出租车客运量 950306 人次，同比下降 25.31%；公交车客运量 2944773 人次，同比上升 2.22%；公共自行车租用量共 73704 人次，同比上升 146.50%。

由此可见我市旅客便捷高效出行需求的日益增长，高铁出行需求进一步释放，长距离以民航为主，市内出行公交受到市民普遍青睐，传统公路客运客流逐渐被高铁和私家车分流。

（三）货物运输

一季度，全市盐城籍车船完成公路、水路货运量 5179.46

万吨，同比增长 1.2%，完成货物周转量 105.54 亿吨公里，同比增长 8.5%。

一是公路货运受疫情影响货运量小幅下滑。一季度，盐城籍货车完成公路货运量 3288.39 万吨，同比下降 6.2%，完成公路货物周转量 51.21 亿吨公里，同比增长 4.6%。

表 3：2021 年一季度盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	同比增速	全省增速
公路货运量	万吨	3288.39	-6.20%	-8.33%
公路货物周转量	万吨公里	512083.89	4.55%	-3.54%

二是内河货运量增幅显著，海洋运量降幅明显。一季度，盐城籍船舶完成水路货运量、货物周转量分别为 1891.1 万吨、54.33 亿吨公里，同比分别增长 11.2%和 8.7%，增速分别低于全省平均水平（18.0%,6.2%）6.8 个百分点和高于 2.5 个百分点，分别位列全省第 12 和第 10 位。其中内河船舶完成货运量 1640 万吨、货物周转量 39.97 亿吨公里，同比分别增长 25.0%和 19.1%，增速均位列全省第 8 位；海洋企业完成货运量 251 万吨、货物周转量 14.4 亿吨公里，同比分别下降 16.7%和 2.5%。

表 4：2021 年一季度盐城籍船舶水路货运量情况

指标	单位	绝对值	同比增长	全省增速
水路货运量	万吨	1891.1	11.2%	18.0%
水路货物周转量	万吨公里	543300.3	8.7%	6.2%

三是全市铁路货运量显著下降。一季度，全市完成铁路货运量 21.66 万吨，同比下降 5.0%，其中发送 2.76 万吨，

同比增长 26.0%；到达 18.9 万吨，同比下降 8.3%，货物到达量约占总货运量的 9 成。其中，建湖站未有货物发送，伍佑站未有货物到达。

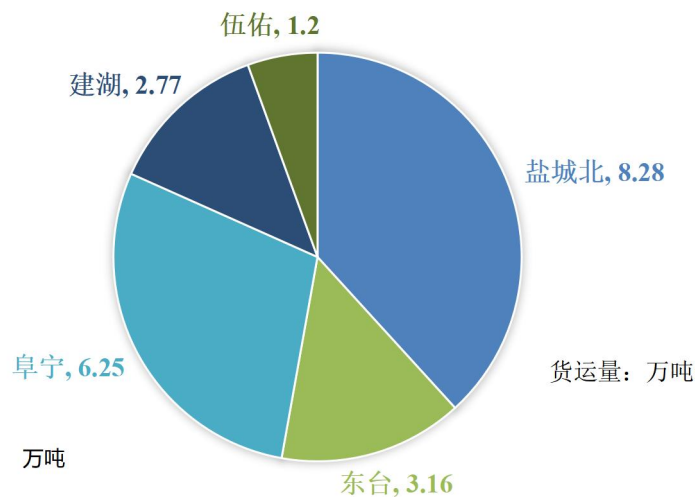


图 3：一季度盐城市铁路货运量分站完成情况

四是受国际疫情影响，全货机暂未恢复。一季度，盐城南洋机场完成货邮吞吐量 878.07 吨，同比下降 73.3%，货邮吞吐量不足去年同期的 3 成。全货机受疫情防控影响自去年三季度暂停营运。2 月 12 日，南洋机场已完成国际货运航班入境保障评审，全货机航线即将恢复正常运营，继续为全面扩大开放和全市经济社会发展提供有力支撑。

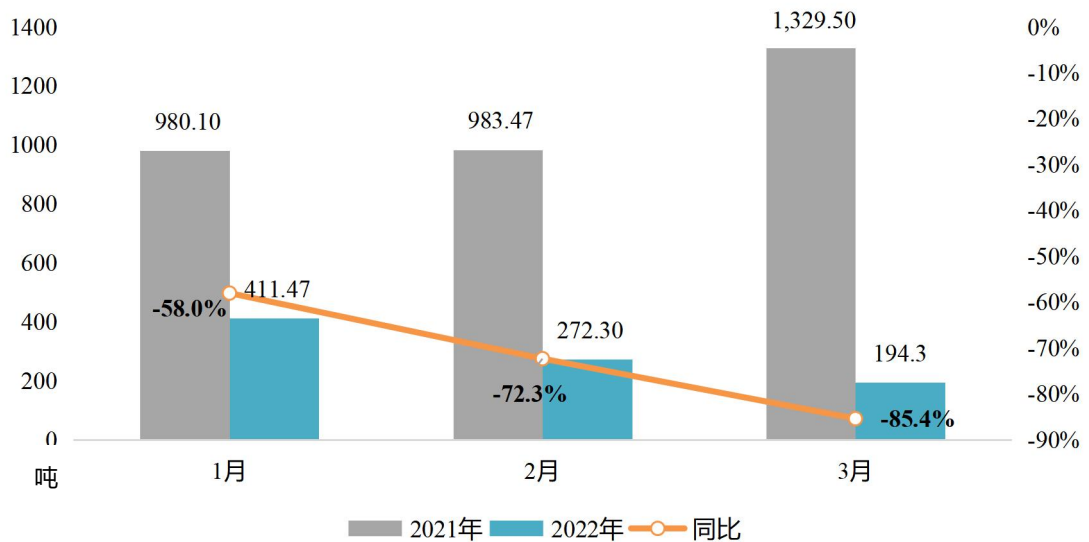


图 4：盐城南洋机场货邮吞吐量同比完成情况

（四）港口生产

自 2020 年 6 月，盐城港集团组建以来，盐城港集团积极抢抓国家级战略叠加机遇，瞄准 RCEP 签署生效契机，加快同淮河流域城市建立紧密型合作关系，在物流、进出口贸易等领域持续扩大横向联合，带动矿建材料、木材、铁矿石、钢铁等大宗货物、集装箱显著增长。

海河联运体系日益完善，盐城沿海、内河港四通八达模式初具开端。主要体现在：一是港口货物吞吐量快速增长。一季度，全市港口累计完成吞吐量 4382.72 万吨，同比增长 46.7%，货物吞吐量增速位列全省第 1 位。其中沿海完成吞吐量 2126.57 万吨，同比增长 58.0%，内河港口完成货物吞吐量 861.11 万吨，同比增长 18.7%。二是集装箱吞吐量翻番。一季度，全市港口企业完成集装箱吞吐量 13.83 万标箱，同比增长 94.2%，增速位于全省 1 位。今年以来，盐城再次新

增 4 条集装箱航线（射阳内河港至太仓港航线、盐城港大丰港区至上海港宜东码头、大丰港区至南通吕四港集装箱航线以及至宿迁港航线），为盐城深度接轨长三角、淮河生态经济带，完善海河联运体系，加快构建“海上联结南北，内河贯通东西，向海融入中日韩”双循环新格局迈出了重要的一步。1-3 月份，盐城内河港完成集装箱吞吐量 7204TEU，同比增长 2840.4%。

表 5：2022 年一季度盐城市港口货物吞吐量情况表

指标		总计（万吨）			集装箱（TEU）
		合计	外贸	内贸	
港口	2022 绝对值	4382.7	496.8	3885.9	13.8
	同比 2020	87.0%	1.0%	109.9%	103.5%
	同比 2021	46.7%	-3.7%	57.2%	94.2%
盐城港	2022 绝对值	2126.6	515.3	1611.3	13.1
	同比 2020	89.0%	1.0%	122.7%	92.9%
	同比 2021	58.0%	-3.6%	77.7%	84.7%
内河港	2022 绝对值	861.1	0.4	860.7	0.7
	同比 2020	80.8%	-	80.8%	-
	同比 2021	18.7%	-	18.7%	2840.4%

矿建材料、机械设备、金属矿石、钢铁、木材需求旺盛，带动大宗货物稳步增长。一季度，完成矿建材料吞吐量 2212.79 万吨，占总货物吞吐量的 50.5%，同比增长 134.9%；完成机械设备吞吐量 474.62 万吨，同比增长 32.5%，完成金属矿石吞吐量 459.87 万吨，同比增长 14.1%；完成钢铁吞吐量 196.05 万吨，同比增长 10.4%；完成木材吞吐量 65.73 万吨，同比增长 28.0%。受国际政治动荡带来油价上涨影响，石油天然气制品需求减少，仅完成货物吞吐量 7.6 万吨，同比下降 59.8%。

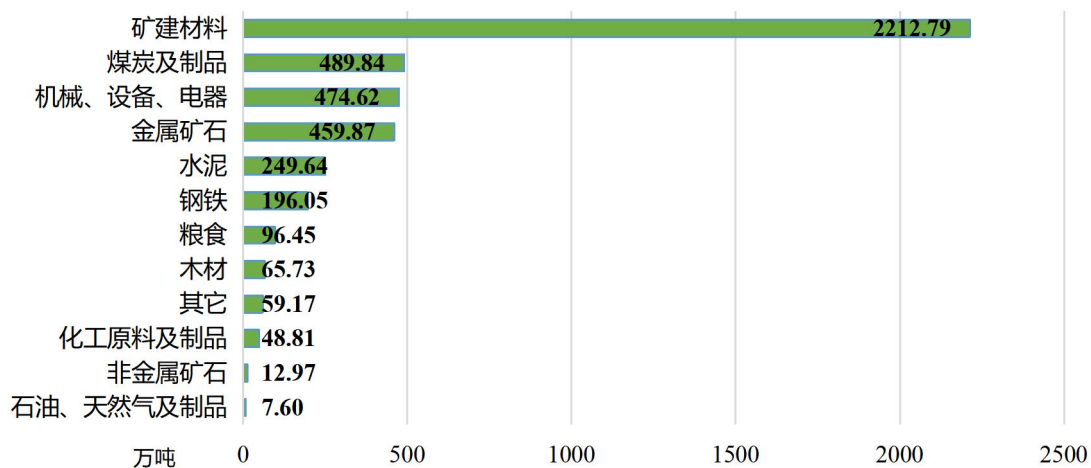


图 5：2022 年一季度港口主要货类完成情况

(五) 城市客运

一季度，全市拥有公交车辆 3426 辆，完成客运量 5373.9 万人，其中市区公交 1556 辆，完成客运量 4031.3 万人，占全市总客运量的 75.0%。拥有出租车 2745 辆，完成载客车次 750.1 万车次，累计完成出租客运量 1624.7 万人次。

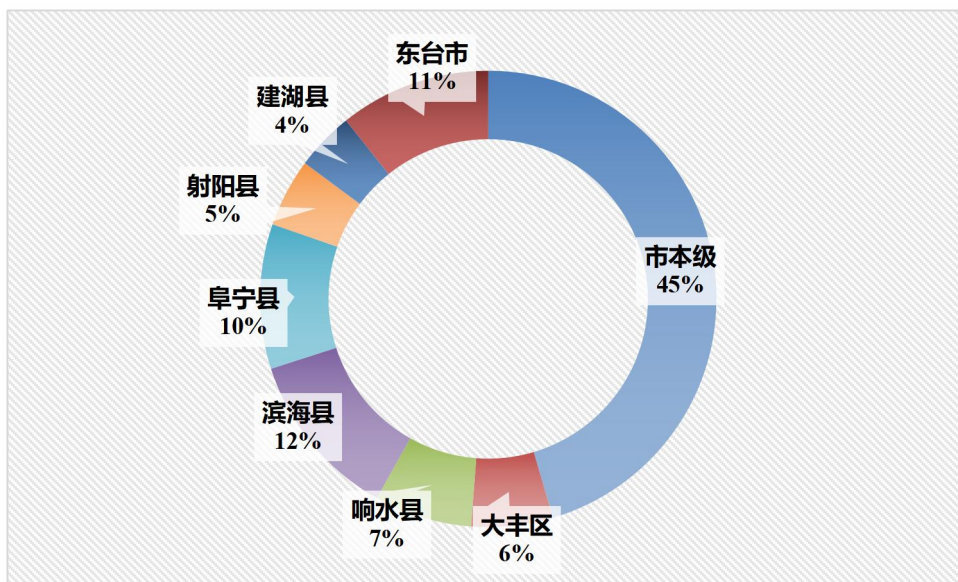


图 6：2022 年一季度城市公交车辆分区县情况

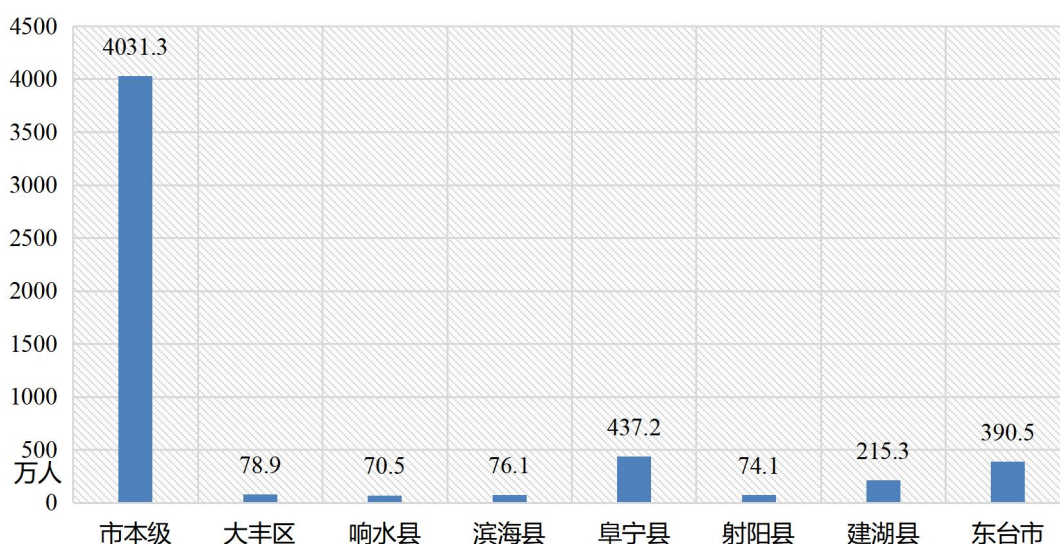


图 7：2022 年一季度城市公交客运量分区县情况

（六）运输工具

受疫情及铁路等便捷出行方式影响，公路客运行业市场缩水严重，道路货运则受疫情影响较小，道路货运需求增速放缓。截止 3 月底，全市共拥有公路客运用户数 54 户，同比下降 14.3%，拥有道路货运业务 2.15 万户，同比增长 4.0%。

水运行业市场整合后资源进一步优化配置，截止 3 月底，全市水运业户为 140 户，同比下降 2.8%，其中船舶 5 万吨以上业户数 10 家，较 2021 年同期减少 1 家，同比下降 9.1%。

公路客运营运车辆大幅缩减，车型大型化明显。截至 3 月底，全市拥有营业性客运车辆 1861 辆，客位数 6.5 万客位，同比分别下降 35.6%和 18.6%，单车客位 34.88 客位/辆，同比增长 26.4%，车型向大型化转变明显。分业务类型看，班车数量锐减，车辆数和客位数同比分别下降 27.2%和 25.2%。“运游融合”带动旅游包车车辆数、客位数同比分

别增长 24.3%和 25.1%。

表 6：2022 年一季度盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2022	2021	同比
车辆总计（辆）	1861	2888	-35.6%
客位	64905	79707	-18.6%
单车客位	35	28	26.4%
其中：班车（辆）	1447	1989	-27.2%
客位	47014	62836	-25.2%
单车客位	32	32	2.8%
旅游、包车（辆）	414	333	24.3%
客位	17891	14299	25.1%
单车客位	43	43	0.6%

公路货运营运车辆大型化、专业化转型节奏加快。截至 3 月底，全市拥有公路货物营运车辆 5.6 万辆、80.46 万吨，同比分别增长 4.0%和 4.9%；单车吨位数达到 14.3 吨/辆，同比增长 0.8%。普货车辆中大型货车数量和吨位同比分别增长 0.2%和 2.5%，专用载货汽车数量和吨位同比分别增长 9.7%和 14.3%。

水路货运船舶整体向大型化发展。截至 3 月底，全市共拥有水路运输营运船舶 5979 艘、374.69 万吨，同比分别下降 0.2%、0.1%，单船载重吨由 626.11 吨/艘提升至 626.68 吨/艘。其中，内河船舶 5590 艘、317.33 吨，同比分别下降 4.0%、增长 0.4%；沿海船舶 121 艘、68.63 万吨，同比分别增长 8.0%、17.6%。

表 7：盐城市一季度全市水路船舶情况表

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
水路船舶	5711	-3.8%	385.96	3.1%	675.82	7.1%	4.8%

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
其中：内河	5590	-4.0%	317.33	0.4%	567.67	4.6%	2.2%
沿海	121	8.0%	68.63	17.6%	5069.87	8.9%	1.6%

注：表中数据来源于省运政在线系统。

二、运输动态监测情况

（一）联网售票客运量持续下降，不足去年同期四成。

一季度，全市 10 个客运场站完成公路客运联网售票客运量 26.05 万人次，同比下降 65.5%；完成旅客周转量 3740.89 万人公里，同比下降 65.4%，客运量、周转量均不足去年同期四成水平。

表 8：2022 年一季度联网售票客运站完成情况及同比

指标	单位	2022 年	同比 2021	同比 2020	同比 2019
客运量	万人	26.05	-65.5%	-59.5%	-85.8%
旅客周转量	万人公里	3740.89	-65.4%	-64.6%	-88.5%
客运场站数	个	10.0	-	-	-
实载率	%	11.6	-27.4	-39.7	-14.7
发送班次	班次	74796	-38.8%	17.6%	-52.0%

（二）高速公路出口盐城籍货车流量增速位居全省前列。

辖区内 28 个高速公路联网收费站累计通行盐城籍货车 87.9 万辆次，同比增长 1.6%，总量位列全省第 9 位。

表 9：2022 年一季度高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口盐城籍货车流量	绝对数（万辆）	排名	同比增速
盐城	87.9	9	1.6%
全省	2127.0	/	-0.2%

（三）普通国省干线车流量下降明显。

一季度，全市普通公路日均车流量 7932 辆次，同比下降 14.3%。其中，客

车日均流量 5572 辆次，同比下降 8.5%。客车中，中小客车日均流达到 5467 辆次，同比下降 8.0%。货车日均流量 2360 辆次，同比下降 25.5%。盐城籍货车日均通过当量数合计为 6410 辆，货车流量与当量数分别位列全省第 12 和第 11 位。

表 10：2022 年一季度盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份	合计车流量	货车	客车
2020 年	6632	1668	4964
2021 年	9256	3169	6087
2022 年	7932	2360	5572
同比 2021 年	-14.3%	-25.5%	-8.5%
同比 2020 年	39.6%	90.0%	22.6%

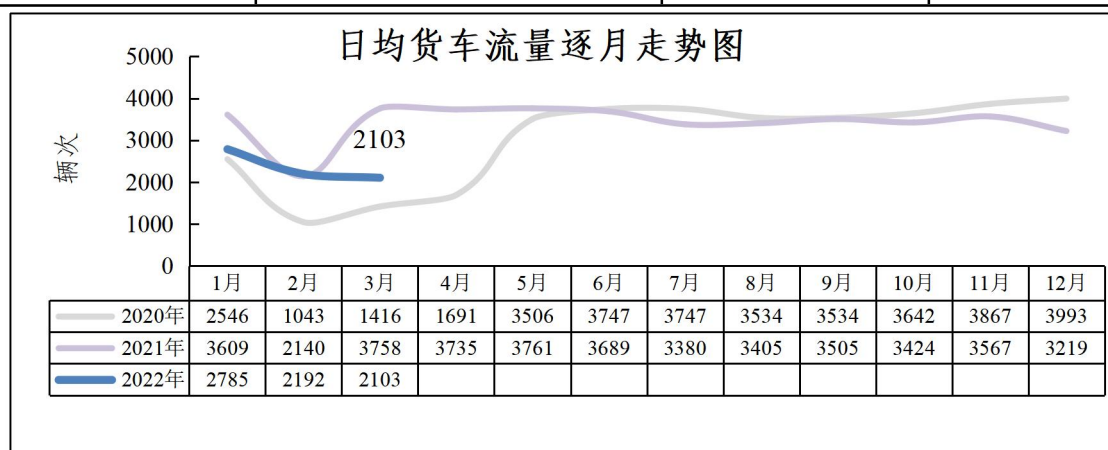


图 8：盐城市普通国省干线公路日均货车流量逐月走势图

（四）联网收费船闸货物通过量下降明显。一季度，刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶 8076 艘次，同比下降 16.9%。从通行货物来看，木材、危险品、金属矿石大幅增长，同比分别增长 231.0%、216.8%和 79.7%；矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种，比重超 2 成，通行货物比重第 2 位的为钢材，达到 12.0%。从通行船舶归属地来看，盐城籍船舶累计完成货运量 1038.0 万吨，同比

增长 32.4%，带动盐城内河货运量显著增长。

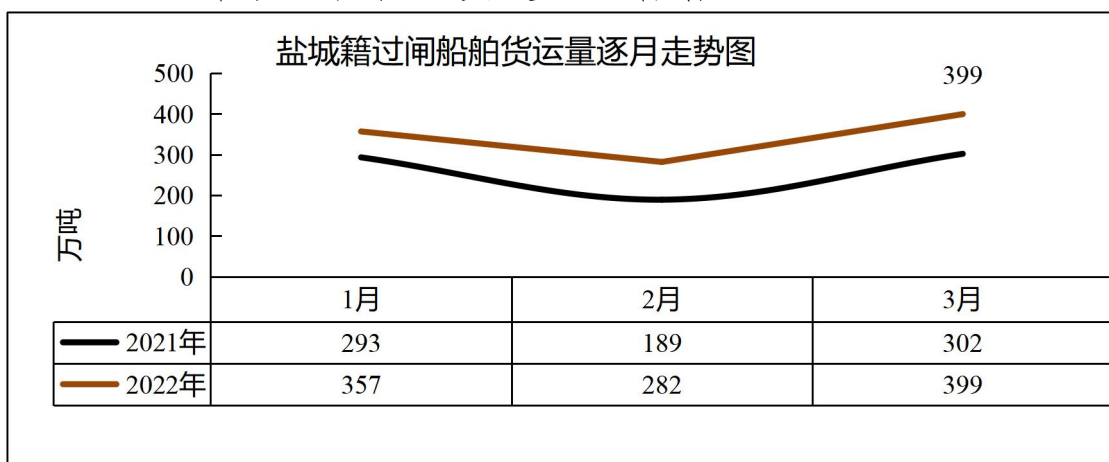


图 9：2022 年一季度联网收费船闸通过量分月走势图