



临沂至盐城高速公路盐城段 环境影响报告书 (征求意见稿)

征求意见稿

建设单位：江苏省交通工程建设局

编制单位：华设设计集团股份有限公司

二〇二二年五月

征求意见稿

目 录

第 1 章 概述	1
1.1 项目背景与特点	1
1.2 环境影响评价的工作过程	1
1.3 分析判定相关情况	2
1.4 关注的主要环境问题及环境影响	23
1.5 主要环评结论	23
第 2 章 总则	24
2.1 编制依据	24
2.2 评价目的	28
2.3 评价因子与评价标准	28
2.4 评价等级与评价重点	37
2.5 评价范围与评价时段	38
2.6 环境功能规划	39
2.7 环境保护目标	40
2.8 方案比选	102
2.9 评价方法与工作程序	108
第 3 章 工程概况与工程分析	111
3.1 项目概况	111
3.2 地理位置与路线走向	111
3.3 工程设计方案	115
3.4 施工方案	140
3.5 工期安排及投资估算	143
3.6 工程环境影响分析	144
3.7 污染源强估算	146
第 4 章 环境现状调查与评价	176
4.1 项目区域环境概况	176
4.2 环境质量调查与评价	179
第 5 章 环境影响预测与评价	216

征求意见稿

5.1 声环境.....	216
5.2 环境空气.....	279
5.3 地表水环境.....	284
5.4 地下水环境.....	290
5.5 固体废物.....	294
5.6 生态环境.....	295
5.7 土壤环境.....	319
5.8 环境风险.....	320
第6章 环境保护措施及其可行性论证.....	328
6.1 施工期的环保措施.....	328
6.2 运营期的环保措施.....	338
6.3 “三同时”环保措施一览表.....	375
第7章 环境经济损益分析.....	377
7.1 社会经济效益分析.....	377
7.2 环境影响经济损益分析.....	378
第8章 环境管理与监测计划.....	380
8.1 环境管理计划.....	380
8.2 环境监测计划.....	386
第9章 评价结论.....	389
9.1 建设项目概况.....	389
9.2 环境质量现状.....	389
9.3 环境影响评价.....	391
9.4 环境保护措施.....	396
9.5 环境影响经济损益分析.....	401
9.6 环境管理与监测计划.....	401
9.7 总体评价结论.....	402

征求意见稿

第1章 概述

1.1 项目背景与特点

2018年10月1日，江苏省人民政府发布了《关于同意江苏省高速公路网规划（2017-2035年）的批复》（苏政复〔2018〕98号）。根据《江苏省高速公路网规划（2017-2035）》，2035年我省将形成“十五射六纵十横”的高速公路网，总里程约6666公里。临沂至盐城高速公路作为《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》中“纵二”东海至吴江的重要组成部分，编号S27，北起东海（苏鲁界），途经灌南、阜宁，止于盐城，是沿海高速和京沪高速的分流道路。

本项目为临沂至盐城高速公路盐城段，是临沂至盐城高速公路重要组成部分，是既有盐靖高速公路的北延，其建设加强了区域纵向联系程度，能够发挥江苏沿海地区的交通网络优势，促进长三角一体化发展，是呼应江苏省沿海开发战略、促进沿海地区高质量发展的迫切需要。因此本项目的建设是必要和紧迫的。

临沂至盐城高速公路盐城段起自阜宁和盐城市交界处，终止于新兴镇镇区的西侧接入盐靖高速公路。全线途经响水县、滨海县、阜宁县、建湖县和溇湖。全线路线里程约87.844km，均新建。全线采用六车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽度34.5m。项目新建8处互通和3处枢纽，设主线桥（含互通主线桥）71座，新建8处匝道收费站、1处服务区、2处养护工区、交警设施1处、路政设施1处等。

项目沿线跨越了唐豫河、废黄河、淮河入海水道等67条主要水体；评价范围内合计171处声环境敏感点；本项目永久工程和临时工程均不占用江苏省国家级生态保护红线；受项目整体路线走向和避让国家级生态保护红线的限制，项目主线不可避免的穿越3处省级生态空间管控区，分别是废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区和射阳河（阜宁县）清水通道维护区。本项目永久用地和临时用地占用耕地数量较大，对农业生态影响较大。项目属于高速公路新建工程，沿线受影响居民户数也较多，噪声影响明显，采取技术经济可行性强的降噪措施是必要的。

1.2 环境影响评价的工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，建设

单位江苏省交通工程建设局于 2021 年 4 月 12 日在盐城市交通运输局进行网络第一次公示，并立即组建项目组，充分研究了工程可行性研究报告和设计资料，于 2022 年 2 月至 4 月组织了多次现场踏勘，针对沿线穿越生态空间管控区等生态敏感区域以及声环境敏感区域环境现状进行了深入现场调查和资料调研，于 2022 年 5 月对项目沿线声环境、地表水环境、地下水环境、土壤环境、环境空气等进行了实测，在此基础上形成了《临沂至盐城高速公路盐城段环境影响报告书（征求意见稿）》。

1.3 分析判定相关情况

1.3.1 产业政策相符性

本项目为高速公路项目，项目的建设不属于《产业结构调整指导目录（2019 本）》中的限制类和淘汰类；对照《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》，本项目建设不属于其中的禁止类或限制类。

因此本项目与国家 and 地方的相关产业政策不冲突。

1.3.2 《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》及其环评审查意见

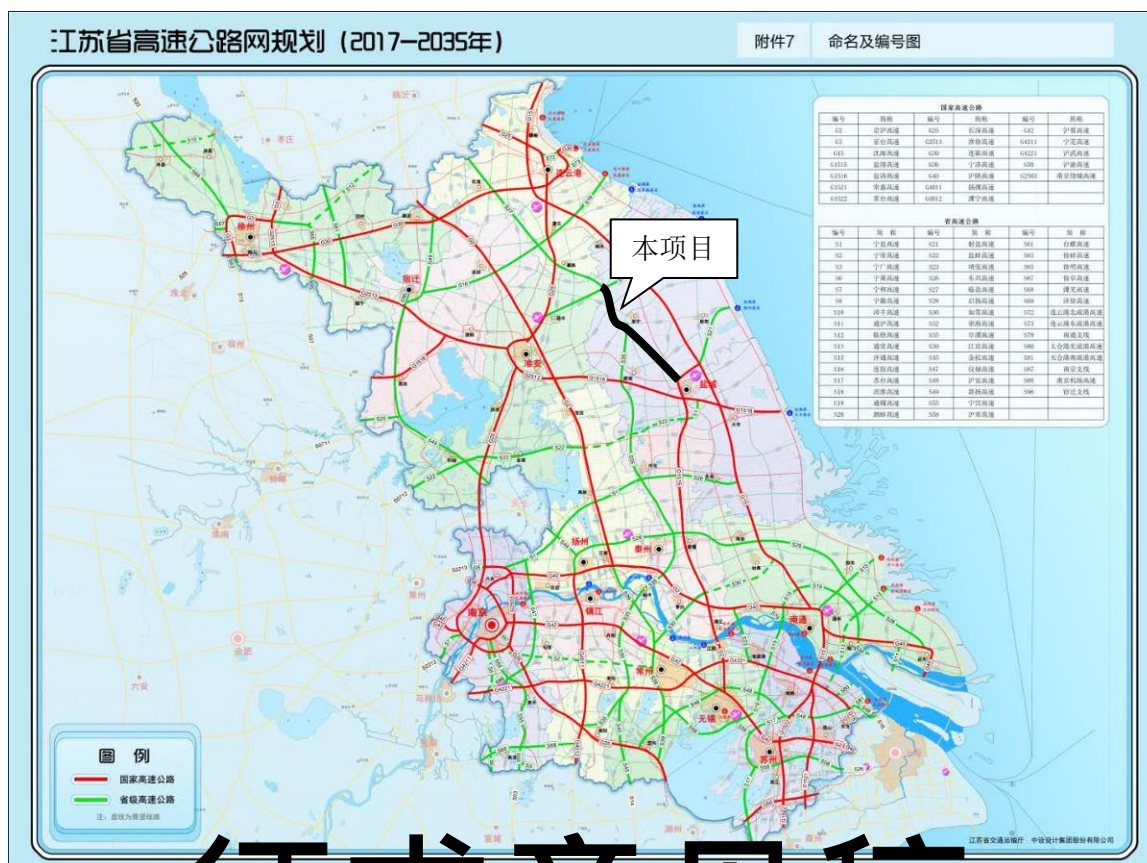
1、《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》

2018 年 10 月 1 日，江苏省人民政府省政府发布了《关于同意江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）的批复》（苏政复〔2018〕98 号）。根据《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》，2035 年我省将形成“十五射六纵十横”的高速公路网，总里程约 6666 公里。

根据《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》，临沂至盐城高速公路为规划省级高速公路中“纵二”东海至吴江的重要组成部分，编号 S27，北起东海（苏鲁界），途经灌南、阜宁，止于盐城，是沿海高速和京沪高速的分流道路。

本项目为临沂至盐城高速公路盐城段，是临沂至盐城高速公路重要组成部分，线位与规划路线的走廊基本一致，因此本项目的建设符合《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》。

征求意见稿



征求意见稿

2、《江苏省高速公路网规划（2017-2035）环境影响报告书》审查意见

2018年6月6日，江苏省环保厅发布了《关于江苏省高速公路网规划（2017-2035）环境影响报告书的审查意见》（苏环审〔2018〕18号）。本项目与审查意见相符性情况见表 1.3-1。

经分析，本项目的建设符合《江苏省高速公路网规划（2017-2035）环境影响报告书》的审查意见。

表 1.3-1 本项目与江苏省高速公路网规划（2017-2035）环评审查意见相符性一览表

编号	规划环评报告审查意见要求	本项目拟采取措施	相符性分析
1	<p>坚持绿色发展理念。加强与城镇体系规划、土地利用总体规划等的协调与衔接，合理控制高速公路网密度、合理确定建设时序，严格控制路基、桥涵、隧道、立交等永久占地数量，最大限度减少路网规划对耕地、林地等土地资源的占用，明确需要严格保护的生态空间和生物资源，维护区域生态系统完整性。</p>	<p>项目严格按照规划审查意见中的相关要求进行实施，线位与规划路线的走廊基本一致，项目符合《盐城市城市总体规划（2013-2030）》，符合沿线各县（区）国土空间规划近期实施方案。项目设计过程尽量减少用地，设置了31.380km的主线桥梁，占路线总长35.7%，桥梁占比较高。且尽量减少占用耕地和林地。本项目永久占地661.72hm²，占地指标符合《公路工程建设项目用地指标》（建标〔2011〕124号）。</p>	相符
2	<p>严守生态保护红线。规划线位不得穿越生态红线一级管控区域。优化调整靖江-张家港过江通道位置，要避开长江靖江段中华绒螯蟹鳃鱼国家级水产种质资源保护区核心区，否则应采取隧道方案。对于穿越京杭运河、通榆运河清水通道维护区一级管控区的6条新建高速公路，原则同意以桥梁形式穿越一级管控区，但不得设置桥墩，同时应设置完善的桥面初期径流及事故废水收集处理系统。对于穿越马厂河流域重要湿地、中山水库-方便水库饮用水水源保护区一级管控区的2条扩建高速公路，在生态保护红线或管控要求调整之前，暂缓实施。对于涉及到其他国家级、省级生态保护红线的项目，应严格执行相应的管控要求，不得擅自降低要求或调整范围。</p>	<p>（1）根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目永久占地不在规划工程红线范围内，不涉及江苏省国家级生态保护红线。</p> <p>（2）根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）及沿线各县（区）生态空间管控区调整方案，本项目不可避免地穿越3处省级生态空间管控区。在桥以桥梁形式跨越射阳入海水道（阜宁县）洪水调蓄区，以桥梁和路基形式跨越废黄河（中运河）（滨海县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区。本项目对位于射阳河（阜宁县）清水通道维护区范围内的桥梁段设置了桥面初期径流及事故废水收集处理系统。</p>	相符
3	<p>严格落实各项生态环境保护措施。因地制宜，优先选择生态友好、影响最低的穿越方式以及施工方法；合理设置施工场地，减少植被破坏，减轻对野生动物的影响；严格限定施工时间、避开重要物种的繁殖（产卵）期及其它特别保护期；建立健全生态补偿机制，最大程度减缓《规划》实施带来的不利生态环境影响。施工期和运营期废污水经收集、处理达标后严禁排入饮用水水源保护区、清水通道维护区等敏感水体，在敏感目标附近禁止夜间从事高噪声施工作业，加强施工期、运营期的环境风险管理。</p>	<p>（1）本项目选线设计过程中充分落实生态环保绿色发展理念，已避让沿线国家级生态保护红线，受区域生态空间分布特征、项目路线走向和避让国家级生态保护红线的限制，无法避让3处省生态空间管控区。尽量考虑采用占地相对较少的桥梁工程穿越生态空间管控区域，在3处生态空间管控区内均有2组涉水桥墩，涉水桥墩均采用围堰施工法，在拟施工的桥墩外围采用薄壁钢围堰将桥墩钻孔桩施工范围与区域外河床水域隔开。</p> <p>（2）项目不在江苏省国家级生态保护红线、江苏省生态空间管控区内设置施工场地（施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场）。</p> <p>（3）施工期生产废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放；</p>	相符

编号	规划环评报告审查意见要求	本项目拟采取措施	相符性分析
		<p>本工程施工营地产生的生活污水排入市政污水管网或拖运至污水处理厂进行处理。</p> <p>(4) 项目服务区、互通收费站等房建区污水优先接管市政污水管网，不具备接管条件的经自建的污水处理设施处理后回用，污水不外排。</p> <p>(5) 路线跨射阳河（阜宁县）清水通道维护区的桥梁采取桥面径流收集系统和事故池，确保初期雨水和事故废水不直接排入敏感水体。</p> <p>(6) 因施工噪声影响主要集中在夜间，本次环评提出尽量避免夜间施工的要求，项目如因工程需要确需在村庄附近300m范围内进行夜间施工的，需向当地环境保护局提出夜间施工申请，在获得当地生态环境局的夜间施工许可后，方可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。</p>	
4	<p>重点加强运营期交通噪声污染防治。对于“先有路后有房”，高速公路规划、建设单位应加强与沿线城市规划的衔接，规划部门在高速公路边线外200米范围内不得规划新建集贸市场、学校、医院和养老院等声环境敏感建筑；对于“后有房后有路”，高速公路建设、运营管理单位应采取降噪路面、声屏障等有效的降噪措施，实现敏感点声环境达标；对采取措施后仍不能达标的敏感目标，由高速公路规划、建设单位负责牵头实施拆迁。</p>	<p>(1) 根据《关于印发防止高速公路两侧噪声扰民意见的通知》（苏环管〔2008〕42号），本次环评提出：沿线政府或规划建设部门应严格控制在项目公路红线外200m范围内新建集贸市场、学校、医院等噪声敏感建筑。若上述范围内需新建噪声敏感建筑，噪声敏感建筑的建设单位应负责采取声环境噪声污染控制设施，防止噪声对敏感建筑产生影响。</p> <p>(2) 本项目全线均采用了SMA-13的低噪声路面。对于本项目沿线超标敏感点，本次环评依据《地面交通噪声污染防治技术政策》提出了声屏障、隔声窗等降噪措施，确保敏感点声环境质量达标或室内满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）住宅允许噪声级。</p>	相符

1.3.3 《盐城市城市总体规划（2013-2030）》

根据《盐城市城市总体规划（2013-2030）》，盐城市规划形成“三纵三横二联”的高速公路布局。具体如表 1.3-2 所示。

表 1.3-2 盐城市域高速公路规划布局一览表

布局	名称	备注
三纵	阜兴泰高速公路	新建
	盐靖高速公路及其北延线（至东海）	新建北延线
	沈海高速公路	现状
三横	淮滨（淮安-滨海港）高速公路	预控
	盐淮高速公路—盐大（盐城-大丰）高速公路	新建
	仪征至东台高速公路	新建
二联	宁盐高速公路	新建
	盐靖高速公路及其东延线（至射阳）	预控

根据工可文件，本项目作为沿海陆海统筹带中南北交通轴的重要组成，是盐城市规划的“三纵三横二联”高速公路布局的重要组成，是既有盐靖高速公路的北延，对于完善高速公路网布局，加快沿海地区交通基础设施建设，满足沿海地区的高品质出行需求具有重要意义。因此，本项目与《盐城市城市总体规划（2013-2030）》是相符的。

1.3.4 与沿线国土空间规划近期实施方案的相符性分析

经省政府同意，江苏省自然资源厅出具了《关于同意盐城市所辖县（市、区）国土空间规划近期实施方案的函》（苏自然函〔2021〕543号）。重点保障重大产业项目、民生工程、基础设施等各类用地需求。

1、响水县国土空间规划近期实施方案

根据响水县国土空间规划近期实施方案，保留了原重点建设清单项目中已经实施的和今后仍需要实施的项目，近期实施方案编制完成后，重点建设项目清单共计 155 个，涉及交通水利及其他建设用地 186.7168 公顷，其中交通项目 80 个。具体见下表。

表 1.3-3 响水县重点建设项目用地规划表（摘录）

项目名称	建设性质	位置（到乡镇）
火车站连接线南延	新建	双港镇
盐临高速（响水段）	新建	黄圩镇
西兰花基地生态旅游观光公路	新建	双港镇、南河镇、陈家港镇
响水丹顶鹤生态文化旅游度假区连接线公路	新建	灌东盐场

2、滨海县国土空间规划近期实施方案

根据滨海县国土空间规划近期实施方案，将已立项的交通水利基础设施项目列入重点项目清单，安排重点项目 420 个，其中交通项目 286 个，重点建设项目总规模 911.0867 公顷。具体见下表。

表 1.3-4 滨海县重点建设项目用地规划表（摘录）

项目名称	建设性质	位置（到乡镇）
临沂至盐城高速公路盐城段	新建	全县
滨海至淮安高速公路盐城段	新建	全县
淮海农场 G228 服务区	新建	淮海农场
沈海高速滨海南互通	新建	坎北街道

3、阜宁县国土空间规划近期实施方案

根据阜宁县国土空间规划近期实施方案，为保障“十三五”规划期间未实施到位及“十四五”规划期间位置暂未确定的重大基础设施项目落地需求，近期实施方案结合相关行业专项规划，将无法确定用地范围的基础设施项目列入重点项目清单。近期实施方案共安排重点建设项目 112 个，其中交通项目 39 个。具体见下表。

表 1.3-5 阜宁县重点建设项目用地规划表（摘录）

项目名称	建设性质	位置（到乡镇）
348 省道阜宁北绕城段	新建	阜城街道、三灶、郭墅镇、花园街道
盐城至临沂高速公路	新建	羊寨镇、郭墅镇、新沟镇、陈良镇、沟墩镇
204 国道阜宁花园至亭湖新兴段建设工程项目	扩建	沟墩镇、花园街道
329 省道阜宁城区段改线工程	新、改建	新沟镇、陈良镇、沟墩镇

4、建湖县国土空间规划近期实施方案

根据建湖县国土空间规划近期实施方案，梳理过渡期确需实施的、暂时无法落地上图的重大基础设施和民生保障项目等各级重点建设项目，纳入重点建设项目清单。安

排重点建设项目 222 个，其中规划交通项目 146 个，具体见下表。

表 1.3-6 建湖县重点建设项目用地规划表（摘录）

项目名称	建设性质	位置（到乡镇）
临沂至盐城高速公路建湖段	新建	上冈镇、冈西镇、宝塔镇
盐冈快速通道	新建	上冈镇
建宝路快速化改造	新建	近湖街道、塘河街道、颜单镇
盐洛高速九龙口互通及其连接线工程	新建	九龙口

5、亭湖区国土空间规划近期实施方案

根据盐城市亭湖区国土空间规划近期实施方案，安排重点建设项目 496 个。其中规划交通项目 344 个，具体见下表。

表 1.3-7 亭湖区重点建设项目用地规划表（摘录）

项目名称	建设性质	位置（到乡镇）
盐城市亭湖区盐东镇盐河路工程建设用地	新建	亭湖区
临沂至盐城高速公路	新建	亭湖区
旅游公路（S349 连接线）	新建	亭湖区
226 省道快速化改造工程	新建	亭湖区

根据表 1.3-3-表 1.3-7，临沂至盐城高速公路盐城段已列入响水县、滨海县、阜宁县、建湖县、亭湖区国土空间规划近期实施方案中的重点建设项目用地规划中。

1.3.5 《江苏省国家级生态保护红线规划》

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74 号），本项目永久工程和临时工程均不占用江苏省国家级生态保护红线，且评价范围内无国家级生态保护红线分布。本项目距离国家级生态保护红线-江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区最近，距离约为 1090m。

本项目不占用江苏省国家级生态保护红线，项目的建设《江苏省国家级生态保护红线规划》不冲突。

1.3.6 《江苏省生态空间管控区域规划》

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）、《江苏省自然资源厅关于响水县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2022〕87号）、《江苏省自然资源厅关于滨海县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1736号）、《江苏省自然资源厅关于阜宁县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1686号）、《江苏省自然资源厅关于建湖县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1668号）、《江苏省自然资源厅关于盐城市亭湖区生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1060号），本项目评价范围内共有 4 处生态空间管控区分布，

本项目穿越 3 处省级生态空间管控区，分别是废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区，主线穿越里程分别为 639m、1271m 和 1164m。

本项目评价范围内邻近 1 处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离为 20m。本项目与以上生态空间管控区位置关系具体见附图 1.3-8。

本项目施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）不涉及省级生态空间管控区。施工场地与生态空间管控区位置关系见附图六。

表 1.3-8 项目与江苏省生态空间管控区域位置关系情况

地区	名称	主导生态功能	位置关系	涉水桥墩数量	依据
滨海县	废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区	洪水调蓄	项目主线K12+811~K13+450穿越生态空间管控区639m，其中桥梁段526m，路基段113m； 大套枢纽匝道DTAK1+497~DTAK2+070、DTBK0+000~DTBK0+051、DTBK0+968~DTBK1+002、DTAK0+000~DTAK1+063穿越生态空间管控区1721m。	在废黄河有2组涉水桥墩	(苏政发〔2020〕1号)、(苏自然资函〔2022〕87号)、(苏自然资函〔2021〕1736号)、(苏自然资函〔2021〕1686号)、(苏自然资函〔2021〕1668号)、(苏自然资函〔2021〕1060号)
阜宁县	淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区	洪水调蓄	项目主线 K23+904~K25+175 穿越生态空间管控区 1271m，全部为桥梁段。	在淮河入海水道有 2 组涉水桥墩	
	射阳河（阜宁县）清水通道维护区	水源水质保护	项目主线 K41+914~K43+078 穿越生态空间管控区 1164m，其中桥梁段 993m，路基段 171m。	在射阳河有 2 组涉水桥墩	
亭湖区	通榆河（亭湖区）清水通道维护区	水源水质保护	项目主线 K41+914~K43+078 穿越生态空间管控区 1164m，其中桥梁段 993m，路基段 171m。	在射阳河有 2 组涉水桥墩	

1、清水通道维护区

(1) 管控要求

清水通道维护区生态空间管控区域内严格执行《南水北调工程供用水管理条例》、《江苏省河道管理条例》、《江苏省太湖水污染防治条例》和《江苏省通榆河水污染防治条例》等有关规定。

(2) 相符性分析

本项目穿越射阳河（阜宁县）清水通道维护区，跨域的射阳河不属于《南水北调工程供用水管理条例》和《江苏省太湖水污染防治条例》管理范围内。项目跨越的射阳河处距离通榆河在 5.0km 外，不位于江苏省通榆河一、二、三级保护区内，因此主要分析项目与《江苏省河道管理条例》的相符性。具体见表 1.3-9。

根据分析结果，本项目建设和营运与清水通道维护区生态空间管控区管控要求的相关要求不冲突，不影响射阳河（阜宁县）清水通道维护区主导的功能。

表 1.3-9 本项目与清水通道维护区相关管控要求相符性分析

相关条例	相关管控要求	相符性分析
《江苏省河道管理条例》	<p>第二十七条在河道管理范围内禁止下列活动：</p> <p>（一）倾倒、排放、堆放、填埋矿渣、石渣、煤灰、泥土、泥浆、垃圾等废弃物；</p> <p>（二）倾倒、排放油类、酸液、碱液等有毒有害物质；</p> <p>（三）损坏堤防、护岸、闸坝等各类水利工程建筑物及防汛、水文、通讯、供电、观测、自动控制等设施；</p> <p>（四）在行洪、排涝、输水河道内设置影响行水的建筑物、构筑物、障碍物或者种植阻碍行洪的林木或者高秆作物；</p> <p>（五）在堤防和护堤地建房、垦种、放牧、开渠、打井、挖窖、葬坟、晒粮、存放物料、开采地下资源、进行考古发掘以及开展集市贸易活动；</p> <p>（六）其他危害河道、危害防洪安全、影响河势稳定、破坏河道水环境的活动。</p>	<p>（1）本项目施工期、运营期加强固体废物管理，不向河道内倾倒、排放和堆放弃土、泥浆和垃圾等废弃物。</p> <p>（2）本项目在清水通道维护区范围内主要为桥梁工程和路基工程，不会损坏堤防、护岸、闸坝等。</p> <p>（3）按照《中华人民共和国防洪法》要求，本项目防洪评价报告正报水行政主管部门进行审查，不会影响射阳河的行洪、排涝和河势稳定，不属于侵占河道、危害防洪安全、影响河势稳定和破坏河道水环境的活动。</p> <p>（4）本项目为公路建设项目，不会在堤防和护堤地建房、垦种、放牧、开渠、打井、挖窖、葬坟、晒粮、存放物料、开采地下资源、进行考古发掘以及开展集市贸易活动等。</p> <p>（5）此项目建设与《江苏省河道管理条例》相关保护要求相符。</p>

征求意见稿

2、洪水调蓄区

（1）管控要求：

禁止建设妨碍行洪的建筑物、构筑物，倾倒垃圾、渣土，从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全和其他妨碍河道行洪的活动；禁止在行洪河道内种植阻碍行洪的林木和高秆作物；在船舶航行可能危及堤岸安全的河段，应当限定航速。

（2）相符性分析：

本项目穿越废黄河-中山河（滨海县）洪水调蓄区和淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区，与管控要求相符性分析具体见表 1.3-10。

根据分析结果可知，本项目建设不会对废黄河和淮河入海水道行洪造成影响，不影响废黄河-中山河（滨海县）洪水调蓄区和淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区的主导生态功能，与《江苏省生态空间管控区域规划》是相符的。

表 1.3-10 本项目与洪水调蓄区相关管控要求相符性分析

相关管控要求	相符性分析
<p>禁止建设妨碍行洪的建筑物、构筑物，倾倒垃圾、渣土，从事影响河势稳定、危害河岸堤防安全和其他妨碍河道行洪的活动；禁止在行洪河道内种植阻碍行洪的林木和高秆作物；在船舶航行可能危及堤岸安全的河段，应当限定航速。</p>	<p>(1) 本项目在洪水调蓄区范围内的工程内容主要为桥梁工程，均设置 2 组涉水桥墩，大部分位于河流大堤内河滩上，建设项目不占用河堤，对河道行洪、排涝及堤防安全不新增不利影响，不存在危害河岸堤防安全或其他妨碍河道行洪的活动。</p> <p>(2) 本项目施工期、运营期加强固体废物管理，不向河道内倾倒、排放和堆放弃土、泥浆和垃圾等废弃物。</p> <p>(3) 本项目为公路建设项目，不会在在堤防和护堤地建房、垦种、堆放物料等。</p> <p>因此，本项目建设与相关保护要求相符。</p>

1.3.7 《江苏省生态空间管控区域调整管理办法》

《江苏省生态空间管控区域调整管理办法》(苏政办发〔2021〕3号)由省政府发布，于 2021 年 2 月 1 日起实施。

根据《办法》第十三条：生态空间管控区域一经划定，任何单位和个人不得擅自占用。除生态保护红线允许开展的人为活动外，在符合现行法律法规的前提下，生态空间管控区域还允许开展以下对生态功能不造成破坏的有限人为活动：

- (一) 种植、放牧、捕捞、养殖等农业活动；
- (二) 保留在生态空间管控区域内且无法搬迁退出的居民点建设以及非居民单位生产生活设施的运行和维护；
- (三) 现有且合法的农业、交通运输、水利、旅游、安全防护、生产生活等各类基础设施及配套设施的运行和维护；
- (四) 必要且无法避让的殡葬、宗教设施建设、运行和维护；
- (五) 经依法批准的国土空间综合整治、生态修复等；
- (六) 经依法批准的各类矿产资源勘查活动和矿产资源开采活动；
- (七) 适度的船舶航行、车辆通行、祭祀、经批准的规划观光旅游活动等；
- (八) 法律法规规定允许的其他人为活动。

属于上述规定中(二)(三)(四)(六)(七)情形的项目建设，应由设区市人民政府按规定组织论证，出具论证意见。

本项目在生态空间管控区域范围内采取桥梁无害化穿(跨)越方式，在生态空间管

控区域内的工程主要为桥梁工程。

本项目已被纳入响水县、滨海县、阜宁县、建湖县和亭湖区的国土空间规划近期实施方案重点建设项目清单，属于符合县（区）级以上国土空间规划的线性基础设施，因此，本项目属于必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设。根据中办、国办印发的《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》（厅字〔2019〕48号）规定要求（四），本项目属于生态保护红线内允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动。根据《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域调整管理办法的通知》（苏政办发〔2021〕3号）第十三条，本项目同时也属于允许在省级生态空间管控区内开展的人为活动。

目前，本项目已编制不可避让生态空间管控区域论证报告，正在由盐城市人民政府组织论证方案的合理性和可行性，根据分析，本项目与《江苏省生态空间管控区域调整管理办法》要求相符。

1.3.8 《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》

1、生态环境分区管控要

根据《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》（苏政发〔2020〕49号），江苏省全省共划定环境管控单元4365个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。建立完善并落实省域、重点区域（流域）、市域及各类环境管控单元的“1+4+13+N”生态环境分区管控体系，包括全省“1”个总体管控要求，长江流域、太湖流域、淮河流域、沿海地区等“4”个重点区域（流域）管控要求，“13”个设区市管控要求，以及全省“N”个（4365个）环境管控单元的生态环境准入清单，着重加强省级及以上产业园区、市县级及以下产业园区环境管理，严格落实生态环境准入清单要求。

2、相符性分析

本项目沿线途径盐城市的响水县、滨海县、阜宁县、建湖县和亭湖区，全线位于《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》中的优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元。

本项目盐城市属于淮河流域，属于《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》中的江苏省重点区域（流域）—淮河流域。

本项目与江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的管控要求相符性分析见表 1.3-11。

1.3.9 《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》

根据《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》，盐城市全市共划定环境管控单元 486 个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。

本项目穿越《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》中的优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元。

优先保护单元，指以生态环境保护为主的区域，包括生态保护红线和生态空间管控区域。全市划分优先保护单元 96 个，其中，陆域优先保护单元 76 个，占全市陆域国土面积的 26.23%；划分海域优先保护单元 20 个，占全省管辖海域面积的 14.30%。

重点管控单元，指涉及水、大气、土壤、自然资源等资源环境要素重点管控的区域，主要包括人口密集的中心城区和各级各类产业集聚的工业园区（工业集中区）。全市划分重点管控单元 232 个，占全市国土面积的 47.74%。

一般管控单元，指除优先保护单元、重点管控单元以外的其他区域，衔接街道（乡镇）边界形成管控单元。全市划分一般管控单元 157 个，占全市国土面积的 59.03%。

经对照盐城市优先保护单元、重点管控单元生态环境准入清单和一般管控单元生态环境准入清单。本项目主要为高速公路路线及附属工程的建设，项目建设过程中加强污染物排放控制和环境风险控制，符合空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控和资源开发效率要求。本项目与盐城市市域生态环境管控要求相符性分析见表 1.3-12。

综上所述，本项目与《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》生态环境管控要求和生态环境准入清单相符。

征求意见稿

表 1.3-11 本项目与江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案相符性分析

类别	重点管控要求	相符性分析
江苏省省域生态环境管控要求		
空间布局约束	<p>1. 按照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号）、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74号），坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，以改善生态环境质量为核心，以保障和维护生态功能为主线，统筹山水林田湖草一体化保护和修复，严守生态保护红线，实行最严格的生态空间管控制度，确保全省生态功能不降低、面积不减少、性质不改变，切实维护生态安全。全省陆域生态空间总面积 23216.24 平方公里，占全省陆域国土面积的 22.49%。其中国家级生态保护红线陆域面积为 8474.27 平方公里，占全省陆域国土面积的 8.12%；生态空间管控区域面积为 14741.97 平方公里，占全省陆域国土面积的 14.28%。</p> <p>2. 牢牢把握推动长江经济带发展“共抓大保护，不搞大开发”战略导向，对省域范围内需要重点保护的岸线、河段和区域实行严格管控，严控好排放量大、耗能不、产能过剩的产业，推动长江经济带高质量发展。</p> <p>3. 大幅压减沿长江干支流两侧 1 公里范围内、环境敏感区域、城镇人口密集区、化工园区外和规模以下化工生产企业，着力破解“重化围江”突出问题，高起点同步推进沿江地区战略性转型和沿海地区战略性布局。</p> <p>4. 全省钢铁行业坚持布局调整和产能整合相结合，坚持企业搬迁与转型升级相结合，鼓励有条件的企业实施跨地区、跨所有制的兼并重组，高起点、高标准规划建设沿海精品钢基地，做精做优沿江特钢产业基地，加快推动全省钢铁行业转型升级优化布局。</p> <p>5. 对列入国家和省规划，涉及生态保护红线和相关法定保护区的重大民生项目、重大基础设施项目（交通基础设施项目等），应优化空间布局（选线）、主动避让；确实无法避让的，应采取无害化方式（如无害化穿、跨越方式等），依法依规履行行政审批手续，强化减缓生态环境影响和生态补偿措施。</p>	<p>1、根据《江苏省国家级生态保护红线规划》，本项目不涉及国家级生态保护红线。</p> <p>2、根据《江苏省生态空间管控区域规划》，本项目主线穿越 3 处省级生态空间管控区，类型主要为清水通道维护区和洪水调蓄区。项目施工期和运营期不存在以上生态空间管控区的禁止行为，不会影响清水通道维护区和洪水调蓄区的生态功能。施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占地引起的生态空间管控区大部分生物多样性损失。</p> <p>3、本项目是高速公路项目，是《江苏省高速公路网规划（2017-2035 年）》中规划中“纵二”中东海至吴江的重要组成部分，属于列入省计划的重大交通线性基础设施。项目路线布局已进行了优化，但受区域生态空间分布特征、项目路线走向和避让国家级生态保护红线的限制，无法避让 3 处省生态空间管控区；报告对穿越以上省生态空间管控区的路段提出“无害化”措施，具体见 5.6.9 章节。</p>

类别	重点管控要求	相符性分析
<p>污染物排放管控</p>	<p>1. 坚持生态环境质量只能更好、不能变坏，实施污染物总量控制，以环境容量定产业、定项目、定规模，确保开发建设行为不突破生态环境承载力。 2. 2020 年主要污染物排放总量要求：全省二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮、总氮、总磷排放总量分别为 66.8 万吨、85.4 万吨、149.6 万吨、91.2 万吨、11.9 万吨、29.2 万吨、2.7 万吨。</p>	<p>1、本项目运营期房建区产生的污水接管或经处理后回用，污水不外排。 2、根据大气污染源强核算，运营期服务区加油站非甲烷总烃排放量为 221.2t/a。</p>
<p>环境风险防控</p>	<p>1. 强化饮用水水源环境风险管控。县级以上城市全部建成应急水源或双源供水。 2. 强化化工行业环境风险管控。重点加强化学工业园区、涉及大宗危化品使用企业、贮存和运输危化品的港口码头、尾矿库、集中式污水处理厂、危废处理企业的环境风险防控；严厉打击危险废物非法转移、处置和倾倒行为；加强关闭搬迁化工企业及遗留地块的调查评估、风险管控、治理修复。 3. 强化环境事故应急管理。深化跨部门、跨区域环境应急协调联动，分区域建立环境应急物资储备库。各级工业园区（集聚区）和企业的环境应急装备和储备物资应纳入储备体系。 4. 强化环境风险防控能力建设。按照“统一平台、统一监管力度、统一应急等级、协同应急救援”的思路，沿江发展带、沿海发展带、环太湖等地区构建区域性环境风险预警应急响应机制，实施区域联防联控。</p>	<p>本次环评提出加强危险品运输管理、跨射阳河（阜宁县）清水通道维护区桥梁安装桥面径流收集系统、事故池等风险防范措施，配备应急队伍和应急物资。 同时编制项目运营期环境风险应急预案，加强日常应急演练，及时发现事故并通知有关部门以启动应急预案，建立环境应急协调联动。</p>
<p>资源利用效率要求</p>	<p>1. 水资源利用总量及效率要求：到 2020 年，全省用水总量不得超过 524.15 亿立方米。全省万元地区生产总值用水量、万元工业增加值用水量达到国家最严格水资源管理考核要求。到 2020 年，全省矿井水、洗煤废水 70% 以上综合利用，高耗水行业达到先进定额标准，工业水循环利用率达到 90%。 2. 土地资源总量要求：到 2020 年，全省耕地保有量不低于 456.87 万公顷，永久基本农田保护面积不低于 390.67 万公顷。 3. 禁燃区要求：在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在城市人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。</p>	<p>1、项目沿线单个服务区、收费站用水量一般较小，可由区域自来水厂供应自来水，项目位于平原水网区，水资源丰富，可以承载项目对水资源的需要。 2、本项目的建设将占用耕地 430.46hm²，其中基本农田 396.03hm²。建设单位应按照国家《基本农田保护条例》有关要求，办理占用基本农田相关手续。 3、本项目为高速公路项目，不涉及高污染燃料和设施。</p>
<p>江苏省重点区域（流域）生态环境分区管控要求（淮河流域）</p>		
<p>生态保护红线</p>	<p>全省陆域生态空间保护区域总面积 23216.24 平方公里，占全省陆域国土面积的 22.49%。其中，国家级生态保护红线陆域面积 8474.27 平方公里，占全省陆域国土面积的 8.21%；生态空间管控区域面积 14741.97 平方公里，占全省陆域国土面积的 14.28%。全省海洋生态保护红线面积 9676.07 平方公里，占全省管辖海域面积的</p>	<p>本项目不涉及江苏省生态空间保护区域，占用省级生态空间管控区 13.7514hm²。施工期结束后，对线路两侧进行绿化恢复，可以有效地弥补工程占用省生态空间管控区引起的大部分生物损失量。</p>

征求意见稿

类别	重点管控要求	相符性分析
	27.83%。	
环境质量底线	104 个地表水国家考核断面达到或优于Ⅲ类水质比例达到 70.2%以上，基本消除劣于Ⅴ类水体。全省 PM _{2.5} 平均浓度为 43 微克/立方米，空气质量优良天数比率达到 72%以上。全省土壤环境质量总体保持稳定，农用地和建设用土壤环境安全得到基本保障，土壤环境风险得到基本管控，受污染耕地安全利用率达到 90%以上。	根据《2021 年盐城市环境质量状况公报》，2021 年，盐城市六项基本污染物平均浓度均优于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值。
资源利用上线	全省用水总量不超过 524.15 亿立方米，耕地保有量不低于 456.87 万公顷，永久基本农田保护面积不低于 390.67 万公顷。	1、本项目运营期房建区日用水总量为 349.455 吨，用水量一般较小，可由区域自来水厂供应自来水，项目位于里下河平原水网区，水资源丰富，可以承载项目对水资源的需要。 2、本项目的建设将占用耕地 430.46hm ² ，其中基本农田 396.03hm ² 。建设单位应按照《基本农田保护条例》有关要求，办理占用基本农田相关手续。
分区分区管控-淮河流域	<p>空间布局约束：</p> <p>1. 禁止在淮河流域新建化学制浆造纸企业，禁止在淮河流域新建制革、化工、印染、电镀、酿造等污染严重的小型工业企业。</p> <p>2. 落实《江苏省通榆河水污染防治条例》，在通榆河一级保护区、二级保护区禁止新建、改建、扩建制浆、造纸、化工、制革、酿造、染料、印染、电镀、炼油、铅酸蓄电池和排放水污染物的黑色金属冶炼及压延加工项目、有色金属冶炼及压延加工项目、金属制品项目等污染环境的项目。</p> <p>3. 在通榆河一级保护区，禁止新建、扩建直接或者间接向水体排放污染物的项目，禁止建设工业固体废物集中贮存、利用、处置设施或者场所以及城市生活垃圾填埋场，禁止新建规模化畜禽养殖场。</p> <p>污染物排放管控：</p> <p>按照《淮河流域水污染防治暂行条例》实施排污总量控制制度。</p>	<p>本项目为高速公路项目，不涉及通榆河一级保护区和二级保护区。</p> <p>项目房建区（服务区和收费站）污水结果或经处理后回用，不向淮河流域水体排放污染物。</p>

征求意见稿

表 1.3-12 本项目与盐城市市域生态环境管控要求相符性分析

类别	管控要求	相符性分析
空间布局约束	<p>(1) 严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)附件3江苏省省域生态环境管控要求中“空间布局约束”的相关要求。</p> <p>(2) 严格执行《盐城市“两减六治三提升”专项行动实施工作方案》(盐政办发〔2017〕34号)《盐城市水污染防治工作方案》(盐政发〔2016〕63号)《盐城市打赢蓝天保卫战实施方案》(盐政发〔2019〕24号)《盐城市土壤污染防治工作方案》(盐政发〔2017〕56号)等文件要求。</p> <p>(3) 禁止引进列入《盐城市化工产业结构调整指导目录(2015年本)》(盐政办发〔2015〕7号)淘汰类的产业。</p> <p>(4) 根据《盐城市人民政府关于印发盐城市打赢蓝天保卫战实施方案的通知》(盐政发〔2019〕24号),优化化工产业布局,关闭响水生态化工园区,取消阜宁高新技术产业园区化工产业空间,依法依规逐步退出园区内化工生产企业。到2020年10月底前,城市主城区范围内钢铁、水泥、焦化、化工、有色、平板玻璃等重污染企业基本实施关停或搬迁。</p>	<p>1、项目已满足江苏省省域生态环境管控要求中“空间布局约束”的相关要求,具体见表1.3-10。</p> <p>2、本项目施工期和运营期产生的污水不外排,对水环境影响较小,落实《盐城市水污染防治工作方案》的要求。施工期按照《盐城市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案的通知》和《盐城市扬尘污染防治条例》提出来施工扬尘的防治措施,具体见6.1.2.1小节。</p> <p>3、本项目为高速公路,不属于《盐城市化工产业结构调整指导目录(2015年本)》(盐政办发〔2015〕7号)淘汰类的产业。</p>
污染物排放管控	<p>(1) 坚持生态环境质量只能更好、不能更差,实施污染物总量控制,以环境容量定产业、定项目、定规模,确保开发建设行为不突破生态环境承载力。</p> <p>(2) 依据《盐城市生态环境保障“十三五”规划》(盐政办发〔2017〕8号),2020年盐城市化学需氧量、氨氮、总氮、总磷、二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、VOCs排放量不得超过12.97万吨/年、1.61万吨/年、4.60万吨/年、0.42万吨/年、3.58万吨/年、3.67万吨/年、3.23万吨/年、9.73万吨/年。</p>	<p>1、本项目云梯厂房建区产生的污水接管或经处理后回用,污水不外排。</p> <p>2、根据大气污染源强核算,运营期服务区加油站非甲烷总烃排放量为221.2t/a。</p>
环境风险防控	<p>(1) 严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)附件3江苏省省域生态环境管控要求中“环境风险防控”的相关要求。</p> <p>(2) 强化饮用水水源环境风险管控,建成应急水源工程。</p> <p>(3) 落实《盐城市突发环境事件应急预案》(盐政办发〔2014〕116号)的要求。</p> <p>(4) 完善废弃危险化学品等危险废物(以下简称“危险废物”)、重点环保设施和项目、涉爆粉尘企业等分级管控和隐患排查治理的责任体系、制度标准、工作机制;重点加强化学工业园区、涉及大宗危化品使用企业、贮存和运输危化品的港口码头、尾矿库、集中式污水处理厂、危废处理企业的环境风险防控;建立覆盖危险废物产生、收集、贮存、转移、运输、利用、处置等全过程的监督体系,严厉打击危险废物非法转移、处置和倾倒行为。</p>	<p>1、本次环评提出加强加强危险品运输管理、跨射阳河(阜宁县)清水通道维护区桥梁安装桥面径流收集系统和事故池等风险防范措施,配备应急队伍和应急物资。</p> <p>2、同时编制项目运营期环境风险应急预案,加强日常应急演练,及时发现事故并通知有关部门以启动应急预案,建立区域环境应急协调联动。</p>

类别	管控要求	相符性分析
资源利用效率要求	<p>(1) 依据《江苏省节水型社会建设规划纲要(2016-2020年)》(苏水资〔2017〕12号)、《省最严格水资源管理考核联席会议关于下达2020年和2030年全省实行最严格水资源管理制度控制指标的通知》(苏水资联〔2016〕5号)、《盐城市水资源管理委员会关于印发《盐城市“十三五”水资源消耗总量和强度双控行动实施方案》的通知》(盐水管委〔2017〕3号)、《盐城市节水型社会建设规划(2017-2025)》等相关要求,2020年盐城市用水总量不得超过57.24亿立方米,单位地区生产总值用水量下降率达到28%,单位工业增加值用水量下降率达到23%,农田灌溉水有效利用系数达到0.63。</p> <p>(2) 依据《江苏省国土资源厅关于预下达土地利用总体规划调整完善主要指标的通知》(苏国土资发〔2016〕277号),2020年盐城市耕地保有量不得低于81.53933万公顷,基本农田保护面积不低于72.08653万公顷。</p>	<p>1、项目沿线单个服务区、收费站用水量一般较小,可由区域自来水厂供应自来水,项目位于平原水网区,水资源丰富,可以承载项目对水资源的需要。且运营期房建区优先接管,不能接管的房间区设置中污水处理系统,产生的污水可回用于厂区绿化等,大大降低了用水量。</p> <p>2、本项目的建设将占用耕地430.46hm²,其中基本农田396.03hm²。建设单位应按照《基本农田保护条例》有关要求,办理占用基本农田相关手续。</p>

征求意见稿

1.3.10 《江苏省通榆河水污染防治条例》

1、《江苏省通榆河水污染防治条例》（2018 年 5 月）

《江苏省通榆河水污染防治条例》（2018 年 5 月）关于通榆河保护相关内容如下：

第四条 通榆河实行分级保护，划分为三级保护区。通榆河及其两侧各一公里、主要供水河道及其两侧各一公里区域为通榆河一级保护区；新沂河南偏泓、盐河和斗龙港、新洋港、黄沙港、射阳河、车路河、沂南小河、沭新河等与通榆河平交的主要河道上溯五公里以及沿岸两侧各一公里区域为通榆河二级保护区；其他与通榆河平交的河道上溯五公里以及沿岸两侧各一公里区域为通榆河三级保护区。

主要供水河道，包括蔷薇河、三阳河、卤汀河、泰东河、新通扬运河、引江河、如泰运河、如海运河。

第三十九条 沿线地区设区的市人民政府应当根据通榆河水污染防治规划和水质保护目标的要求，对通榆河三级保护区的保护措施作出具体规定。

2、相符性分析

本项目不跨越通榆河和主要供水河道，不在通榆河一级保护区内。跨越的黄沙港、射阳河处距离通榆河距离分别为 5.0km 和 1.0km，不在通榆河二级保护区内。本项目 K80+900 至新兴枢纽与东侧平行的通榆河河道距离在 5.0km 内，部分段落位于通榆河三级保护区内。本项目在三级保护区内的工程内容主要为桥梁工程、路基工程、互通工程和收费站等。

施工期严格管理，桥梁施工泥浆水经泥水分离系统处理后污水全部回用，污泥经干化后外运处置；临时场地产生的废水回用于洒水抑尘，施工区域内的固废均妥善处理，不向三级保护区范围内倾倒废水和固体废弃物；不在三级保护区范围设置排污口，收费站产生的污水经处理后回用于站场绿化，不外排，对通榆河三级保护区内的水体影响较小。因此，本项目建设与《江苏省通榆河水污染防治条例》相关保护要求相符。

1.3.11 《高速公路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》

对照《高速公路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》，相符性分析见下表。

表 1.3-13 《高速公路建设项目环境影响评价文件审批原则（试行）》

序号	审批原则	相符性分析
1	项目符合环境保护相关法律法规和政策要求，符合相关公路网规划、规划环评及审查意见要求。	<p>(1) 经分析，本项目符合《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》，符合沿线城市总体规划。</p> <p>(2) 根据 1.3.2 节，本项目符合江苏省高速公路网规划（2017-2035）及规划环评审查意见的要求。</p>
2	项目选址选线及施工布置不得占用自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区、永久基本农田等依法划定禁止开发建设的环境敏感区。	<p>(1) 项目选址未占用自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等依法划定禁止开发建设的环境敏感区。</p> <p>(2) 项目不可避免占用基本农田 396.03hm²。项目属于省级重大基础设施项目，建设单位根据《关于做好占用永久基本农田重大建设项目用地预审的通知》（自然资规〔2018〕3号）和《关于加强改进永久基本农田保护工作的通知》（自然资源规〔2019〕1号）办理基本农田占用相关手续，制定基本农田补划方案，按要求补划永久基本农田。</p>
3	<p>项目经过声环境敏感目标路段，优化线位，分情况采取降噪措施，有效控制噪声影响。施工期应合理安排施工时间，选用低噪声施工机械以及隔声降噪措施，避免噪声扰民。结合实际情况采用合理工程形式，采取低噪声路面技术、设置减速禁鸣标志等措施降低噪声源强。对预测超标的声环境敏感目标采取设置声屏障、安装隔声窗、搬迁或功能置换等措施。</p> <p>声环境质量达标的，项目实施后声环境质量原则上仍须达标；声环境质量不达标的，须强化噪声防治措施，确保项目实施后声环境质量不恶化。</p> <p>项目经过规划的居民住宅、教育科研、医疗卫生等噪声敏感建筑物用地路段，预留声屏障等噪声治理措施实施条件。结合噪声预测结果，对后续规划控制提出建议。</p>	<p>本项目施工期和运营期均采取了相应的噪声防治措施，有效控制项目沿线的噪声影响。</p> <p>(1) 施工期合理安排施工时段，尽量避免夜间施工。施工采用低噪声设备，避免施工噪声扰民。</p> <p>(2) 项目全线均采用 SMA-13 的低噪声路面。对于运营期噪声超标敏感点，本次环评依据《地面交通噪声污染防治技术政策》提出了声屏障、隔声窗等降噪措施，确保敏感点声环境质量达标或室内满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）允许噪声级。</p> <p>(3) 根据《关于印发防止高速公路两侧噪声扰民意见的通知》（苏环管〔2008〕342号），本次环评提出：沿线政府或规划建设部门应严格控制在本项目公路红线外 200m 范围内新建集中居民区、学校、医院等噪声敏感建筑。若上述范围内需新建噪声敏感建筑的，噪声敏感建筑的建设单位应负责采取环境噪声污染控制设施，防止噪声对敏感建筑产生影响。</p>
4	<p>项目经过耕地、林地集中路段，结合工程技术经济条件采取增大桥隧比、降低路基、收缩边坡等措施。合理控制取弃土场数量。对取弃土场、临时施工场地、施工便道等采取防治水土流失和生态恢复措施，有效减缓生态影响。</p> <p>涉及自然保护区、风景名胜区、重要湿地等生态敏感区的，应优化线位、工程形式和施工方案，结合生态敏感区的类型、保护对象</p>	<p>(1) 项目设计过程尽量减少用地，主线桥梁全长 31.380km，主线桥占全线总长 35.7%。</p> <p>(2) 本项目对沿线临时施工场地、施工便道等采取防治水土流失和生态恢复措施。</p> <p>(3) 本项目不涉及自然保护区、风景名胜区，主要以桥梁“无害化”形式穿越省级生态空间管控区域，减轻对生态环境的不利影响。</p> <p>(4) 本项目不涉及重点保护及珍稀濒危野生</p>

序号	审批原则	相符性分析
	<p>及保护要求，采取有针对性的保护措施，减缓不利环境影响。</p> <p>对重点保护及珍稀濒危野生动物重要生境、迁徙行为造成影响的，采取优化工程形式和施工方案、合理安排工期、设置野生动物通道、运营期灯光及噪声控制以及栖息地恢复、生态补偿等措施；对古树名木、重点保护及珍稀濒危植物造成影响的，采取避让、工程防护、异地移栽等措施，减缓对受影响动植物的不利影响。</p>	<p>动物重要生境。</p>
5	<p>项目涉及饮用水水源保护区或I类、II类敏感水体时，优化工程设计和施工方案，施工期和运营期废水、废渣不得排入上述敏感水体。沿线产生的污水经处理满足标准后回用或排放。</p> <p>隧道工程涉及生态敏感区、居民取水井、泉或暗河的，采取优化施工工艺、开展地下水环境监控、制定应急预案等措施，减缓对地表植被和居民饮水造成的不利影响。</p>	<p>本项目不涉及饮用水水源保护区或I类、II类敏感水体。项目施工期和运营期废水均得到妥善处理，不直接排入敏感水体中。</p>
6	<p>隧道进出口或通风竖井以及排风塔临近居民区或环境敏感区的，应采用优化布局或采取大气污染治理措施，减缓环境影响。</p> <p>沿线供暖设备排放大气污染物的，应采取污染防治措施，确保各项污染物达标排放。</p> <p>沿线产生的固体废物妥善处置。</p>	<p>(1) 本项目不涉及隧道工程。</p> <p>(2) 沿线房建区无锅炉等设施，房建区固体废物均妥善处理。</p>
7	<p>对于存在环境污染风险路段，在确保安全和可行的前提下，采取加装防撞护栏、设置桥（路）面径流收集系统和收集池等环境风险防范措施。提出环境风险防范应急预案的编制要求，建立与当地政府相关部门和受影响单位的应急联动机制。</p>	<p>(1) 本项目跨越射阳河（阜宁县）清水通道维护区，在桥梁段两侧设置防撞护栏，提高防撞等级。同时跨清水通道维护区的桥梁段均设置了桥面径流收集系统。</p> <p>(2) 本次环评提出项目运营前应编制“临沂至盐城高速公路盐城段运营期环境风险应急预案”，并加强与当地政府相关部门的联动机制。</p>
8	<p>改、扩建项目应全面梳理现有工程存在的环保问题，提出整改措施。</p>	<p>本项目为新建项目。</p>
9	<p>按导则及相关规定要求制定生态、噪声、水环境等的监测计划，根据监测结果完善环境保护措施。明确施工期环境监理、运营期环境管理的要求。</p>	<p>报告第 8 章根据导则要求制定了环境监测计划，明确了施工期和运营期环境管理要求。</p>
10	<p>对环境保护措施进行深入论证，确保其科学有效、切实可行，合理估算环保投资，明确了措施实施的责任主体、实施时间、实施效果。</p>	<p>报告第 6 章对各项环保措施进行了技术经济可行论证，并估算环保投资，明确了措施实施的责任主体、实施时间、实施效果。</p>
11	<p>按相关规定开展信息公开和公众参与。</p>	<p>-</p>

征求意见稿

1.4 关注的主要环境问题及环境影响

拟建项目需关注的主要环境问题是：施工期施工噪声、施工扬尘、施工废水排放对环境的影响，公路施工占用土地、破坏植被对生态环境的影响，工程建设对沿线穿越的生态空间管控区域的生态环境影响；运营期重点关注公路交通噪声、机动车尾气对环境的影响以及房建区污水排放、事故风险对沿线地表水体以及清水通道维护区的环境影响。

1.5 主要环评结论

临沂至盐城高速公路盐城段符合江苏省高速公路网规划及规划环评审查意见要求，符合盐城市、沿线各县、区城市总体规划的要求，不涉及江苏省国家级生态保护红线，符合江苏省生态空间管控区域规划的相关要求。项目建成通车分流了京沪高速和沈海高速，能够强化纵向高速的通达能力，加强相邻城市群之间的互联互通。项目的建设运营对项目所在地的水环境、声环境、大气环境、生态环境、土壤环境会产生一定的不利影响，但只要严格落实报告书中提出的合理可行的环境保护措施和风险防范措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到环境风险可控、减缓水、噪声、生态、大气、土壤影响的要求，使项目的环境影响处于可接受的范围。

因此，从环境保护角度分析，在落实环保对策措施的前提下，临沂至盐城高速公路盐城段的建设具备环境可行性。

征求意见稿

第2章 总则

2.1 编制依据

2.1.1 国家法律、法规及部门规章

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日；
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日；
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2022年6月5日；
- (7) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年1月1日；
- (8) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2018年10月26日；
- (9) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 第682号），2017年7月；
- (10) 《中华人民共和国河道管理条例》（国务院令 第19号），2017年3月19日；
- (11) 《基本农田保护条例》（国务院令 第588号），2011年1月8日修订；
- (12) 《国务院关于印发<水污染防治行动计划>的通知》（国发〔2015〕17号），2015年4月；
- (13) 《国务院关于印发<土壤污染防治行动计划>的通知》（国发〔2016〕31号），2016年5月；
- (14) 《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》（环境保护部令 第16号），2021年1月；
- (15) 《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发〔2003〕94号），2003年5月；
- (16) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发〔2012〕77号），2012年7月；
- (17) 《地面交通噪声污染防治技术政策》（环发〔2010〕7号），2010年1月；
- (18) 《关于印发<加油站地下水污染防治技术指南（试行）>的通知》（环办水体函

征求意见稿

- (2017) 323号), 2017年3月;
- (19) 《建设项目危险废物环境影响评价指南》(环保部公告 2017年第43号), 2017年8月;
- (20) 《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号), 2019年1月;
- (21) 《国务院办公厅关于坚决制止耕地“非农化”行为的通知》(国办发明电〔2020〕24号), 2020年9月15日;
- (22) 《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革, 推动经济高质量发展的指导意见》(环规财〔2018〕86号)。

2.1.2 地方法规及规章

- (1) 《江苏省环境噪声污染防治条例》, 2018年3月;
- (2) 《江苏省固体废物污染环境防治条例》, 2018年5月;
- (3) 《江苏省大气污染防治条例》, 2018年11月;
- (4) 《江苏省水污染防治条例》, 2018年5月;
- (5) 《江苏省农业生态环境保护条例》, 2018年11月;
- (6) 《江苏省通榆河水污染防治条例》, 2018年5月;
- (7) 《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的決定》, 2018年11月;
- (8) 《省政府关于印发江苏省水污染防治工作方案的通知》(苏政发〔2015〕175号), 2015年12月;
- (9) 《省政府关于印发江苏省土壤污染防治工作方案的通知》(苏政发〔2016〕169号);
- (10) 《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域调整管理办法的通知》(苏政办发〔2021〕3号);
- (11) 《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域监督管理办法的通知》(苏政办发〔2021〕20号);
- (12) 《省交通运输厅、省生态环境厅、省铁路办公室关于印发《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法(试行)》的通知》(苏交建〔2020〕17号);
- (13) 《江苏省基本农田保护条例》(江苏省人大常委会, 2010年11月1日);

征求意见稿

- (14) 《江苏省河道管理条例》(2017 年 9 月 24 日江苏省第十二届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过);
- (15) 《江苏省政府办公厅关于加强全省饮用水水源地管理与保护工作的意见》(苏政办发〔2017〕85 号), 2017 年 6 月;
- (16) 《盐城市扬尘污染防治条例》(苏人发〔2016〕69 号)。

2.1.3 相关规划文件

- (1) 《江苏省高速公路网规划(2017-2035 年)》(苏政复〔2018〕98 号);
- (2) 《江苏省地表水(环境)功能区划(2021-2030 年)》(苏环办〔2022〕82 号);
- (3) 《江苏省环境空气质量功能区划分》, 江苏省环境保护厅, 1998 年 6 月;
- (4) 《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号), 2018 年 6 月;
- (5) 《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1 号), 2020 年 1 月;
- (6) 《江苏省自然资源厅关于盐城市亭湖区生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函〔2021〕1060 号);
- (7) 《江苏省自然资源厅关于如湖县生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函〔2021〕1638 号);
- (8) 《江苏省自然资源厅关于阜宁县生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函〔2021〕1686 号);
- (9) 《江苏省自然资源厅关于滨海县生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函〔2021〕1736 号);
- (10) 《江苏省自然资源厅关于响水县生态空间管控区域调整方案的复函》(苏自然资函〔2022〕87 号);
- (11) 《省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》(苏政发〔2020〕49 号), 2020 年 6 月;
- (12) 《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》(苏政复〔2009〕2 号), 2009 年 1 月;
- (13) 《省政府关于同意南京市溧水区中山水库水源地等 12 个水源地保护区调整划分方案的批复》(苏政复〔2018〕137 号);
- (14) 《江苏省人民政府关于调整取消部分集中式饮用水水源地保护区的通知》(苏政

征求意见稿

发〔2020〕82号)；

- (15) 《盐城市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(盐环发〔2020〕200号)；
- (16) 《响水县中心城区声环境功能区划分方案》(响政办发〔2020〕48号)；
- (17) 《建湖县中心城区声环境功能区划分调整方案》(建政办发〔2020〕95号)；
- (18) 《盐城市中心城区声环境功能区划分方案》(盐政办发〔2021〕14号)；
- (19) 《盐城市生态红线区域保护规划》(2014年12月)；
- (20) 《盐城市城市总体规划(2013-2030年)》；
- (21) 《建湖县城市总体规划(2014-2030年)》；
- (22) 《阜宁县城市总体规划(2015-2030年)》；
- (23) 《滨海县城市总体规划(2018-2035年)》；
- (24) 《响水县城市总体规划(2018-2035年)》；
- (25) 盐城市所辖县(市、区)国土空间规划近期实施方案。

2.1.4 技术导则及规范

- (1) 《环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)；
- (2) 《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)；
- (3) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ2.3-2018)；
- (4) 《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016)；
- (5) 《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)；
- (6) 《环境影响评价技术导则 生态影响》(HJ19-2022)；
- (7) 《环境影响评价技术导则 土壤环境(试行)》(HJ964-2018)；
- (8) 《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)；
- (9) 《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》(HJ 1118-2020)；
- (10) 《环境噪声与振动控制工程技术导则》(HJ2034-2014)；
- (11) 《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)；
- (12) 《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)。

2.1.5 本项目有关资料

- (1) 环评中标通知书；
- (2) 《临沂至盐城高速公路盐城段工程可行性研究报告》，华设设计集团股份有限公司

司，2022年5月；

(3) 现状监测报告；

(4) 建设单位提供的其他项目相关文件资料。

2.2 评价目的

通过对该工程环境影响评价拟达到如下目的：

1、通过对该项目沿线的环境影响评价，从环境保护角度论证本工程建设的合理性，并对工程替代方案从环境保护角度进行综合比选，为工程方案的选择提供必要的科学依据。

2、通过公路沿线评价范围内自然环境的调查研究，针对本工程项目的的设计、施工和运营各阶段，预测对环境的影响，提出相应的优化环境和切实可行的环境保护措施及对策。

3、将环境保护措施、建议和评价结论反馈于工程设计与施工，为优化工程设计提供科学依据，以避免或减缓由于工程建设而导致的对周围环境的负面影响。

4、为项目的施工期、运营期的环境管理，以及沿线的经济发展、城镇建设及环境规划提供科学依据。

征求意见稿

2.3 评价因子与评价标准

2.3.1 环境影响识别

根据项目特点，在初步工程分析的基础上，对本项目产生的污染物对项目所在地的大气、地表水、声、生态环境造成的影响按照显著/轻微、正面/负面、不可逆/可逆、长期/短期进行环境影响因子识别分析，结果见表 2.3-1。

表 2.3-1 环境影响识别矩阵一览表

施工阶段		前期			施工期			运营期				
环境资源		征地	拆迁	取、弃土	路基施工	路面施工	桥涵施工	交通运输	交通噪声	汽车尾气	地表径流	服务区
自然环境	地表水			☆/□/△/○			☆/□/△/○				★/□/△/○	
	地下水				☆/□/△/○							★/□/△/○
	大气环境		☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○			★/□/△/○		★/□/△/○
	声环境		☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○		★/□/▲/○			
	土壤环境											★/□/△/○
	固体废物		☆/□/△/○	☆/□/△/○		☆/□/△/○	☆/□/△/○					★/□/△/○
	陆栖动物	☆/□/△/○		☆/□/△/○	☆/□/△/○							
	水栖动物						☆/□/△/○				★/□/△/○	
	水生植被						□/△/○				★/□/△/○	
	陆生植被	☆/□/△/○		☆/□/△/○	☆/□/△/○		☆/□/△/○				★/□/△/○	
水土流失	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○	☆/□/△/○		☆/□/△/○						

注：★：长期影响，☆：短期影响；

■：不可逆（不可修复/补偿）影响，□：可逆（可修复/补偿）影响；

▲：显著影响，△：轻微影响；●：正面影响，○：负面影响；

没有填写则表示该项没有相关影响。

2.3.2 评价因子筛选

根据本项目的建设性质及其工程特点，确定本次评价的评价因子。本次评价的评价因子见表 2.3-2。

表2.3-2 环境评价因子一览表

环境要素		现状评价因子	影响评价因子
自然环境	地表水	水温、pH、SS、高锰酸盐指数、石油类、氨氮、TP、DO、BOD ₅ 、COD	SS、COD、NH ₃ -N、石油类
	地下水	K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ²⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、HCO ₃ ⁻ 、Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、pH、氨氮（以 N 计）、硝酸盐（以 N 计）、亚硝酸盐（以 N 计）、挥发性酚类、氰化物、砷、汞、铬(六价)、总硬度、铅、氟、镉、铁、锰、溶解性总固体、耗氧量（COD _{Mn} ，以 O ₂ 计）、硫酸盐、氯化物、总大肠菌群、菌落总数、石油类	
	大气	SO ₂ 、NO ₂ 、CO、O ₃ 、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、非甲烷总烃	施工期：TSP、苯并[a]芘、沥青烟 运营期：NO ₂ 、CO、HC、颗粒物、非甲烷总烃
	声	等效连续 A 声级 L _{Aeq}	
	生态	植被、土地利用、野生动植物、省生态空间管控区	工程占地、植被、动物、景观、生态功能区、省生态空间管控区
	固体	生活垃圾、工程渣土等	
	土壤	《建设用地土壤污染风险筛选标准（试行）》GB36600—2018 中表 1 所列 45 项基本项目、表 2 所列石油烃（C10-C40）	

征求意见稿

2.3.3 评价标准

2.3.3.1 地表水质量评价标准

1、环境质量标准

本项目纳入《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030 年）》的河流共计 10 条，分别为唐豫河、废黄河、淮河入海水道、苏北灌溉总渠、阜东总干渠、大沙河、小中河、射阳河、马泥沟、黄沙港，以上河流执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准；其他未纳入地表水环境功能区划的河流参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准。

表 2.3-3 地表水环境质量评价执行标准

水质目标	pH*	溶解氧	高锰酸盐指数	氨氮	总磷	COD	BOD ₅	石油类
III	6-9	≥5	≤6	≤1.0	≤0.2	≤20	≤4	≤0.05

*: pH 单位为无量纲。

2、排放标准

施工期生产废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T18920-2020）道路清扫、城市绿化标准；本项目路线较长，施工营地产生的生活污水预处理后接入市政污水管网或交由环卫部门拖运至附近污水处理厂进行处理。

运营期阜宁服务区可自建污水管网接入市政管网，废水经预处理后接入市政污水管网，最终进入城镇污水处理厂处理。接管标准执行接管水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准（其中氨氮指标执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准），具体见表 2.3-4。

运营期各收费站污水量较小，且距离镇区较远，产生的废水经地埋式一体化生化处理设施处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GBT 18920-2020）城市绿化标准后回用于收费站内绿化洒水等，具体见表 2.3-5。

表 2.3-4 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）

单位：mg/L

项目	pH	COD	BOD ₅	SS	氨氮	石油类	动植物油
第二类污染物三级标准	6~9	500	300	400	4*	20	100

注：氨氮指标执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。

表 2.3-5 城市杂用水水质标准

序号	项目	冲厕、车辆冲洗	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工
1	pH	6.0~9.0	6.0~9.0
2	色/度	≤ 15	30
3	嗅	无不快感	无不快感
4	浊度/NTU	≤ 5	10
5	五日生化需氧量(BOD ₅)/(mg/L)	≤ 10	10
6	氨氮/(mg/L)	≤ 5	8
7	阴离子表面活性剂/(mg/L)	≤ 0.5	0.5
8	铁/(mg/L)	≤ 0.3	-
9	锰/(mg/L)	≤ 0.1	-
10	溶解性总固体/(mg/L)	≤ 1000 (2000)	1000 (2000)
11	溶解氧/(mg/L)	≥ 2.0	2.0
12	总氯/(mg/L)	≤ 1.0 (出厂), 0.2 (管网末端)	1.0 (出厂), 0.2 (管网末端)
13	大肠埃希氏菌/(MPN/100mL 或 CFU/100mL)	无	无

2.3.3.2 地下水质量评价标准

由于项目所在地地下水未进行功能区划，执行《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）中相应标准。

表 2.3-6 地下水质量标准(单位：mg/L，pH 无量纲)

标准依据	《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）浓度限值（mg/L）				
	I类标准	II类标准	III类标准	IV类标准	V类标准
pH	6.5~8.5			5.5~6.5 8.5~9	<5.5 >9
氨氮（以 N 计）	≤0.02	≤0.10	≤0.50	≤1.50	>1.50
硝酸盐（以 N 计）	≤2.0	≤5.0	≤20.0	≤30.0	>30.0
亚硝酸盐（以 N 计）	≤0.01	≤0.10	≤1.0	≤4.80	>4.80
氯化物（mg/L）	≤50	≤150	≤250	≤350	>350
硫酸盐（mg/L）	≤50	≤150	≤250	≤350	>350
氰化物（mg/L）	≤0.001	≤0.01	≤0.05	≤0.1	>0.1
氟化物（mg/L）	≤1.0	≤1.0	≤1.0	≤2.0	>2.0
钠（mg/L）	≤100	≤150	≤200	≤2.0	>2.0
汞（mg/L）	≤0.0001	≤0.0001	≤0.001	≤400	>400
砷（mg/L）	≤0.001	≤0.01	≤0.05	≤0.05	>0.05
铅（mg/L）	≤0.001	≤0.01	≤0.01	≤0.10	>0.10
镉（mg/L）	≤0.001	≤0.001	≤0.001	≤0.01	>0.01
铁（mg/L）	≤0.1	≤0.2	≤0.3	≤2.0	>2.0
锰（mg/L）	≤0.05	≤0.05	≤0.10	≤1.5	>1.5
铬（六价）（mg/L）	≤0.005	≤0.01	≤0.05	≤0.10	>0.10
总硬度	≤150	≤300	≤450	≤650	>650
溶解性总固体	≤300	≤500	≤1000	≤2000	>2000
耗氧量（COD _{Mn} ，以 O ₂ 计）	≤1.0	≤2.0	≤3.0	≤10.0	>10.0
挥发酚（以苯酚计）	≤0.001	≤0.001	≤0.002	≤0.01	>0.01
总大肠菌群 MPN/100mL	≤3.0	≤3.0	≤3.0	≤100	>100
菌落总数 CFN/mL	≤100	≤100	≤100	≤1000	>1000

征求意见稿

2.3.3.3 环境空气质量评价标准

1、质量标准

评价范围内区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，其中非甲烷总烃参照《大气污染物综合排放标准详解》。

表 2.3-7 环境空气污染物浓度限值

评价因子	浓度限值 (mg/m ³)			标准依据
	1 小时平均	24 小时平均	年平均	
PM ₁₀	-	0.15	0.07	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级浓度 限值
NO ₂	0.2	0.08	0.04	
SO ₂	0.5	0.15	0.06	
CO	10	4	-	
TSP	-	0.3	0.2	
PM _{2.5}	-	0.075	0.035	
O ₃	0.2	0.16 (日最大 8 小 时平均)	-	
非甲烷总烃	2	/	/	参照《大气污染物综合排放 标准》详解

2、污染物排放标准

施工产生的主要的大气污染物执行《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 1 的有组织排放限值和表 3 的单位边界大气污染物排放监控浓度限值。其中水泥混凝土拌合站大气污染物排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》(DB32/4149-2021)，具体见表 2.3-8 (a)。

征求意见稿

表 2.3-8 (a) 大气污染物排放执行标准 (摘录)

污染物	最高允许 排放浓度 mg/m ³	最高允许排 放速率, kg/h	边界大气排放监控浓度限值		标准依据
			监控点	浓度	
颗粒物	20	1	边界外浓度最高点	0.5 (mg/m ³)	《大气污染物综合排放 标准》(DB32/4041-2021) 中的表 1 和表 3
苯并 a 芘	0.0003	0.000009	边界外浓度最高点	0.008 (μg/m ³)	
沥青烟	20	0.11	生产装置不得有明显的无组织排放		
颗粒物 (水 泥混凝土拌 合站)	10	-	企业边界外 20m 处上 风向设参照点, 下风 向设监控点	0.5 (mg/m ³)	《水泥工业大气污染物 排放标准》 (DB32/4149-2021) 表 1 和表 3

运营期服务区和收费站管理用房餐饮油烟排放执行《饮食业油烟排放标准》(GB18483-2001)，见表 2.3-8 (b)；服务设施加油站油气排放执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)，见表 2.3-8 (c)。

表 2.3-8 (b) 饮食业油烟排放标准 (摘录)

规模	小型	中型	大型
最高允许排放浓度(mg/m ³)	2.0		
净化设施最低去除效率(%)	60	75	85

表 2.3-8 (c) 加油站大气污染物排放标准 (摘录)

污染物项目	排放限值	限值含义	无组织排放监控位置
非甲烷总烃	4.0mg/m ³	监控点处 1 小时平均浓度值	参照 HJ/T55 规定
油气	油气处理装置的油气排放浓度 1 小时平均浓度值应小于等于 25g/m ³ 。 油气处理装置排气口距地平面高度不应小于 4m,		

2.3.3.4 声环境质量评价标准

1、声环境质量标准

根据《盐城市人民政府办公室关于印发盐城市中心城区声环境功能区划分方案的通知》(盐政办发〔2021〕14号)、《响水县中心城区声环境功能区划分方案》(响政办发〔2020〕48号)、《阜宁县人民政府办公室关于印发阜宁县城城市区域环境噪声功能区划分方案的通知》(阜政办发〔2015〕51号)、《建湖县人民政府办公室关于印发建湖县中心城区声环境功能区划分调整方案的通知》(建政办发〔2021〕5号)项目所在区域未划分声功能区。本项目声环境拟执行如下标准:

(1) 公路交通干线

公路交通干线边界线外 40m 外至噪声评价范围内的噪声敏感点执行 2 类标准,评价范围外的农村区域执行 1 类标准。

公路交通干线边界线外 40m 内区域:若临路建筑以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主,第一排建筑物面向道路一侧至公路交通干线边界线的区域执行 4a 类标准,第一排建筑物背向道路一侧至公路交通干线边界线外 40m 内区域执行 2 类标准;若临路建筑以低于三层楼房建筑为主,公路交通干线边界线外 40m 内区域执行 4a 类标准。

(2) 铁路交通干线(新长线铁路、徐盐客运专线)

评价范围内既有铁路两侧区域(4b类区):评价范围内的既有铁路新长线铁路为 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路,因此,评价范围内位于既有铁路外侧轨道中心线外 70m 内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中既有铁路的环境噪声限值,即:不通过列车时的背景噪声昼间 70dB(A)、夜间 55dB(A);评价范围内的既有铁路徐盐客运专线为 2010 年 12 月 31 日后建成运营的铁路,因此评价范围内位

于既有铁路外侧轨道中心线外 70m 内区域的噪声敏感建筑物执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 环境噪声限值, 即昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)。

铁路交通干线(新长线铁路、徐盐客运专线)外轨中心线外 70m 外至噪声评价范围内的噪声敏感点执行 2 类标准。

(3) 其他要求

对于 4b 类声环境功能区与 4a 类声环境功能区有重叠的部分, 执行 4b 类标准。采取隔声窗降噪措施的, 噪声敏感建筑物卧室室内声环境质量执行《建筑环境通用规范》(GB55016-2021) 住宅建筑允许噪声级, 即昼间 45dB(A)、夜间 35dB(A)。

表 2.3-9 (1) 声环境质量评价执行标准

交通干线类型	标准执行的范围		执行标准	标准限值 dB(A)	
				昼间	夜间
公路交通干线	公路交通干线边界线外 40m 外至噪声评价范围内的噪声敏感点		2 类	60	50
	公路交通干线边界线外 40m 内区域	第一排建筑物面向道路一侧至公路交通干线边界线 40m 类	4a 类	70	55
		若临路建筑以高于三层楼房为主的建筑为主, 公路交通干线边界线外 40m 内区域	2 类	60	50
		若临路建筑以低于三层楼房建筑为主, 公路交通干线边界线外 40m 内区域	4a 类	70	55
铁路交通干线(徐盐客运专线)	铁路交通干线外轨中心线外 70m 内的噪声敏感点		4b 类	70	60
	铁路交通干线外轨中心线外 70m 外至噪声评价范围内的噪声敏感点		2 类	60	50
铁路交通干线(新长铁路)	铁路交通干线外轨中心线外 70m 内的噪声敏感点		-	70	55
	铁路交通干线外轨中心线外 70m 外至噪声评价范围内的噪声敏感点		2 类	60	50
其他要求	无交通干线经过的农村地区现状评价		1 类	55	45
	对于 4b 类声环境功能区与 4a 类声环境功能区有重叠的部分, 执行 4b 类标准				
	采取隔声窗降噪措施的, 噪声敏感建筑物卧室室内声环境质量执行《建筑环境通用规范》(GB55016-2021) 住宅建筑允许噪声级, 即昼间 45dB(A)、夜间 35dB(A)。				

2、施工期噪声控制执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011), 夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。

表 2.3-9 (2) 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位: dB (A)

昼间	夜间
70	55

2.3.3.5 土壤环境质量评价标准

土壤环境质量执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中表1和表2第二类用地筛选值，详见表2.3-10。

表 2.3-10（1） 建设用地土壤污染风险筛选值（基本项目） 单位：mg/kg

序号	污染物项目	筛选值（第二类用地）
重金属和无机物		
1	砷	60
2	镉	65
3	铬（六价）	5.7
4	铜	18000
5	铅	800
6	汞	38
7	镍	900
挥发性有机物		
8	四氯化碳	2.8
9	氯仿	0.7
10	1,1-二氯乙烷	5
11	1,1-二氯乙烯	66
12	1,2-二氯乙烷	596
13	1,1-二氯乙烯	54
14	顺-1,2-二氯乙烯	616
15	反-1,2-二氯乙烯	5
16	二氯甲烷	10
17	1,2-二氯丙烷	6.8
18	1,1,1,2-四氯乙烷	53
19	1,1,2,2-四氯乙烷	840
20	四氯乙烯	2.8
21	1,1,1-三氯乙烷	2.8
22	1,1,2-三氯乙烷	0.5
23	三氯乙烯	0.43
24	1,2,3-三氯丙烷	4
25	氯乙烯	270
26	苯	560
27	氯苯	
28	1,2-二氯苯	

征求意见稿

序号	污染物项目	筛选值（第二类用地）
29	1,4-二氯苯	20
30	乙苯	28
31	苯乙烯	1290
32	甲苯	1200
33	间二甲苯+对二甲苯	570
34	邻二甲苯	640
半挥发性有机物		
35	硝基苯	76
36	苯胺	260
37	2-氯酚	2256
38	苯并[a]蒽	15
39	苯并[a]芘	1.5
40	苯并[b]荧蒽	15
41	苯并[k]荧蒽	151
42	蒽	1293
43	苯并[e]芘	1.5
44	苯并[1,2-b]荧蒽	15
45	苯	70

表 2.3-10（2） 建设用地土壤污染风险筛选值（石油烃（C₁₀-C₄₀）） 单位：mg/kg

序号	污染物项目	筛选值 （第二类用地）
1	石油烃（C ₁₀ -C ₄₀ ）	4500

2.3.3.6 固体废物标准

本项目一般固废与危险废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 年修改单和《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办〔2019〕327 号）中要求的相关要求。

2.4 评价等级与评价重点

2.4.1 评价等级

各环境要素环境影响评价等级见表 2.4-1。

表 2.4-1 环境影响评价等级表

环境要素	评价等级判定依据	评价等级
地表水环境（水污染影响型）	营运期服务区及沿线收费站等房建区产生的废水经预处理后接入市政污水管网或达标回用，污水均不外排到外环境。根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ 2.3-2018）表 1 的注 10，评价等级为三级 B。	三级 B
地下水环境	本项目属于公路项目，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016），路线属于IV类项目，无需开展地下水环境影响评价。本项目服务区加油站位于地下水环境不敏感地区，评价等级定为三级。	加油站三级；其余工程不开展地下水评价
声环境	本项目为大型项目，执行 4a 类、4b 类、2 类标准，建成后噪声级增高量 5dB 以上，沿线受影响人口增加较多，根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021），确定声环境按一级评价。	一级
大气环境	根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018），等级公路按照沿线集中式排放源（服务区、车站）排放的污染物计算评价等级，本项目设置 1 处服务区，服务区主要大气污染物为加油站油气排放，估算模型计算 $1\% < P_{\max} = 1.83\% < 10\%$ 。服务区加油站大气评价等级为二级；其余路线大气评价等级为三级。	服务区加油站二级，其余三级
生态环境	本项目不涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境、自然公园、生态保护红线等生态敏感区，工程占地面 8.27km ² （其中永久占地 6.62km ² ，临时占地 1.65km ² ），小于 20km ² ，根据《环境影响评价技术导则 生态环境》（HJ19-2021），确定生态环境按三级评价。	三级
土壤环境	本项目为线性项目，设置 1 处服务区加油站，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018），本项目新建服务区内的加油站属于 IV 类项目和小型项目，加油站周边为农用地，周边的土壤环境敏感程度为敏感，根据导则中表 4 污染影响型评价工作等级划分表，确定本项目土壤环境评价等级为三级。	三级
环境风险	本项目路线不涉及危险物质的生产、储存和使用，本项目阜宁服务区加油站主要进行柴油、汽油的销售，油品单罐储油量 60m ³ （约 51t），设有 6 个储油罐， $Q=0.1224$ ， $Q < 1$ ，风险潜势为 I 级，根据《建设项目环境风险技术导则》（HJ169-2018），判定本项目服务区风险评价等级为简单分析，但针对穿越敏感水体路段进行了营运期危化品泄漏的影响预测。	简单分析

2.4.2 评价重点

根据初步工程分析和项目所在地环境特征，本次评价重点为选线合理性分析、施工期对重点生态环境保护目标和水环境保护目标的影响，重点评价工程建设对清水通道区等生态空间管控区的影响；运营期重点关注交通噪声、机动车尾气对环境的影响以及房建区污水排放、事故风险对水环境和生态环境影响，重点评价运营期交通噪声影响评价和环境风险事故分析。

2.5 评价范围与评价时段

2.5.1 评价范围

根据工程设计期、施工期和运营期对环境的影响特点和各路段的自然环境特点、评价等级，结合以往环境影响评价工作及类比监测的实践经验，确定本项目的环境影响评价范围如表 2.5-1 所示。

表 2.5-1 评价范围

环境因素	评价范围
生态环境	公路中心线两侧各 300m 范围内，临时占地周边 300m 范围内区域。
声环境	主线公路中心线两侧 200m 以内的带状区域，大临工程、各房建区周围 200m 范围内。
环境空气	以服务区加油站为中心，评价范围边长取 5km。路线不设置评价范围。
地表水环境	线路跨越的地表水体上游 500m 至下游 1000m 范围内，跨越处下游有有饮用水源保护区的，评价范围扩大至下游取水口。
地下水环境	根据《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ 610-2016）8.2.2.1，本线性（公路）工程的场站（加油站）三级评价采用查表法确定调查范围为 6km ² ，评价范围与调查范围一致。
土壤环境	服务区加油站边界外扩 50m 范围内。
环境风险	跨越河流处，桥梁中心线上下游 1000m 以内区域，跨越处下游有有饮用水源保护区的，评价范围扩大至下游取水口。 加油站周边 500m 范围。

2.5.2 评价时段

评价期主要分为施工期和运营期。施工期评价时段为 2024 年 1 月至 2027 年 3 月，运营期评价年限为 2028 年（近期）、2034 年（中期）和 2041 年（远期）。

2.6 环境功能区划

依据《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030 年）》、《江苏省生态空间管控区域规划》、《声环境功能区划分技术规范》等文件，确定项目所在区域环境功能区划，具体情况见表 2.6-1。

表 2.6-1 环境功能区划表

环境要素	功能区划分主要依据	功能区划分	环境功能
大气环境	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）	二类	二类：居住区、农村区域
地表水环境	《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2035 年）》等文件。	II 类、III 类	渔业用水，工业用水，农业用水、
声环境	根据《响水县中心城区声环境功能区划分方案》、《建湖县中心城区声环境功能区划分调整方案》、《盐城市中心城区声环境功能区划分方案》、《声环境功能区划分技术规范》	4a 类、4b、2 类	4a 类：公路、道路、航道交通 4b 类：铁路 2 类：居住、商业、工业混杂、受交通干线影响的农村区域

环境要素	功能区划分主要依据	功能区划分	环境功能
生态环境	《江苏省生态空间管控区域规划》、 《江苏省国家级生态保护红线规划》	清水通道维护区 洪水调蓄区	水源水质保护 洪水调蓄

2.7 环境保护目标

2.7.1 水环境保护目标

本项目水环境保护目标主要为跨越的主要河流地表水体、桥梁跨越处下游分布的十四五省考断面、桥梁跨越处下游分布的集中式饮用水源地和桥梁跨越的具有水源水质保护功能的清水通道维护区。

1、地表水体（含考核断面）

本项目跨越的主要河流共计 67 条，纳入《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030 年）》（苏环办[2022]82 号）的河流共计 10 条，分别为唐豫河、废黄河、淮河入海水道、苏北灌溉总渠、阜东总干渠、大沙河、小中河、射阳河、马泥沟、黄沙港。沿线主要水环境目标见表 2.7-1。

根据调查，跨越的废黄河、淮河入海水道、苏北灌溉总渠和射阳河上分布十四五国、省考断面（具体见表 2.7-1），桥梁跨越处距离考核断面均在 5km 范围外。

表 2.7-1 地表水水环境保护目标一览表（跨越水体、考核断面）

行政区	序号	河流名称	跨越位置	河宽 (m)	与本项目关系	水环境功能区	考核断面	水质目标
响水县	1	唐豫河	K2+000	10	桥梁跨越	农业、工业用水区	-	Ⅲ类
	2	黄西河	K2+280 K7+300 K9+000	11	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	3	河东中沟	K4+948	5	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	4	八倾中沟	K5+584	5	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	5	沟渠 1	K6+070	5	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
滨海县	6	废黄河	K13+100	66	桥梁跨越，有 2 组涉水桥墩	保留区	头罾闸	Ⅲ类
	7	套沙河	K14+900	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
阜宁县	8	阜滨河	K19+550	30	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	9	七支河	K20+856	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	10	小沙河	K22+630	13	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	11	调度河	K24+000	25	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类

行政区	序号	河流名称	跨越位置	河宽(m)	与本项目关系	水环境功能区	考核断面	水质目标	
	12	淮河入海水道	K24+365 K24+500	80	桥梁跨越,有1组桥墩	农业用水区	南漫水桥	Ⅲ类	
	13	苏北灌溉总渠	K24+770	80	桥梁跨越	保留区	六垛闸	Ⅲ类	
	14	阜东总干渠	K25+050	10	桥梁跨越	农业用水区	-	Ⅲ类	
	15	驿马河	K26+552	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	16	驿沙支渠	K29+300	4	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	17	刘西中沟	K29+920	3	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	18	大沙河	K31+138	20	桥梁跨越	农业、工业用水区	-	Ⅲ类	
	19	十字河	K31+280	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	20	黄岗河	K33+556	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	21	岗刘九号斗渠	K34+257	8	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	22	小中河	K35+646	60	桥梁跨越	农业用水区	-	Ⅲ类	
	23	阜益公路河	K37+970	12	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	24	马河支渠	K38+400	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	25	马河	K38+000	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	26	射阳河	K42+582	150	桥梁跨越,有2组涉水桥墩	农业、工业用水区	严庄	Ⅲ类	
	27	丹沟河	K44+022 K50+190	18	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	28	胜利河	K45+622	13	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	30	施庄中心河	K48+240	25	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	31	沟渠2	K48+759	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	32	团结河	K51+050	15	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	33	沟渠3	K51+174	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	34	沟渠4	K51+968	8	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	35	沟渠5	K53+380	8	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	36	白兔港	K55+650	40	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
	建湖县	37	马泥沟	K56+235	28	桥梁跨越	渔业、农业用水区	-	Ⅲ类
		38	鱼深河	K57+724	48	桥梁跨越,有2组涉水桥墩	-	-	参照Ⅲ类
39		建阜界河	K58+461	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	
40		北草堰河	K60+230	50	桥梁跨越,有2组涉水桥墩	-	-	参照Ⅲ类	
41		沟渠6	K60+766	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类	

行政区	序号	河流名称	跨越位置	河宽(m)	与本项目关系	水环境功能区	考核断面	水质目标
	42	唐堰河	K62+583	20	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	43	唐营河	K63+276	17	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	44	沟渠 7	K63+059	15	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	45	桥港河	K64+954	20	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	46	彭圩河	K64+975	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	47	杨墩河	K65+694	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	48	沟渠 9	K65+922	15	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	49	冈西中心河	K67+800	20	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	50	路庄沙墩界河	K68+637	7	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	51	祁堰界河	K69+375	5	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	52	朝阳河	K70+206	12	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	53	仓冈中心河	K71+461	13	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	54	沟渠 10	K70++992	4	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	55	南夏河	K72+600	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	56	黄沙港	K74+188	11	桥梁跨越,有2处农业、工业用水	-	-	Ⅲ类
	57	沟渠 11	K75+324	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	58	大志中心河	K75+592	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	59	民灶沟	K77+746	8	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	60	南草埝河	K78+940	25	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
	亭湖区	61	圩槽河	K80+625	9	桥梁跨越	-	-
62		团结河	K81+855	6	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
63		界河帮	K82+276	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
64		永新河	K82+650	18	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
65		青墩河	K84+370	16	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
66		永丰渠	K85+545	25	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类
67		友谊河	K87+867	10	桥梁跨越	-	-	参照Ⅲ类

2、饮用水源保护区

根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2009]2号）、《省政府关于同意南京市溧水区中山水库水源地等12个水源地保护区调整划分方案的批复》（苏政复〔2018〕137号）、《江苏省人民政府关于调整取消部分集中式饮用水水源地保护区的通知》（苏政发〔2020〕82号）等文件，本项目跨越

的河流上分布3处集中式饮用水源地，分别为马洞河饮用水水源保护区、潮河太平桥饮用水水源保护区和滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地。

根据调查，马洞河饮用水水源保护区、潮河太平桥饮用水水源保护区位于本项目桥梁跨越的苏北灌溉总渠、射阳河的上游，因此本项目施工和营运水环境风险可能影响的集中式饮用水源地有：滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地。

表 2.7-2 地表水环境保护目标一览表（饮用水水源保护区）

序号	水源地名称	水厂名称	水源所在河	保护区范围	与本项目关系	备注
3	滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地	滨海县自来水公司、响水县运河水厂	废黄河	<p>一级保护区：取水口上游1200m，下游500m水域范围与相对应的两岸纵深各100m的陆域范围；</p> <p>二级保护区：一级保护区以外上溯2000m，下延500m的水域与相对应的两岸纵深各100m的陆域范围；</p> <p>准保护区：二级保护区边界上溯2000m，下延1000m的水域范围及相对应的两岸纵深各100m的陆域范围。</p>	<p>1、本项目不跨越滨海县响水县废黄河东坎（运河水源地）保护区范围，跨越处位于水源地上游；</p> <p>2、跨废黄河桥梁跨越处位距离其准保护区最近，距离为11.1km，距离取水口6.3km。</p>	苏政复〔2018〕137号

征求意见稿

3、清水通道维护区

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号），清水通道维护区主导生态功能为水源水质保护，因此将跨越的清水通道维护区作为本项目水环境保护目标。

根据文件和调查，本项目以桥梁形式穿越射阳河（阜宁县）清水通道维护区的水域和陆域。具体如下：

表 2.7-3 地表水环境保护目标一览表（清水通道维护区）

序号	保护目标名称	项目与保护目标位置关系	相关规划名称
1	射阳河（阜宁县）清水通道维护区	项目主线于 K41+914~K43+078 段以路基和桥梁形式穿越该生态空间管控区，穿越里程 1164m，其中水域 85m，陆域 1079m。跨越射阳河水域设置 2 组水中墩。	苏政发〔2020〕1号

2.7.2 生态环境保护目标

1、江苏省国家级生态保护红线

根据《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），本项目永久工程

和临时工程均不占用江苏省国家级生态保护红线，评价范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

本项目距离国家级生态保护红线-江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区最近，距离约为 1090m。

2、江苏省生态空间管控区

根据《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发〔2020〕1号）、《江苏省自然资源厅关于响水县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2022〕87号）、《江苏省自然资源厅关于滨海县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1736号）、《江苏省自然资源厅关于阜宁县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1686号）、《江苏省自然资源厅关于建湖县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1668号）、《江苏省自然资源厅关于盐城市亭湖区生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1060号），本项目评价范围分布 4 处江苏省生态空间管控区。

本项目穿越 3 处省级生态空间管控区，分别为废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区，主线穿越里程分别是 639m、1271m 和 1164m。位置关系具体见图 2.7-1 至 2.7-3。

本项目评价范围内临近 1 处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离分别为 20m。位置关系具体见图 2.7-4。

本项目施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）不涉及省级生态空间管控区。

3、盐城市市级生态红线

根据《盐城市生态红线区域保护规划》，本项目不涉及盐城市生态红线区域。

4、耕地、植被

本项目永久工程占用耕地 430.46hm²、园地 1.84hm²、林地 7.11hm²。

沿线生态环境保护目标详见表 2.7-4。

征求意见稿

表 2.7-4 生态环境敏感区保护目标一览表

序号	保护目标名称	类型/主导生态功能	级别	穿越桩号	穿越形式	涉水桥墩	穿越里程(m)	占用面积(hm ²)
1	废黄河—中山河(滨海县)洪水调蓄区	洪水调蓄	省级生态空间管控区	项目主线 K12+811~K13+450 穿越生态空间管控区 639m, 其中桥梁段 526m, 路基段 113m	桥梁、路基	2组	639m	3.7852
2	淮入海水道(阜宁县)洪水调蓄区	洪水调蓄		项目主线 K23+904~K25+175 穿越生态空间管控区 1271m, 全部为桥梁段	桥梁	2组	1271m	4.8454
3	射阳河(阜宁县)清水通道维护区	水源水质保护		项目主线 K41+914~K43+078 穿越生态空间管控区 1164m, 其中桥梁段 992m, 路基段 172m	桥梁、路基	2组	1164m	5.1208
4	通榆河(亭湖区)清水通道维护区	水源水质保护		项目主线与通榆河(亭湖区)清水通道维护区最近距离约 20m	无涉水桥墩		/	/
5	耕地、植被、动物			公路沿线陆域植被, 占用耕地 430.46hm ² (其中基本农田 396.03hm ²)、园地 1.84hm ² 、林地 7.11hm ² 。				

征求意见稿



图 2.7-1 (1) 项目与废黄河—中山河 (滨海县) 洪水调蓄区位置关系图

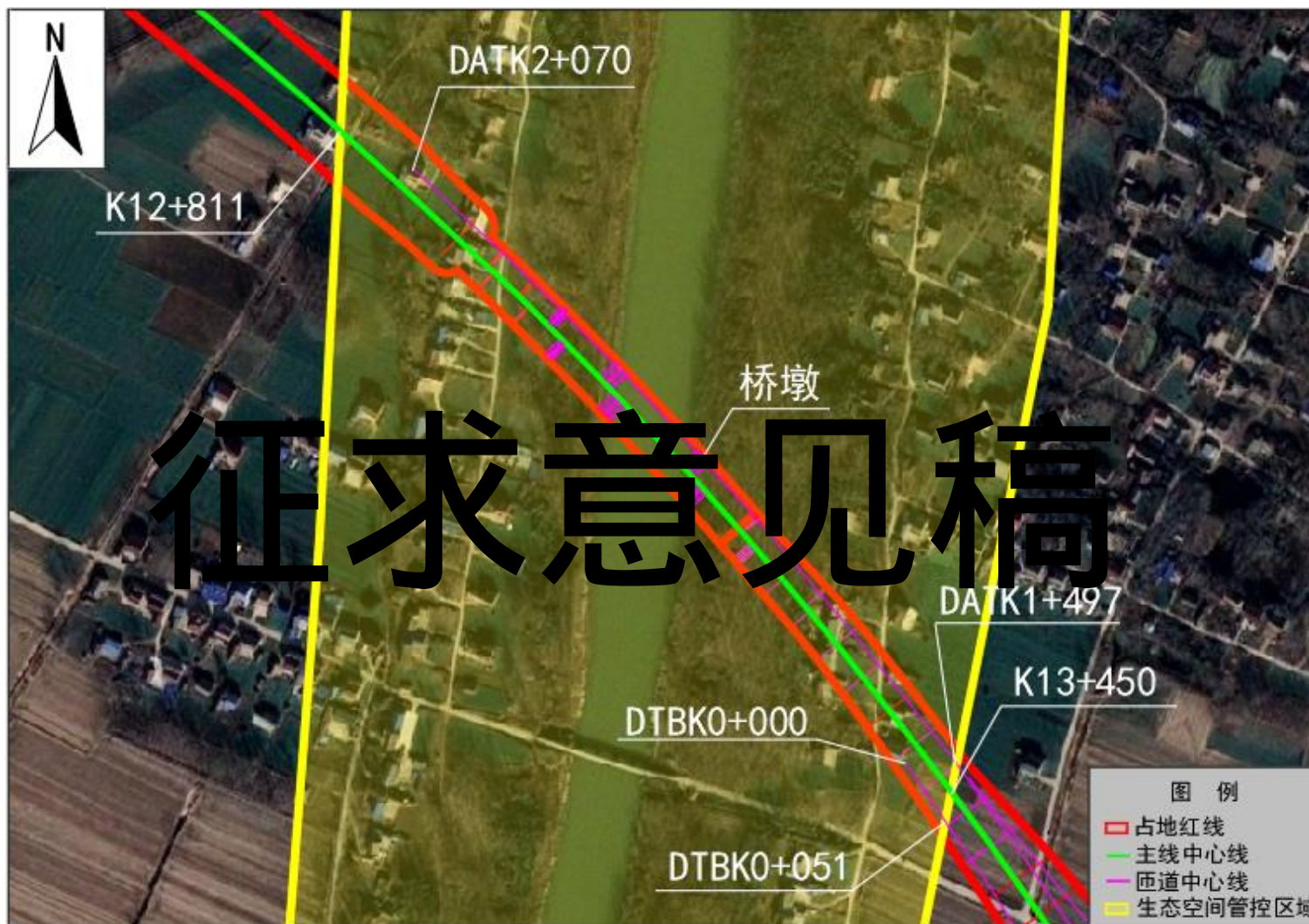


图 2.7-1 (2) 项目与废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区位置关系图

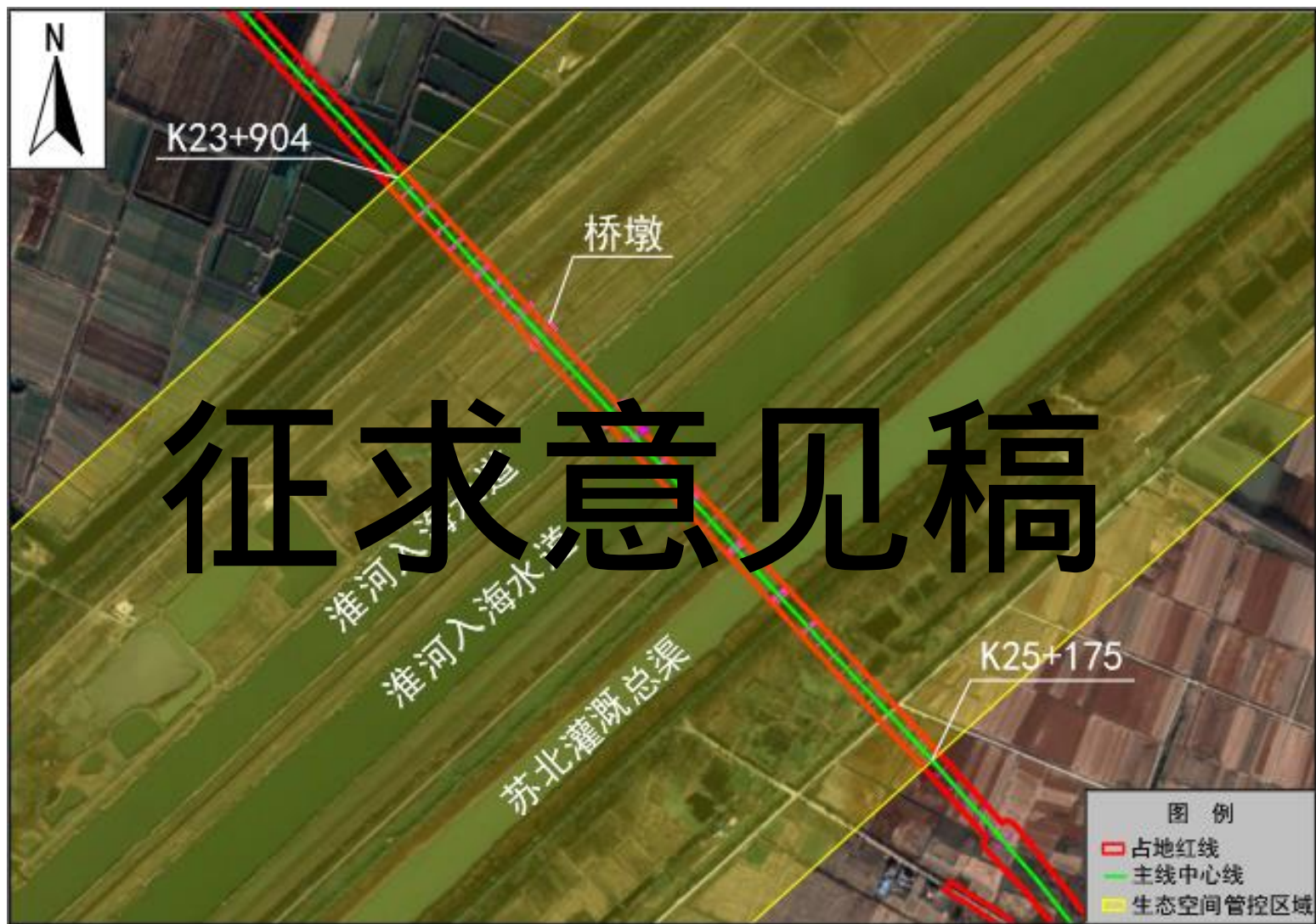


图 2.7-2 项目与淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区位置关系图



图 2.7-3 项目与射阳河（阜宁县）清水通道维护区位置关系图

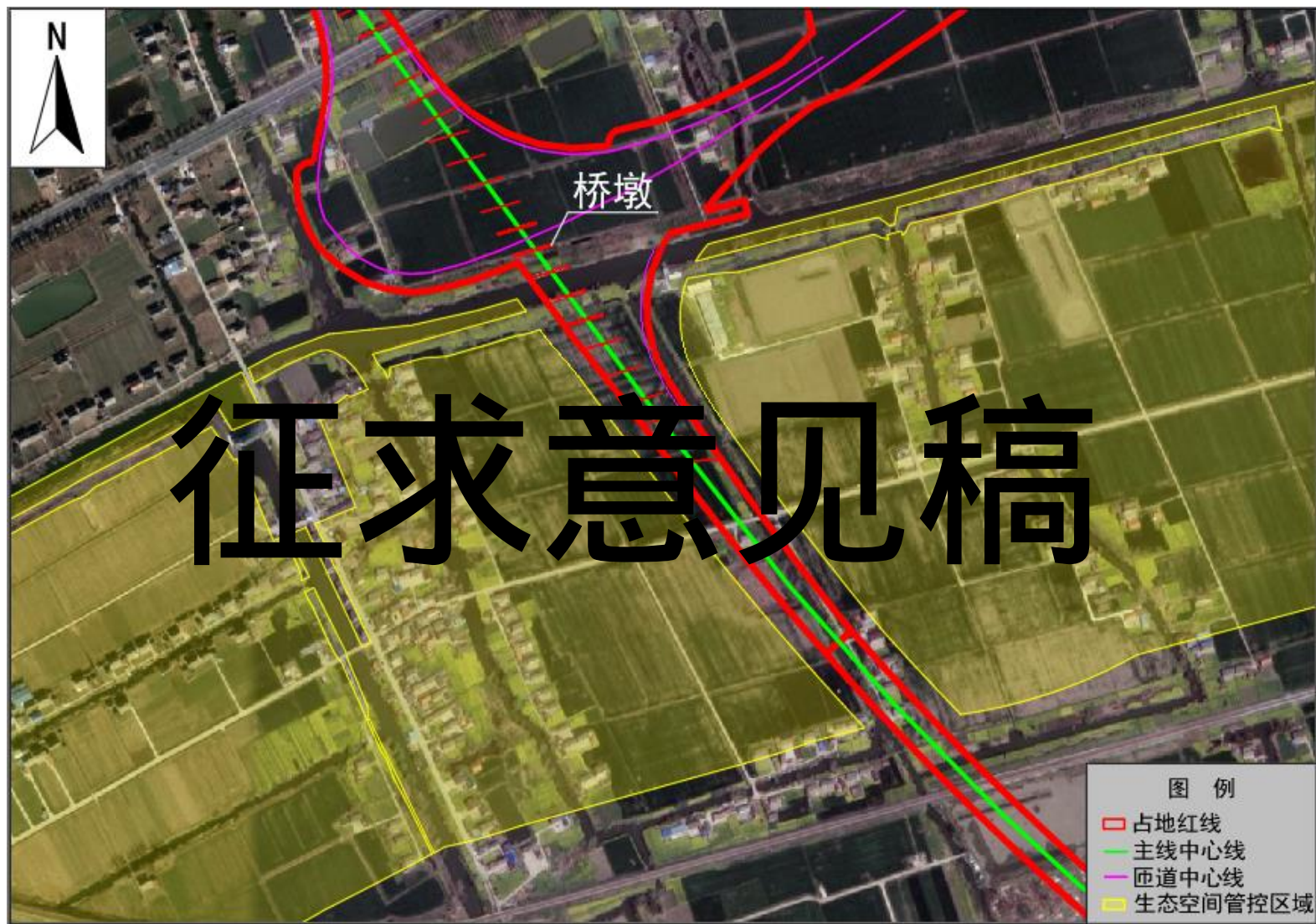


图 2.7-4 项目与通榆河（亭湖区）清水通道维护区位置关系图

2.7.3 声环境保护目标

1、公路声环境保护目标

经核实，本项目公路声环境保护目标合计 171 处，其中村庄 170 处、学校 1 处；无在建声环境保护目标。具体见表 2.7-5（1）。

2、服务区声环境保护目标

本项目服务区厂界外 200m 范围内的噪声敏感点为 2 处，详见表 2.7-5（2）。

表 2.7-5（2） 服务区厂界外 200m 范围内噪声敏感点统计情况

房建区名称	评价范围内敏感点名称	敏感点距服务区厂界最近距离（m）	方位	规模（户/人口）
阜宁服务区	新北村 1	13	敏感点位于服务区北侧	56/224
	新北村 2	14	敏感点位于服务区南侧	37/148

征求意见稿

表 2.7-5 (1) 本项目公路噪声评价范围内声环境保护目标一览表

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
N1	盐城市响水县	黄圩镇	新南庄	右侧	路基	K1+000	K1+115	K1+100	48	1类	2类	77	/	/		5	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋北侧有少量厂房,南侧为农田
N2	盐城市响水县	黄圩镇	三毛寺	右侧	桥梁	K2+320	K2+485	K2+420	147	1类	2类	165	/	/		8	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
N3	盐城市响水县	黄圩镇	团头圩1	左侧	桥梁+路基	K2+350	K3+420	K3+120	8	1类	4a类	38	/	/		3	10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K3+120	43	1类	2类	73				3	42	168	
N4	盐城市响水县	黄圩镇	团头圩2	右侧	路基	K3+065	K3+235	K3+100	10	1类	4a类	37	/	/		3	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K3+100	46	1类	2类	73				3	7	28	
N5	盐城市响水县	黄圩镇	黄北村	左侧	路基	K3+570	K4+235	K3+600	10	1类	4a类	74	/	/		3	12	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K3+600	74	2类	74				18	72			
N6	盐城市响水县	黄圩镇	均平村	右侧	路基	K3+530	K3+730	K3+810	46	1类	4a类	73	/	/		4	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K3+810	46	1类	2类	73				23	92		
N7	盐城市响水县	黄圩镇	乔二庄	右侧	路基	K4+510	K4+640	K4+520	34	1类	4a类	61	/	/		2	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K4+520	51	1类	2类	77				2	8	32	
N8	盐城市响水县	黄圩镇	前小纪圩	左侧	路基	K5+010	K5+240	K5+100	22	1类	4a类	62	/	/		6	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K5+100	47	1类	2类	87				6	13	52	
N9	盐城市响水县	黄圩镇	小兴庄	右侧	路基	K5+310	K5+450	K5+400	10	1类	4a类	37	/	/		4	7	28	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K5+400	50	1类	2类	79				4	12	48	
N10	盐城市响水县	黄圩镇	乔庄	左侧	路基+桥梁	K6+900	K7+390	K7+180	11	1类	4a类	28	/	/		6	12	48	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K7+180	59	1类	2类	74				6	19	76	
N11	盐城市响水县	黄圩镇	王庄	右侧	桥梁	K7+125	K7+440	K7+400	32	1类	4a类	68	/	/		7	1	4	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K7+400	58	1类	2类	78				7	10	40	
N12	盐城市响水县	黄圩镇	杨庄	右侧	路基	K7+625	K8+060	K7+700	10	1类	4a类	54	/	/		5	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K7+700	56	1类	2类	90				5	24	96	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数											环境特征
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)	评价范围内人数(人)	
N13	盐城市响水县	黄圩镇	梅湾	左侧	路基+桥梁	K8+175	K8+920	K8+790	30	1类	2类	74	/	/		6	1	4	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K8+790	50	1类	2类	94				6	29	116	
N14	盐城市响水县	黄圩镇	潘庄1	左侧	路基+桥梁	K9+175	K9+680	K9+600	25	1类	4a类	42	/	/		8	11	44	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K9+600	47	1类	2类	64				8	32	128	
N15	盐城市响水县	黄圩镇	潘庄2	右侧	路基+桥梁	K8+945	K9+740	K9+700	10	1类	4a类	27	/	/		8	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K9+700	44	1类	2类	63				8	19	76	
N16	盐城市响水县	黄圩镇	大马圩	左侧	桥梁	K9+900	K10+270	K10+120	29	1类	4a类	47		大石线(规划S327)30		8	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点南侧为大石线,东侧为本线路,房屋四周为农田
								K10+120	45	1类	2类	67		大石线(规划S327)30		8	12	48	
N17	盐城市响水县	黄圩镇	龙马村	右侧	桥梁	K10+000	K10+120	K10+100	10	1类	4a类	27		大石线(规划S327)30		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点南侧紧临万盛路,东侧为本线路,房屋四周为农田
								K10+100	30	1类	2类	60		大石线(规划S327)40		10	40		
N18	盐城市响水县	黄圩镇	陈庄	左侧	路基	CK0+900	CK1+100	K10+700	57	1类	2类	80	匝道82;	兴(规划S327)59	3	14	56	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
N19	盐城市响水县	黄圩镇	小堆	右侧	路基+桥梁	K11+100	K12+090	K12+000	13	1类	4a类	35	/	/		1	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K12+000	61	1类	2类	83				1	23	92	
N20	盐城市滨海县	天场镇	大关村1	左侧	路基+桥梁	K12+760	K13+500	K12+910	10	1类	4a类	41	/	/		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田,紧邻废黄河
								K12+910	41	1类	2类	82				4	30	120	
N21	盐城市滨海县	天场镇	大关村2	右侧	路基+桥梁	K12+860	K13+525	K12+980	14	1类	4a类	29	/	/		7	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田,紧邻废黄河
								K12+980	66	1类	2类	81				7	22	88	
N22	盐城市滨海县	天场镇	小关	左侧	路基+桥梁	K14+300	K15+220	K14+400	25	1类	4a类	47	DTD 匝道21			9	10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,南侧为S237/滨淮线,房屋四周为农田
								K14+400	48		2类	78	DTD 匝道52			9	64	256	
N23	盐城市滨海县	天场镇	西小关	右侧	桥梁	K14+400	K14+700	K14+480	21	1类	4a类	86	F 匝道49; DTC 匝道57			6	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K14+480	45	1类	2类	111	F 匝道76; DTC 匝道83			6	21	84	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数											环境特征
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)	评价范围内人数(人)	
N24	盐城市滨海县	天场镇	西庄	右侧	路基+桥梁	K14+915	K15+350	K15+300	23	4a类	4a类	39	/		S327省道43	9	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,南侧为S237/滨淮线,房屋四周为农田
								K15+300	52	2类	2类	71			S327省道60	9	12	48	
N25	盐城市滨海县	天场镇	西渡口1	左侧	路基+桥梁	K15+525	K16+835	K15+600	10	1类	4a类	39	/	/		6	37	148	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,北侧为S237/滨淮线,房屋四周为农田
								K15+600	48		2类	82		/		6	80	320	
N26	盐城市滨海县	天场镇	西渡口2	右侧	路基+桥梁	K15+430	K16+600	K15+600	15	1类	4a类	40	/	/		6	25	100	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,北侧为S237/滨淮线,房屋四周为农田
								K15+600	48		2类	75			6	100	400		
N27	盐城市阜宁县	羊寨镇	阜宁县北沙中心小学	左侧	路基+桥梁	K16+300	K16+400	K16+400	121	2类	2类	155	/	/				0	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周有农田和少量厂房
N28	盐城市阜宁县	羊寨镇	船田	右侧	路基+桥梁	K17+200	K18+070	K17+400	30	4A类	4A类	81	/	/		1	4	4	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
N29	盐城市阜宁县	羊寨镇	流泉村1	右侧	路基+桥梁	K19+615	K19+900	K19+680	10	4A类	4a类	22	/	郭板淮线(规划S328)36	10	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,北侧为郭板淮线,房屋四周为农田	
								K19+750	56	2类	2类	69		郭板淮线(规划S328)51	9	10	40		
N30	盐城市阜宁县	羊寨镇	流泉村2	右侧	路基	CK1+280	CK1+360	K20+300	13	4A类	4a类	/	C匝道55	郭板淮线(规划S328)41		7	28	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,北侧为郭板淮线,房屋四周为农田	
								K20+300	46	2类	2类		C匝道78	郭板淮线(规划S328)69		13	52		
N31	盐城市阜宁县	羊寨镇	流泉村3	右侧	路基	CK1+280	CK1+415	K20+400	23	4A类	4a类	/	C匝道36	郭板淮线(规划S328)36		4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,北侧为郭板淮线,房屋四周为农田	
								K20+400	45	2类	2类		C匝道69	郭板淮线(规划S328)65		14	56		
N32	盐城市阜宁县	羊寨镇	流泉村4	右侧	路基+桥梁	K19+930	K20+355	K20+200	47	2类	2类	/		郭板淮线(规划S328)60		43	172	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,南侧为郭板淮线,房屋四周为农田	
N33	盐城市阜宁县	羊寨镇	后蒲坞	左侧	路基+桥梁	CK0+485	CK0+520	K21+000	147	1类	2类	166	A匝道1147	/		5	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
N34	盐城市阜	羊寨镇	前蒲坞	左侧	路基	K21+245	K21+660	K21+260	19	1类	4a类	50	/	/		4	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,
								K21+260	49	1类	2类	76			4	19	76		

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
	宁县																		房屋四周为农田
N35	盐城市阜宁县	羊寨镇	苏水村四组	左侧	路基+桥梁	K22+520	K23+155	K22+850	10	1类	4a类	39	/	/		5	7	28	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K22+850	53	1类	2类	84				5	18	72	
N36	盐城市阜宁县	羊寨镇	苏水村二组	右侧	路基+桥梁	K22+200	K23+045	K22+800	11	1类	4a类	49	/	/		5	15	60	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K22+800	61	1类	2类	82				5	38	152	
N37	盐城市阜宁县	郭墅镇	许祝村1	左侧	路基	K25+570	K26+050	K26+000	10	1类	4a类	38	/	/		4	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K26+900	99	1类	2类	125				5	12	48	
N38	盐城市阜宁县	郭墅镇	许祝村2	右侧	桥梁	K25+420	K25+570	K25+520	92	1类	2类	122				10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
N39	盐城市阜宁县	郭墅镇	王庄村	左侧	路基+桥梁	K27+200	K28+300	K28+220	1	4a类	4a类	/	/		3	12	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K28+220	1	2类	2类	/	/		8	20	80		
N40	盐城市阜宁县	郭墅镇	郑舍	左侧	桥梁	K29+260	K29+445	K29+400	31	4a类	4a类	/	S329省道74		2	8	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,南侧紧邻S329/射沐线,房屋四周为农田	
								K29+400	51	2类	2类	/	S329省道74		17	68			
N41	盐城市阜宁县	新沟镇	刘河村一组	左侧	路基+桥梁	K30+955	K31+235	K31+050	20	1类	4a类	40	/	/		6	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻大沙河,房屋四周为农田
								K31+050	48	1类	2类	67				6	11	44	
N42	盐城市阜宁县	新沟镇	东季村十一组	右侧	路基+桥梁	K30+540	K31+055	K30+900	12	1类	4a类	28	/	/		6	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻大沙河航道,房屋四周为农田
								K30+900	49	1类	2类	79				6	21	84	
N43	盐城市阜宁县	新沟镇	邱庄1	左侧	路基	K31+470	K31+915	K31+600	12	1类	4a类	39	/	/		5	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K31+600	48	1类	2类	83				5	20	80	
N44	盐城市阜宁县	新沟镇	邱庄2	右侧	路基+桥梁	K31+270	K31+420	K31+300	14	1类	4a类	27	/	/		6	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K31+400	45	1类	2类	91				6	7	28	
N45	盐城	新沟	东季	左	路基	K33+0	K33+7	K33+200	10	1类	4a类	47	/	/		4	9	36	房屋以1~2层砖混结构为

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
	市阜宁县	镇	村1	侧	+桥梁	65	95	K33+200	46	1类	2类	89				4	14	56	主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
N46	盐城市阜宁县	新沟镇	东季村2	右侧	路基+桥梁	K33+015	K33+25	K33+420	10	1类	4a类	38	/	/		6	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K33+420	49	1类	2类	87				6	14	56	
N47	盐城市阜宁县	新沟镇	新北村1	左侧	路基+桥梁	K34+100	K35+275	K34+800	16	1类	4a类	43	/	/		3	15	60	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K34+800	44	1类	2类	82				3	41	164	
N48	盐城市阜宁县	新沟镇	新北村2	右侧	路基+桥梁	K33+760	K34+820	K34+800	12	1类	4a类	58	/	/		3	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K34+800	67	1类	2类	99				3	28	112	
N49	盐城市阜宁县	新沟镇	合力村1	左侧	路基+桥梁	K35+80	K36+275	K35+580	27	4a类	2类	27	/	/	小中河航道	7	28	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻小中河航道,房屋四周为农田	
								K35+580	65	2类	2类	65				25	100		
N50	盐城市阜宁县	新沟镇	合力村2	右侧	桥梁	K35+320	K35+90	K35+580	48	4a类	4a类	48	/	/	小中河航道	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻小中河航道,房屋四周为农田	
								K35+500	45	2类	2类	69				20	80		
N51	盐城市阜宁县	新沟镇	殷舍	左侧	路基+桥梁	K36+675	K37+450	K37+180	18	1类	4a类	50	/	/		3	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K37+180	49	1类	2类	82				3	30	120	
N52	盐城市阜宁县	新沟镇	梁家桥	右侧	路基	K36+970	K37+280	K37+200	12	1类	4a类	38	/	/		3	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K37+200	52	1类	2类	95				3	22	88	
N53	盐城市阜宁县	新沟镇	王舍1	左侧	桥梁	K37+740	K37+955	K37+820	108	2类	2类	131	/	/	S348省道45	7	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻S348/阜扬线,房屋四周为农田
N54	盐城市阜宁县	新沟镇	王舍2	右侧	桥梁	K37+640	K38+010	K37+750	21	1类	4a类	42	/	/		7	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻S348/阜扬线,房屋四周为农田
								K38+000	55	2类	2类	72			S348省道59	8	8	32	
N55	盐城市阜宁县	新沟镇	新沟村二组	左侧	桥梁	K37+900	K38+730	K38+100	13	2类	4a类	35	/	/	S348省道69	9	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K38+100	50	2类	2类	73			S348省道41	9	6	24	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数											
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)	评价范围内人数(人)	环境特征
N56	盐城市阜宁县	新沟镇	邓舍1	左侧	路基+桥梁	K39+745	K39+765	K38+800	11	1类	4a类	63	FNA 匝道30			5	15	60	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K38+800	46	1类	2类	99	FNA 匝道66			5	35	140	
N57	盐城市阜宁县	新沟镇	邓舍2	右侧	路基+桥梁	K38+150	K38+950	K38+600	22	1类	4a类	47	FNB 匝道24			11	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K38+600	47	1类	2类	71	FNB 匝道51			11	14	56	
N58	盐城市阜宁县	新沟镇	小杨舍	右侧	桥梁	K39+655	K40+150	K40+000	49	4A类	4A类	66	/	阜溧高速45		10	1	4	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K40+000	54	2类	2类	71		阜溧高速63		10	18	72	
N59	盐城市阜宁县	新沟镇	吉沟村十组	右侧	路基+桥梁	K39+655	K40+125	K40+100	20	4A类	4a类	/	FNG 匝道30	阜溧高速50			4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,东侧为阜溧高速,房屋四周为农田
								K40+100	47	2类	2类	/	FNG 匝道60			35	140		
N60	盐城市阜宁县	新沟镇	杨舍	右侧	路基	K39+860	K40+100	K40+100	47	4a类	4a类	/	FNF 匝道30; FL 匝道43; FNG 匝道66	阜溧高速81		4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K40+000	48	2类	2类	/	FNF 匝道60; FL 匝道79; FNG 匝道108	阜溧高速185		18	72		
N61	盐城市阜宁县	新沟镇	南湾村六组	右侧	路基	K40+590	K40+815	K40+800	26	4A类	4a类	/	FL 匝道54	阜溧高速55		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路正线,紧邻阜溧高速,房屋四周为农田	
								K40+800	50	2类	2类	/	/	阜溧高速78		19	76		
N62	盐城市阜宁县	新沟镇	傅舍	右侧	路基	K40+370	K40+600	K40+700	30	4A类	4a类	/	FL 匝道60	阜溧高速64		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路正线,紧邻阜溧高速,房屋四周为农田	
								K40+700	48	2类	2类			阜溧高速79		7	28		
N63	盐城市阜宁县	新沟镇	宋舍村	左侧	路基	K40+635	K41+250	K40+720	13	1类	4a类	41	/	/		2	30	120	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路正线,紧邻新硕线,房屋四周为农田
								K40+720	55	1类	2类	80				2	64	256	
N64	盐城市阜宁县	新沟镇	中心村七组	右侧	路基	K40+700	K41+170	K40+720	11	1类	4a类	41	/	/		2	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻新硕线,房屋四周为农田
								K40+720	50	1类	2类	77				2	28	112	
N65	盐城市阜	新沟镇	汤舍1	左侧	路基+桥	K41+365	K42+210	K41+400	10	1类	4a类	38	/	/		4	14	56	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,
								K41+400	48	1类	2类	85				4	30	120	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
	宁县				梁														房屋四周为农田
N66	盐城市阜宁县	新沟镇	汤舍2	右侧	路基+桥梁	K41+520	K42+420	K41+980	10	1类	4a类	39	/	/		5	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K41+980	94	1类	2类	129				5	22	88	
N67	盐城市阜宁县	陈良镇	成俊村	右侧	桥梁	K42+870	K43+100	K43+100	10	1类	4a类	38	/	/		5	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K43+100	50	1类	2类	81				5	12	48	
N68	盐城市阜宁县	陈良镇	丹平村	左侧	路基+桥梁	K43+625	K44+000	K43+750	13	1类	4a类	47	/	/		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K43+750	47	1类	2类	74				5	8	32	
N69	盐城市阜宁县	陈良镇	周滩	左侧	路基+桥梁	K45+500	K45+100	K45+580	10	1类	4a类	1	/	/		6	11	44	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K45+620	46	1类	2类	1				25	100		
N70	盐城市阜宁县	陈良镇	笪斗山	右侧	路基+桥梁	K45+200	K45+100	K45+50	1	1类	4a类	1	/	/		11	44	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K45+350	31	1类	2类	10				5	8		32
N71	盐城市阜宁县	陈良镇	张舍	左侧	路基	K46+645	K47+030	K46+680	17	1类	4a类	112	D匝道38; C匝道63	/		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K46+680	48	1类	2类	118	D匝道68; C匝道95			4	12	48	
N72	盐城市阜宁县	陈良镇	新同村三组	右侧	路基	K46+240	K46+430	K46+400	15	1类	4a类	49	A匝道33	/		5	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K46+400	47	1类	2类	84	A匝道72			5	14	56	
N73	盐城市阜宁县	陈良镇	卑墩	右侧	路基+桥梁	K46+735	K47+235	K47+200	109	2类	2类	130	/	S231省道168		6	20	80	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
N74	盐城市阜宁县	陈良镇	新涂村1	左侧	路基+桥梁	K46+430	K47+180	K46+800	15	4A类	4a类	/	H匝道35; C匝道23	S231省道55		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻S231/阜泰线,房屋四周为农田	
								K46+800	52	2类	2类	/	H匝道67; C匝道56	S231省道90		26	104		
N75	盐城市阜宁县	陈良镇	新涂村2	左侧	路基+桥梁	K46+080	K46+260	K46+200	48	2类	2类	/	/	S231省道65		5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻S231/阜泰线,房屋四周为农田	
N76	盐城	陈良	蒋墩	左	桥梁	K47+2	K47+8	K47+320	27	4a类	4a类	45	/	S231省道33		8	6	24	房屋以1~2层砖混结构为

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
	市阜宁县	镇	1	侧		75	55	K47+320	48	2类	2类	67		S231省道51	8	10	40	主,敏感点西侧为本线路,紧邻S231/阜泰线,房屋四周为农田	
N77	盐城市阜宁县	陈良镇	蒋墩2	右侧	桥梁	K47+400	K48+085	K47+400	20	4A类	4a类	30	/	S231省道50	11	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻S231/阜泰线,房屋四周为农田	
								K47+600	56	2类	2类	65		S231省道160	14	8	32		
N78	盐城市阜宁县	陈良镇	新同村1	左侧	路基+桥梁	K48+075	K48+435	K48+200	27	1类	4a类	45	/		9	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K48+200	56	1类	2类	70			9	19	76		
N79	盐城市阜宁县	陈良镇	新同村2	右侧	路基+桥梁	K48+165	K49+175	K48+300	15	1类	4a类	28	/		11	17	68	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K48+300	48	1类	2类	66			11	40	160		
N80	盐城市阜宁县	陈良镇	顺桥村	左侧	路基	K48+830	K49+220	K49+150	15	1类	4a类	5	/		5	11	44	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K49+150	40	1类	2类	75			24	96			
N81	盐城市阜宁县	陈良镇	杨桥口1	左侧	路基+桥梁	K49+65	K50+25	K50+100	40	1类	4a类	40	/		4	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K50+120	40	1类	2类	85			11	44			
N82	盐城市阜宁县	陈良镇	杨桥口2	右侧	路基+桥梁	K49+685	K49+775	K49+800	10	1类	4a类	98	/		5	7	28	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K49+900	50	1类	2类	49			4	16	64		
N83	盐城市阜宁县	陈良镇	李墩	左侧	路基+桥梁	K50+450	K51+150	K51+090	27	2类	4a类	46	/		X304县道86	12	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K51+090	45	2类	2类	66		X304县道97	12	15	60		
N84	盐城市阜宁县	陈良镇	周庄村1	左侧	路基+桥梁	K52+150	K52+400	K52+200	11	1类	4a类	48	/	/	6	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K52+200	46	1类	2类	83			6	10	40		
N85	盐城市阜宁县	陈良镇	周庄村2	右侧	路基+桥梁	K51+470	K52+355	K52+000	14	1类	4a类	44	/	/	6	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K51+950	46	1类	2类	92			5	36	144		
N86	盐城市阜宁县	陈良镇	曹南村1	左侧	路基+桥梁	K52+740	K53+400	K52+800	15	1类	4a类	53	/	/	5	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K52+800	45	1类	2类	87			5	17	68		
N87	盐城市阜宁县	陈良镇	曹南村2	右侧	路基+桥梁	K52+445	K53+400	K52+700	10	1类	4a类	39	/	/	4	12	48	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K52+650	52	1类	2类	85			4	35	140		
N88	盐城市阜宁县	陈良镇	南小舍1	左侧	路基+桥梁	K53+760	K54+185	K53+950	13	1类	4a类	43	/	/	5	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K53+950	55	1类	2类	93			5	14	56		

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
N89	盐城市阜宁县	陈良镇	南小舍2	右侧	路基+桥梁	K53+540	K54+435	K53+720	20	1类	4a类	49	/	/		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K53+720	57	1类	2类	94				4	30	120	
N90	盐城市阜宁县	沟墩镇	胥家墩	左侧	路基	K54+785	K55+275	K54+950	12	1类	4a类	45	/	/		5	10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K54+950	56	1类	2类	87				5	17	68	
N91	盐城市阜宁县	沟墩镇	南窑湾	右侧	路基	K55+000	K55+120	K55+050	11	1类	4a类	38	/	/		5	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K55+050	58	1类	2类	90				5	8	32	
N92	盐城市阜宁县	沟墩镇	徐家桥	左侧	路基+桥梁	K55+450	K55+885	K55+750	13	1类	4a类	31	/	/		6	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K55+720	45	1类	2类	65				6	21	84	
N93	盐城市阜宁县	沟墩镇	后庄	右侧	路基+桥梁	K55+615	K56+900	K56+300	12	1类	4a类	35	/	/		7	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K56+300	49	1类	2类	57				35	140		
N94	盐城市建湖县	宝塔镇	刘家墩	左侧	路基+桥梁	K56+880	K57+600	K56+900	10	1类	4a类	37	/	/		9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻鱼深沟航道,房屋四周为农田	
								K57+600	57	2类	2类	80				13	52		
N95	盐城市阜宁县	沟墩镇	朱家墩	右侧	路基+桥梁	K57+360	K57+965	K57+600	12	2类	4a类	30	/	/		5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻鱼深沟航道,房屋四周为农田	
								K57+700	71	4a类	4a类	96				8	11		44
N96	盐城市阜宁县	沟墩镇	丰渔村	左侧	路基+桥梁	K57+670	K58+100	K57+800	24	2类	4a类	65	/	/		7	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K57+800	64	2类	2类	86				7	14	56	
N97	盐城市建湖县	宝塔镇	徐家墩1	右侧	路基+桥梁	K58+500	K58+735	K58+700	35	1类	4a类	90	D匝道56	/		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K58+700	57	1类	2类	111	D匝道78			5	8	32	
N98	盐城市建湖县	宝塔镇	徐家墩2	右侧	路基	CK1+085	CK1+295	K58+600	18	4A类	4a类	/		宝冈线(X301)38		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻宝冈线,房屋四周为农田	
								K58+600	77	2类	2类	/	C匝道100	宝冈线(X301)146		14	56		
N99	盐城市建湖县	上冈镇	大唐村1	左侧	路基+桥梁	K59+035	K59+985	K59+400	15	4a类	4a类	34		宝冈线(X301)21		7	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K59+400	48	2类	2类	71		宝冈线(X301)47		7	13	52	
N100	盐城市建湖县	上冈镇	大唐村2	右侧	路基+桥梁	K58+825	K59+835	K59+320	20	4a类	4a类	37		宝冈线(X301)14		8	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻宝冈线,房屋四周为农田
								K59+220	47	2类	2类	74		宝冈线(X301)43		7	32	128	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
N101	盐城市建湖县	上冈镇	前颜庄1	左侧	路基+桥梁	K60+375	K60+840	K60+780	10	1类	4a类	47	/	/		6	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K60+780	46	1类	2类	79				6	12	48	
N102	盐城市建湖县	上冈镇	前颜庄2	右侧	路基	K60+435	K60+955	K60+900	23	1类	4a类	52	/	/		3	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K60+900	48	1类	2类	74				3	23	92	
N103	盐城市建湖县	上冈镇	堰红村1	左侧	路基+桥梁	K61+255	K61+790	K61+280	8	1类	4a类	37	/	/		5	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K61+280	59	1类	2类	89				5	20	80	
N104	盐城市建湖县	上冈镇	堰红村2	右侧	路基+桥梁	K61+455	K61+800	K61+520	11	1类	4a类	38	/	/		7	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K61+600	44	1类	2类	76				5	5	20	
N105	盐城市建湖县	上冈镇	陆河村1	左侧	路基+桥梁	K62+475	K62+775	K62+520	20	1类	4a类	40	/	/		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K62+520	56	1类	2类	84				8	32		
N106	盐城市建湖县	上冈镇	陆河村2	右侧	路基+桥梁	K62+440	K62+730	K62+500	13	1类	4a类	48	/	/		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K62+500	5	1类	2类	93				5	11	44	
N107	盐城市建湖县	上冈镇	仓家墩	左侧	路基+桥梁	K63+200	K63+755	K63+280	15	1类	4a类	43	/	/		7	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K63+280	47	1类	2类	78				7	9	36	
N108	盐城市建湖县	上冈镇	蛙子窝	左侧	路基+桥梁	K64+200	K64+410	K64+400	14	1类	4a类	45	/	/		4	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K64+400	64	1类	2类	91				4	8	32	
N109	盐城市建湖县	上冈镇	李家墩	右侧	路基+桥梁	K64+020	K64+400	K64+020	15	1类	4a类	42	/	/		5	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K64+020	49	1类	2类	76				5	12	48	
N110	盐城市建湖县	上冈镇	院道村1	左侧	路基+桥梁	K64+910	K65+800	K64+920	12	1类	4a类	37	/	/		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K64+920	46	1类	2类	73				5	11	44	
N111	盐城市建湖县	冈西镇	院道村2	右侧	路基+桥梁	K64+890	K65+960	K64+920	14	1类	4a类	37	/	/		5	17	68	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K64+920	54	1类	2类	80				5	30	120	
N112	盐城市建湖县	上冈镇	彭家墩1	左侧	路基+桥梁	K66+700	K67+300	K67+250	13	1类	4a类	46	/	/		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K67+250	53	1类	2类	92				4	15	60	
N113	盐城市建湖县	上冈镇	彭家墩2	右侧	路基+桥梁	K66+415	K67+465	K67+400	22	1类	4a类	42	/	/		6	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K67+400	41	1类	2类	78				6	36	144	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
N114	盐城市建湖县	冈西镇	冬吉村1	左侧	桥梁	K67+810	K67+975	K67+920	137	1类	2类	155	/			8	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
N115	盐城市建湖县	冈西镇	冬吉村2	右侧	桥梁	K67+600	K67+920	K67+700	17	1类	4A类	31	/			8	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K67+700	48	1类	2类	66			8	8	32		
N116	盐城市建湖县	冈西镇	郭墩	左侧	路基+桥梁	K68+145	K68+365	K68+150	14	1类	4a类	29	/	/	6	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K68+150	49	1类	2类	69			6	11	44		
N117	盐城市建湖县	冈西镇	油坊	右侧	桥梁	K68+140	K68+255	K68+250	15	1类	4a类	42	/	/	5	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K68+250	44	1类	2类	77			5	8	32		
N118	盐城市建湖县	上冈镇	许家庄1	左侧	桥梁	K68+700	K68+800	K68+700	10	1类	4A类	40			5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K68+700	52	1类	2类	/			8	32			
N119	盐城市建湖县	冈西镇	许家庄2	右侧	桥梁	K68+570	K68+710	K68+700	14	2类	4a类	55	/	S233省道12		4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K68+700	4	2类	60		S233省道12		8	32			
N120	盐城市建湖县	上冈镇	史家庄	左侧	桥梁	K68+820	K68+965	K68+800	103	2类	2类	/		S233省道12		4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,南侧对S233,房屋四周为农田	
N121	盐城市建湖县	上冈镇	杜庄	左侧	桥梁	K69+050	K69+250	K69+100	16	4A类	4a类	/	C匝道38	S233省道57		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,北侧对S233,房屋四周为农田	
								K69+100	53	2类	2类	/	C匝道71	S233省道79		15	60		
N122	盐城市建湖县	上冈镇	桃源村1	左侧	路基+桥梁	K69+345	K69+875	K69+350	11	1类	4a类	41	E匝道16	/	7	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K69+350	49	1类	2类	73	E匝道59		7	17	68		
N123	盐城市建湖县	上冈镇	桃源村2	右侧	路基+桥梁	K69+260	K69+600	K69+520	25	1类	4a类	63	B匝道47	/	6	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K69+520	59	1类	2类	74	B匝道56		6	15	60		
N124	盐城市建湖县	上冈镇	仇家墩1	左侧	路基+桥梁	K70+065	K70+850	K70+420	12	1类	4a类	38	/	/	4	14	56	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K70+420	64	1类	2类	90			4	29	116		
N125	盐城市建湖县	上冈镇	仇家墩2	右侧	路基+桥梁	K69+900	K70+640	K69+920	13	1类	4a类	42	/	/	3	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K69+920	55	1类	2类	81			3	12	48		
N126	盐城市建湖县	上冈镇	龙汪村1	左侧	路基+桥梁	K71+380	K71+920	K71+450	43	1类	4a类	70	/	/	5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K71+450	60	1类	2类	85			5	15	60		

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
N127	盐城市建湖县	上冈镇	商家墩	右侧	路基+桥梁	K70+740	K71+470	K71+180	13	1类	4a类	41	/	/		3	10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K71+180	49	1类	2类	74				3	20	80	
N128	盐城市建湖县	上冈镇	龙汪村2	右侧	路基+桥梁	K71+500	K72+260	K71+500	52	1类	2类	82	/	/		5	24	96	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
N129	盐城市建湖县	上冈镇	蒋家小桥	左侧	路基+桥梁	K72+055	K72+600	K72+520	65	1类	2类	83	/	/		5	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
N130	盐城市建湖县	上冈镇	沈家墩1	左侧	路基+桥梁	K73+425	K73+560	K73+520	17	1类	4a类	34	/	/		4	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K73+520	49	1	2类	73				4	4	16	
N131	盐城市建湖县	上冈镇	沈家墩2	右侧	路基+桥梁	K72+910	K74+070	K73+100	10	1类	4a类	42	/	/		5	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,南侧对黄沙港,房屋四周为农田
								K74+100	50	2类	85				5	61	244		
N132	盐城市建湖县	上冈镇	大志村1	左侧	桥梁	K74+000	K74+450	K74+620	10	1类	4a类	27	/	/		9	11	44	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K74+620	65	1类	2类	80				9	21	84	
N133	盐城市建湖县	上冈镇	大志村2	右侧	路基+桥梁	K74+555	K74+620	K74+620	10	1类	4a类	32	/	/		9	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K74+620	49	1类	2类	66				9	24	96	
N134	盐城市建湖县	上冈镇	徐家墩	右侧	路基+桥梁	K75+460	K75+910	K75+600	11	1类	4a类	44	/	/		4	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K75+700	57	1类	2类	82				4	30	120	
N135	盐城市建湖县	上冈镇	西陈庄	左侧	路基	K76+100	K76+565	K76+500	10	1类	4a类	51	/	/		5	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K76+500	46	1类	2类	89				5	11	44	
N136	盐城市建湖县	上冈镇	大志村3	右侧	路基	K76+065	K76+765	K76+780	14	1类	4a类	46	/	/		3	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K76+780	51	1类	2类	84				3	8	32	
N137	盐城市建湖县	上冈镇	金家墩	左侧	路基+桥梁	K76+765	K77+785	K77+520	10	1类	4a类	37	/	/		5	15	60	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K77+450	52	1类	2类	87				6	37	148	
N138	盐城市建湖县	上冈镇	蔡家庄	右侧	路基+桥梁	K77+400	K78+070	K77+750	12	1类	4a类	33	/	/		4	14	56	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K77+750	66	1类	2类	82				4	12	48	
N139	盐城市建湖县	上冈镇	孙家庄	右侧	路基+桥梁	K78+100	K78+580	K78+600	27	4a类	4a类	51	A 匝道 32	S232 省道 32		9	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻 S232/射宜线,房屋四周为农田
								K78+550	51	2类	2类	85	A 匝道 53	S232 省道 70		8	50	200	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数											环境特征
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)	评价范围内人数(人)	
N140	盐城市建湖县	上冈镇	黎明村	左侧	桥梁	K78+435	K78+865	K78+420	45	2类	2类	64		S232省道195	7	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻S232/射宜线,房屋四周为农田	
								K78+600	129	2类	4a类	151		S232省道36	0	5	20		
N141	盐城市建湖县	上冈镇	黎明新村	左侧	桥梁	K78+410	K78+500	K78+420	143	2类	2类	/	/	S232省道171	/	9	36	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,南对S232/射宜线,房屋四周为农田	
N142	盐城市建湖县	上冈镇	沈家庄	右侧	桥梁	K78+600	K78+825	K78+620	19	4a类	4a类	193	A匝道39; B匝道48	S232省道126	9	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,紧邻S232/射宜线,房屋四周为农田	
								K78+680	80	4a类	4a类	181	A匝道39;	S232省道29	10	22	88		
N143	盐城市建湖县	上冈镇	新沟队1	左侧	路基	CK1+320	CK1+400	K78+800	18	2类	4a类	/	C匝道41	S232省道136	/	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,北对S232/射宜线,房屋四周为农田	
								K78+800	58	2类	2类	/	C匝道41	S232省道144	/	15	60		
N144	盐城市建湖县	上冈镇	新沟队2	左侧	路基+桥梁	K78+640	K78+820	K78+800	54	2类	4a类	/	C匝道40	S232省道124	/	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,紧邻S232/射宜线,房屋四周为农田	
								K78+800	54	2类	2类	19	D匝道101; E匝道1147; F匝道71	S232省道1147	15	60			
N145	盐城市亭湖区	新兴镇	新河	左侧	桥梁	DK0+000	DK0+560	K79+200	183	2类	2类	200	D匝道187		15	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
N146	盐城市亭湖区	新兴镇	邵家庄	右侧	桥梁	K78+880	K79+060	K79+480	23	2类	4a类	41	/		新长线铁路79	14	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,靠近新长线铁路,房屋四周为农田
								K79+520	51	4b类	4b类	64		新长线铁路32	14	10	40		
								K79+480	49	2类	2类	69		新长线铁路83	14	5	20		
N147	盐城市亭湖区	新兴镇	埝圩	左侧	路基+桥梁	K79+340	K80+235	K80+200	19	1类	4a类	45	/	/		6	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,靠近新长线铁路,房屋四周为农田
								K80+100	77	1类	2类	106			6	12	48		
N148	盐城市亭湖区	新兴镇	方明村	左侧	路基+桥梁	K80+625	K81+000	K80+650	9	1类	4a类	49	/	/		4	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K80+650	55	1类	2类	81			4	23	92		
N149	盐城市亭湖区	新兴镇	倪杰村1	右侧	路基+桥梁	K80+200	K80+640	K80+220	18	1类	4a类	58	/	/		3	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,靠近农发路,房屋四周为农田
								K80+220	56	1类	2类	95			3	16	64		
N15	盐城	新兴	倪杰	右	路基	K80+9	K81+8	K80+700	18	1类	4a类	34	/		5	12	48	房屋以1~2层砖混结构为	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
0	市亭湖区	镇	村2	侧	+桥梁	00	65	K80+700	51	1类	2类	74				5	46	184	主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
N151	盐城市亭湖区	新兴镇	唐家墩	左侧	路基+桥梁	K81+425	K82+500	K81+920	13	1类	4a类	29	/			10	15	60	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K81+920	48	1类	2类	70				10	42	168	
N152	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村三组	左侧	路基	K82+870	K83+440	K83+000	12	1类	4a类	38	/	/		4	10	40	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K83+000	45	1类	2类	77				4	33	132	
N153	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十组	右侧	路基+桥梁	K82+290	K83+140	K82+400	10	1类	4a类	28	/	/		11	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K82+400	50	1类	2类	64				11	21	84	
N154	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十二组	左侧	路基+桥梁	K83+880	K84+375	K84+010	13	1类	4a类	52	D匝道36	/		4	3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K84+010	47	1类	2类	96	D匝道68				4	23	
N155	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十一组	右侧	路基+桥梁	K83+800	K83+950	K83+800	18	1类	4a类	116	C匝道25	/		6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田	
								K83+800	8	1类	2类	126	C匝道60				24		96
N156	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十五组1	左侧	路基	KK35+715	KK36+540	K83+600	10	1类	4a类	/	匝道后	国道38		12	48	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为改道后的G204,房屋四周为农田	
								K82+800	49	1类	2类	/	匝道后	改道后的G204		112	448		
N157	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十五组2	左侧	路基	KK36+775	KK36+970	K84+300	11	1类	4a类	/	未知匝道28	改道后的G204国道56		17	68	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为改道后的G204,房屋四周为农田	
								K84+300	48	1类	2类	/	未知匝道32	改道后的G204国道87		8	32		
N158	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十三组1	左侧	路基	CK1+255	CK1+300	K83+800	23	1类	4a类	/	C匝道55	/		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K83+800	50	1类	2类	/	C匝道77			12	48		
N159	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十三组2	左侧	路基	KK36+100	KK36+210	K83+600	24	1类	4a类	/		改道后的G204国道46		3	12	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为改道后的G204,房屋四周为农田	
								K83+600	46	1类	2类	/		改道后的G204国道85		8	32		
N160	盐城市亭湖区	新兴镇	双烈村十四组	左侧	路基	CK1+260	CK1+740	K84+920	15	1类	4a类	/	C匝道41	/		5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田	
								K84+920	56	1类	2类	/	C匝道80			13	52		
N161	盐城市亭湖区	新兴镇	新永村三组	左侧	路基	KK37+010	KK37+410	K84+500	15	1类	4a类	/		改道后的G204国道48		12	48	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为改道后的G204,房屋四周为农田	
								K84+500	50	1类	2类	/		改道后的G204国道78		30	120		
N16	盐城	新兴	新永	左	路基	K84+6	K85+5	K84+820	10	1类	4a类	43	/	/	4	10	40	房屋以1~2层砖混结构为	

征求意见稿

序号	地级市、区县	镇区/街道	敏感点名称	方位	主线形式	敏感点桩号范围		敏感点参数										环境特征	
						起点	终点	预测点桩号	预测点距本项目公路红线距离(m)	工程实施前噪声评价标准	工程实施后噪声评价标准	预测点距本项目主线中心线距离(m)	预测点距本项目互通匝道中心线距离(m)	预测点距与本项目形成互通的相交道路中心线距离(m)	预测点距不与本项目形成互通现状交通干线中心线距离(m)	主线路基高差/m	评价范围内规模(户)		评价范围内人数(人)
2	市亭湖区	镇	村1	侧	+桥梁	75	30	K84+820	45	1类	2类	77				4	83	332	主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
N163	盐城市亭湖区	新兴镇	新永村2	右侧	路基	K84+775	K84+900	K84+820	10	1类	4a类	41	/	/		4	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K84+820	45	1类	2类	77				4	13	52	
N164	盐城市亭湖区	新兴镇	三灶村四组1	左侧	路基+桥梁	K85+585	K85+900	K85+850	154	4b类	4b类	175	/		徐盐客运转线48	4	1	4	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,南面正对徐盐客运专线,房屋四周为农田
								K85+750	96	2类	2	111		徐盐客运转线94	4	8	32		
N165	盐城市亭湖区	新兴镇	三灶村四组1	左侧	路基+桥梁	K85+950	K86+300	K86+300	10	4a类	4a类	35			G343国道41	8	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,北面正对徐盐客运专线,南面对G343,房屋四周为农田
								K86+000	158	4b类	4b类	189		徐盐客运转线68	6	2	8		
								K86+280	114	2类	2类	141		G343国道71	8	17	68		
N166	盐城市亭湖区	新兴镇	三灶村六组1	左侧	路基+桥梁	K86+360	K86+950	K86+400	25	4a类	4a类	42	/		G343国道50	9	8	32	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,北面对G343,房屋四周为农田
								K86+410	45	2类	2类	84		G343国道72	9	29	116		
N167	盐城市亭湖区	新兴镇	三灶村六组2	右侧	路基	K86+975	K87+400	K87+000	10	1类	4a类	40	/	/		2	6	24	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K87+000	45	1类	2类	84			2	21	84		
N168	盐城市亭湖区	新兴镇	古河村1	左侧	路基+桥梁	K87+500	K88+255	K87+800	10	4A类	4a类	142	XXC匝道23;XXB匝道36	盐靖高速39		5	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K87+800	46	2类	2类		XXC匝63;XXB匝道78	盐靖高速78		/	86	344	
N169	盐城市亭湖区	新兴镇	古河村2	右侧	路基+桥梁	K87+660	K88+100	K87+900	22	1类	4a类	87	XXA匝道31;XXC匝道54	/		4	4	16	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K87+900	45	1类	2类	112	XXA匝道55;XXC匝道82			4	13	52	
N170	盐城市亭湖区	新兴镇	袁河村1	左侧	路基	K88+830	K88+900	K88+890	12	1类	4a类	45	/	盐靖高速45		1	5	20	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点西侧为本线路,房屋四周为农田
								K88+890	43	1类	2类	81		盐靖高速81		1	22	88	
N171	盐城市亭湖区	新兴镇	袁河村2	右侧	路基	K88+840	K88+900	K88+890	14	1类	4a类	48	/	盐靖高速48		1	2	8	房屋以1~2层砖混结构为主,敏感点东侧为本线路,房屋四周为农田
								K88+890	46	1类	2类	78		盐靖高速78		1	12	48	

注：“右”是指起点向终点路的右侧，“左”是指起点向终点路的左侧。

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
	 <p>N1 新南庄</p>		 <p>N2 三毛寺</p>
	 <p>N3 团头圩1</p>		 <p>N4 团头圩2</p>
	 <p>N5 黄北村</p>		 <p>N5 黄北村</p>

征求意见稿

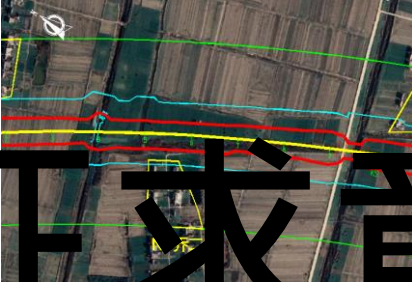





图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
N5 黄北村		N6 均平村	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图




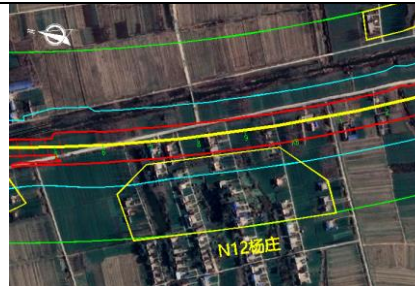
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N7 乔二庄		N8 前小纪圩	
			
N9 小兴庄		N10 乔庄	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为4a/2类声功能区分界线、白色阴影区域为4b类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N11 王庄		N12 杨庄	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为4a/2类声功能区分界线、白色阴影区域为4b类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N13 梅湾		N14 潘庄 1	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
N15 潘庄 2		N16 大马圩	
N17 龙马村		N18 陈庄	

征求意见稿


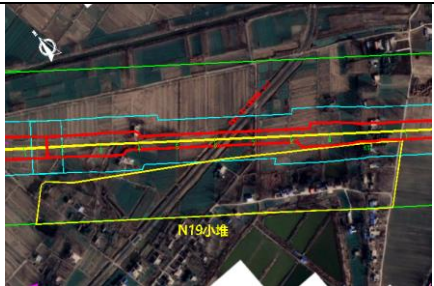

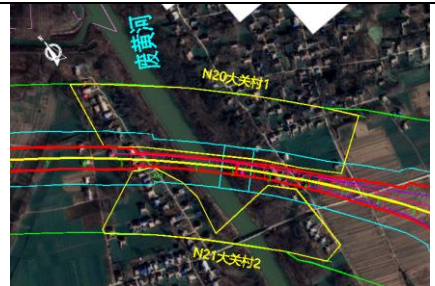



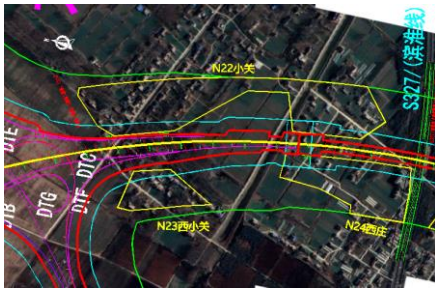




图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
------	-------------	------	-------------

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N19 小堆		N20 大关村 1	
			
N21 大关村 2		N22 小关	
			
N23 西小关		N24 西庄	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N25 西渡口 1		N26 西渡口 2	
			
N27 阜宁县北沙中心小学		N28 船田	
			
N29 流泉村 1		N30 流泉村 2	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N31 流泉村 3		N32 流泉村 4	
			
N33 后蒲鸪		N34 前蒲鸪	
			
N35 苏水村四组		N36 苏水村二组	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图




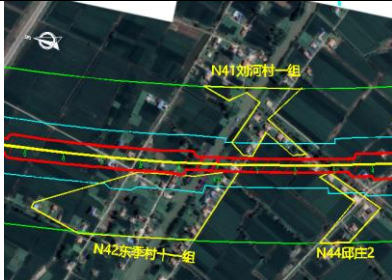

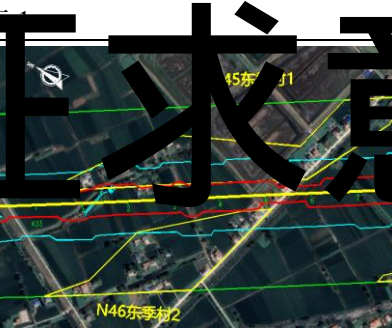
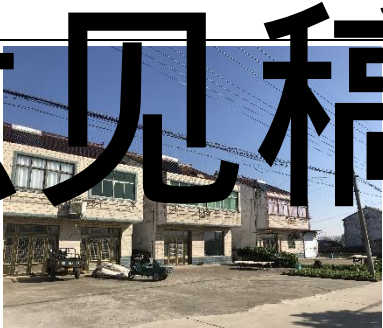

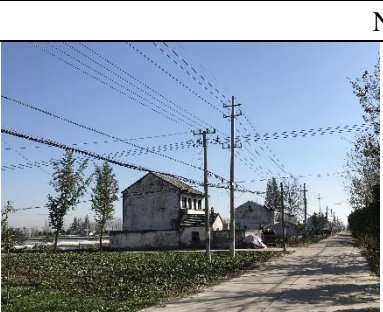
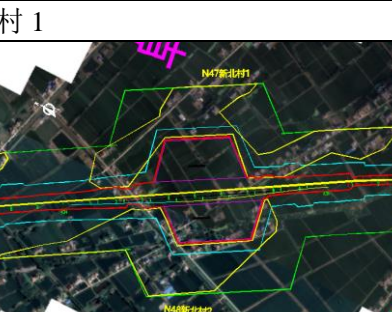

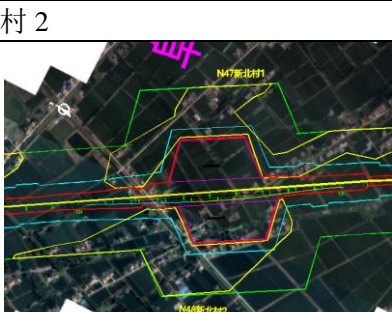
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图




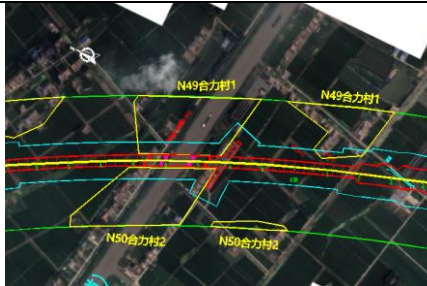
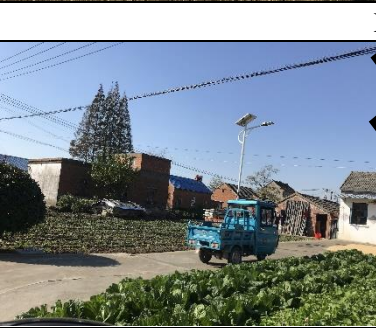
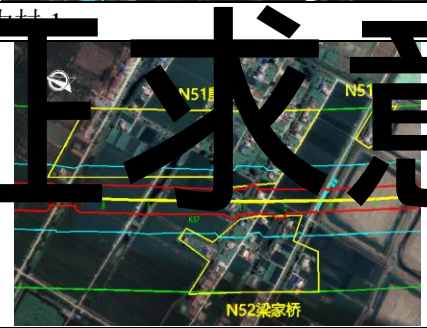

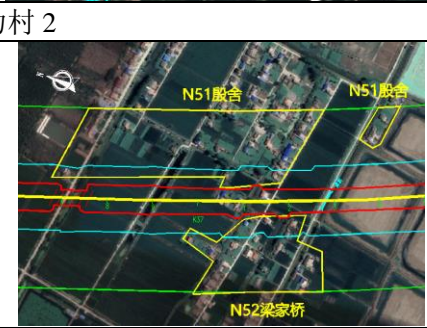




黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求
意见
稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			
<p>N49 合力村 1</p>	<p>N49 合力村 1</p>	<p>N50 合力村 2</p>	<p>N50 合力村 2</p>
<p>N51 殷舍</p>	<p>N51 殷舍</p>	<p>N52 梁家桥</p>	<p>N52 梁家桥</p>
<p>N53 王舍 1</p>	<p>N53 王舍 1</p>	<p>N54 王舍 2</p>	<p>N54 王舍 2</p>

征求
意见
稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为4a/2类声功能区分界线、白色阴影区域为4b类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿



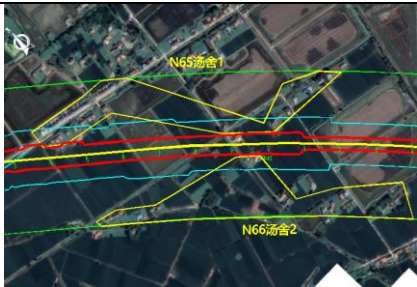
图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
N59 吉沟村十组		N60 杨舍	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N61 南湾村六组		N62 博舍	
			
N63 宋舍村		N64 中心村七组	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N65 汤舍 1		N66 汤舍 2	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围


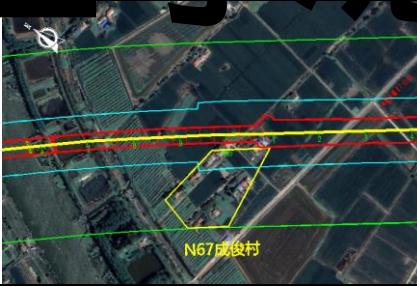
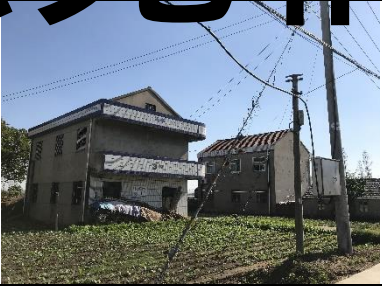
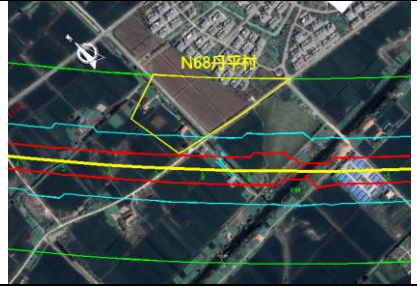

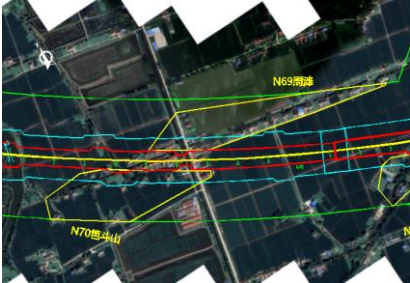

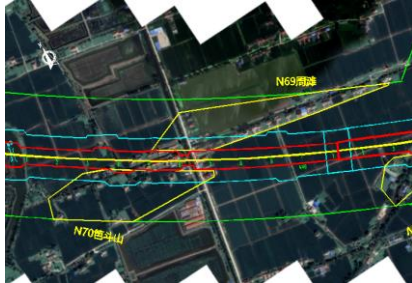




现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N67 成俊村		N68 丹平村	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N69 周滩		N70 笆斗山	
			
N71 张舍		N72 新同村三组	

征求意见稿

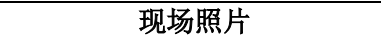
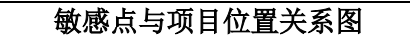
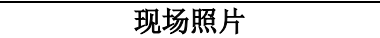
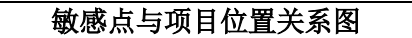



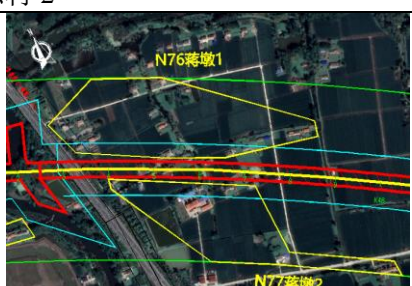
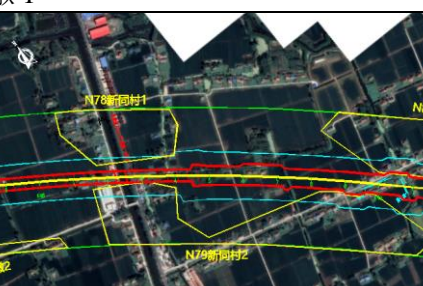
图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图


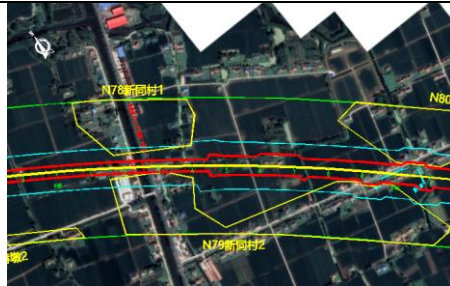

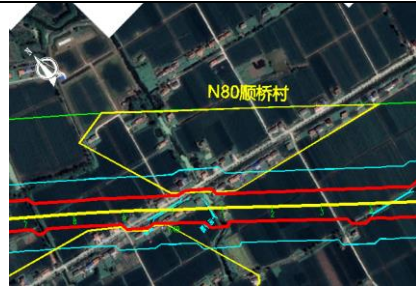



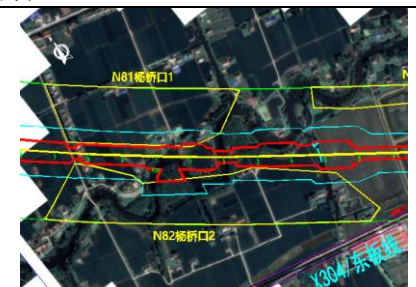

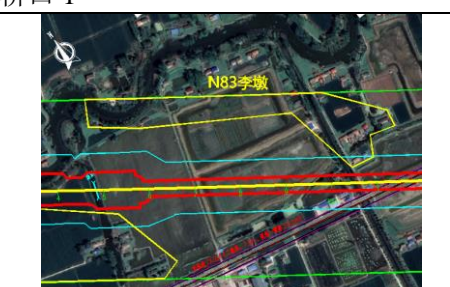

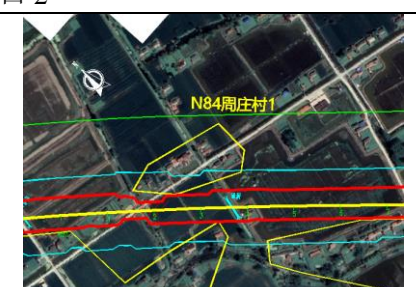
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N73 卑墩		N74 新涂村 1	
			
N75 新涂村 2		N76 蒋墩 1	
			
N77 蒋墩 2		N78 新同村 1	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿




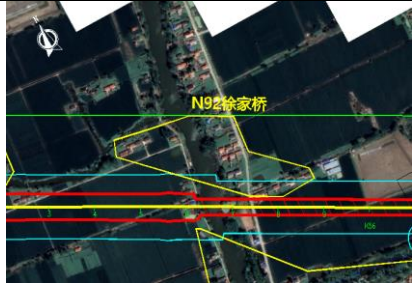

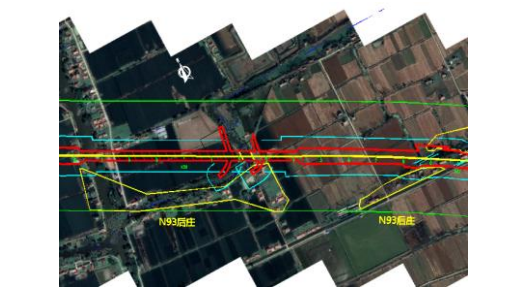

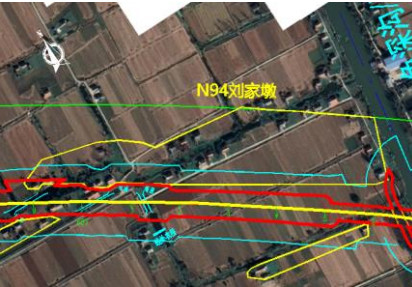
图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿


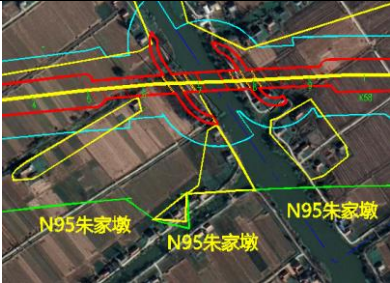

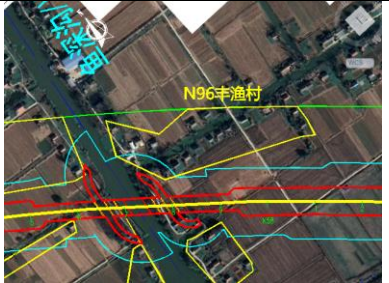
图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
N89 南小舍 2		N90 胥家墩	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图			
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围			
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N91 南岳湾		N92 徐家桥	
			
N93 后庄		N94 刘家墩	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N95 朱家墩		N96 丰渔村	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围



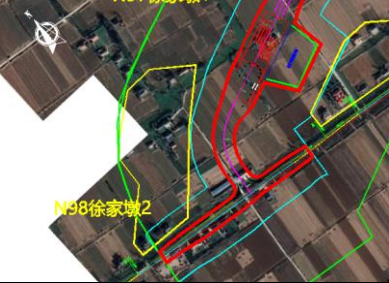

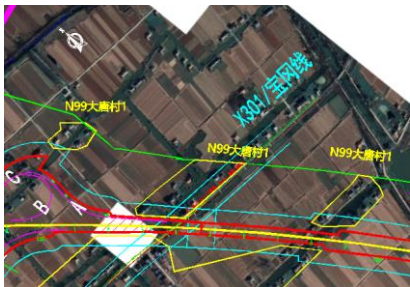

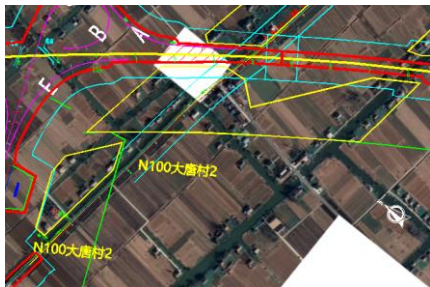

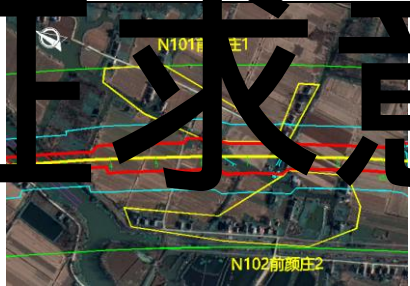


现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N97 徐家墩 1		N98 徐家墩 2	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N99 大唐村 1		N100 大唐村 2	
			
N101 前颜庄 1		N102 前颜庄 2	

征求意见稿




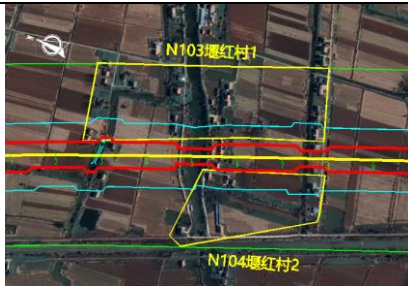

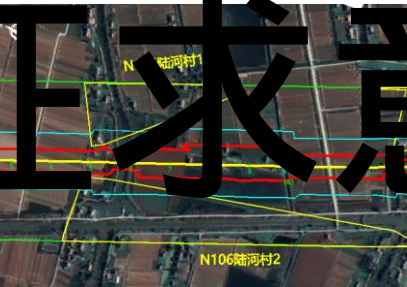

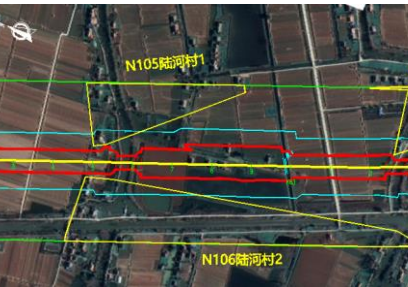

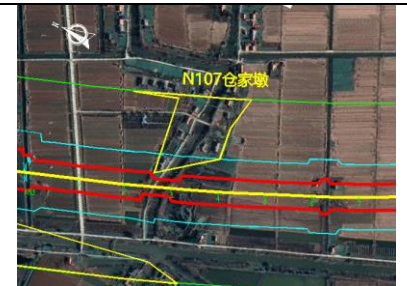


图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
------	-------------	------	-------------

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图




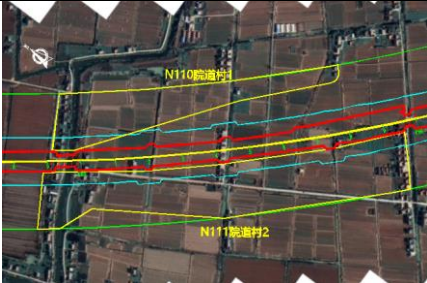

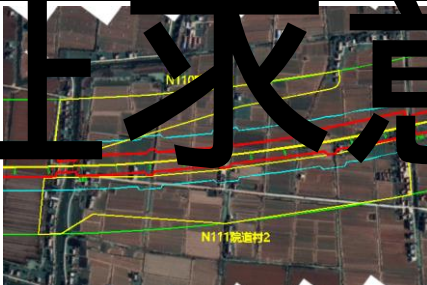

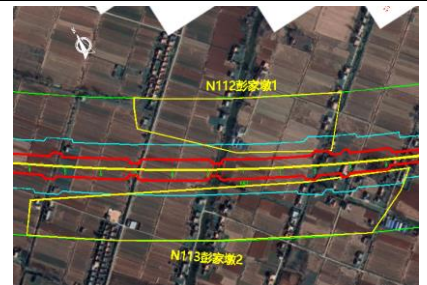

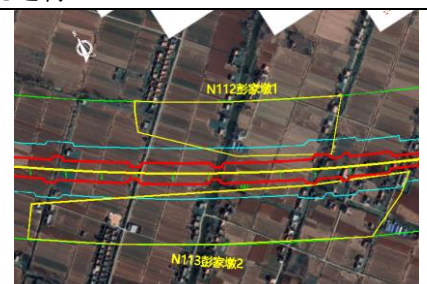

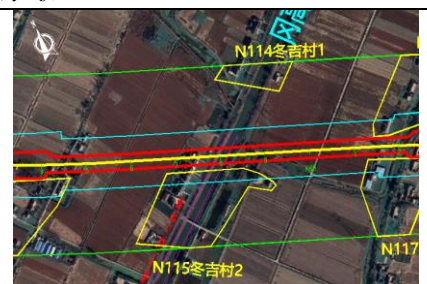
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N103 堰红村 1		N104 堰红村 2	
			
N105 陆河村 1		N106 陆河村 2	
			
N107 仓家墩		N108 蛙子窝	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图




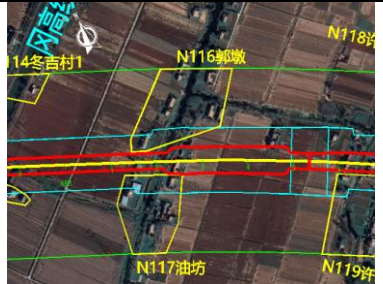

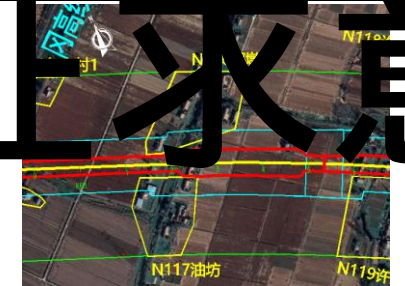






黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图






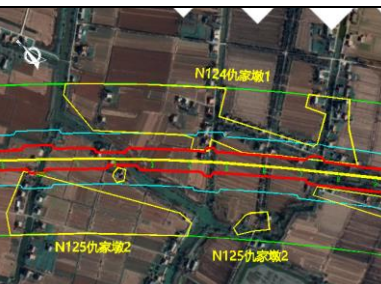
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求
意见
稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图






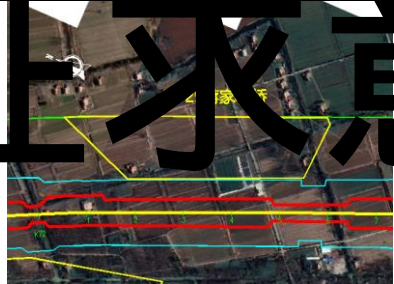

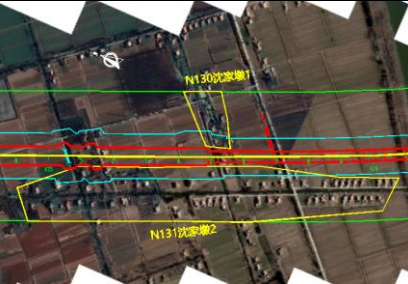

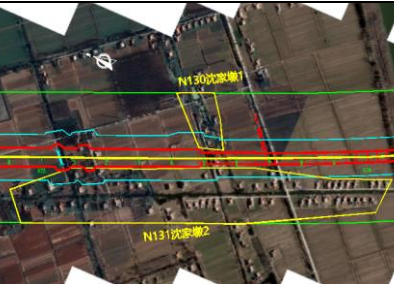

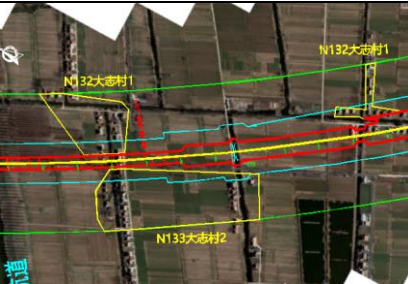
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			
N123 桃源村 2		N124 仇家墩 1	
N125 仇家墩 2		N126 龙汪村 1	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
	 N127 商家墩		 N128 龙汪村 2
	 N129 蒋家小桥		 N130 沈家墩 1 N131 沈家墩 2
	 N131 沈家墩 2		 N132 大志村 1 N133 大志村 2

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
			
			

征求意见稿


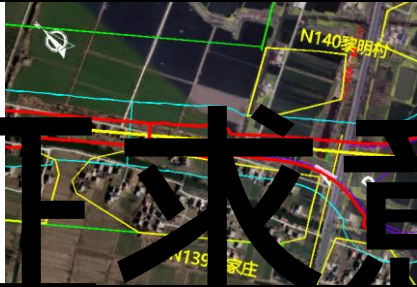

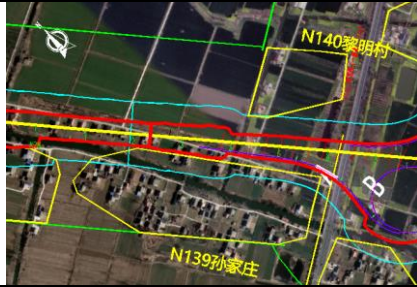



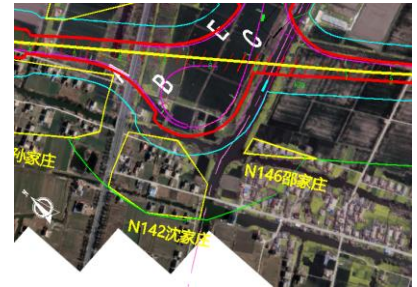
图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
N137	金家墩	N138	蔡家庄

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N139 孙家庄		N140 黎明村	
			
N141 黎明新村		N142 沈家庄	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N143 新沟队 1		N144 新沟队 2	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围


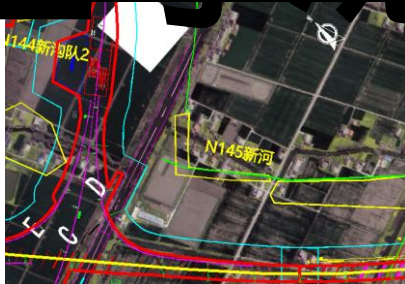



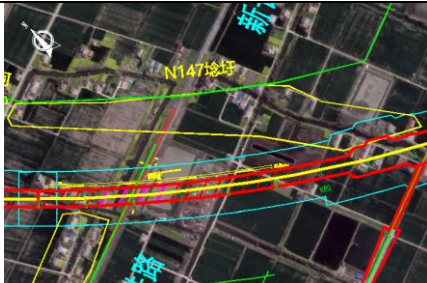

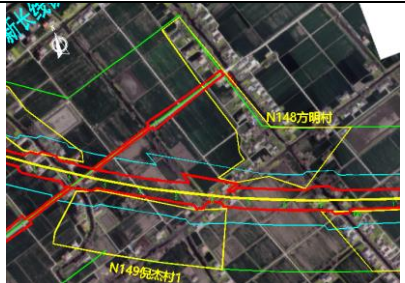



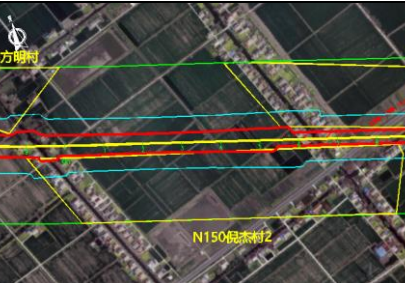
现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N145 新河		N146 邵家庄	

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N147 埝圩		N148 方明村	
			
N149 倪杰村 1		N150 倪杰村 2	

征求意见稿


图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
------	-------------	------	-------------

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图


黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N151 唐家墩		N152 双烈村三组	
			
N153 双烈村十组		N154 双烈村十二组	
			
N155 双烈村十一组		N156 双烈村十五组 1	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图


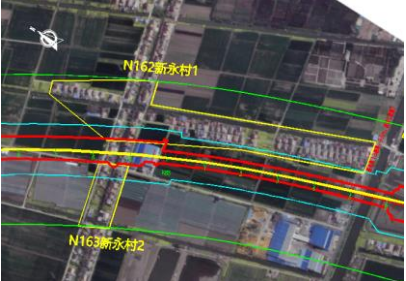

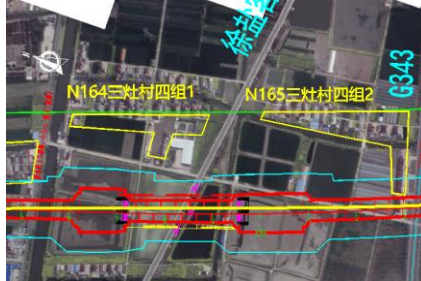

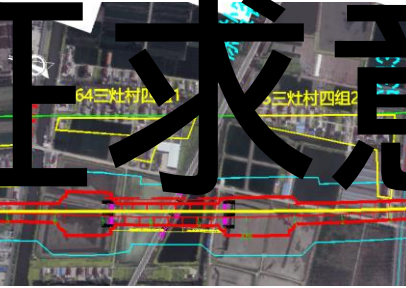

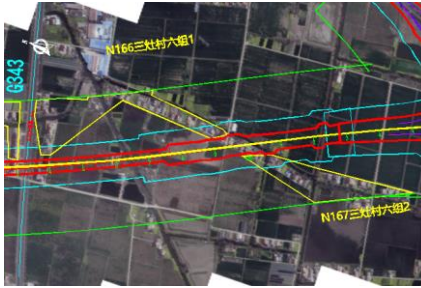

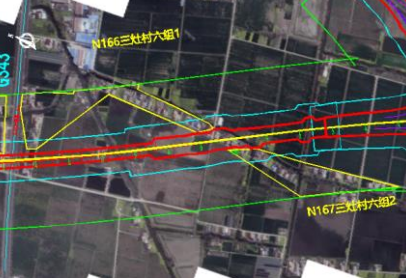

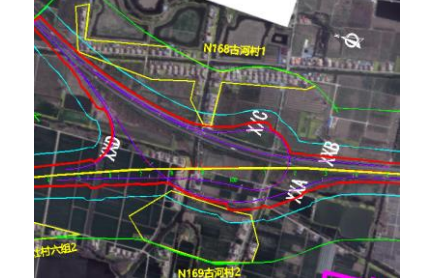
黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N157 双烈村十五组 2		N158 双烈村十三组 1	
			
N159 双烈村十三组 2		N160 双烈村十四组	
			
N161 新永村三组		N162 新永村 1	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图


黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
N163 新永村 2		N164 三灶村四组 1	
			
N165 三灶村四组 2		N166 三灶村六组 1	
			
N167 三灶村六组 2		N168 古河村 1	

征求意见稿

图 2.7-5 噪声敏感点现状照片和敏感点与路线位置关系图

黄实线为主线公路中心线，洋红色实线为互通匝道公路中心线，红实线为本项目征地红线，绿实线为噪声评价范围线，青实线为 4a/2 类声功能区分界线、白色阴影区域为 4b 类声功能区、黄框为公路敏感点范围

现场照片	敏感点与项目位置关系图	现场照片	敏感点与项目位置关系图
			
<p>N169 古河村 2</p>		<p>N170 袁河村 1</p>	
		<h1>征求意见稿</h1>	
<p>N171 袁河村 2</p>			

2.7.4 环境空气保护目标

本项目路线不设置评价范围，服务区加油站评价范围内环境空气敏感点见下表。

表 2.7-6 服务区评价范围内大气敏感点统计情况

序号	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对服务区方位	相对加油站厂界距离/m
		X	Y					
1	李舍	-1956	1889	居民	约 70 户/280 人	二类	NW	2538
2	后舍	-1234	1600	居民	约 12 户/48 人	二类	NW	1857
3	邱庄	-502	1908	居民	约 100 户/400 人	二类	N	1760
4	三家村	49	2067	居民	约 120 户/480 人	二类	N	1853
5	王舍	1189	2142	居民	约 70 户/280 人	二类	NE	2206
6	小兴庄	2512	1904	居民	约 130 户/520 人	二类	NE	2900
7	孔王村	126	884	居民	约 160 户/640 人	二类	N	653
8	蔡舍	844	711	居民	约 80 户/320 人	二类	NE	889
9	大舍	2139	1163	居民	约 200 户/800 人	二类	NE	2234
10	东季村 2	-601	879	居民	约 150 户/600 人	二类	NW	895
11	后湾	-1412	1255	居民	约 40 户/80 人	二类	NE	1647
12	张舍	-1101	1559	居民	约 30 户/120 人	二类	N	2284
13	南舍	-1129	725	居民	约 40 户/200 人	二类	N	1550
14	东季村 1	205	581	居民	约 150 户/600 人	二类	NE	380
15	条河村	-624	534	居民	约 80 户/320 人	二类	NW	644
16	徐舍后荡	1128	320	居民	约 190 户/760 人	二类	E	966
17	东季村六组	-1812	208	居民	约 40 户/160 人	二类	W	1605
18	新北村 2	28	-226	居民	约 60 户/240 人	二类	W	14
19	徐舍	1156	-63	居民	约 80 户/320 人	二类	SE	937
20	双营村一组	-1551	-244	居民	约 25 户/100 人	二类	W	1354
21	新北村 1	-97	282	居民	约 70 户/280 人	二类	E	13
22	曹洼西北舍	-862	-435	居民	约 55 户/220 人	二类	SW	762
23	新沟镇	1631	-249	居民	约 1000 户/4000 人	二类	SE	1423
24	合力村 2	336	-822	居民	约 140 户/560 人	二类	SW	525
25	合力村 1	639	-752	居民	约 60 户/240 人	二类	SE	850
26	后张庄	1478	-626	居民	约 75 户/300 人	二类	SE	1285
27	曹洼	-1892	-701	居民	约 170 户/680 人	二类	SW	1814
28	合力村 3	108	-1181	居民	约 300 户/1200 人	二类	SW	933
29	郑舍	-1440	-1588	居民	约 60 户/240 人	二类	SW	1878
30	戴庄	1044	-1966	居民	约 80 户/320 人	二类	SE	2056

序号	名称	坐标/m		保护对象	保护内容	环境功能区	相对服务区方位	相对加油站厂界距离/m
		X	Y					
31	新胜居委三组	1436	-1206	居民	约 150 户/600 人	二类	SE	1710
32	李庄	-405	-2250	居民	约 160 户/640 人	二类	SW	2043
33	新西村	-2609	-1770	居民	约 50 户/200 人	二类	SW	3170
34	梁家桥	867	-2250	居民	约 45 户/180 人	二类	S	2175
35	殷舍	1082	-2185	居民	约 260 户/1040 人	二类	S	2290
36	新沟村十三组	1883	-2185	居民	约 70 户/280 人	二类	SE	2765

注：以服务区占地范围中心点为坐标原点。



图 2.7-6 服务区加油站评价范围内大气环境保护目标图

2.7.5 土壤环境保护目标

根据现场核实，本项目服务区加油站边界外扩 50m 范围内无居民住宅、学校等，主要为部分农用地。因此，本项目土壤环境保护目标为服务区加油站附近的农用地。

2.7.6 环境风险保护目标

1、大气环境风险目标

本项目阜宁服务区加油站 500m 范围内的环境敏感目标见表 2.7-8。

表 2.7-7 服务区厂界外 500m 范围内环境空气敏感点统计情况

服务区名称	序号	敏感点名称	敏感点相对服务区方位	敏感点距加油站厂界最近距离 (m)	评价范围内规模 (户/人)	环境功能区
阜宁服务区	1	东季村 1	NE	380	150/600	二类
	2	新北村 1	E	13	70/280	二类
	3	新北村 2	W	14	60/240	二类

2、水环境风险目标

本项目跨越桥梁下游的水环境风险目标见表 2.7-7。

表 2.7-8 项目与桥梁下游的水环境风险目标位置关系

序号	保护目标名称	项目与保护目标位置关系	备注
1	滨海县响水县废黄河东坎(运河)水源地	桥梁跨越处位于取水口上游，距离其准保护区边界 1.1km，距离取水口最近 16.5km。不穿越该水源地。	《省政府关于同意南京市溧水区中山水库水源地等 12 个水源地保护区调整划界方案的批复》(苏政复〔2020〕1 号)
2	射阳河(阜宁县)清水通道维护区	项目主线于 K41+914~K43+078 段以路基和桥梁形式穿越该生态空间管控区，穿越里程 1164m，其中水域 85m，陆域 1079m。跨越射阳河水域设置 2 组水中墩。	苏政发〔2020〕1 号

2.8 方案比选

2.8.1 路线走廊比选

根据项目功能，结合区域内建设条件、城镇规划、江苏省国家级生态保护红线和生态空间管控区域等控制因素的分布情况，对整个临盐高速江苏段可能的路线进行了梳理和分析，提出了 A、B、C、D 四条有可能的路线走廊方案。

A 走廊：路线起自东海县温泉镇西侧，顺接山东省规划的沾化至淄博至临沂高速，向南从连云港白塔埠机场和驼峰乡之间穿过后，向南在高墟镇东侧进入沭阳县境内，继续向南与宿连高速相交后，在南岗乡西侧进入灌云县，在跨域新沂河后向东南方向布线，进入灌南县境内，在张店镇附近下穿连淮扬镇铁路，继续向南，在响水县云梯关西侧与滨淮高速相交，继续向南经滨海县西侧向南进入阜宁县，在阜宁县城西北侧布线，相

向在新兴镇西侧接入盐靖高速。

B 走廊：路线起自东海县温泉镇西侧，顺接山东省规划的沾化至淄博至临沂高速，向东南侧布线，从连云港白塔埠机场东侧穿过后，依次上跨陇海铁路、下穿连徐高铁，向南从花果山机场西侧进入灌云县境内，在灌云县城区东侧布线，继续向南跨越新沂河后进入灌南县，从灌南县城和响水县城、滨海县城之间布线，跨越苏北灌溉总渠之后穿越阜宁县城，继续往南，在上冈镇西侧接入 A 走廊。

C 走廊：在走廊 A 的基础上，与沭阳县境内跨越宿连航道后向东南方向布线，与规划的宿连高速相交，向东南方向布线，跨越叮当河伊山水源地国家级生态保护红线，后向南跨域新沂河，进入灌南县境内，在城区北侧并入走廊 A。

D 走廊：在走廊 A 的基础上，路线跨越新沂河后进入灌南县境内，沿城区西侧布线，于南六塘河东侧进入涟水县境内，在高沟镇东侧与连淮扬镇铁路相交，继续向南穿越江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区苏北灌溉总渠后，经阜宁县城西侧，于冈西镇东侧接入走廊 A。

主要对工程比选和环境等方面进行比较，主要比选内容如下表：

综上所述，走廊 B 局部路段距离江海高速较近，路网布局不尽合理；且走廊 B、C 和 D 均涉及 1 处江苏省国家级生态保护红线，分别为叮当河伊山水源地和江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区，同时走廊 B、D 与沿线城镇规划的符合性不佳。走廊 A 整体里程虽然不是最短的，但是不涉及江苏省国家级生态保护红线，涉及江苏省生态空间管控区域最少，穿越的里程最短，且与沿线城镇规划的符合性较好，综合考虑推荐走廊 A。

征求意见稿

表 2.8-1 路线方案比选表

比选项目		走廊 A	走廊 B	走廊 C	走廊 D	备注
工程比选	路网布局	距离适中	局部路段距离沈海高速较近，路网布局不太合理	距离适中	距离适中	A、C、D 相当
	路线长度 (km)	全长：206.15 盐城段：87.5	全长：202.97 盐城段：91.2	全长：201.02 盐城段：87.5	全长：198.11 盐城段：48.4	D 优
	与沿线城镇发展的关系	与沿线城镇规划符合性较高，有利于城镇发展	穿越了阜宁县中心城区的规划地块，与沿线城镇规划符合性较低	与沿线城镇规划符合性较高，有利于城镇发展	进入淮安市涟水县境内，但对于涟水县带动能力较弱，同时盐城市响水县和滨海县利用不便	A、C 优
	跨越等级航道的次数	9	10	8	9	相当
	与油气管线的交叉次数	5	5	5	10	A、B、C 相当
环境比选	与江苏省国家级生态保护红线的关系	涉及 1 处，穿越里程为 0.78km	涉及 1 处，穿越里程为 0.63km	涉及 1 处，穿越里程为 0.50km	涉及 1 处，为江苏洪泽湖黄嘴省级自然保护区，穿越里程为 0.50km	A 优
	与江苏省生态空间管控区域的关系	涉及 16 处，穿越里程为 9.99km；其中盐城段涉及 3 处，穿越里程为 3.07km	涉及 25 处，穿越里程为 0.78km；其中盐城段涉及 9 处，穿越里程为 8.61km	涉及 19 处，穿越里程为 0.63km；其中盐城段涉及 3 处，穿越里程为 3.07km	涉及 16 处，穿越里程为 11.57km；其中盐城段涉及 3 处，穿越里程为 5.56km	A 优

征求意见稿



图 2.8-1 临盐高速公路江苏段路线走廊方案图

2.8.2 路线方案比选

2.8.2.1 废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区路段

路线穿越废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区路段拟定了 A 线、B 线两个路线方案，下面从与城镇发展的关系、与江苏省生态空间管控区域的关系、与淮河入海水道和苏北灌溉总渠的关系和工程规模等方面进行比较。

1、与城镇发展的关系

通过与阜宁县的对接，受现行政策的影响，目前高新区产业园处于产业转型，而郭墅镇作为阜宁县的特色镇，发展势头迅猛，阜宁希望可以为郭墅镇预留出北拓空间，因此 A 线方案与城镇规划更契合，能够更好地带动沿线城镇的发展。

2、与江苏省生态空间管控区域的关系

A 线和 B 线两者均穿越了废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区，两者穿越江苏省生态空间管控区域的里程相当，均为 19km。

3、与淮河入海水道、苏北灌溉总渠的关系

项目区域内，淮河入海水道、苏北灌溉总渠的河道线形较为顺直，河床断面规整，主要的跨河构造物为两条 500KV 的高压线，两方案分别在 500KV 高压线的两侧上跨河道，且均为正交上跨。

4、工程规模

A 线长约 22.26km，B 线长约 23.00km，相较而言，A 线的路线里程较短，占地较小，且较 B 线少跨越一条等外级航道（川里河）。

综上所述，A 线方案路线里程短，工程规模小，且与沿线城镇规模规划符合性更好，为郭墅镇预留出了北拓的发展空间，并且两个方案穿越江苏省生态空间管控区域的里程相当。因此，在穿越废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区路段，A 线方案更优。

征求意见稿

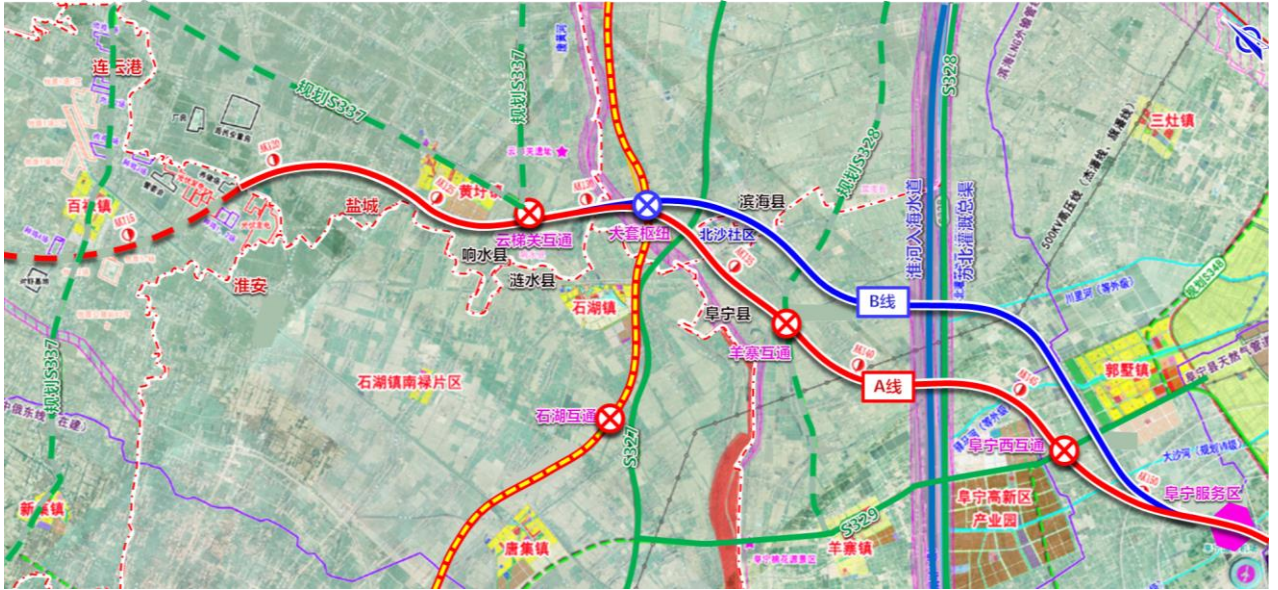


图 2.8-2 废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区段路线方案示意图

2.8.2.2 射阳河（阜宁县）清水通道维护区路段

路线穿越射阳河（阜宁县）清水通道维护区路段，拟定了 A 线、C 线两个路线方案。

下面从与城镇发展的关系、与江苏省生态空间管控区域的关系、建设条件和工程规模等方面进行比较论证。

征求意见稿

1、与城镇发展的关系

C 线距离阜宁县中心城区约 2.5km，出行利用存在一定距离的绕行；A 线与阜宁县城“近而不进，离而不远”，便于县城的出行利用，能够更好地带动沿线城镇的发展。

2、与江苏省生态空间管控区域的关系

A 线和 C 线两者均穿越了射阳河（阜宁县）清水通道维护区，但 A 线不涉及阜宁县生态空间管控区域调整方案中新增的补划区域，A 线穿越里程约 1.16km，C 线穿越里程约 3.26km。相较而言，A 线穿越的里程短，对生态空间管控区域产生的影响更小。

3、建设条件

区域内主要有阜宁通用机场和阜宁枢纽两大工点。

从与阜宁通用机场的关系来看，A 线和 C 线分别从阜宁通用机场的东西侧穿过，根据路线与跑道端部距离加上跑道拟建高程，端净空区域内限高为 34.21m-23.06m，两条线位均满足净空的要求。

从阜宁枢纽设置的条件来看，A 线与阜溧高速交叉位置位于阜溧高速北延的方向上，可以设置复合式的互通，而 C 线在机场的东侧穿过，与阜溧高速交叉位置在北延的

起点，只能设置十字枢纽方案。复合式互通方案优点是可以充分利用既有的阜溧高速，而十字枢纽方案需要把原先阜溧高速的匝道改造成互通的主线，对阜溧高速的改造工程量很大，因此阜宁枢纽的设置条件，A线优于C线。

4、工程规模

A线长约12.70km，C线长约13.88km，相较而言，C线的路线里程较短，占地较小，工程规模较小。

综上所述，A线方案路线里程短，建设条件更优，阜宁县城出行利用更加便捷，且两个方案均穿越了射阳河（阜宁县）清水通道维护区，但A线穿越里程约1.16km，C线穿越里程约3.26km，A线穿越里程远小于C线，对生态空间管控区域产生的影响更小。因此，在穿越射阳河（阜宁县）清水通道维护区路段，A线方案更优。



图 2.8-3 射阳河（阜宁县）清水通道维护区段路线方案示意图

2.9 评价方法与工作程序

2.9.1 评价方法

考虑到线路较长、影响面较广，但工程沿线路段特征分明，同类路段环境状况基本相似。因此，本评价采用“以点代线、点线结合、以代表性区段为主、反馈全线”的评价方法。

根据《环境影响评价技术导则 总纲》等要求，本次评价主要采用现场调查与监测法、模型法等方法开展环评工作。主要评价环节和要素的评价方法见表 2.9-1。

表 2.9-1 评价方法一览表

评价环节及环境要素		评价方法
工程分析		现场调查法、资料分析法、核查表法
环境现状调查分析与评价	地表水、地下水、大气、声环境、土壤环境	现状监测法
	生态环境现状	资料收集法、现场调查法
环境影响识别		矩阵法
环境影响评价	大气、声环境影响预测	类比法、模型分析法
	生态影响评价	资料收集、现场调查
	地表水、地下水、土壤及固废环境影响预测	类比分析法、资料分析法
风险评价		模型分析法

征求意见稿

2.9.2 评价工作程序

本次评价采用的工作程序见图 2.9-1。

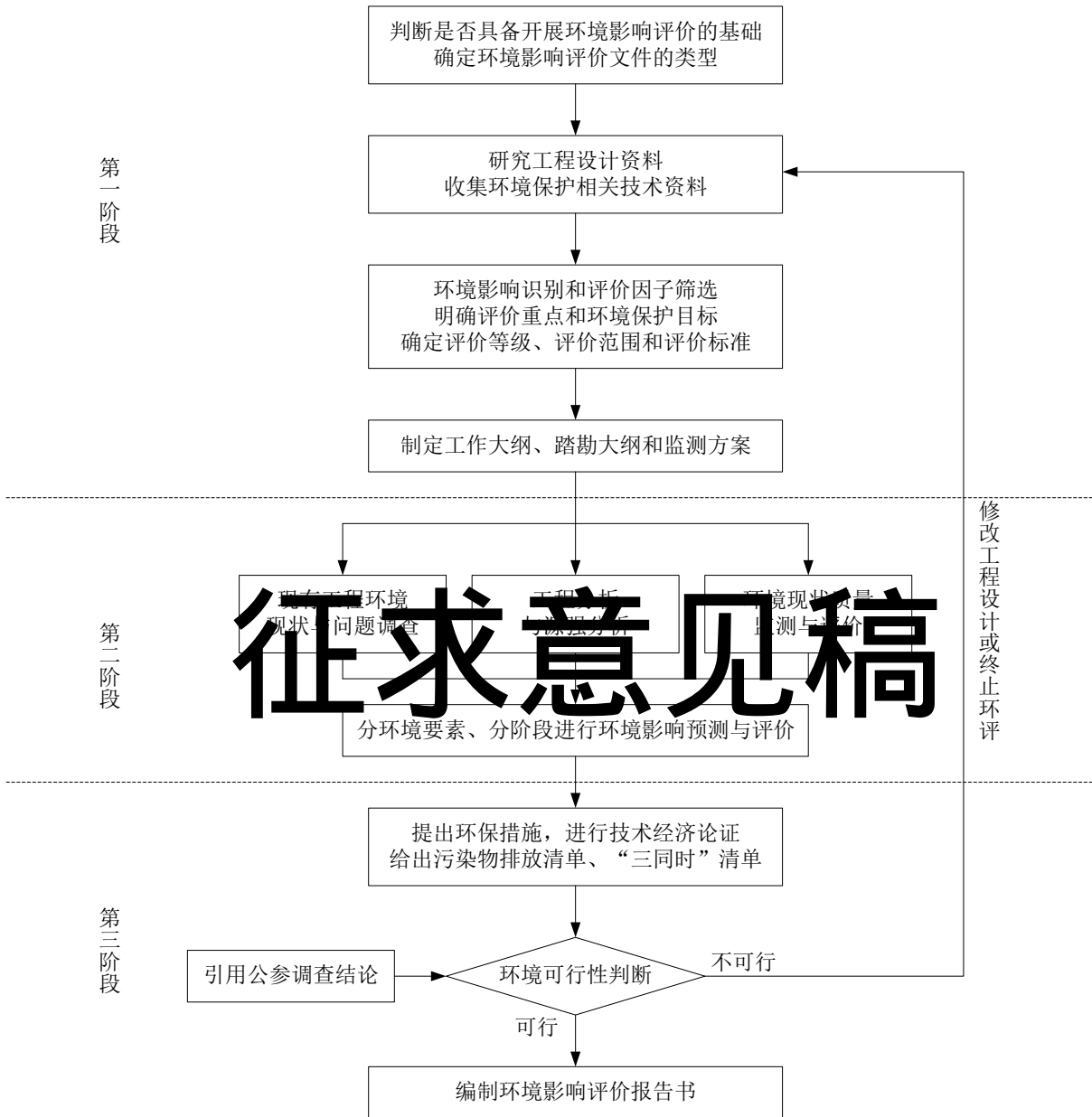


图 2.9-1 环境影响评价工作程序图

第3章 工程概况与工程分析

3.1 项目概况

项目名称：临沂至盐城高速公路盐城段

建设单位：江苏省交通工程建设局

项目性质：新建

项目里程：87.844km，其中响水县 11.390km，滨海县 3.990km，阜宁县 40.597km，建湖县 21.966km，亭湖区 9.901km。

技术标准：双向六车道高速公路；

施工工期：3 年

项目投资：206.266 亿元

3.2 地理位置与路线走向

3.2.1 路线方案

路线起自连云港和盐城市交界处，经黄圩镇西南侧与规划 S337 相交，继续向南进入滨海县，跨越废黄河后与滨淮高速相交，跨越 S327 后进入阜宁县，往西南方向布线，与规划 S328 相交后跨越淮河入海水道和苏北灌溉总渠，于郭墅镇和阜宁高新区产业园之间与 S329 相交，往南于阜宁县城西侧与阜溧高速相交，继续向南上跨射阳河后在陈良镇的西侧与 S231 相交后，于宝塔镇东侧进入建湖县，在冈西镇东侧与 S233 相交，向南上跨黄沙港，于上冈镇西侧与 S232 相交后，进入亭湖区，上跨新长铁路、下穿徐宿淮盐高铁后，在新兴镇镇区的西侧接入盐靖高速。

全线路里程约 87.844km，其中响水县 11.390km，滨海县 3.990km，阜宁县 40.597km，建湖县 21.966km，亭湖区 9.901km。

3.2.2 建设规模及技术标准

项目将新建双向六车道高速公路，设计车速为 120km/h，公路路基宽度 34.5m，项目新建 8 处互通和 3 处枢纽，设主线桥（含互通主线桥）71 座，新建 8 处匝道收费站、1 处服务区、2 处养护工区、交警设施 1 处、路政设施 1 处等。

工程总投资 206.266 亿元。拟建项目主要工程量见表 3.2-1。

表 3.2-1 主要技术指标及工程数量表

序号	工程项目		单位	工程数量	备注
				公路	
1	基本指标	等级		高速公路	
		路线长度	km	87.844	
		设计速度	km/h	120	
		车道数/正线数		双向六车道	
		路基宽度	m	34.5	
		估算总额	亿元	206.266	
2	征用土地	永久用地	hm ²	661.72	
		临时用地 (施工场地)	hm ²	103.6	
		临时用地 (施工便道)	hm ²	61.46	
3	拆迁房屋	m ²	240799		
4	路基	填方	万 m ³	1405.5	
		挖方	万 m ³	20.5	
5	主线桥梁、涵洞	主线特大桥	m/座	5029.9/1	占路线总长 35.7%
		主线大桥	m/座	4179.4/2	
		主线中小桥	m/座	2171.2/32	
		涵洞	道	212	
6	互通立交	枢纽式互通	处	3	
		互通式互通	处	8	
7	交通工程	收费站	处	8	均为匝道收费站
		服务区	处	1	阜宁服务区
8	绿化工程	hm ²	103.16	含路基段绿化、桥梁段绿化、互通范围绿化和房建区绿化	

征求意见稿

3.2.3 预测交通量

根据工可报告提供的特征年车流量数据，内插计算出本项目各预测年交通量见表 3.2-2，主要相交道路各预测年交通量见表 3.2-3，预测车型比例见表 3.2-4。

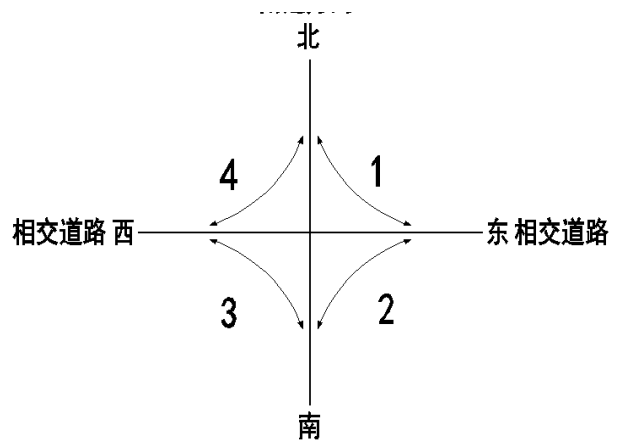
表 3.2-2 (1) 本项目主线各预测特征年路段交通量预测结果 (单位: pcu/d)

路段	2027 年	2033 年	2041 年	对应的声敏感点编号
盐城市界-S337 (规划)	12412	42379	61102	N1~N17
S337 (规划)-滨淮高速	14240	43069	62097	N18~N21
滨淮高速-S328 (规划)	16681	46458	66983	N22~N29
S328 (规划)-S329	17907	48289	69623	N31~N40
S329-阜溧高速	19141	49625	71549	N41~N57
阜溧高速-S231	15071	38134	54982	N57~N72
S231-宝冈线	17621	42264	60936	N73~N98
宝冈线-S233	18524	43807	63161	N99~N120
S233-S232	21258	48726	70252	N121~N141
S232-G204	22018	49392	71214	N142~N153
G204-盐靖高速	22245	48947	70571	N154~N171

注: 表中数据为根据工可报告提供的特征年交通量数据采用内插法计算而得。

表 3.2-2 (2) 本项目互通匝道各预测特征年路段交通量预测结果 (单位: pcu/d)

互通名称	匝道名称	2027 年	2033 年	2041 年
云梯关互通	1	64	2163	3197
	2	1547	2217	3197
	3	1265	1827	2635
	4	349	1192	1718
大套枢纽	1	1062	2919	4209
	2	2892	5494	7921
	3	1090	2072	2987
	4	480	1257	1812
羊寨互通	1	782	1797	2590
	2	1381	2623	3782
	3	1024	1944	2804
	4	396	940	1355
阜宁西互通	1	1182	3080	4440
	2	1199	2277	3283
	3	1692	3215	4655
	4	475	1076	1551
阜宁枢纽	1	707	1723	2485
	2	1563	2969	4282
	3	361	684	987
	4	5286	13422	19351



互通名称	匝道名称	2027年	2033年	2041年	匝道转向示意
阜宁南互通	1	369	845	1217	
	2	3590	6821	9834	
	3	363	689	993	
	4	1033	2536	3657	
宝塔互通	1	446	1108	1598	
	2	1858	905	1304	
	3	902	2530	3647	
	4	520	783	1129	
冈西互通	1	395	903	1303	
	2	1563	2969	4281	
	3	1884	3578	5159	
	4	317	726	1046	
上冈互通	1	748	1831	2641	
	2	1503	2855	4116	
	3	669	1270	1831	
	4	664	1626	2345	
新兴互通	1	1121	2747	3960	
	2	1481	2243	2931	
	3	677	1210	1745	
	4	470	1151	1666	
新兴枢纽	1	3102	5894	8498	
	2	10587	20113	29000	
	3	0	0	0	
	4	0	0	0	

表 3.2-3 相交道路各预测特征年路段交通量预测结果（单位：pcu/d）

相交道路名称	2027年	2033年	2041年
S337(规划)	7355	14257	20556
滨淮高速	17849	34468	49697
S328（规划）	8351	15987	23051
S329	8502	16623	23968
阜溧高速	12190	23158	33390
S231	10541	19596	28255
宝冈线	3757	7138	10291
S233	7166	13613	19628
S232	7192	13709	19766
G204	37984	47752	61190

表 3.2-4 预测车型比例

年份	小货	中货	大货	汽车列车	小客	大客	合计
2027	3.70%	6.83%	7.78%	12.45%	66.33%	2.93%	100.00%
2033	3.40%	6.60%	6.80%	16.20%	64.30%	2.70%	100.00%
2041	2.66%	5.62%	5.48%	14.88%	69.30%	2.06%	100.00%

注：表中比例为自然车比例。

3.3 工程设计方案

3.3.1 路基工程

3.3.1.1 标准横断面

本项目采用双向四车道高速公路标准建设，其中下穿徐苏淮盐高铁段（K85+213~K87+341）采用分离式路基。

表 3.3-1 一般路段路基宽度及横断面要素表

设计速度 (km/h)	路基总宽 (m)	行车道宽度 (m)	中间带(m)		路肩宽度(m)	
			中央分隔带	路缘带	硬路肩	土路肩
120	34.5	2×3×3.75	3.0	2×0.75	2×3.0	2×0.75

整体式路基标准横断面宽度 34.5m（其中中间带宽度为 4.5m（路缘带宽为 2×0.75m，中央分隔带宽为 3.0m），行车道宽度为 2×3×3.75m，硬路肩宽度为 2×3.0m（含右侧路缘带宽 2×0.5m），土路肩宽度为 2×0.75m。

分离式路基标准横断面宽度 17.0m，其中左侧土路肩宽度为 0.75m，左侧硬路肩为 1.25m（其中左侧路缘带宽为 0.75m），行车道宽度为 3×3.75m，右侧硬路肩宽度为 3.00m（其中右侧路缘带宽 0.5m），右侧土路肩宽度为 0.75m。

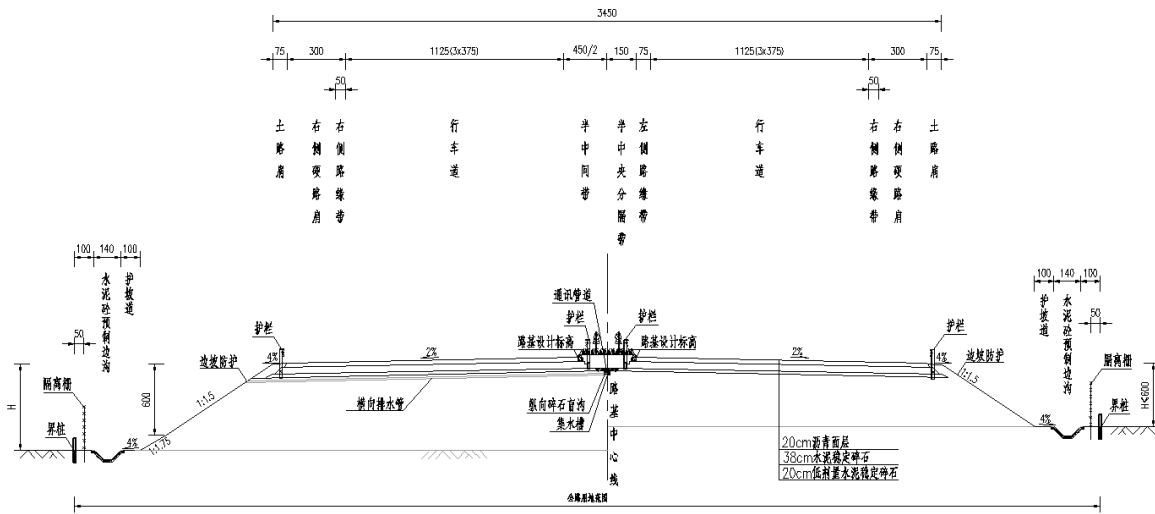


图 3.3-1 (1) 整体式路基标准横断面图

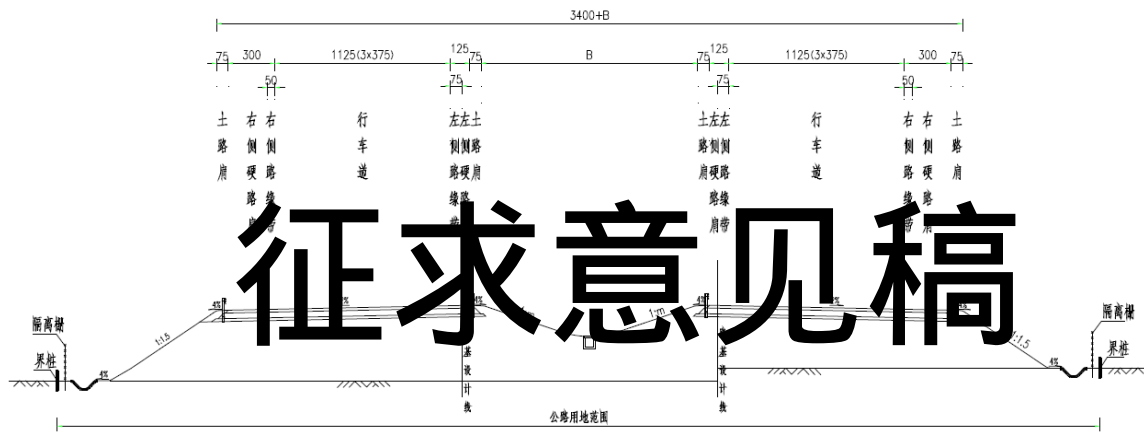


图 3.3-1 (2) 分离式路基标准横断面图

征求意见稿

3.3.1.2 最小填土高度

本地区自然区划属于IV1a 长江下游平原润湿区（盐城副区）与II5 鲁豫轻冻区，路床处于中湿状态的临界高度（至地下水位）为 1.2~1.3m，而地下水埋深一般为 1.0~3.0m，考虑到路面结构厚度及路面横坡的影响，路基中心处最小填土高度约为 1.8m。

3.3.1.3 路基一般设计

1、土质低填浅挖和路基边坡填土高度 $H \leq$ 路面结构层厚度+0.95m 时，清除耕植土后进行地面开挖，以确保开挖后路基外侧边缘距地表 \geq 路面结构层厚度+1.2m，将原地面翻松 25cm，掺 5% 石灰处理并碾压，其压实度 $\geq 90\%$ 。其上填筑 40cm 5% 石灰处治土，分两层压实，其中下层 20cm 压实度 $\geq 92\%$ ，上层 20cm 压实度 $\geq 94\%$ 。路床 0~80cm 掺灰 7% 处理（压实度 $\geq 96\%$ ）。

2、路基边坡填土高度 $H > \text{路面结构层厚度} + 0.95\text{m}$ 时，清除 25cm 耕植土后，将原地面翻松 25cm，掺 5% 石灰处理并碾压，其压实度 $\geq 90\%$ ；路基底部填筑两层各 20cm 5% 石灰处治土，其压实度为 93%，路基中部填料按照总体积的 100% 掺 5% 石灰处治进行石灰总量控制，上路堤压实度不小于 94%，下路堤压实度不小于 93%。当基底处于上路堤范围时，基底的压实度不宜小于上路堤的压实标准 94%。路床 0~80cm 掺灰 7% 处理（压实度 $\geq 96\%$ ）。

3、河塘路段路基设计：河塘路段路基范围清淤后先回填 50cm 碎石土，再沿原河塘坡面开挖成宽度不小于 100cm 向内倾斜 3% 的台阶，然后回填 5% 石灰土至整平高程，压实度 $\geq 90\%$ ，（若处于路堤范围时，上路堤压实度 $\geq 94\%$ ，下路堤压实度 $\geq 93\%$ ），整平高程以上同一般路基填筑。采用复合地基处理的沿河（塘）段清淤后回填素土至整平高程，压实度 $\geq 85\%$ 。

3.3.1.4 路基防护工程

1、路堤边坡防护

填方高度 $H \leq 3.0\text{m}$ 的低矮路堤段，采用秸秆纤维帘防护。填土高度 $H > 3.0\text{m}$ 的路段，采用预制砼衬砌拱+秸秆纤维帘防护方案。衬砌拱在路基边坡 2m 高度以下开始铺设。预制砼衬砌拱埋于土中，在此基础上，进行树、灌、花、草的立体景观设计。

中分带横向排水管出口处设置小型的混凝土排水槽进行防护，并将水引至边沟。

2、桥头防护及通道涵洞防护

桥梁台后 10m 的路堤边坡及锥坡、溜坡、涵洞及通道口锥坡等防护均采用 C30 混凝土预制实心六角块防护，通道口锥坡两侧各 8m 范围采用实心六角块防护。

3、河塘路段

大的河塘路段清淤排水后，在设计水位高度加 50cm 安全高度的边坡范围内，采用实心六角形预制块满铺防护，下部设置 C20 小石子砼勺型基础。对于填剩面积较小的水塘全部填土。蟹塘、小的鱼塘沟河清淤后回填，不进行特殊防护。

边沟采用砼预制块满铺防护。互通区段可采用暗埋式盖板矩形边沟。

本项目的防护绿化设计不仅要对本项目公路用地范围内的土路肩、边坡、边沟等进行全部生态防护，而且考虑对公路周围有特点的天然地形、地貌条件进行修整利用。

3.3.1.5 路基、路面排水

1、路基排水

路基排水主要通过两侧边沟汇集路面及边坡水，引入沟、渠、河等排至路基以外。边沟全线贯通并自成独立排水系统。

2、路面排水

路面排水采用防排结合的原则。路面水主要由路面横坡向两侧汇流至土路肩拦水带，通过边坡急流槽排至路基边沟。另外，为防止路面结构层的水下渗至基层，在基层顶部应设置封层。同时，在硬路肩边缘设置边部排水系统，使路面下渗水能迅速排出。

3、中央分隔带排水

大部分中央分隔带雨水通过凸起表面漫流至路面，进入边沟。少量下渗水通过中央分隔带底部的纵向碎石盲沟及横向排水管排出路基。

3.3.2 路面工程

推荐路面结构方案如下：

上面层：沥青混凝土（SMA-13） 厚 4cm

中面层：沥青混凝土（SUP-20） 厚 4cm

下面层：沥青混凝土（SUP-25） 厚 8cm

下封层：沥青封层

基层：水泥稳定碎石 厚 38cm

底基层：低剂量水泥稳定碎石 厚 20cm

路面总厚度 78cm。

征求意见稿

3.3.3 桥涵工程

3.3.3.1 桥梁

本项目推荐路线全长 87.844km，设主线桥（含互通主线桥）71 座，桥长 31.380km，主线桥占全线总长 35.7%。其中特大桥 15029.9/11 座，大桥 14179.4/28 座，中小桥 2171.2/32 座。桥梁构筑物一览表见表 3.3-3。

1、技术标准

桥涵荷载标准为：公路-I级；

桥涵设计水位：特大桥 1/300，大、中、小桥及涵洞 1/100；

桥梁宽度：桥梁总宽 34.5m，分为上、下行两幅并列的桥梁，桥面净宽 $2 \times 15.725\text{m}$ 。

2、桥梁上部结构

跨径 $10 \leq L \leq 20\text{m}$ ，一般采用预应力混凝土空心板。跨径 $25 \leq L \leq 40\text{m}$ ，一般采用预应力混凝土组合箱梁。特殊结构可采用现浇预应力混凝土箱梁、钢-混叠合梁、钢箱梁等。跨越高等级航道和流域性河道，一般可考虑采用变截面预应力混凝土连续箱梁、钢混叠合梁、简支钢桁架桥等。

3、桥梁下部结构

中小跨径桥梁桥墩主要采用柱式墩（圆柱），柱顶设置盖梁；大跨径悬浇预应力混凝土连续箱梁主墩及过渡墩均采用矩形实体墩。

本项目桥梁基础结构采用钻孔灌注桩，大跨径桥梁结合结构受力选用承台接群桩基础。

4、典型桥梁设计方案

(1) 淮河入海水道暨苏北灌溉总渠大桥

桥梁总体方案为： $3 \times 40\text{m}$ 小箱梁+ $(34.5+60+33)\text{m}$ PC 连续梁+ $(2 \times 30)\text{m}$ 小箱梁+ $(50+170+50)\text{m}$ 连续钢桁拱+ $(60+75+2 \times 105+70)\text{m}$ PC 连续梁=992.5m，如下图：

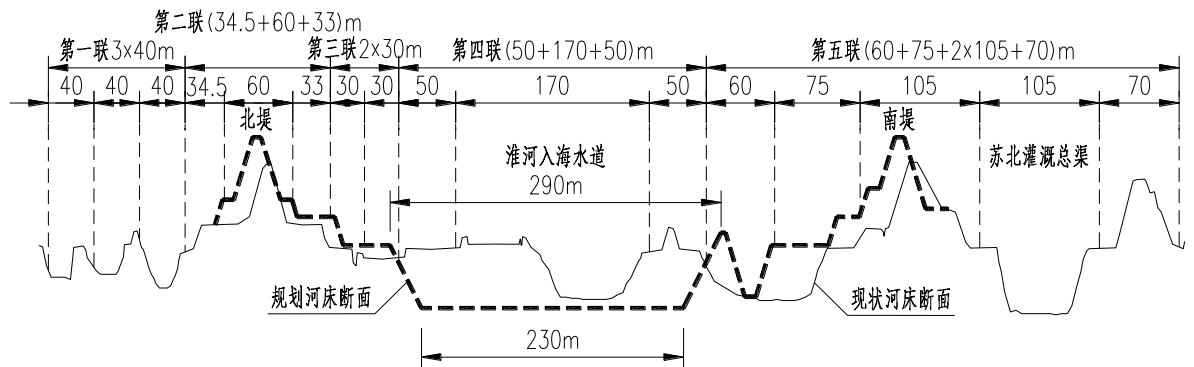


图 3.3-2 桥跨布置图

①跨淮河入海水道主桥

主桥连续钢桁拱桥方案，跨径布置为 $(50+170+50)\text{m}$ ，主桥长 270m。主桁由两片钢桁架组成，桁宽 38.1m，桥面总宽 34.5m。两侧边跨为变高度桁梁，中跨为钢桁系杆拱。主桥采用的钢桁系杆拱桥为结构自平衡体系，拱肋产生的推力由钢箱系杆平衡，不产生外部水平推力。

下部结构主墩采用矩形实体墩，其平面尺寸为5m（顺桥向）×5m（横桥向），基础采用直径2m 钻孔桩，每个墩柱基础设9根，每个主墩处共18根，采用分离式钢筋混凝土承台，承台高度4.5m，承台平面尺寸13.2m×13.2m。

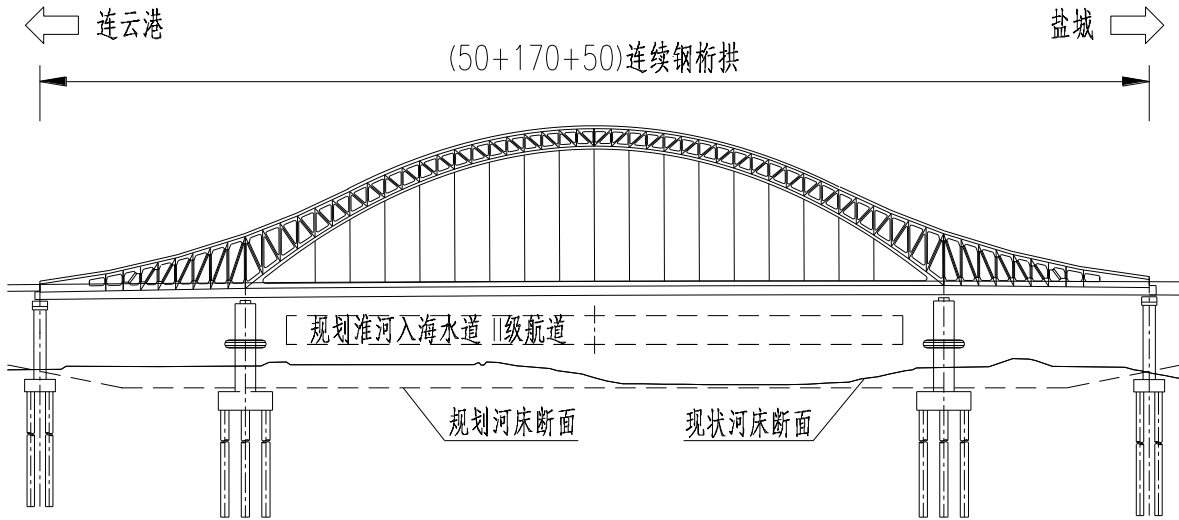


图 3.3-3 主桥桥跨布置图（单位：m）

②跨淮河入海水道北堤桥梁

跨北堤桥梁采用(34.5+60+33)m跨径混凝土连续梁，桥梁分为左右两幅。桥梁总体布置见下图：

征求意见稿

下部结构主墩采用柱式墩，基础采用4根直径1.8m的钻孔灌注桩基础，承台平面尺寸为7.5m（顺桥向）×3.5m（横桥向），厚度为3m。承台采用C35混凝土，桩基采用C30水下混凝土。

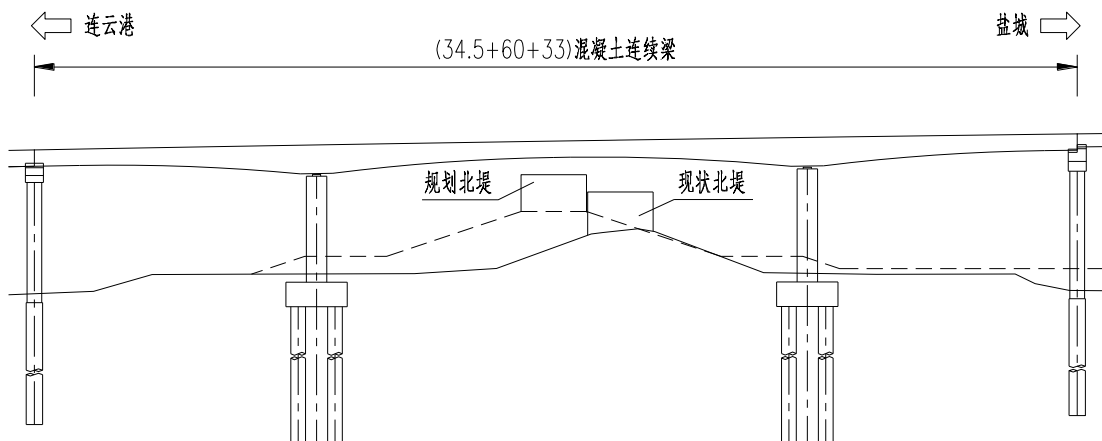


图 3.3-4 跨北堤桥梁桥跨布置图（单位：m）

③跨淮河入海水道南堤暨苏北灌溉总渠桥梁

跨淮河入海水道南堤暨苏北灌溉总渠桥梁采用(60+75+2×105+70)m连续梁方案，

分为左右两幅。桥梁总体布置见下图：

下部结构主墩采用实体墩，基础采用 9 根直径 1.8m 的钻孔灌注桩基础，承台平面尺寸为 12m（顺桥向）×12m（横桥向），厚度为 3.5m。承台采用 C35 混凝土，桩基采用 C30 水下混凝土。

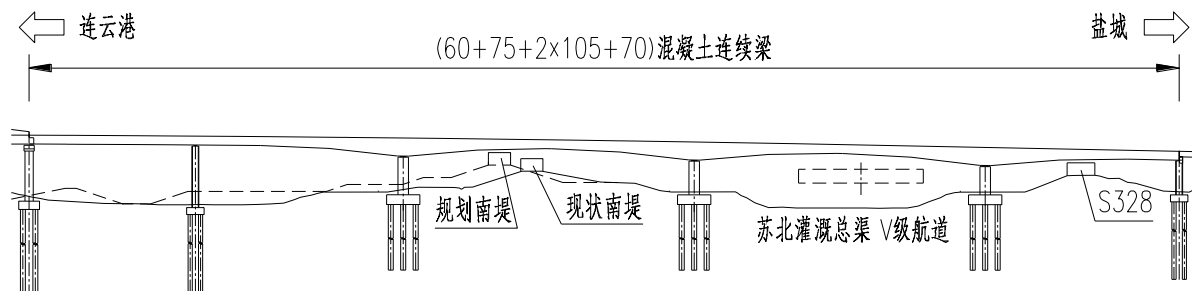


图 3.3-5 跨淮河入海水道南堤暨苏北灌溉总渠桥梁桥跨布置图（单位：m）

(2) 黄沙港特大桥

桥跨布置为左幅： $4 \times 30 + 2 \times (5 \times 30) + 3 \times 34.5 + 3 \times 30 + (54 + 90 + 59) + (3 \times 31) + 3 \times (3 \times 30) + 3 \times 35 + 2 \times 28\text{m}$ ；右幅： $4 \times 30 + 2 \times (5 \times 30) + 3 \times 34.5 + (3 \times 31) + (54 + 90 + 59) + (3 \times 30) + 3 \times (3 \times 30) + 2 \times 28 + 3 \times 35\text{m}$ ，桥总长 1246.17m。

主桥桥跨布置为左幅 $(54 + 90 + 59)\text{m}$ ，右幅 $(54 + 90 + 59)\text{m}$ ，上部结构采用变截面预应力混凝土连续箱梁，中支点梁高 5.5m，跨中及边支点梁高 2.7m；下部结构采用实体墩、群桩基础。主桥上部结构采用挂篮悬浇施工。

引桥主要采用 30m 跨径预应力混凝土组合箱梁，下部结构采用柱式墩、肋板台，基础采用钻孔灌注桩。引桥预应力混凝土组合箱梁先预制后吊装施工。

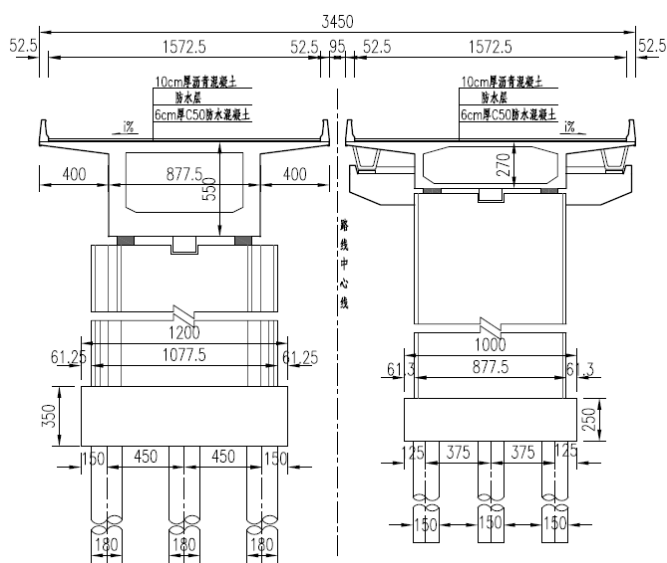


图 3.3-6 主桥断面构造（尺寸单位：cm）

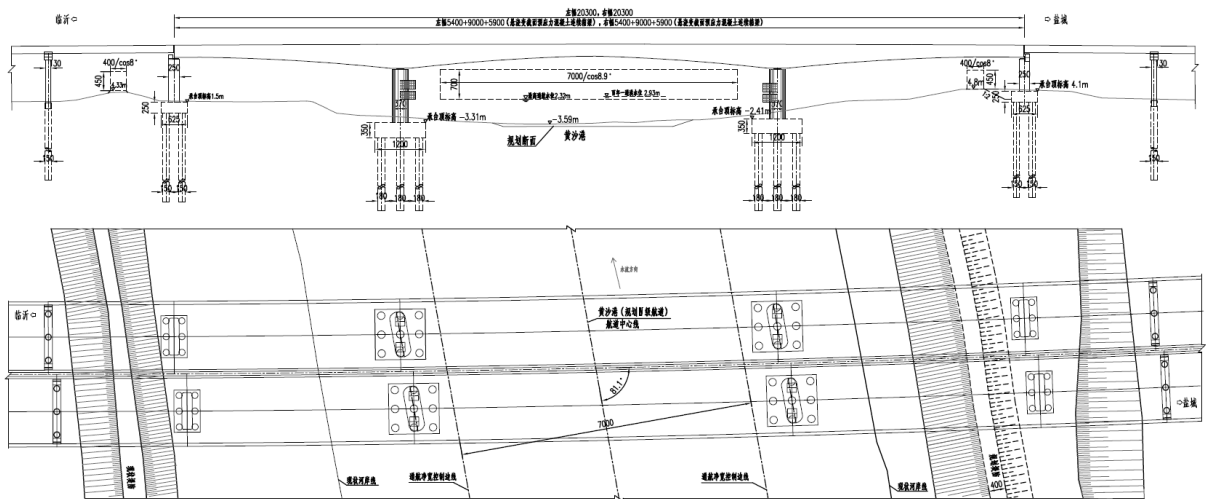


图 3.3-7 桥型方案图（尺寸单位：cm）

(3) 大套枢纽互通式立体交叉主线桥

大套枢纽为本项目与滨淮高速交叉设置的枢纽型互通。滨淮高速为双向四车道高速公路，设计速度 120km/h，目前正在建设。主线与滨淮高速交叉处滨淮高速为路基段，路基宽度 27m，中分带宽 3m，路线与滨淮高速交叉角度 70 度。

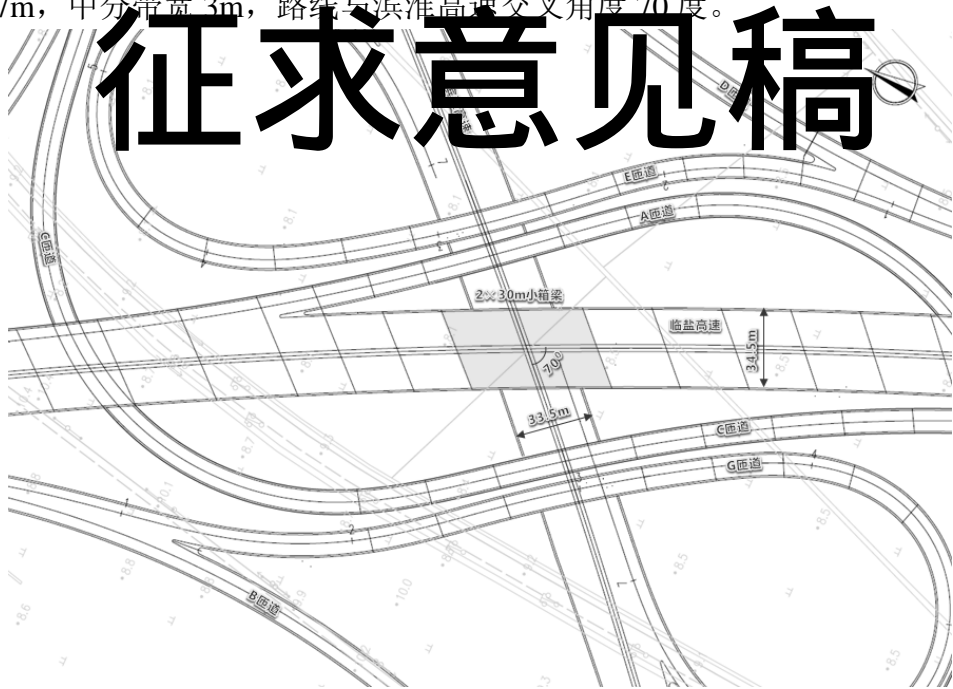


图 3.3-8 桥位平面布置图（尺寸单位：cm）

本项目采用立体交叉的方式上跨滨淮高速，主线桥通行净空按不小于 5.2m 控制。考虑本项目与滨淮高速同期实施，在滨淮高速中分带布设桥墩，跨路联上部结构采用 2x30m 预应力混凝土组合箱梁，下部结构采用薄壁墩、钻孔灌注桩基础。

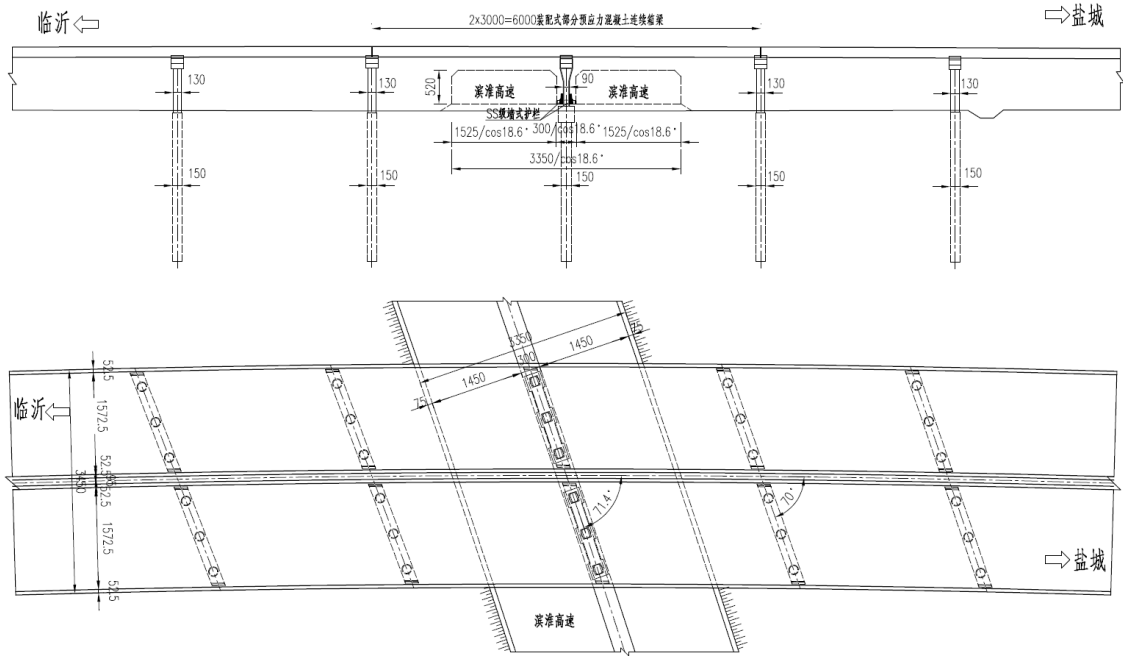


图 3.3-9 大套枢纽主线桥桥型布置图 (尺寸单位: cm)

(4) 阜宁南互通立体交叉主线桥

阜宁南互通为本项目与 S231 交叉设置的出入型互通。S231 为一级公路，双向四车道，设计速度 40 km/h。交叉处 S231 之路宽段，路基宽度 24.5m，中分带宽度 2m，路线与 S231 斜交角度 55 度。

征求意见稿



图 3.3-10 桥位平面布置图 (尺寸单位: m)

本项目采用立体交叉的方式上跨 S231，通行净空按不小于 5.2m 控制。考虑对 S231 中分带进行局部改造，中分带宽度由 2m 改造为 3m，在中分带布设桥墩。跨路联桥跨布置为 5×30m，上部结构采用预应力混凝土组合箱梁，下部结构采用柱式墩、钻孔灌注桩基础。

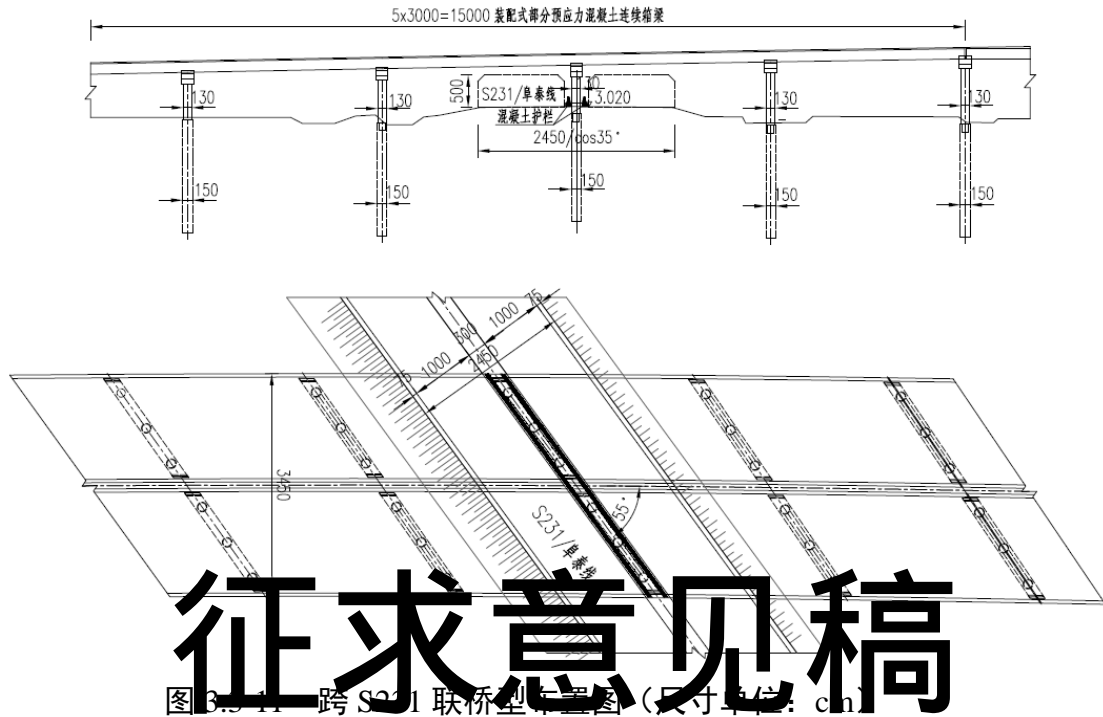


图 3.3-11 跨 S231 联桥型平面设计图 (尺寸单位: cm)

(5) 与新长铁路交叉方案

本项目以桥梁形式上跨新长铁路。非上跨铁路联上部结构采用 30m 预应力混凝土组合箱梁，上跨铁路联采用 40m 预应力混凝土组合箱梁，先简支后连续，桥梁全宽 34.58m。

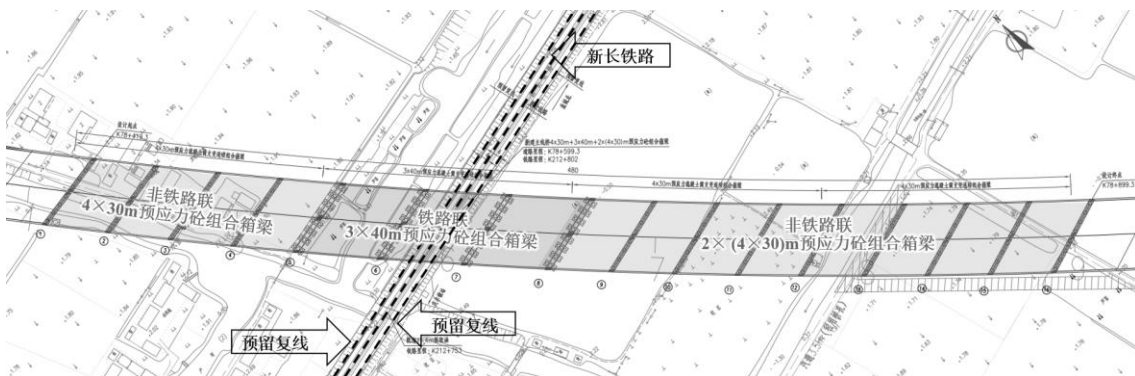


图 3.3-12 桥位平面图

新长铁路涉铁段设计范围内桥墩与公路中心线法线斜交角度 30°，共 4 联，孔跨布置为 4×30m+3×40m+2×(4×30)m，总长 480m，均采用预应力混凝土组合箱梁。其中，上

(6) 与徐宿淮盐铁路交叉方案

新建临盐高速以桥梁形式下穿徐盐客专，左右分离式主线桥均采用预制混凝土组合箱梁方案，单线桥梁设计宽度为 17m，采用 5×30m 预应力组合箱梁下穿徐盐客专，先简支后连续。

左幅分离式主线桥共计三联，跨径为 2×22.5m+5×30m+2×22.5m，其中第二联为下穿铁路联，总长 248m。右幅分离式主线桥共计两联，跨径为 5×30m+3×30m，其中第一联为下穿铁路联，总长 248m。

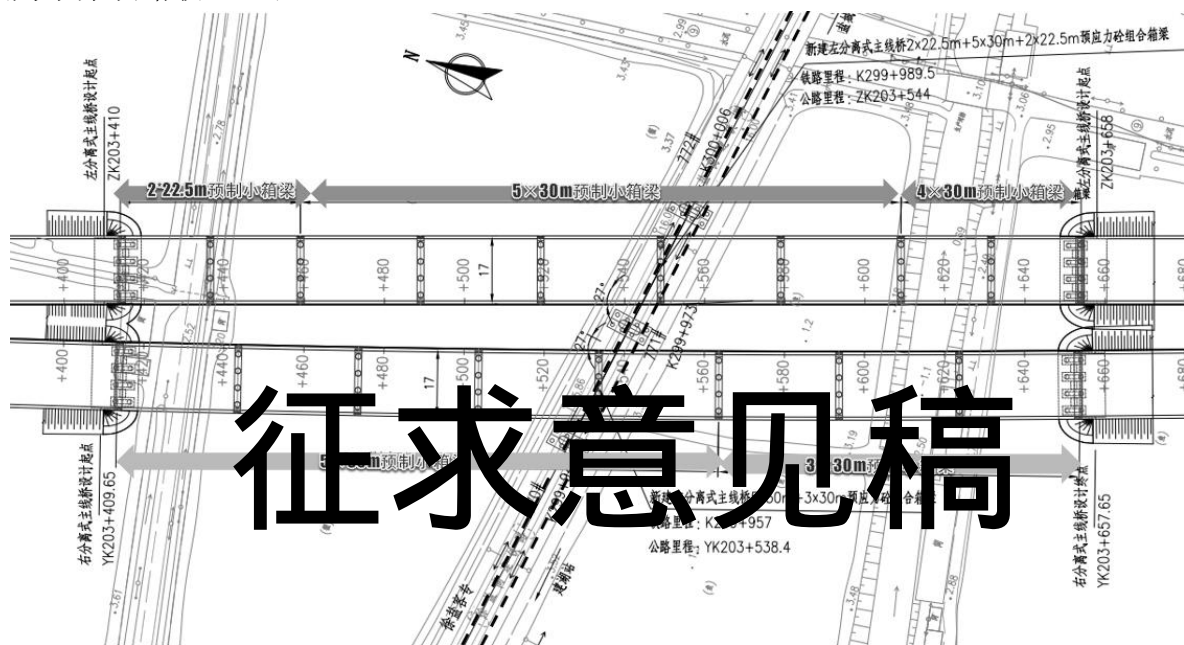


图 3.3-15 主线桥位平面图

设计范围内全桥均采用桩柱式桥墩，桥墩与公路设计线正交，铁路桥下桥墩采用 4 根直径 1.5m 桩柱一体墩接盖梁，其余各墩柱均采用 4 根墩柱直径 1.4m，桩基直径 1.5m；两侧桥台采用肋板台，采用 8 根直径 1.2m 钻孔灌注桩基础。

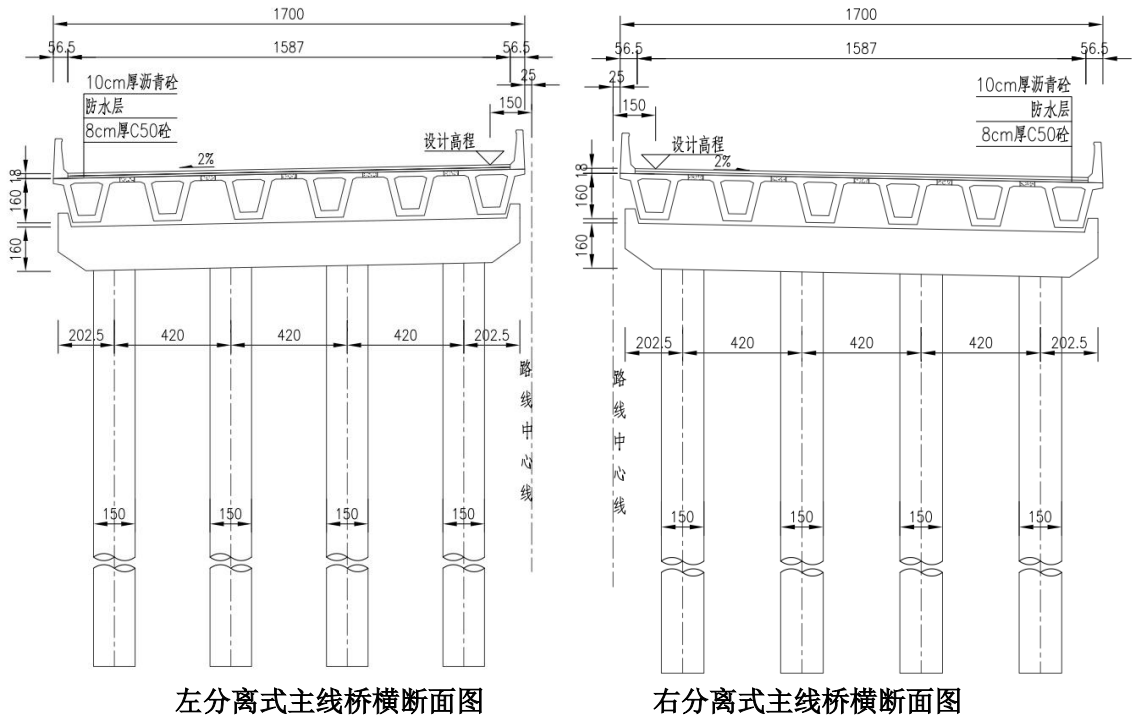


图 3.3-16 分离式主线桥横断面图

征求意见稿

表 3.3-2 主线桥梁工程数量表

序号	桥名	起点桩号	终点桩号	斜交角	孔数及跨径	耳墙长度(m)	桥长(m)	桥梁面积(m ²)	结构形式				涉水桥墩(组)
									上部结构	下部结构		基础	
										桥墩	桥台		
1	黄西河路分离式立体交叉主线桥	K1+921.433	K2+612.639	10	左幅: 2*(3*30)+(24+2*30)+5*30+4*30+5*30 右幅: 2*(3*30)+(24+3*30)+4*30+4*30+5*30	7.2	691.2	23189.8	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
2	河东中沟中桥	K4+913.134	K4+983.134	95	4*16m	6.0	70.0	2348.5	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
3	八倾中沟中桥	K5+557.501	K5+611.501	90	3*16	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
4	K6+070.073 中桥	K6+027.073	K6+113.073	75	5*16	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
5	黄云线中桥	K6+522.778	K6+588.778	80	3*20m	6	66.0	2214.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
6	K6+977 中桥	K6+950.000	K7+004.000	75	3*16m	6	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
7	黄西河大桥 1 号桥	K7+118.560	K7+515.760	75	2*(5*30)+3*30m	7.2	397.2	13326.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
8	黄西河大桥 2 号桥	K8+741.398	K9+138.598	105	2*(5*30)+3*30m	7.2	397.2	13326.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
9	云梯关互通立体交叉主线桥	K9+451.400	K10+300.600	90	左幅: 2*(3*30)+3*34+3*35+4*30+5*35+4*30+3*30m 右幅: 2*(3*30)+3*35+3*35+4*30+3*30m	7.2	899.2	1838.1	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
10	东盛路分离式立体交叉主线上跨桥	K11+368.479	K11+850.679	130	4*(3*30)	7.2	487.2	16045.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
11	大套枢纽互通式立体交叉主线桥	K12+920.339	K14+761.196	90/70	左幅: 3*30+(57+85+57)+3*35+2*(3*30)+2*30+4*30+3*30+2*30.852+3*35+3*25+2*30+4*29.5+4*30+3*30+4*(3*30) m; 右幅: 3*35+(57+85+57)+3*30+2*(3*30)+(4*30.424) +2*34.639+2*(3*30)+2*30+2*25.35+3*30+3*29+2*(4*30)+4*(3*30)m	7.2	1840.9	71025.3	悬浇变截面连续梁/PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	实体墩/桩柱式桥墩	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	2 组(废黄河)
12	大套枢纽套沙河主线桥	K14+845.939	K14+931.939	115	4*20m	6.0	86.0	3118.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
13	S327 分离式立体交叉主线上跨桥	K15+022.283	K15+659.483	90	3*(5*30)+2*(3*30)m	7.2	637.2	21378.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
14	中心路中桥	K16+353.857	K16+407.857	100	3*16	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
15	中山北路分离式立体交叉主线上跨桥	K17+228.822	K17+671.023	45	左幅: 2*(3*30)+3*25.5+(2*30+29.5)+(2*29.5+30) m 右幅: 2*(3*30)+3*29.5+3*30+3*25.5m	7.2	442.2	14835.8	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
16	郭板淮线分离式立体交叉主线上跨桥	K19+306.400	K20+033.600	45	2*(3*30)+3*40+4*30+2*(5*30)m	7.2	727.2	24397.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
17	羊寨互通七支河主线桥	K20+829.217	K20+883.217	110	3*16m	6.0	54.0	2041.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0

征求意见稿

序号	桥名	起点桩号	终点桩号	斜交角	孔数及跨径	耳墙长度(m)	桥长(m)	桥梁面积(m ²)	结构形式			涉水桥墩(组)	
									上部结构	下部结构			基础
										桥墩	桥台		
18	小沙河大桥	K22+564.714	K22+690.714	135	6*20m	6.0	126.0	4227.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
19	淮入海水道暨苏北灌溉总渠特大桥	K23+497.647	K25+352.347	90	3*30+2*(5*30)+ (3*40) + (34.5+60+33) + (2*30) + (50+170+50) + (60+75+2*105+70) +4*30+3*35+2*(4*30)m	7.2	1854.7	63453.7	连续钢桁拱/悬浇变截面连续梁/装配式部分 PC 连续箱梁	实体墩/桩柱式桥墩	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	1组 (淮入海水道)
20	驿马河北路大桥	K26+261.400	K26+843.600	105	左幅: 5*30+4*30+5*25+2*(3*30)m; 右幅: 4*30+3*30+5*25+5*30+3*30m	7.2	582.2	19532.8	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
21	三流线分离式立体交叉主线上跨桥	K27+182.445	K27+977.645	90	左幅: 4*30+2*30+3*35+2*27.6+3*35+3*35+(27.755+2*30)+5*30m 右幅: 4*30+5*35+2*29+3*35+3*30+(3*30)+5*30m	7.2	795.2	26678.2	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
22	阜宁西互通式立体交叉主线桥	K29+069.515	K30+466.335	105	4*30+3*30+(29.8+30.4+29.8)+2*(3*30) + (2*23.3+23.4) +4*30+3*30+3*27.5+4*30+3*30+2*26.06+3*30+3*35+3*30m	7.2	1396.8	52562.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
23	大沙河大桥	K30+909.600	K31+308.800	120	2*40+5*30+2*(3*30)m	7.2	457.2	15339.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
24	黄岗河大桥	K33+493.592	K33+619.92	135	6*20m	6.0	126.0	4227.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
25	阜宁服务区岗刘九号斗渠主线桥	K34+000.506	K34+000.506	135	6*20m	6.0	86.0	2853.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
26	小中河特大桥	K35+081.793	K36+219.93	90	左幅: (4*30)+3*35+(50+85+50)+3*30+4*35+2*(4*30)m 右幅: 5*(3*30)+(53+85+50)+3*35++4*35+2*(4*30)m	7.2	115.2	3827.3	悬浇变截面连续梁/装配式部分 PC 连续箱梁	实体墩/桩柱式桥墩	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
27	新陈公路中桥	K36+678.000	K36+764.000	115	5*16m	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
28	阜宁枢纽跨 S348 主线桥	K37+677.268	K38+721.706	50/130	左幅: 4*30+2*(5*30)+3*25.323+(2*25.323+26.323)+3*35.5+2*32.2+2*35+2*29.2+3*35+2*30m 右幅: 4*30+2*(5*30)+5*28.98+3*35+3*24.646+2*35+2*29.2+3*35+2*30m	7.2	1044.4	43700.9	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
29	阜宁枢纽互通式立体交叉主线桥	K39+473.380	K40+466.580	80	5*30+2*(4*30)+3*35+2*28+3*35+2*(4*30)+3*30m	7.2	993.2	34620.4	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
30	射阳河大桥	K42+082.354	K43+082.554	90	左幅: 5*30+3*30+3*35+(55+85+55)+(2*34+2*35)+2*(4*30)+3*25m 右幅: 4*30+3*30+4*35+(55+85+55)+(2*34+35)+3*(3*30)+3*25m	7.2	1000.2	33556.7	悬浇变截面连续梁/装配式部分 PC 连续箱梁	实体墩/桩柱式桥墩	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	2组 (射阳河)
31	上丹沟河中桥	K43+973.872	K44+071.072	135	3*30m	7.2	97.2	3261.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
32	胜利河中桥	K45+589.658	K45+655.661	70	3*20m	6.0	66.0	2214.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
33	阜宁南互通式立体交叉主线桥	K47+075.921	K48+469.351	55	5*30+6*(4*30)+4*24.06+5*30+3*(3*30)m	7.2	1393.4	47191.1	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0

序号	桥名	起点桩号	终点桩号	斜交角	孔数及跨径	耳墙长度(m)	桥长(m)	桥梁面积(m ²)	结构形式				涉水桥墩(组)
									上部结构	下部结构		基础	
										桥墩	桥台		
34	K49+759 中桥	K49+732.000	K49+786.000	65	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	
35	丹沟河中桥	K50+159.000	K50+245.000	70	4*20m	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
36	东板线分离式立体交叉主线上跨桥	K50+575.727	K51+647.927	65	4*(5*30)+4*30+3*30+3*25+2*(3*30)m	7.2	1072.2	35972.3	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
37	K52+174.258 中桥	K52+131.258	K52+217.258	135	5*16	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
38	K52+976.632 中桥	K52+941.632	K53+011.632	50	4*16	6.0	70.0	2348.5	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
39	K54+380.107 中桥	K54+353.107	K54+407.107	65	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
40	马泥沟大桥	K55+606.174	K56+433.374	75	4*(5*30)+40+2*(3*30)m	7.2	827.2	27752.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
41	渔深沟大桥	K57+501.832	K57+947.832	60	10*20+1*40+10*20m	6.0	446.0	14963.3	装配式部分 PC 连续箱梁/PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	2 组 (鱼深河)
42	宝塔互通建阜界河主线桥	K58+413.228	K58+540.428	135	4*30m	7.2	127.2	4877.0	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
43	宝塔互通立体交叉主线桥	K59+107.995	K59+875.195	135	2*30+4*(3*30)+4*25m	7.2	767.2	27558.5	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
44	北草堰河大桥	K60+120.400	K60+397.400	45	3*(30)m	7.2	277.2	300.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	2 组 (北草堰河)
45	朱家港大桥	K61+454.000	K61+566.000	90	5*20	6.0	106.0	3556.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
46	K61+766.5 中桥	K61+723.500	K61+800.500	90	5*16	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
47	唐堰河中桥	K62+540.000	K62+620.000	90	5*16m	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
48	唐营河中桥	K63+233.643	K63+319.643	120	5*16m	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
49	K64+059 中桥	K64+016.000	K64+102.000	80	5*16m	6.0	86.0	2885.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
50	桥港河大桥	K64+911.000	K65+017.000	95	5*20	6.0	106.0	3556.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
51	彭圩河中桥	K65+948.000	K66+002.000	100	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
52	K66+694 中桥	K66+667.000	K66+721.000	105	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
53	K66+922 中桥	K66+895.000	K66+949.000	105	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
54	冈高线分离式立体交叉主线上跨桥	K67+395.969	K68+243.170	120	3*(4*30)+3*30+4*30+3*(3*30)m	7.2	847.2	28423.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
55	冈西互通立体交叉主线桥	K68+470.949	K69+468.090	100	3*30+2*(4*30)+3*30+2*30+3*25+3*35+2*30+4*30+3*30+2*30m	7.2	997.2	38234.0	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
56	朝阳河大桥	K70+153.049	K70+259.049	45	5*20m	6.0	106.0	3556.3	PC 空心板	桩柱式	桩柱式桥台	钻孔灌注桩基础	0
57	仓冈中心河中桥	K71+434.427	K71+488.427	80	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	桩柱式桥台	钻孔灌注桩基础	0
58	K71+992.347 中桥	K71+965.347	K72+019.347	75	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	桩柱式桥台	钻孔灌注桩基础	0
59	南夏河大桥	K72+469.400	K72+656.600	100	6*30m	7.2	187.2	6280.6	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	桩柱式桥台	钻孔灌注桩基础	0
60	黄沙港特大桥	K73+477.647	K74+825.747	90	左幅: 4*30+2*(5*30)+3*34.5+3*30+(54+90+59+3*31+3*(3*30)+3*35+2*28m	7.6	1348.1	45228.8	悬浇变截面连续梁/PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	实体墩/桩柱式桥墩	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	2 组 (黄沙港)

征求意见稿

序号	桥名	起点桩号	终点桩号	斜交角	孔数及跨径	耳墙长度(m)	桥长(m)	桥梁面积(m ²)	结构形式			涉水桥墩(组)	
									上部结构	下部结构			基础
										桥墩	桥台		
					右幅: 4*30+2*(5*30)+3*34.5+(3*31)+(54+90+59)+(3*30)+3*(3*30)+2*28+3*35m				箱梁				
61	K75+324 中桥	K75+297.000	K75+351.000	100	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
62	大志中心河中桥	K75+565.203	K75+619.203	120	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
63	民灶沟中桥	K77+713.225	K77+779.225	45	3*20m	6.0	66.0	2214.3	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
64	上冈互通立体交叉主线桥	K78+379.066	K80+082.852	100/110/120	2*(2*30)+2*(3*30)+(3*23.789)+(3*29.531)+(3*27.5)+3*30+2*34.5+3*26.7+3*30+3*25+3*30+(4*30+3*40+2*(4*30))+2*(3*30)m	7.2	1703.8	62483.0	PC 现浇箱梁/装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
65	圩槽河中桥	K80+593.427	K80+659.427	45	3*20m	6.0	66.0	2214.3	PC 空心板	桩柱式	桩柱式桥台	钻孔灌注桩基础	0
66	兴洋线分离式立体交叉主线上跨桥	K81+547.200	K82+792.957	45	左幅: 5*30+4*35+3*(5*30)+3*35+5*29.5+3*35+4*35m 右幅: 2*(3*30)+3*35+5*29.5+3*35+4*35m	7.6	1245.1	41773.1	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
67	青墩河中桥	K84+347.008	K84+400.008	90	3*16m	6.0	54.0	1811.7	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
68	新永线立体交叉主线上跨桥	K84+927.817	K85+620.017	100	4*25+3*30+4*30m	6.0	697.2	23159.8	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
69	下穿徐宿淮盐高铁桥	K85+713.827	K85+960.017	100	2*25+3*30+2*22.5m	6.0	247.5	811.7	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
70	G343 分离式立体交叉主线上跨桥	K86+085.548	K86+767.748	90/95/100	左幅: 4*(4*30)+3*25+4*30m 右幅: 4*(4*30)+2*25+2*35+3*25m	7.2	682.2	23194.8	装配式部分 PC 连续箱梁	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0
71	新兴枢纽友谊河主线桥	K87+840.401	K87+894.401	100	3*16m	6.0	54.0	2011.9	PC 空心板	桩柱式	肋板式桥台	钻孔灌注桩基础	0

征求意见稿

3.3.3.2 涵洞

本路段共设涵洞 212 道，平均 2.413 道/km。涵洞结构形式主要圆管涵、盖板涵、箱涵。圆管涵一般孔径 1.0m、1.5m；箱涵常规尺寸为 2.5×2.2m、4×3m、4×4m、6×3.6m、6×4m、8×4m。

3.3.4 互通立交

互通立交分为两种：枢纽互通和一般互通。本项目全线拟设置 3 处枢纽互通和 8 处一般互通，详见表 3.3-3。

表 3.3-3 互通设置位置表

序号	桩号	互通名称	被交路名称、	等级	备注
1	K10+155	云梯关互通	规划 S337	规划一级公路	新建
2	K14+039	大套枢纽	滨淮高速公路	高速公路	新建
3	K19+593	羊寨互通	规划 S328	规划二级公路	新建
4	K29+328	阜宁西互通	S329	一级公路	新建
5	K39+210	阜宁枢纽	阜溧高速公路	高速公路	新建
6	K47+319	阜宁南互通	S231	一级公路	新建
7	K59+398	宝塔互通	宝网线	规划二级公路	新建
8	K68+925	网西互通	S233	一级公路	新建
9	K78+637	上冈互通	S231	一级公路	新建
10	K83+793	新兴互通	G204	一级公路	新建
11	K87+745	新兴枢纽	盐靖高速公路	高速公路	新建

3.3.5 交通工程及沿线设施

1、安全设施

交通安全设施的功能是提高道路使用者的安全性，保证道路交通的通畅、快速。交通安全设施主要包括：标志、标线、护栏、隔离栅、防眩设施等。

(1) 标志

交通标志的设置位置一般在道路两侧和道路上方，依据标志的性质以及道路条件采用不同的型式。从版面内容上标志一般分为警告、禁令、指示及指路四种；从结构型式上标志一般分为单柱、双柱、单悬臂、双悬臂及门架式五种。

(2) 标线

本次设计针对不同的路段，分别采用不同类型的标线。在道路全线均设置车行道边

缘线、车行道分界线及轮廓标，在互通出入口处设置出入口标线和斑马线，在平交路口设置人行横道线和导向箭头。

(3) 护栏

从本项目的特点出发，结合不同的路段，初步考虑采用两种型式的护栏：波形梁护栏和组合式钢筋砼护栏。波形梁护栏用于道路的中央分隔带和两侧分隔带上；组合式钢筋砼护栏用于桥梁两侧。

(4) 隔离栅

一般情况下，在互通及城镇等地段应选用比较美观的型式，如钢板网、焊接网等；而在其它路段则可选用造价较低的型式，如刺铁丝网等。

(5) 防眩设施

考虑到公路的绿化及美观，可以结合设置植树防眩，树种可采用适合当地条件的常绿小乔木，在树之间可种植花草。另在桥梁等构造物路段，可采用防眩板防眩。

2、交通管理设施

(1) 监控设施

全线设置一些显示终端和控制设备，如路上的可变情报板，可变限速标志，车道灯、信号灯以及管理部门的闭路电视等。通过这套完整的监控系统，可以完成对高速公路的实时控制。

(2) 通信设施

本高速公路配备专用的通信网络，以实现高度集中化的现代化管理。通信网络为全线高速公路管理、监控、收费系统的数据、图像传输提供不间断的通道，实现话音、数据、传真和遥测话务量的综合通信。

通信设施主要是路上通信管线的埋设，在中分带下埋设硅芯管以铺设光缆。

(3) 收费设施

本项目路线全线共设收费站 8 处。匝道收费车道数计算按通车 15 年的预测交通量来考虑，并考虑自动收发卡车道。

(4) 管养设施

本项目设置 2 处养护工区，分别设置于新兴互通互通、阜宁西互通，考虑到排障的便利性及及时性，考虑设置排障驻点 2 处，分别设置于云梯关互通、阜宁南互通。

(5) 服务设施

考虑本项目里程较长，本项目在阜宁县境内设置一处阜宁服务区。服务区主要包括综合楼、加油站、配电房、广场道路等建设内容，其中综合楼提供住宿、办公、厕所、餐饮等设施，方便服务区休息的驾乘人员。

(6) 综合执法设施

交警采用属地化管理，按行政区划设置点位，本项目全线属盐城市管辖，结合基本农田的设置，考虑预留1处交警管理设施用地，并同址设置路政管理设施，综合执法设施设置于阜宁西互通。

表 3.3-4 沿线设施规模一览表

序号	设施名称	设施功能	用地面积(亩)	房建面积(m ²)	备注
1	云梯关互通	云梯关互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
		排障驻点	-	1100	
2	羊寨互通	羊寨互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
3	阜宁西互通	阜宁西互通收费站	9	1500	4入4出
		管理分中心	26	4000	
		养护工区(含排障大队)	38	4100	2500+1600
		综合执法	5	1000	路政
			5		交警
4	阜宁服务区		137	15000	
5	阜宁南互通	阜宁南互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
		排障驻点	/	1100	
6	宝塔互通	宝塔互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
7	冈西互通	冈西互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
8	上冈互通	上冈互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
9	新兴互通	新兴互通收费站	9	1500	4入4出
		超限检测	-	300	
		养护工区(含排障大队)	38	4100	2500+1600
10	合计		321	44500	

征求意见稿

3.3.6 工程占地

本项目永久用地面积约 661.72hm²，另外临时用地 165.06hm²（其中施工场地 103.6hm²、施工便道 61.46hm²）。

1、永久占地

按照《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）一级类划分，本项目占用土地类型见表 3.3-65。可见，项目占地范围现状用地性质包括耕地、园地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施用地等。

表 3.3-5 本项目永久占用土地类型一览表（单位：hm²）

用地类型	耕地	林地	园地	住宅用地	工矿仓储用地	交通运输用地	水域及水利设施用地	未利用地	合计
占用面积 (hm ²)	430.46	7.11	1.84	45.77	0.47	43.93	41.84	90.3	661.72
占比 (%)	65.1%	1.1%	0.3%	6.9%	0.1%	6.6%	6.3%	13.6%	100.0%

经与工可编制单位核实，本项目占用永久基本农田 396.03hm²，建设单位应按照《基本农田保护条例》有关要求，办理占用基本农田相关手续。

2、临时工程占地

临时占地主要是施工场地（施工营地、水泥砼拌合站、钢筋加工场、预制场、临时堆土场、沥青拌合站、水稳拌合站）和施工便道。从建设单位和工可编制单位处了解，本项目沿线不设置取土场，缺方全部外购。目前，项目处于工程可行性研究阶段，尚没有确定具体的施工场地位置，经与设计单位沟通，综合考虑施工方案和周边生态敏感区情况，本次评价对施工场地布置提出推荐位置。

根据本项目施工特点和沿线环境特征，本项目临时工程占地面积预计共 133.72hm²（其中施工场地 103.6hm²、施工便道 61.46hm²）。

（1）施工场地

全线预计共设置 15 处施工场地，预计 103.06hm²。国家级生态保护红线、省级生态空间管控区范围内不设置施工场地（施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场）。

施工场地布置情况详见 5.6.8 章节。

（2）施工便道

根据工可设计文件，施工便道（桥）预计7m宽，沿拟建工程单侧红线外布设，预计面积61.46hm²，施工结束后恢复原状。

表 3.3-6 本项目施工场地一览表

编号	名称	位置	占地面积 (hm ²)	功能	现状占地类型	恢复方向
1	施工场地 1	K7+200 西侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场	耕地	耕地
2	施工场地 2	K14+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
3	施工场地 3	K17+650 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
4	施工场地 4	K22+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
5	施工场地 5	K26+900 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
6	施工场地 6	K29+900 西侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场	耕地	耕地
7	施工场地 7	K32+700 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
8	施工场地 8	K39+200 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
9	施工场地 9	K44+600 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
10	施工场地 10	K52+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
11	施工场地 11	K62+100 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
12	施工场地 12	K66+350 东侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场	耕地	耕地
13	施工场地 13	K75+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
14	施工场地 14	K77+800 东侧	12.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场	耕地	耕地
15	施工场地 15	K85+200 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场	耕地	耕地
合计			103.6	/	/	/

3.3.7 土石方平衡分析及取弃土情况

根据工程可行性研究报告，拟建项目路基工程土石方数量详见表 3.3-8。由表中可知：（1）总填方量为 1382.7 万 m³；（2）挖方量为 96.8 万 m³；（3）借方量 1305.2 万 m³，均为外购土方。（4）余方 19.3 万 m³。

表 3.3-7 拟建线路基土石方数量估算表

路段长度 (km)	总挖方(m ³)	挖方利用方(m ³)	临时弃方(m ³)	缺方(m ³)	总填方(m ³)
87.8	968264	774611	193653	13052635	13827246

注：主体工程挖方利用方取总挖方的 80%。

本项目挖方清表土、路基挖方和河塘处理将产生清淤土方，清表土、清淤土方、路基清表土等临时弃方不能用于路基填筑，总体量相对较小且均有一定的肥力；另项目实施绿化面积为 103.1hm²，表层覆土按照 30cm 估算，总计需 309647m³；本项目产生临时弃方 193653m³，可全部用于沿线绿化工程，不设置专门的弃渣场。

清表土应在施工场地内设置专门的临时堆土场进行暂存，并做好临时挡护水土保持等防护措施。

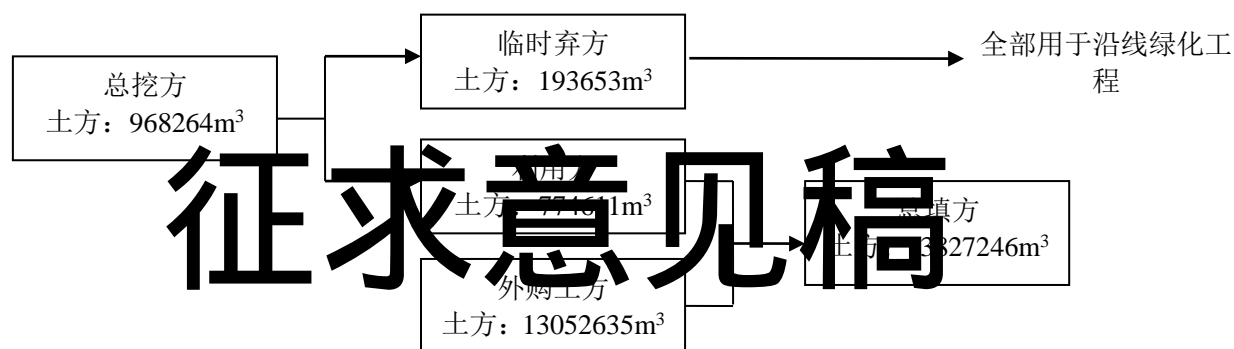


图 3.3-12 拟建项目土石方平衡图

3.3.8 征地拆迁与安置补偿

根据工可报告，本项目拆迁原则是以用地红线为界。共涉及拆迁房屋建筑面积共计 240799m²，其中涉及居民区拆迁建筑面积 236129m²、涉及企业拆迁建筑面积约 4670m²。

表 3.3-8 本项目拆迁建筑物数量估算表

所属区间	砖平房 (m ²)	楼房 (m ²)	简易房 (m ²)	厂房 (m ²)	小计 (m ²)
响水县	12904	10969	493	0	24366
滨海县	6595	9418	80	0	16093
阜宁县	51223	42926	6398	1883	102430
建湖县	35297	13842	1935	0	51074
亭湖区	23935	16683	3431	2787	46836
合计	129954	93838	12337	4670	240799

本项目沿线涉及的拟拆迁企业处的工程内容主要高速公路路基工程或桥梁工程，用地性质为交通建设用地，非住宅、公共管理与公共服务用地。

本项目拟拆迁的企业不涉及《国务院关于印发土壤污染防治行动计划的通知》第十二条“拟收回土地使用权的有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业企业用地”，不涉及《工矿用地土壤环境管理办法（试行）》（部令[2018]第3号）中的土壤环境污染重点监管单位（重点监管单位包括有色金属冶炼、石油加工、化工、焦化、电镀、制革等行业中应当纳入排污许可重点管理的企业；有色金属矿采选、石油开采行业规模以上企业；其他根据有关规定纳入土壤环境污染重点监管单位名录的企事业单位）拆迁。

对于沿线拟拆迁的建筑，根据相关法律法规要求做好拆迁过程中的全过程环境管理措施，制定污染防治方案，采取围挡、洒水、废水收集等措施，避免二次污染。若在拆迁和施工过程中发现场地污染问题，按照“谁污染、谁治理，谁使用、谁负责”的原则，应当参照污染地块土壤环境管理有关规定开展进一步的场地调查、风险评估、风险管控、治理与修复等活动。拆迁企业中的报废机械等不属于一般工业固废，委托相应资质单位处理处置。

征求意见稿

3.3.9 绿化工程

本项目路线全长约 87.844km，本项目绿化工程主要包括路基段绿化（中央分隔带、路侧）、互通枢纽及房建区绿化。本工程中可利用布置绿化的部位包括中央分隔带、公路边坡绿化、桥梁下方绿化、互通范围内绿化及房建区绿化。其中中央绿化带、路基护坡及坡外绿化以灌草为主，互通范围和房建区内绿化以乔灌木结合为主，绿化面积共计 1031558m²（1548 亩）。绿化带设置情况见表 3.3-9。

表 3.3-9 本项目绿化带设置情况一览表

路段	绿化带宽度 (m)		绿化带面积 (m ²)	备注
	中分带	边坡		
路基段	3	3×2	504000	
桥梁段桥下绿化	/	/	328572	按新建桥梁面积 30% 估算
互通范围内绿化	/	/	124085	按互通占地面积 30% 估算
房建区绿化	/	/	74900	按房建区面积 35% 估算
合计	/	/	1031558	

3.3.9.1 中央分隔带

中央分隔带绿化以公路防眩为目的，并起到美化路容、改善道路运行环境的作用。其设计必须满足防眩功能的要求，防眩遮光角应控制在 $8^{\circ}\sim 15^{\circ}$ 之间。

中央分隔带防眩树种高度一般控制在 1.50m 左右。对于弯道半径较小，且带有纵坡的路段，中央分隔带树高确定在 1.8m 左右，树木间距适当减少，可在夜间充分起到防眩作用。

平面布局及树型的选择要充分调节视疲劳。对重要节点和一般路段要有所区分，做到资源有效利用，重点突出。

加强段以红叶石楠球为主要防眩树种，红叶石楠球间距 6m 种植，每两株红叶石楠球之间种植一株海桐球，海桐球两侧种植紫薇，该单元护栏板外侧金叶（金森）女贞镶边。

一般路段蜀桧品字型种植，间距 2m，2 株一组，每组蜀桧之间种植一株红叶李，护栏板外种植金森女贞镶边，充分利用视觉原理满足了防眩要求。

3.3.9.2 路侧

路侧景观绿化进行敞开通种植，使高速公路与自然景观融为一体，选择耐干旱、瘠薄、根系发达、覆盖度好、易于成活、便于管理、同时兼顾景观效果的草灌品种。

路侧以上边坡灌草结合种植为主，全线取消行道树大乔木的种植。

3.3.9.3 互通枢纽区景观

互通枢纽区一般面积较大，是高速公路的重要节点，是进出高速公路的门户，互通景观在营造上要注意驾乘人员的行车安全与舒适，以营造大尺度自然生态景观为主，增加地形营造、湿地水体，突出江南水乡特色，尽量少做精细人文景观。植物选择当地的乡土树种。

3.3.9.4 房建区景观

房建区景观绿化设计应满足休闲、放松心情等功能要求，多种植具有各种色、香、味、形的观赏树木、花草，并适当配以亭台、廊架、椅凳、景石等园林设施，形成既林木蓊郁又赏心悦目的优美生活和工作环境。房建区景观设计达到自然景观和人文景观的和谐，给进入高速公路的人们以一种亲切感和地域标示感。对服务区和一般的收费站要有所区分，做到资源有效利用，重点突出。

3.4 施工方案

3.4.1 筑路材料及运输条件

1、路基填料

(1) 项目区域内地势较为低洼，基本农田占比较高，取土条件困难，推荐采用外购土方案。

(2) 土质较差路段，土方含水量大，需进行翻晒和掺石灰处理。

(3) 结合农田水利开挖和疏港航道建设，对其废弃土方进行合理利用。

2、石料

项目周边地区石料及石灰等地材相对缺乏，工程用石料及石灰可从江西九江、湖北、重庆等地区购入。江西的石料可用于沥青路面中、下面层材料、桥涵构造物（大型桥梁需试验后确定）及路基防护及边沟排水，路面上面层用碎石一般采用句容或金坛的玄武岩石料。

3、砂

项目沿线，没有工程用砂产地，附近一些石材产量微乎其微，仅行公路工程以及建筑业用砂，基本依赖外部购进。目前项目用砂主要从江西九江、安徽郎溪等地购进，采用汽运或水运至工地。

4、石灰

石灰可从溧阳、句容等地购买，其质量可满足路用要求，采用汽运或水运至工地。

5、粉煤灰

粉煤灰主要从盐城各县市电厂联系购买。

6、六大材

工程开工后，钢材、水泥、木材、沥青、汽油、柴油可以从盐城沿线各县市市场购买。

7、工程用水及用电

项目区域水资源丰富、水质好，能满足工程和生活用水要求。

项目区域内电网发达，电力供应情况良好，工程用电可与当地电力部门协商解决。

8、运输条件

征求意见稿

项目区域航道密集，水路四通八达，有淮河如海水道、盐邵线、黄沙港、射阳河、小中河等。项目区域国省干线等较多，乡村道路完善，且与附近其他城市的交通联系较为便捷，有盐靖高速、阜溧高速、G343、S232、S233、S231、S348、S329、S327等，便捷的水路和公路交通为本项目的建设提供了优越的运输条件。

3.4.2 道路工程施工方案

1、拆除工程

道路施工前，首先对征地范围内的建筑物进行拆除。拆除的建筑材料运送至城市建筑垃圾处置场统一处理。

2、填土路基施工

填土路基施工工艺流程为：施工准备→路基临时排水设施→路基基地处理与填前碾压→填料运输与卸土→推平与翻拌晾晒→碾压→压实度检测。

(1) 开工之前做好测量工作，放出路基边线和填筑边线；

(2) 施工时，在征地红线边缘砌置土埂，在土埂内侧挖临时排水沟，利用排水沟将路基内的雨水引入路基外沟渠；

(3) 路基填筑前，清除路基范围内的树木、垃圾、建筑物，清除地面积水；对软基路段进行地基处理；进行填前碾压，使基底达到压实度标准；

(4) 采用自卸卡车运土至作业面卸土；

(5) 采用推土机将土推平；经翻拌晾晒后用平地机刮平；压路机碾压直至压实度要求。

3、水泥稳定层施工

水泥稳定层施工工艺流程为：混合料配比设计→原材料试验→室内混合料配比试验→调试拌合机→混合料拌合→运混合料→摊铺→碾压→接缝→养生。

(1) 按照实验室确定的配比在灰土拌合机内将混合料拌合均匀；

(2) 由自卸卡车运至现场由专用摊铺机摊铺；

(3) 摊铺后采用压路机进行碾压；

(4) 摊铺中注意接缝处理，碾压后及时进行养生。

4、沥青路面施工

沥青路面施工工艺流程为：测量放线→沥青混合料运输→摊铺→静压（初压）→振

动碾压（复压）→静压（终压）→接缝处理→检查验收。

- (1) 沥青混合料外购，由自卸卡车运送至施工现场；
- (2) 由沥青摊铺机摊铺；
- (3) 采用振动压路机进行碾压；
- (4) 摊铺中注意接缝处理，最后检查验收。

3.4.3 桥梁工程施工方案

桥梁施工主要分下部结构施工和上部结构施工两部分，项目所有跨敏感水体桥梁均未采用船舶施工。

1、下部结构施工

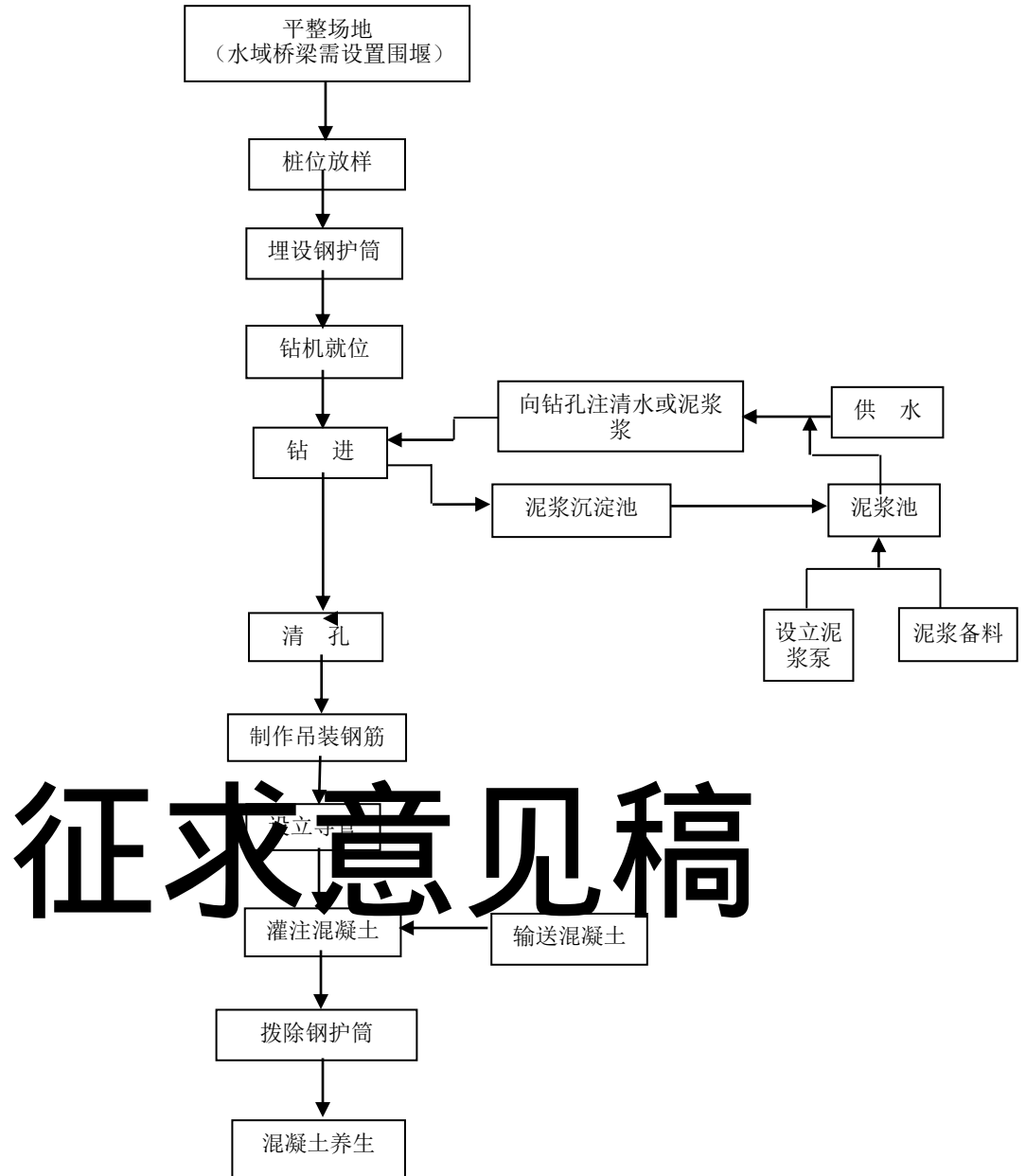
一般陆域桥梁下部结构施工主要施工工艺流程为：平整场地（水域桥梁需设置围堰）→埋设钢护筒→钻孔桩基础施工→安装钢套箱→浇筑封底混凝土→承台施工→墩柱施工。

水域桥梁施工，对水环境影响较大的是钻孔桩基础施工。

本项目桥梁施工不涉及施工船舶。钻孔桩基础施工首先进行临时围堰施工，在拟施工的桥墩外围采用薄壁钢围堰将桥墩钻孔桩施工范围与区域外河床水域隔开，对围堰内积水抽干后进行桥墩钻孔桩及承台等施工。钻孔过程产生的废弃物输送到岸边经沉淀后送至弃渣场，不在国家生态保护红线、省级生态空间管控区、市级生态红线和饮用水水源保护区内排放泥浆等废弃物，施工废水经沉淀处理后循环利用。待项目桥梁基础工程施工完成后对桥墩周边设置的临时围堰进行拆除，拆除物除可回收的材料外，其余废弃物送至弃渣场。桥梁桩基施工过程均在围堰内完成。

该施工工艺详见图 3.4-1。

征求意见稿



征求意见稿

图 3.4-1 钻孔桩基础施工工艺流程

2、上部结构施工

本项目桥梁的上部结构包括组合箱梁、现浇箱梁。组合箱梁采用先预制后吊装施工方法，现浇箱梁采用现场满堂支架现浇施工。

3.5 工期安排及投资估算

3.5.1 工期安排

本项目拟定于2023年4月开工建设，2026年3月完工，施工期约4年。

3.5.2 投资估算

本项目投资估算总金额为约为206.266亿元。

3.6 工程环境影响分析

3.6.1 施工期

本项目施工期对环境的影响分析见图 3.6-1 和表 3.6-2。

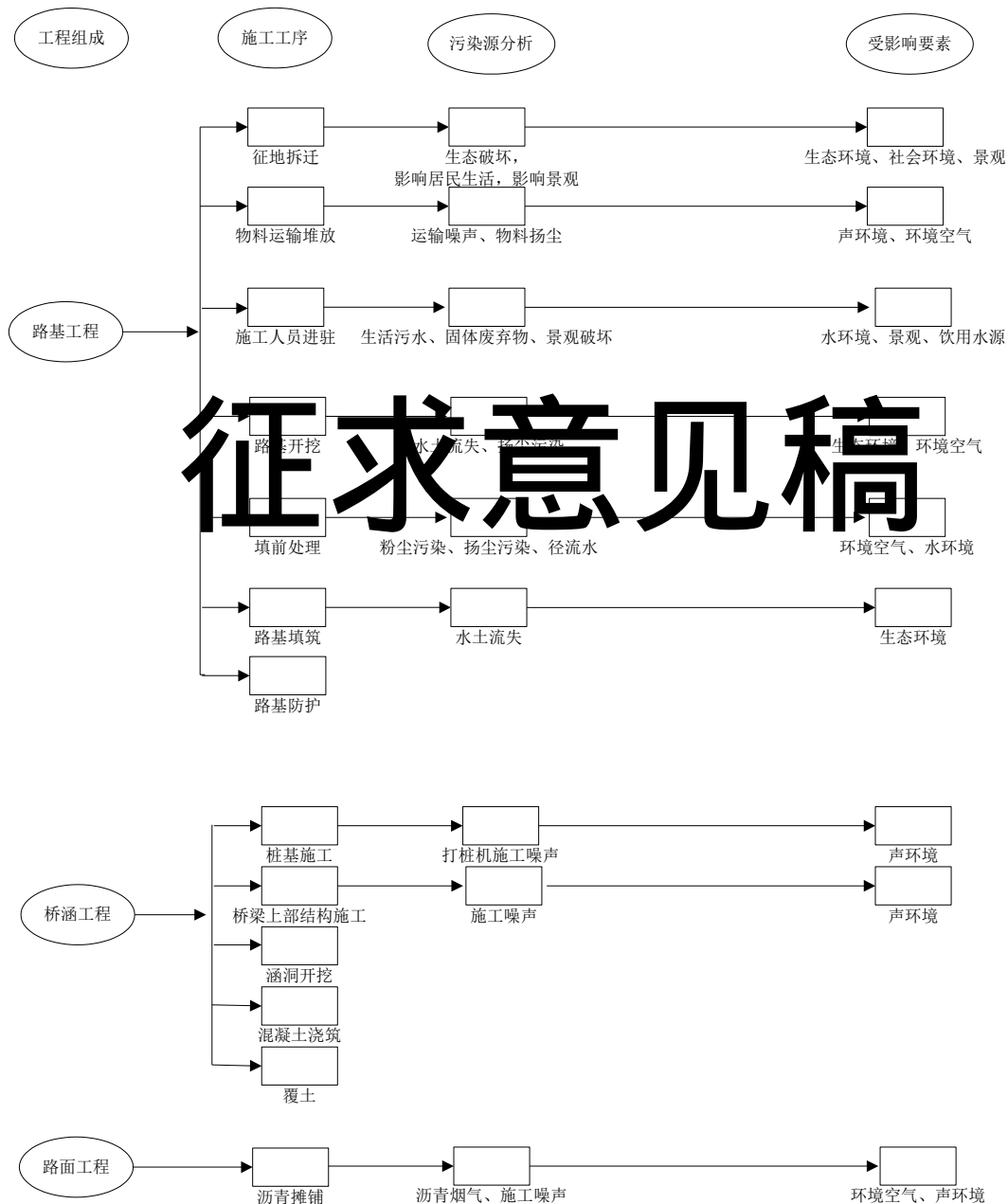


图 3.6-1 施工期污染源分析

表 3.6-1 施工期主要环境影响分析

环境要素	影响因素	环境影响	影响性质
声环境	施工机械	施工机械噪声对作业场地附近声环境敏感点的影响。	短期可逆不利
	运输车辆	运输车辆在行驶过程中对沿线敏感点的噪声影响。	
大气环境	施工扬尘	散物料的装卸、运输、堆放过程中产生的扬尘；施工运输车辆在施工道路上行驶产生的扬尘；拆迁过程产生的扬尘。	短期可逆不利
	沥青烟气	沥青拌合、铺设过程中产生的沥青烟气中含沥青烟气有THC、TSP 及苯并[a]芘等有毒有害物质。	
水环境	桥梁施工	桥梁施工的施工泥渣、机械漏油、施工物料受雨水冲刷入河影响水质；水域桩基施工引起水体浑浊。	短期可逆不利
	施工营地	施工营地生活污水管理不当进入水体影响水质。	
	施工场地	施工机械跑、冒、滴、漏及露天机械受雨水冲刷后产生的油污水污染。	
固体废物	施工废渣/建筑垃圾	桩基钻渣和废弃土方堆存占用土地、产生扬尘。	短期可逆不利
	生活垃圾	施工营地生活垃圾污染环境。	
生态环境	永久占地	工程永久占地破坏植被，造成原有生物量的损失。	长期不可逆不利
	临时占地	临时占地破坏植被，增加水土流失量。	
	施工活动	施工活动地表开挖、建材堆放和施工人员活动对植被和景观产生破坏。施工管理不当对生态空间管控区域和敏感水体水质产生影响。	短期可逆不利

3.6.2 运营期

本项目运营期对环境的影响分析见表 3.6-2。

表 3.6-2 运营期环境影响分析

环境要素	影响因素	环境影响	影响性质
声环境	交通噪声	交通噪声影响沿线声环境保护目标，干扰居民正常的生产、生活。	长期不利不可逆
大气环境	汽车尾气	汽车尾气无组织排放对沿线环境空气质量造成影响。	长期不利不可逆
	加油站废气	加油站废气对沿线环境空气质量造成影响。	
地表水环境	桥面/路面径流	降雨冲刷路面产生的路面/桥面径流排入河流影响水质。	长期不利不可逆
	服务区、收费站等房建区污水	房建区生活污水生产废水处理不当影响周边水体水质。	

环境要素	影响因素	环境影响	影响性质
地下水环境	加油站油罐渗透	污水处理站渗漏及加油站油罐渗透，对地下水环境有一定的影响	长期不利可逆
固废	房建区生活垃圾、加油站固废	固体废物的处理处置及贮运环节的环境影响	
生态环境	动物通道阻隔	本项目评价范围内无大型野生动物，可能对小型动物的出行造成阻隔。	长期不利可逆
	景观环境	原先的自然水网农田景观环境受到人类工程的干扰。	长期不利不可逆
	生态敏感区	影响生态空间管控区内的水源水质，影响动植物生态系统的栖息。	长期不利不可逆
环境风险	危险品运输事故	装载化学危险品的车辆因交通事故发生泄漏，对河流水质尤其是敏感水体产生环境风险。	长期不利不可逆
	加油站油品泄露	加油站油罐渗透对地下水水质和土壤的影响。储油罐溢出、泄漏事故等火灾爆炸事故对环境的影响。	长期不利不可逆

征求意见稿

3.7 污染源强估算

3.7.1 施工期污染源估算

3.7.1.1 噪声

本项目施工过程中的噪声主要来自各种工程施工机械。

公路建设项目常用工程施工机械包括：拆迁工程：风镐；路基填筑：打桩机、钻机、挖掘机、推土机、压路机、装载机、平地机等；路面施工：铲运机、平地机、摊铺机等；物料运输：载重汽车等。根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)和《环境噪声与振动控制工程技术导则》(HJ2034-2013)，常用公路工程施工机械噪声测试值见表 3.7-1，表中施工机械所取值均为各施工机械声压级的平均值。

表 3.7-1 常用施工机械噪声测试值（测试距离 5m） 单位：dB (A)

机械名称	风镐	装载机	推土机	挖掘机	钻井机	静压打桩机	吊车	压路机	平地机	摊铺机
测试声级	90	92	86	83	74	75	74	85	90	87

3.7.1.2 废气

施工期环境大气污染源主要为扬尘污染和沥青烟气污染。

1、扬尘污染

扬尘污染主要发生在施工期土方开挖及路基填筑过程，包括施工运输车辆引起的道路扬尘、物料装卸扬尘、施工区扬尘、灰土拌合站粉尘和混凝土搅拌粉尘，主要污染物为 TSP。

(1) 道路运输扬尘

施工期施工运输车辆的往来将产生道路二次扬尘污染。根据苏锡常南部高速公路常州至无锡段工程施工现场汽车运输引起的扬尘现场监测结果，灰土运输车辆下风向 50m 处 TSP 的浓度为 $11.625\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 100m 处 TSP 的浓度为 $9.694\text{mg}/\text{m}^3$ ；下风向 150m 处 TSP 的浓度为 $5.093\text{mg}/\text{m}^3$ ，超过环境空气质量二级标准。鉴于路两侧分布有居民点，应加强对施工期的环境空气监测和运输道路的车辆管理工作，减轻道路扬尘造成的空气污染。

(2) 水泥混凝土搅拌粉尘

本项目施工期拟设置的混凝土搅拌站的水泥仓、输送带、搅拌仓卸料会产生水泥粉尘。综合参考《第一次全国污染源普查工业污染源产排污系数手册中水泥制品制造业产排污系数表》、“王荣东.商品混凝土搅拌站粉尘污染治理.商品混凝土.P44-47”、“王宗玲.混凝土搅拌站粉尘运动规律及其治理研究.专业硕士学位论文.P17-19”等文献资料，每吨水泥约产生粉尘 60g。根据本项目工程量，混凝土搅拌站生产能力预计为 $50\text{m}^3/\text{h}$ ，按水泥含量 $200\text{kg}/\text{m}^3$ 计，水泥搅拌量为 $10\text{t}/\text{h}$ ，则粉尘产生量为 $0.6\text{kg}/\text{h}$ 。水泥混凝土搅拌站采用全封闭作业，水泥仓、输送带、搅拌仓设置集气罩，由风量 $100\text{m}^3/\text{min}$ 的引风机收集含粉尘的废气，下游设置布袋除尘器，经净化的废气由 15m 高排气筒排放。布袋除尘器对粉尘的去除率为 99%，经净化后，颗粒物的排放速率为 $0.006\text{kg}/\text{h}$ 。

根据苏锡常南部高速公路常州至无锡段工程 2018 年针对无锡一标 CX-WX1 施工期监测资料，在水泥混凝土拌合站下风向 50m 处大气中 TSP 浓度 $8.849\text{mg}/\text{m}^3$ ，100m 处 $1.703\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m 处 $0.483\text{mg}/\text{m}^3$ ，在 200m 外基本上能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准的要求。

2、沥青烟气

本项目设置沥青混凝土拌合站，沥青烟气产生源主要在沥青拌合和沥青摊铺过程。

(1) 沥青拌合

本项目沥青混凝土拌合站在集中施工场地内布置。沥青加热及搅拌过程中产生的沥青烟及其中含有的苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。根据有关研究资料，每吨石油沥青加热约产生沥青烟 200g、苯并[a]芘 0.1g。根据本项目工程量，沥青混凝土拌合站生产能力预计为 100t/h，按石油沥青含量 6%计，沥青加热量为 6t/h，则沥青烟产生量为 1200g/h、苯并[a]芘产生量为 0.6g/h。沥青混凝土拌合站内的沥青加热罐、输送斗车、搅拌缸设置集气罩，由风量 200m³/min 的引风机收集含沥青烟的废气，下游设置布袋除尘器和活性炭吸附罐，经净化的烟气由 15m 高排气筒排放。经净化后，沥青烟的排放速率为 6×10⁻³kg/h、排放浓度为 0.5mg/m³，苯并[a]芘的排放速率为 0.003×10⁻³kg/h、排放浓度为 0.25×10⁻³mg/m³，符合《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021) 表 1 有组织排放限值。

(2) 沥青摊铺

沥青砼分粗沥青混凝土和细沥青混凝土两部分进行施工，沥青混凝土施工用机械进行施工，摊铺用摊铺机进行，严格控制其厚度。本项目沥青摊铺工艺：摊铺机检查合格→进验收料（测温）→档型钢（相当于支模）卸料摊铺→测温→检测→碾压→终压碾实。

沥青混凝土料进场时，要求沥青混合料温度在 120℃~140℃之间，整个碾压过程应在沥青混凝土混合料由始压温度 100℃~120℃降至 70℃这个时间段内完成，因此整个沥青摊铺时间较短，影响相对较小。

沥青铺设过程中产生的沥青烟气含有 THC、酚和苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。根据类似高速公路施工期监测资料，在沥青混凝土施工点下风向 60m 外苯并[a]芘低于 0.00001mg/m³，酚低于 0.01mg/m³，THC 低于 0.16mg/m³。

3.7.1.3 水污染物

本项目施工期排放的废水主要来自：①施工机械、施工物料、施工泥渣、生活垃圾受雨水冲刷产生雨污水以及混凝土拌合砂石料冲洗废水等施工废水；②施工营地生活污水；③新建桥梁水域施工造成水体浑浊。

1、施工废水

施工废水包括施工机械、施工物料、施工泥渣、生活垃圾受雨水冲刷产生雨污水、

混凝土拌合砂石料冲洗废水。

水泥混凝土制备过程中产生砂石料冲洗废水和混凝土拌合废水，产生地点为各施工场地的水泥混凝土制备站。砂石料冲洗废水和水泥混凝土拌合废水的主要污染物为SS，砂石料冲洗废水中平均浓度约12000mg/L，水泥混凝土拌和废水中平均浓度约为5000mg/L。水泥混凝土制备废水的产生量约为0.5~1.0m³/m³混凝土。本项目桥梁现浇和预制用水泥混凝土采用现场制备，水泥混凝土需求总量为240万m³，整个施工期产生水泥混凝土制备废水总量约为170万m³。砂石料冲洗废水和水泥混凝土拌合废水经沉淀、中和处理后，循环用于下一轮段混凝土制备用水，少量剩余的用于施工场地洒水防尘，不向外排放。

车辆、机械设备冲洗，施工机械跑、冒、滴、漏的油污及露天机械受雨水冲刷等将产生少量含油污水。本项目同时作业的施工机械按200部计，每部冲洗水量按500L/部计，每天冲洗1次，则施工机械冲洗废水发生量为100m³/d，整个施工期36个月发生总量为10.8万m³。根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)和当地高速公路项目经验，施工机械冲洗废水的主要污染物浓度为COD 200mg/L、SS 4000mg/L、石油类 30mg/L。采用隔油池、沉淀池处理施工机械冲洗废水，回用水储存于清水池中回用于再次机械冲洗，不外排。

2、施工人员生活污水

施工人员数量共计1250人，根据《室外给水设计规范》(GB50013-2018)，生活用水定额按150L/(人·d)计，排污系数取0.8，则生活污水产生量约为150m³/d。根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)和当地类似项目经验，施工人员生活污水主要污染物及其浓度分别为COD 350mg/L，BOD₅ 250mg/L，SS 250mg/L，氨氮 30mg/L，动植物油 30mg/L。

项目共设置施工场地15处，选址均避开了生态空间管控区等环境敏感区。施工场地均设置集中式生活区和办公区，生活污水预处理后接入市政污水管网或交由环卫部门拖运至附近污水处理厂。

施工期按48个月计算，施工营地生活污水发生量见表3.7-2。

表 3.7-2 施工营地生活污水发生量

指标	水量	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	动植物油
发生浓度(mg/L)	—	350	250	250	30	30
日发生量(kg/d)	150000	52.50	37.50	37.50	4.50	4.50
总发生量(t)	216000	75.60	54.00	54.00	6.48	6.48

3、桥梁桩基水域施工

本项目桥梁桩基的水域施工会对河流底泥进行扰动，造成施工区域附近水中 SS 浓度增高，影响水体水质。本项目桥梁桩基的水域施工采取围堰法，桩基施工过程在围堰内完成，对围堰外水域的影响较小，对水体的扰动仅发生在安装和拆除围堰的过程。根据南官河大桥工程施工类比分析，围堰施工时，局部水域的 SS 浓度在 80-160mg/L 之间，但施工点下游 100m 范围外 SS 增量不超过 50mg/L。

陆域桥梁基础施工对水环境的影响主要表现在桩基泥浆水的泄漏，根据相关研究结论，桩基泥浆水比重：1.20~1.46，含泥量：32%~50%，pH 值：6~7。

3.7.1.4 固体废物

本项目施工期固体废物主要来自工程弃土、建筑垃圾、桥梁桩基钻渣、施工人员生活垃圾和沥青混凝土搅拌站产生的废活性灰。

征求意见稿

1、工程弃土

工程挖方产生临时弃方约 19.3 万 m³，拟全部用于临时占地的恢复和沿线绿化工程，不设置专门的弃渣场。

2、拆迁建筑垃圾

本项目需拆迁建筑物 253347m²，根据类似拆迁工程类比调查，在回收大部分有用的建筑材料（如砖、钢筋、木材等）后，每平方米拆迁面积产生的建筑垃圾量约为 0.1m³（松方），则建筑拆迁将产生建筑垃圾 2.53 万 m³。拆迁建筑垃圾运送至当地城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理。

3、桥梁桩基钻渣

目前工程设计处于可行性研究阶段，工程方案的结构设计及施工方案设计还未达到施工图设计的深度，对废泥浆、钻渣的产生量只能依据当前的研究成果及相关的工程作适当的估算，钻渣的产生量大致与桩基础地下部分的体积相当，通过对沿线桥梁的桩基出渣量进行估算，本项目的桥梁桩基出渣量约为 15.0 万 m³。

4、施工人员生活垃圾

根据《城市生活垃圾产量计算预测方法》(CJ/T106)，施工人员生活垃圾发生量按1.0kg/人·d计，施工人员800人、工期36个月，则生活垃圾日发生量为0.8t/d，整个施工期生活垃圾发生总量为864t。生活垃圾由环卫部门统一拖运处理。

5、废活性炭

项目沥青混凝土搅拌站产生的沥青烟废气采用布袋除尘器和活性炭吸附罐进行除尘处理，根据类比分析资料，项目净化沥青烟气的活性炭每年更换2次，每次废活性炭产生量约为0.20t，施工期废活性炭产生量约为0.40t/a，属于危险废物，定期交由有危险废物处置资质部门处理。

3.7.2 运营期污染源估算

3.7.2.1 噪声

1、公路噪声

(1) 各型车的小时平均交通量

本项目运营期的噪声污染主要来自公路交通噪声。

本项目拟建公路上行驶的各型车的自然交通量(单位:辆/d)按照下列公式计算:

$$N_{d,j} = \frac{n_d}{\sum(\alpha_j \beta_j)} \cdot \beta_j$$

式中: $N_{d,j}$ ——第j型车的日自然交通量,辆/d,根据本项目工可报告,本项目车型j=小客车、中客车、大客车、小货车、中货车、大货车、拖挂车;

n_d ——路段预测当量小客车交通量,pcu/d;

α_j ——第j型车的车辆折算系数,无量纲,根据《公路工程技术标准 JTG B01-2014》,表3.2-5中各车型的车辆折算系数为:小客车1、中客车1、大客车1.5、小货车1、中货车1.5、大货车2.5、汽车列车4;

β_j ——第j型车的自然交通量比例,%。

各型车的昼夜小时交通量(单位:辆/h)按下式计算:

$$\text{昼间: } N_{h,j(d)} = N_{d,j} \cdot \gamma_d / 16; \text{ 夜间: } N_{h,j(n)} = N_{d,j} \cdot (1 - \gamma_d) / 8$$

式中: $N_{h,j(d)}$ ——第j型车的昼间平均小时自然交通量,辆/h;

$N_{h,j(n)}$ ——第j型车的夜间平均小时自然交通量,辆/h;

γ_d ——昼间16小时系数；类比当地同类项目昼间16小时系数，本项目昼间16小时系数小中型车取0.9，大型车取0.85。

大、中、小型车的分类按《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)划分，如表3.7-3所示。根据表3.7-3，本项目工可报告的预测车型中，小客车、小货车归类为小型车，中货车、大客车归类为中型车，大货车、拖挂车归类为大型车。

表 3.7-3 车型分类标准

车型	汽车代表车型	车型划分标准
小	小客车	座位≤19座的客车和载质量≤2t货车
中	中型车	座位>19座的客车和2t<载质量≤7t货车
大	大型车	7t<载质量≤20t货车
	汽车列车	载质量>20t的货车

按照上述公式分别计算本项目主线各型车的小时交通量结果见表3.7-4，本项目互通匝道各型车的小时交通量结果见表3.7-5，评价范围内相交道路各型车的小时交通量结果见表3.7-6。

表 3.7-4 本项目主线各型车的小时平均交通量 (单位:辆/h)

路段	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		盐城市界-S337 (规划)	小型车	318	71	987	219
	中型车	44	10	136	30	168	37
	大型车	92	20	335	75	447	99
	S337 (规划)-滨淮高速	小型车	364	81	1004	223	1604
	中型车	51	11	138	31	171	38
	大型车	105	23	341	76	454	101
	滨淮高速-S328 (规划)	小型车	427	95	1082	241	1730
	中型车	59	13	149	33	185	41
	大型车	123	27	368	82	490	109
	S328 (规划)-S329	小型车	458	102	1125	250	1798
	中型车	64	14	155	34	192	43
	大型车	132	29	382	85	509	113
	S329-阜溧高速	小型车	490	109	1156	257	1848
	中型车	68	15	159	35	197	44

征求意见稿

路段	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
阜溧高速-S231	大型车	142	31	393	87	523	116
	小型车	386	86	889	197	1420	316
	中型车	54	12	122	27	152	34
S231-宝网线	大型车	111	25	302	67	402	89
	小型车	451	100	985	219	1574	350
	中型车	63	14	135	30	168	37
宝网线-S233	大型车	130	29	335	74	445	99
	小型车	474	105	1021	227	1632	363
	中型车	66	15	140	31	174	39
S233-S232	大型车	137	30	347	77	462	103
	小型车	544	121	1135	252	1815	403
	中型车	76	17	156	35	194	43
S232-G204	大型车	157	35	386	86	513	114
	小型车	569	127	1151	255	1840	409
	中型车	78	17	157	35	196	44
G204-盐靖高速	大型车	163	36	391	87	520	116
	小型车	569	127	1140	253	1823	405
	中型车	79	18	157	35	195	43
	大型车	164	37	387	86	516	115

表 3.7-5 本项目互通匝道各型车的小时平均交通量（单位：辆/h）

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	云梯关互通	A 匝道	小型车	13	3	39	9	62	14
			中型车	2	0	5	1	7	1
			大型车	4	1	13	3	18	4
		B 匝道	小型车	36	8	47	10	75	17
			中型车	5	1	6	1	8	2
			大型车	10	2	16	4	21	5
		C 匝道	小型车	97	22	172	38	276	61
			中型车	14	3	24	5	29	7
			大型车	28	6	59	13	78	17
		D 匝道	小型车	36	8	47	10	75	17
			中型车	5	1	6	1	8	2

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
2	大套枢纽	E 匝道	大型车	10	2	16	4	21	5
			小型车	13	3	39	9	62	14
			中型车	2	0	5	1	7	1
		A 匝道	大型车	4	1	13	3	18	4
			小型车	6	1	15	3	23	5
			中型车	1	0	2	0	2	1
		B 匝道	大型车	2	0	5	1	7	1
			小型车	6	1	15	3	23	5
			中型车	1	0	2	0	2	1
		C 匝道	大型车	2	0	5	1	7	1
			小型车	37	8	64	14	102	23
			中型车	5	1	9	2	11	2
		D 匝道	大型车	11	2	22	5	29	6
			小型车	37	8	64	14	102	23
			中型车	5	1	9	2	11	2
E 匝道	大型车	11	2	22	5	29	6		
	小型车	14	3	24	5	39	9		
	中型车	2	0	3	1	4	1		
F 匝道	大型车	4	1	8	2	11	2		
	小型车	1	0	2	0	2	1		
	中型车	2	0	3	1	4	1		
G 匝道	大型车	4	1	12	3	15	3		
	小型车	14	3	34	8	54	12		
	中型车	2	0	5	1	6	1		
H 匝道	大型车	4	1	12	3	15	3		
	小型车	14	3	34	8	54	12		
	中型车	2	0	5	1	6	1		
3	羊寨互通	A 匝道	大型车	4	1	7	2	9	2
			小型车	31	7	53	12	85	19
			中型车	9	2	18	4	24	5
		B 匝道	大型车	4	1	11	2	14	3
			小型车	15	3	32	7	51	11
			中型车	2	0	4	1	5	1
		C 匝道	大型车	4	1	11	2	14	3
			小型车	92	20	170	38	272	60
			中型车	13	3	23	5	29	6
		D 匝道	大型车	26	6	58	13	77	17
			小型车	15	3	32	7	51	11
					中型车	2	0	4	1

征求意见稿

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027 年		2033 年		2041 年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
4	阜宁西互通	E 匝道	大型车	4	1	11	2	14	3
			小型车	31	7	53	12	85	19
			中型车	4	1	7	2	9	2
		A 匝道	大型车	9	2	18	4	24	5
			小型车	21	5	48	11	77	17
			中型车	3	1	7	1	8	2
		B 匝道	大型车	6	1	16	4	22	5
			小型车	37	8	64	14	102	23
			中型车	5	1	9	2	11	2
		C 匝道	大型车	11	2	22	5	29	6
			小型车	116	26	225	50	359	80
			中型车	16	4	31	7	38	9
D 匝道	大型车	34	7	76	17	102	23		
	小型车	37	8	64	14	102	23		
	中型车	5	1	9	2	11	2		
E 匝道	大型车	11	2	22	5	29	6		
	小型车	312	69	540	120	863	192		
	中型车	43	10	74	16	92	20		
5	阜宁枢纽	A 匝道	大型车	90	20	183	41	244	54
			小型车	27	6	55	12	87	19
			中型车	11	2	24	5	30	7
		B 匝道	大型车	22	5	60	13	80	18
			小型车	77	17	176	39	282	63
			中型车	11	2	24	5	30	7
		C 匝道	大型车	22	5	60	13	80	18
			小型车	25	5	43	9	68	15
			中型车	3	1	6	1	7	2
		D 匝道	大型车	7	2	14	3	19	4
			小型车	25	5	43	9	68	15
			中型车	3	1	6	1	7	2
E 匝道	大型车	7	2	14	3	19	4		
	小型车	312	69	540	120	863	192		
	中型车	43	10	74	16	92	20		
F 匝道	大型车	90	20	183	41	244	54		
	小型车	29	6	55	12	87	19		
	中型车	4	1	8	2	9	2		
G 匝道	大型车	8	2	19	4	25	5		
	小型车	29	6	55	12	87	19		
			中型车	4	1	8	2	9	2

征求意见稿

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027 年		2033 年		2041 年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
6	阜宁南互通	H 匝道	大型车	8	2	19	4	25	5
			小型车	312	69	540	120	863	192
			中型车	43	10	74	16	92	20
		A 匝道	大型车	90	20	183	41	244	54
			小型车	18	4	39	9	63	14
			中型车	2	1	5	1	7	1
		B 匝道	大型车	5	1	13	3	18	4
			小型车	51	11	87	19	140	31
			中型车	7	2	12	3	15	3
		C 匝道	大型车	15	3	30	7	40	9
			小型车	274	61	507	113	811	180
			中型车	38	8	70	15	87	19
		D 匝道	大型车	79	18	172	38	230	51
			小型车	51	11	87	19	140	31
			中型车	7	2	12	3	15	3
E 匝道	大型车	15	3	30	7	40	9		
	小型车	1	1	3	1	3	1		
	中型车	5	1	12	3	15	3		
F 匝道	大型车	15	3	30	7	40	9		
	小型车	51	11	89	20	143	32		
	中型车	7	2	12	3	15	3		
G 匝道	大型车	15	3	30	7	40	9		
	小型车	18	4	38	8	60	13		
	中型车	2	1	5	1	6	1		
H 匝道	大型车	5	1	13	3	17	4		
	小型车	18	4	38	8	60	13		
	中型车	2	1	5	1	6	1		
I 匝道	大型车	5	1	13	3	17	4		
	小型车	51	11	89	20	143	32		
	中型车	7	2	12	3	15	3		
7	宝塔互通	A 匝道	大型车	15	3	30	7	40	9
			小型车	24	5	40	9	64	14
			中型车	3	1	5	1	7	2
		B 匝道	大型车	7	2	14	3	18	4
			小型车	12	3	22	5	35	8
			中型车	2	0	3	1	4	1
大型车	3	1	7	2	10	2			

征求意见稿

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027年		2033年		2041年			
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
8	冈西互通	C 匝道	小型车	70	16	124	28	198	44		
			中型车	10	2	17	4	21	5		
			大型车	20	5	42	9	56	12		
		D 匝道	小型车	12	3	22	5	35	8		
			中型车	2	0	3	1	4	1		
			大型车	3	1	7	2	10	2		
		E 匝道	小型车	24	5	40	9	64	14		
			中型车	3	1	5	1	7	2		
			大型车	7	2	14	3	18	4		
		9	上冈互通	A 匝道	小型车	9	2	19	4	30	7
					中型车	1	0	3	1	3	1
					大型车	3	1	6	1	9	2
B 匝道	小型车			44	10	76	17	122	27		
	中型车			6	1	10	2	13	3		
	大型车			13	3	26	6	34	8		
C 匝道	小型车			106	24	191	42	305	68		
	中型车			15	3	26	5	33	7		
	大型车			31	7	55	14	86	19		
D 匝道	小型车			9	2	19	4	30	7		
	中型车			1	0	3	1	3	1		
	大型车			3	1	6	1	9	2		
E 匝道	小型车	44	10	76	17	122	27				
	中型车	6	1	10	2	13	3				
	大型车	13	3	26	6	34	8				
9	上冈互通	A 匝道	小型车	18	4	40	9	64	14		
			中型车	3	1	6	1	7	2		
			大型车	5	1	14	3	18	4		
		B 匝道	小型车	18	4	40	9	64	14		
			中型车	3	1	6	1	7	2		
			大型车	5	1	14	3	18	4		
		C 匝道	小型车	92	20	177	39	282	63		
			中型车	13	3	24	5	30	7		
			大型车	26	6	60	13	80	18		
D 匝道	小型车	28	6	48	11	77	17				
	中型车	4	1	7	1	8	2				
	大型车	8	2	16	4	22	5				

征求意见稿

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
10	新兴互通	E 匝道	小型车	18	4	40	9	64	14
			中型车	3	1	6	1	7	2
			大型车	5	1	14	3	18	4
		A 匝道	小型车	20	5	45	10	73	16
			中型车	3	1	6	1	8	2
			大型车	6	1	15	3	21	5
		B 匝道	小型车	23	5	40	9	64	14
			中型车	3	1	6	1	7	2
			大型车	7	1	14	3	18	4
		C 匝道	小型车	174	39	343	76	548	122
			中型车	24	5	47	10	58	13
			大型车	50	11	116	26	155	34
		D 匝道	小型车	23	5	40	9	64	14
			中型车	3	1	6	1	7	2
			大型车	7	1	14	3	18	4
		E 匝道	小型车	20	5	45	10	73	16
			中型车	3	1	6	1	8	2
			大型车	6	1	15	3	21	5
		A1 匝道	小型车	29	7	58	13	93	21
			中型车	4	1	8	2	10	2
			大型车	9	2	20	4	26	6
		B1 匝道	小型车	14	3	28	6	44	10
			中型车	2	0	4	1	5	1
			大型车	4	1	9	2	12	3
		D1 匝道	小型车	14	3	28	6	44	10
			中型车	2	0	4	1	5	1
			大型车	4	1	9	2	12	3
		E1 匝道	小型车	29	7	58	13	93	21
			中型车	4	1	8	2	10	2
			大型车	9	2	20	4	26	6
11	新兴枢纽	A 匝道	小型车	135	30	234	52	375	83
			中型车	19	4	32	7	40	9
			大型车	39	9	80	18	106	24
		B 匝道	小型车	135	30	234	52	375	83
			中型车	19	4	32	7	40	9
			大型车	39	9	80	18	106	24

征求意见稿

序号	互通名称	匝道名称	车型	2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		C 匝道	小型车	40	9	69	15	110	24
			中型车	6	1	9	2	12	3
			大型车	11	3	23	5	31	7
		D 匝道	小型车	40	9	69	15	110	24
			中型车	6	1	9	2	12	3
			大型车	11	3	23	5	31	7

表 3.7-6 相交道路各型车的小时平均交通量 (单位: 辆/h)

相交道路名称	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
S337(规划)	小型车	188	42	332	74	531	118
	中型车	26	6	46	10	57	13
	大型车	54	12	113	25	150	33
滨淮高速	小型车	457	102	803	178	1284	285
	中型车	64	14	110	25	137	30
	大型车	132	29	273	61	363	81
S328 (规划)	小型车	44	47	373	85	595	132
	中型车	9	7	5	11	64	14
	大型车	52	14	127	28	168	37
S329	小型车	218	48	387	86	619	138
	中型车	30	7	53	12	66	15
	大型车	63	14	132	29	175	39
阜溧高速	小型车	312	69	540	120	863	192
	中型车	43	10	74	16	92	20
	大型车	90	20	183	41	244	54
S231	小型车	270	60	457	101	730	162
	中型车	38	8	63	14	78	17
	大型车	78	17	155	34	207	46
宝冈线	小型车	270	60	457	101	730	162
	中型车	38	8	63	14	78	17
	大型车	78	17	155	34	207	46
S233	小型车	183	41	317	70	507	113
	中型车	26	6	44	10	54	12
	大型车	53	12	108	24	143	32
S232	小型车	184	41	319	71	511	113
	中型车	26	6	44	10	54	12
	大型车	53	12	109	24	144	32
G204	小型车	972	216	1113	247	1581	351

相交道路名称	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	中型车	135	30	153	34	169	37
	大型车	281	62	378	84	447	99
盐靖高速	小型车	350	78	606	135	969	215
	中型车	49	11	83	18	103	23
	大型车	101	22	206	46	274	61

(2) 各型车的平均车速和平均辐射声级

本项目主线源强参照《公路建设项目环境影响评价规范》(JTG B03-2006)附录C推荐的源强计算方法;本项目互通匝道设计车速较低,不符合JTG B03-2006附录C推荐源强计算方法的适用条件,因此根据《环境影响评价技术原则与方法》(国家环境保护局开发监督司编著,北京大学出版社)教材中的源强进行计算确定本项目互通匝道的单车源强。

①主线和相交道路源强计算方法

根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTG B03-2006)附录C,各类型车在参照点(7.5m处)的单车行驶辐射声级 L_{oL} 应按下列公式计算:

$$\text{大型车: } L_{oL} = 22.0 + 36.32 \lg V_L$$

$$\text{中型车: } L_{oM} = 8.8 + 40.48 \lg V_M$$

$$\text{小型车: } L_{oS} = 12.6 + 34.73 \lg V_S$$

式中: L_{oL} 、 L_{oM} 、 L_{oS} ——分别表示大、中、小型车的平均辐射声级, dB(A);

V_L 、 V_M 、 V_S ——分别表示大、中、小型车的平均行驶速度, km/h。

小型车昼间平均行驶速度按照下列公示计算:

$$V_i = k_1 u_i + k_2 + \frac{1}{k_3 u_i + k_4}$$

$$u_i = \text{vol}[\eta_i + m_i(1 - \eta_i)]$$

式中: V_i ——第*i*种车型车辆的预测车速, km/h; 当设计车速小于120km/h时,该车型预测车速按比例降低。

u_i ——该车型的当量车数;

η_i ——该车型的车型比;

vol——单车道车流量, 辆/h;

m_i 、 k_1 、 k_2 、 k_3 、 k_4 ——系数，按表 3.7-7 取值。

表 3.7-7 车速计算公式系数

车型	k_1	K_2	K_3	K_4	m_i
小型车	-0.061748	149.65	-0.000023696	-0.02099	1.2102
中型车	-0.057537	149.38	-0.000016390	-0.01245	0.8044
大型车	-0.051900	149.39	-0.000014202	-0.01254	0.70957

②互通匝道源强计算方法

本项目互通匝道设计车速较低，不符合 JTG B03-2006 附录 C 推荐源强计算方法的适用条件，因此根据《环境影响评价技术原则与方法》（国家环境保护局开发监督司编著，北京大学出版社）教材中的源强进行计算确定本项目互通匝道的单车源强。从保守的角度考虑，互通匝道小、中、大型车车速均按照设计车速（40km/h）确定。具体如下所示。由单车源强计算公式可知，单车源强是车型、车速的函数。

小型车： $(\bar{L}_0)_{E1} = 25 + 271gV_1$

中型车： $(\bar{L}_0)_{E2} = 38 + 251gV_2$

大型车： $(\bar{L}_0)_{E3} = 5 + 24gV_3$

其中， $(\bar{L}_0)_i$ ——该车型的单车源强，dB(A)

V_i ——该车型的行驶速度，km/h。

后续章节的噪声预测结果、降噪措施设置、降噪效果分析均在上述车速确定方法的基础上进行。

本项目主线和相交道路各型车的平均车速见表 3.7-8 和表 3.7-9。本项目主线、本项目互通匝道和相交道路各型车的平均辐射声级结果见表 3.7-10、表 3.7-11 和表 3.7-12。

表 3.7-8 各型车的平均车速（单位：km/h）

路段	车型	2027 年		2033 年		2041 年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城市界-S337（规划）	小型车	101.0	101.8	96.8	101.4	92.6	100.9
	中型车	71.6	69.7	74.3	70.9	74.5	71.7
	大型车	71.6	70.1	73.9	71.1	74.3	71.7
S337（规划）-滨淮高速	小型车	100.8	101.8	96.7	101.3	92.4	100.9
	中型车	71.9	69.8	74.3	71.0	74.5	71.7
	大型车	71.8	70.2	73.9	71.1	74.3	71.7

路段	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
滨淮高速-S328（规划）	小型车	100.5	101.8	96.0	101.3	91.2	100.8
	中型车	72.2	69.9	74.4	71.1	74.4	71.9
	大型车	72.1	70.3	74.0	71.2	74.3	71.8
S328（规划）-S329	小型车	100.4	101.8	95.7	101.2	90.6	100.7
	中型车	72.4	70.0	74.5	71.2	74.3	72.0
	大型车	72.2	70.3	74.1	71.3	74.2	71.9
S329-阜溧高速	小型车	100.2	101.7	95.4	101.2	90.1	100.7
	中型车	72.5	70.0	74.5	71.2	74.3	72.0
	大型车	72.3	70.4	74.1	71.3	74.2	71.9
阜溧高速-S231	小型车	100.7	101.8	97.5	101.4	93.9	101.1
	中型车	72.0	69.8	74.1	70.8	74.6	71.5
	大型车	71.9	70.2	73.7	71.0	74.3	71.5
S231-宝冈线	小型车	100.4	101.8	96.8	101.4	92.6	100.9
	中型车	72.3	70.0	74.3	70.9	74.5	71.7
	大型车	72.1	70.3	73.9	71.1	74.3	71.7
宝冈线-S233	小型车	100.5	101.8	96.5	101.5	92.1	100.9
	中型车	72.5	70.0	74.3	71.0	74.5	71.8
	大型车	72.3	70.3	74.0	71.1	74.3	71.7
S233-S232	小型车	99.9	101.7	95.6	101.2	90.5	100.7
	中型车	72.8	70.1	74.5	71.2	74.3	72.0
	大型车	72.6	70.4	74.1	71.3	74.2	71.9
S232-G204	小型车	99.8	101.7	95.5	101.2	90.2	100.7
	中型车	72.9	70.2	74.5	71.2	74.3	72.0
	大型车	72.6	70.5	74.1	71.3	74.2	71.9
G204-盐靖高速	小型车	99.8	101.7	95.5	101.2	90.4	100.7
	中型车	72.9	70.2	74.5	71.2	74.3	72.0
	大型车	72.7	70.5	74.1	71.3	74.2	71.9

征求意见稿

表 3.7-9 相交道路的平均车速（单位：km/h）

相交道路名称	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
S337(规划)	小型车	84.3	84.9	83.4	84.8	82.1	84.6
	中型车	59.4	58.0	60.6	58.4	61.4	58.8
	大型车	59.5	58.4	60.4	58.7	61.1	59.0
滨淮高速	小型车	99.1	101.6	95.0	101.2	89.4	100.6
	中型车	73.4	70.4	74.5	71.3	74.1	72.1
	大型车	73.1	70.6	74.2	71.4	74.2	72.0
S328（规划）	小型车	66.2	67.8	63.8	67.5	60.5	67.1
	中型车	48.8	46.9	49.6	47.4	49.6	48.0
	大型车	48.6	47.1	49.4	47.5	49.5	47.9
S329	小型车	84.5	84.9	83.9	84.8	83.0	84.7
	中型车	59.1	57.9	60.1	58.2	60.9	58.5
	大型车	59.2	58.3	60.0	58.5	60.6	58.8
阜溧高速	小型车	101.0	101.9	99.8	101.7	98.1	101.5
	中型车	71.5	69.7	72.9	70.1	73.9	70.6
	大型车	71.5	70.1	72.6	70.5	73.5	70.8
S231	小型车	83.5	83.8	82.4	84.7	80.4	84.4
	中型车	61.1	59.3	61.2	58.1	62.0	59.2
	大型车	60.8	58.9	61.0	58.9	61.6	59.3
宝冈线	小型车	65.5	67.7	62.4	67.5	57.9	66.9
	中型车	49.2	47.1	49.7	47.7	49.0	48.3
	大型车	48.9	47.2	49.5	47.7	49.2	48.2
S233	小型车	84.3	84.9	83.5	84.8	82.3	84.6
	中型车	59.4	58.0	60.5	58.4	61.3	58.7
	大型车	59.4	58.4	60.3	58.7	61.0	58.9
S232	小型车	84.3	84.9	83.5	84.8	82.3	84.6
	中型车	59.4	58.0	60.5	58.4	61.3	58.7
	大型车	59.4	58.4	60.3	58.7	61.0	58.9
G204	小型车	81.0	84.5	79.8	84.4	77.1	84.1
	中型车	61.8	59.1	62.1	59.3	62.1	59.8
	大型车	61.5	59.2	61.7	59.4	61.9	59.7
盐靖高速	小型车	101.2	101.9	100.3	101.8	99.0	101.6
	中型车	71.2	69.6	72.4	70.0	73.5	70.4
	大型车	71.3	70.0	72.3	70.3	73.1	70.7

征求意见稿

表 3.7-10 本项目主线的平均辐射声级（单位：dB(A)）

路段	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
盐城市界-S337（规划）	小型车	82.2	82.3	81.6	82.3	80.9	82.2
	中型车	83.9	83.4	84.5	83.7	84.6	83.9
	大型车	89.4	89.0	89.9	89.3	90.0	89.4
S337（规划）-滨淮高速	小型车	82.2	82.3	81.5	82.3	80.9	82.2
	中型车	83.9	83.4	84.5	83.7	84.6	83.9
	大型车	89.4	89.1	89.9	89.3	90.0	89.4
滨淮高速-S328（规划）	小型车	82.1	82.3	81.4	82.3	80.7	82.2
	中型车	84.0	83.5	84.6	83.8	84.6	84.0
	大型车	89.5	89.1	89.9	89.3	90.0	89.4
S328（规划）-S329	小型车	82.1	82.3	81.4	82.2	80.6	82.2
	中型车	84.1	83.5	84.6	83.8	84.5	84.0
	大型车	89.5	89.1	89.9	89.3	89.9	89.4
S329-阜溧高速	小型车	82.1	82.3	81.4	82.2	80.5	82.2
	中型车	84.1	83.5	84.6	83.8	84.5	84.0
	大型车	89.5	89.1	89.9	89.3	89.9	89.4
阜溧高速-S231	小型车	82.2	82.3	81.7	82.3	81.1	82.2
	中型车	84.0	83.4	84.5	83.7	84.6	83.9
	大型车	89.4	89.1	89.8	89.2	89.9	89.3
S231-宝冈线	小型车	82.1	82.3	81.6	82.3	80.9	82.2
	中型车	84.1	83.5	84.5	83.7	84.6	83.9
	大型车	89.5	89.1	89.9	89.3	90.0	89.4
宝冈线-S233	小型车	82.1	82.3	81.5	82.3	80.8	82.2
	中型车	84.1	83.5	84.5	83.7	84.6	83.9
	大型车	89.5	89.1	89.9	89.3	90.0	89.4
S233-S232	小型车	82.0	82.3	81.4	82.2	80.5	82.2
	中型车	84.2	83.5	84.6	83.8	84.5	84.0
	大型车	89.6	89.1	89.9	89.3	89.9	89.4
S232-G204	小型车	82.0	82.3	81.4	82.2	80.5	82.2
	中型车	84.2	83.5	84.6	83.8	84.5	84.0

征求意见稿

路段	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
G204-盐靖高速	大型车	89.6	89.1	89.9	89.3	89.9	89.4
	小型车	82.0	82.3	81.4	82.2	80.5	82.2
	中型车	84.2	83.5	84.6	83.8	84.5	84.0
	大型车	89.6	89.1	89.9	89.3	89.9	89.4

表 3.7-11 本项目互通匝道的平均辐射声级 (单位: dB(A))

路段	车型	2029年		2035年		2043年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
本项目互通匝道	小型车	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3	68.3
	中型车	78.1	78.1	78.1	78.1	78.1	78.1
	大型车	83.4	83.4	83.4	83.4	83.4	83.4

表 3.7-12 相交道路的平均辐射声级 (单位: dB(A))

相交道路名称	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
S337(规划)	小型车	75.5	79.6	79.3	79.6	79.1	79.5
	中型车	80.6	81.2	81.9	80.3	81.2	80.4
	大型车	86.4	86.2	86.7	86.2	86.9	86.3
滨淮高速	小型车	81.9	82.3	81.3	82.2	80.4	82.1
	中型车	84.3	83.6	84.6	83.8	84.5	84.0
	大型车	89.7	89.2	89.9	89.3	89.9	89.5
S328 (规划)	小型车	75.8	76.2	75.3	76.1	74.5	76.1
	中型车	77.2	76.4	77.5	76.6	77.4	76.8
	大型车	83.3	82.7	83.5	82.9	83.5	83.0
S329	小型车	79.5	79.6	79.4	79.6	79.3	79.6
	中型车	80.5	80.2	80.8	80.2	81.0	80.3
	大型车	86.4	86.1	86.6	86.2	86.8	86.3
阜溧高速	小型车	82.2	82.3	82.0	82.3	81.8	82.3
	中型车	83.9	83.4	84.2	83.5	84.4	83.6
	大型车	89.4	89.0	89.6	89.1	89.8	89.2
S231	小型车	79.4	79.6	79.1	79.5	78.8	79.5
	中型车	80.8	80.3	81.1	80.4	81.3	80.5
	大型车	86.6	86.2	86.8	86.3	87.0	86.4
宝冈线	小型车	75.7	76.2	74.9	76.1	73.8	76.0
	中型车	77.3	76.5	77.5	76.7	77.2	77.0
	大型车	83.4	82.8	83.6	83.0	83.5	83.1
S233	小型车	79.5	79.6	79.3	79.6	79.1	79.5

相交道路名称	车型	2027年		2033年		2041年	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	中型车	80.6	80.2	80.9	80.3	81.2	80.4
	大型车	86.4	86.2	86.7	86.2	86.8	86.3
	小型车	79.5	79.6	79.3	79.6	79.1	79.5
S232	中型车	80.6	80.2	80.9	80.3	81.2	80.4
	大型车	86.4	86.2	86.7	86.2	86.9	86.3
	小型车	78.9	79.5	78.7	79.5	78.1	79.4
G204	中型车	81.3	80.5	81.4	80.6	81.4	80.7
	大型车	87.0	86.4	87.0	86.4	87.1	86.5
	小型车	82.2	82.3	82.1	82.3	81.9	82.3
盐靖高速	中型车	83.8	83.4	84.1	83.5	84.3	83.6
	大型车	89.3	89.0	89.5	89.1	89.7	89.2

3.7.2.2 废气

1、汽车尾气

运营期主要大气污染源来自排风塔、洞口的运行车辆尾气排放，主要污染物为 CO、NO_x，行驶车辆尾气中的污染物排放源强按连续线源计算，参考《公路建设项目环境影响评价规范》（JTGE03-2006）推荐计算公式。线源中心线即为路中心线。

$$Q_j = \sum_{i=1}^3 3600 A_i E_{ij}$$

式中： Q_j —— j 类气态污染物排放源强，mg/s.m；

A_i —— i 型车预测年的小时交通流量，辆/h；

E_{ij} ——汽车专用公路运行工况下 i 型车 j 种污染物量在预测年的单车排放因子，mg/(辆·m)。

根据调查了解，环境保护部于2013年9月17日发布了《轻型汽车污染物排放限值及车辆方法（中国第五阶段）》（GB18352.5-2013），于2016年12月23日发布了《轻型汽车污染物排放限值及车辆方法（中国第六阶段）》（GB18352.5-2016）。江苏省人民政府于2019年5月8日以苏政发〔2019〕33号发布了《江苏省人民政府关于实施国家第六阶段机动车排放标准的通告》（以下简称“通告”），“通告”中明确了自2019年7月1日起，江苏省所有销售和注册登记的新生产轻型汽车应当符合和严于机动车排放标准6a阶段要求。

据此，结合本项目的运营近期（2029年）、中期（2035年）和远期（2043年）年

限以及项目所在地的具体情况，本次评价在汽车污染物单车排放因子推荐之 $E_{i,j}$ 选用时，运营近期按国五执行，运营中期按国五和国六各 50% 执行，运营远期按国六执行。

表 3.7-13 (1) 车辆单车排放因子值 (国五) 单位: $\text{mg}/\text{m}^3 \cdot \text{辆}$

车型	测试质量 (TM/kg)	排放限值				
		CO	NO _x	THC	PM	
第一类车	全部	1.00	0.060	0.100	0.0045	
第二类车	I	TM≤1305	1.00	0.060	0.100	0.0045
	II	1305<TM≤1760	1.81	0.075	0.130	0.0045
	III	1760<TM	2.27	0.082	0.160	0.0045

表 3.7-13 (2) 车辆单车排放因子值 (国六) 单位: $\text{mg}/\text{m}^3 \cdot \text{辆}$

车型	测试质量 (TM/kg)	排放限值				
		CO	NO _x	THC	PM	
第一类车	全部	0.70	0.060	0.100	0.0045	
第二类车	I	TM≤1305	0.70	0.060	0.100	0.0045
	II	1305<TM≤1760	0.88	0.075	0.13	0.0045
	III	1760<TM	1.00	0.082	0.16	0.0045

根据以上公式，计算得到本项目各路段运营各预测期各点尾气排放源强，结果见表 3.7-14。

征求意见稿

表 3.7-14 运营期地面段各预测年汽车尾气排放源强

源强 ($\text{mg}/\text{m}^3 \cdot \text{s}$)	2027 年				2033 年				2041 年			
	NO ₂	CO	HC	PM	NO ₂	CO	HC	PM	NO ₂	CO	HC	PM
盐城市界-S337 (规划)	0.011	0.187	0.019	0.001	0.036	0.510	0.060	0.003	0.054	0.632	0.090	0.004
S337 (规划) - 滨淮高速	0.013	0.214	0.021	0.001	0.037	0.518	0.061	0.003	0.055	0.642	0.092	0.004
滨淮高速-S328 (规划)	0.015	0.251	0.025	0.001	0.039	0.559	0.066	0.003	0.059	0.693	0.099	0.004
S328 (规划) -S329	0.016	0.269	0.027	0.001	0.041	0.581	0.068	0.003	0.062	0.720	0.103	0.005
S329-阜溧高速	0.017	0.288	0.029	0.001	0.042	0.597	0.070	0.003	0.063	0.740	0.106	0.005
阜溧高速-S231	0.014	0.227	0.023	0.001	0.032	0.459	0.054	0.002	0.049	0.569	0.081	0.004
S231-宝冈线	0.016	0.265	0.027	0.001	0.036	0.509	0.060	0.003	0.054	0.630	0.090	0.004
宝冈线-S233	0.017	0.279	0.028	0.001	0.037	0.527	0.062	0.003	0.056	0.653	0.093	0.004
S233-S232	0.019	0.320	0.032	0.001	0.041	0.587	0.069	0.003	0.062	0.726	0.104	0.005
S232-G204	0.020	0.331	0.033	0.001	0.042	0.595	0.070	0.003	0.063	0.736	0.105	0.005
G204-盐靖高速	0.020	0.335	0.033	0.002	0.042	0.589	0.069	0.003	0.063	0.730	0.104	0.005

2、服务设施大气污染物

本项目含 1 处阜宁服务区，服务区附属设施的洗浴、饮水、取暖、餐饮一般使用电能、太阳能等清洁能源，对周边环境空气的影响相对较小。

服务设施餐饮采用低污染的燃气灶，且配备符合国家《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）要求的油烟净化和排放装置，油烟排放浓度小于 2.0mg/m³。

本项目服务区为新建工程，拟沿高速公路两侧建有规模相同的 2 座加油站，主要进行汽油、柴油销售。每个加油站设有储油罐 6 个，总储油量约 240m³，设有电脑税控加油机，潜泵式加油方式。正常运营时油品损耗主要有卸油灌注损失（大呼吸）、储油损失（小呼吸）、加油作业损失等，在此过程中汽、柴油挥发有非甲烷总烃产生。

据类似服务区估算，本项目服务区销售汽油总量 6400t/a、柴油量 5000t/a，汽油相对密度（水=1）0.7-0.79，本项目取 0.75，柴油相对密度（水=1）0.87-0.9，本项目取 0.9，项目运营后油品年通过量或转过量=（6400÷0.75）+（5000÷0.9）=14089m³/a，综合以上三方面加油站的油耗损失，根据经验数据测算服务区加油站非甲烷总烃废气产生量。为了减少加油站大气污染物对周围环境的影响，项目必须设置加油站油气回收系统，达到《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）对卸油油气、储油油气和加油油气采取排放控制措施标准。服务区加油站拟采用油气回收装置对加油站挥发的油气进行回收，根据《储油库大气污染物排放标准》（GB20950-2020），储油库油气处理装置的处理效率需≥95%，本次保守估计废气处理效率取 95%，则加油站非甲烷总烃排放量见表 3.7-15。

表 3.7-15 本服务区（双侧）加油站挥发性气体排放

污染源名称	排放系数	年通过量或转移量（m ³ /a）	非甲烷总烃产生量（kg/a）	非甲烷总烃排放量（kg/a）
卸油灌注损失	0.12kg/m ³ 通过量	14089	1691	84.55
加油作业损失	0.11kg/m ³ 通过量	14089	1550	77.5
储油损失	0.084kg/m ³ 通过量	14089	1183	59.15
合计	/	/	4424	221.2

3.7.2.3 水污染物

营运期水环境污染源主要是 8 处收费站、1 处服务区运行产生的生活污水和机修废水、降雨冲刷路面产生的路面及桥面径流污水等。

1、房建区污染源强

按照《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)给出的污水量定额分别估算本项目营运期间的污水产生量和主要污染物排放量。计算方法及相关参数如下,计算结果见表 2.7-16 和 2.7-17。

(1) 服务区生活污水

本项目设置阜宁服务区 1 处。服务区生活污水源强的确定采用单位人口排污系数法,按人员数量计算,采用以下公式:

$$Q_s = (Kq_1v_1)/1000$$

式中 Q_s —生活区污水排放量, t/d;

q_1 —每人每天生活污水量定额,本项目服务区工作人员取 150L/人·d、服务区过往人员取 20L/人·次;

v_1 —生活服务区人数,人;

K —生活服务区排放系数,一般为 0.6~0.9,本项目取 0.8。

根据江苏省现有高速公路老山服务区、龙奔服务区等服务区调查资料,服务区中、小型车驶入率取 70%、大型车驶入率取 30%,车流量以 2025 年区相应路段车流量计,大、中、小型车营运乘人员分别为 3 人/辆、10 人/辆、4 人/辆。使用服务区用水设施的人数分别为 60%、50%、40%,计算出阜宁服务区的日过往人员为 16616 人,服务区管理人员以 30 人计,停车场、加油站等以 20 人计,则工作人员合计 50 人。

根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)中附录 D 高速公路管理设施污水浓度,生活污水处理前污染物的浓度取其中值 COD 450mg/L, BOD₅ 200mg/L、NH₃-N 25mg/L、TP 3mg/L、SS 为 250mg/L,动植物油 20mg/L。

表 3.7-16 营运期服务区污水产生一览表

辅助设施名称	折合污水量 (t/d)	污水类型	产生总量 (t/a)	污染因子 (kg/d)	污染因子浓度 (mg/L)	污染因子产生量 (t/a)	污水去向
阜宁服务区	271.9	生活污水	99226	COD	450	44.65	接入市政管网 进入污水处理厂处理
				BOD ₅	200	19.85	
				NH ₃ -N	25	2.48	
				TP	3	0.30	
				SS	250	24.81	
				动植物油	20	1.98	

(2) 收费站污水

① 生活污水

项目沿线设置8处收费站，均为匝道收费站。阜宁西互通收费站设置养护工区、管理中心和路政等，新兴互通收费站设置养护工区，云梯关互通收费站、阜宁南互通收费站设置排放排障驻点。

收费站人员固定，用水量比较稳定，水量大小直接取决于工作人员多少。通过人员数量统计，乘以用水定额和排水系数，得到排水量。参考《建筑给水排水设计规范》(GB 50015-2019)，按单身职工宿舍的用水定额每人每日用水量150L、办公楼每人每班50L、职工食堂每人每次25L进行设计，排放系数取0.8。

① 机修废水

本项目新兴互通收费站、阜宁西互通收费站养护工区的机械每周保养检修一次，每次检修废水产生量按4t/次核算，则本项目养护工区的互通匝道收费站机械维修废水产生量为209t/a。机修废水的污染物浓度取值为：COD 140mg/L，SS为2000mg/L，石油类400mg/L。

征求意见稿

表 3.7-17 (1) 收费站用水量统计

房建区名称	车道数	用水去向	用水定额	用水量 (t/d)
云梯关互通收费站 (含排障驻点)	4入4出	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.2
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.2
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.2
		排障人员	10人, 定额 0.05t/d 人	0.50
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.35
		合计		5.45
羊寨互通收费站	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.2
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.2
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.2
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.10
		合计		4.70
阜宁西互通收费站 (含养护工区)	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.2
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.2
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.15
		养护工区	40人, 定额 0.05t/d 人	2.00
		管理分中心	20人, 定额 0.05t/d 人	1.00
		路政中队	4人, 定额 0.05t/d 人	1.20
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	5.03
合计		15.08		
阜宁南互通收费站 (含排障驻点)	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.20
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.20
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.20
		排障人员	20人, 定额 0.05t/d 人	0.50
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.35
		合计		5.45
宝塔互通收费站	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.20
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.20
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.20
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.10
		合计		4.70
冈西互通收费站	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.20
		在岗	3班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.20
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.20
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.10
		合计		4.70
上冈互通收	4入4处	住宿	8人, 每天1班, 定额 0.15t/d 人	1.20

费站		在岗	3 班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.20
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.20
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	2.10
		合计		4.70
新兴互通收费站(含养护工区)	4 入 4 处	住宿	8 人, 每天 1 班, 定额 0.15t/d 人	1.2
		在岗	3 班轮岗, 共 8*3 人, 定额 0.05t/d 人	1.2
		后勤	定额 0.05t/d 人	0.15
		养护工区	40 人, 定额 0.05t/d 人	2.00
		食堂	一日三餐, 定额 0.025t/人次	5.03
		合计		9.58

根据《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)中附录 D 高速公路管理设施污水浓度, 生活污水处理前污染物的浓度取其中值 COD 450mg/L, BOD 200mg/L、NH₃-N 25mg/L、TP 3mg/L、SS 为 250mg/L, 动植物油 20mg/L。

表 3.7-17(2) 运营期收费站污水产生量一览表

辅助设施名称	折合污水量(t/d)	污水类型	产生总量(t/a)	污染因子	污染因子浓度(mg/L)	污染因子产生量(t/a)	污水去向
云梯关互通收费站(含排障驻点)	4.36	生活污水	1591	COD	450	0.716	不外排, 经处理后回用于站区绿化
				BOD ₅	200	0.318	
				NH ₃ -N	25	0.040	
				TP	3	0.005	
				SS	250	0.398	
				动植物油	20	0.032	
羊寨互通收费站	3.76	生活污水	1372	COD	450	0.618	不外排, 经处理后回用于站区绿化
				BOD ₅	200	0.274	
				NH ₃ -N	25	0.034	
				TP	3	0.004	
				SS	250	0.343	
				动植物油	20	0.027	
阜宁西互通收费站(含养护工区)	12.06	生活污水	4402	COD	450	1.981	接管
				BOD ₅	200	0.880	
				NH ₃ -N	25	0.110	
				TP	3	0.013	
				SS	250	1.100	
				动植物油	20	0.088	
	4t/次	生产废水	209	COD	140	0.03	
				SS	2000	0.42	
阜宁南互通收费站(含排障驻点)	4.36	生活污水	1591	COD	450	0.716	不外排, 经处理后回用于站区
				BOD ₅	200	0.318	
				NH ₃ -N	25	0.040	

辅助设施名称	折合污水量 (t/d)	污水类型	产生总量 (t/a)	污染因子	污染因子浓度 (mg/L)	污染因子产生量 (t/a)	污水去向
				TP	3	0.005	绿化
				SS	250	0.398	
				动植物油	20	0.032	
宝塔互通收费站	3.76	生活污水	1372	COD	450	0.618	不外排,经处理后回用于站区绿化
				BOD5	200	0.274	
				NH ₃ -N	25	0.034	
				TP	3	0.004	
				SS	250	0.343	
				动植物油	20	0.027	
冈西互通收费站	3.76	生活污水	1372	COD	450	0.618	不外排,经处理后回用于站区绿化
				BOD5	200	0.274	
				NH ₃ -N	25	0.034	
				TP	3	0.004	
				SS	250	0.343	
				动植物油	20	0.027	
上冈互通收费站	3.76	生活污水	1372	COD	450	0.618	不外排,经处理后回用于站区绿化
				BOD5	200	0.274	
				NH ₃ -N	25	0.034	
				TP	3	0.004	
				SS	250	0.343	
				动植物油	20	0.027	
新兴互通收费站(含养护工区)	7.66	生活污水	2796	COD	450	0.618	不外排,经处理后回用于站区绿化
				BOD5	200	0.274	
				NH ₃ -N	25	0.034	
				TP	3	0.004	
				SS	250	0.343	
				动植物油	20	0.027	
	4t/次	生产废水	209	COD	140	0.03	
				SS	2000	0.42	
				石油类	400	0.08	

2、路面（桥面）径流污染

影响路面（桥面）径流污染物浓度的因素众多，包括降雨量、降雨时间、与车流量有关的路面（桥面）及空气污染程度、两场降雨之间的间隔时间、路面（桥面）宽度等。由于各种因素的随机性强、偶然性大，所以，典型的路面（桥面）雨水污染物浓度也就较难确定。根据国家环保总局华南环科所对南方地区路面径流污染情况的研究，路面雨水污染物浓度变化情况见表 3.7-18。路面（桥面）径流污染物排放源强计算公式如下。H 取 994.5mm，计算拟建项目路面（桥面）径流源强，结果见表 3.7-19。

$$E=C*H*L*B*a*10^{-6}$$

其中：E 为每公里年排放强度 (t/a×km)；

C 为 60 分钟平均值 (mg/L)；

H 为年平均降雨量 (mm)；

L 为单位长度路面 (桥面)，取 1km；

B 为路面 (桥面) 宽度 (m)；

a 为径流系数，无量纲。

表 3.7-18 路面 (桥面) 径流污染物浓度表

项目	5-20 分钟	20-40 分钟	40-60 分钟	平均值
SS (mg/L)	231.42-158.22	158.22-90.36	90.36-18.71	100
BOD ₅ (mg/L)	7.34-7.30	7.30-4.15	4.15-1.26	5.08
石油类 (mg/L)	22.30-19.74	19.74-3.12	3.12-0.21	11.25

表 3.7-19 路面 (桥面) 径流污染物排放源强估算表

项目	SS	BOD ₅	石油类
60 分钟平均值 (mg/l)	100	5.08	11.25
年平均降雨量 (mm)		91.5	
径流系数		0.9	
路面路宽 (m)		34.5	
路线长度 (m)		87844	
路面径流总量 (m ³ /a)		2712555	
全线年均产生总量 (t/a)	271.26	13.78	30.52

由表 3.7-19 可知，本项目路面、桥面径流总量为 271.26 万 m³/a，污染物排放总量为：SS 271.26t/a，BOD₅ 13.78t/a，石油类 30.52t/a。

3.7.2.4 固体废物

运营期固体废物主要为服务区和互通收费站的生活垃圾 (含厨余垃圾)、废动植物油 (厨房隔油池预处理)、生化污水处理污泥、加油站清罐废物、加油站水封井含油污泥。

1、生活垃圾 (含厨余垃圾)

全线共计服务区 1 处，收费站 8 处。服务区的管理及工作人员以 30 人计，停车场、加油站等以 20 人计，流动人群折合以 2000 人计；互通匝道收费站折合以 8 人计；与养护工区合建的收费站按 48 人计；与排障驻点合建的收费站按 18 人计；管理中心按 20

人计，路政交警按 24 人计。人均生活垃圾（包括厨余垃圾）产量按 1kg/人·d 计，生活垃圾产生量 984.06t/a。

2、生化处理污泥

项目沿线各收费站的污水处理设施污泥主要为生化处理污泥，拟采用 A²O 处理工艺的一体化污水处理装置，根据调查，该工艺污水处理装置污泥产生量为每 10000t 污水产生污泥(含水率 80%)7t-8t(本次以 8t 计)，本工程各收费站污水产生量为 14680m³/a，则生化处理污泥产生量约 11.7t/a。

3、加油站清罐废物（清罐油渣、废油手套、废抹布等清洁废物）

根据类似服务区加油站调查，成品油储罐、潜油泵过滤装置每 2 年清理一次，定期清理时有少量油渣、废油手套、废抹布等清洁废物产生，每个服务区油渣产生量约为 0.96t/次，废油手套、废抹布产生量约为 0.16t/次。

4、含油污泥

加油站储罐区配置有水封井，根据类似服务区调查，加油站水封井定期进行清理，每个服务区加油站产生的含油污泥量约为 40kg/次。

征求意见稿

第4章 环境现状调查与评价

4.1 项目区域环境概况

4.1.1 地理位置

本项目全线位于盐城市，途经响水县、滨海县、阜宁县、建湖县和亭湖区。

盐城市地处北纬 $32^{\circ}34' \sim 34^{\circ}28'$ ，东经 $119^{\circ}27' \sim 120^{\circ}54'$ 之间。东临黄海，南与南通市相连、西南与泰州市接壤，西与淮安市、扬州市毗邻，北隔灌河与连云港市相望。盐城市下辖 3 个区、1 个县级市和 5 个县。分为亭湖区、盐都区、大丰区、滨海县、射阳县、阜宁县、建湖县、响水县和东台市。

4.1.2 地形、地貌

本项目从北向南依次为徐淮黄泛平原区—决口扇形平原亚区（II3）（起点~K14+000）、里下河浅洼平原区—圩田平原亚区（III15）（K14+000~K73+100）及水网平原亚区（III16）（K73+100~终点）。

徐淮黄泛平原区：主要位于河水段，所经区域绝大部分地势平坦，由西南向东北微向黄海倾斜，地面标高 2~5m。沿线主要为农田、村落，区域水网发育。南部废黄河床一带地势较周围稍高，为 7~8m，形成垅状地带，为地表水和浅层地下水的分水岭。

里下河浅洼平原区：主要位于响水以南段落，地形平坦，地面标高一般在 1.2~3.0m。项目区沿线分布有农田、村落、厂房、既有道路，沿岸筑有防洪大堤。

4.1.3 气候

项目位于盐城市处地区属北亚热带季风气候，寒暑变化显著，四季分明，年平均气温在 $13.7 \sim 14.4^{\circ}\text{C}$ 之间，极端最低气温 -17.3°C ，最高气温 40.8°C ，最冷月（1 月）平均气温 $0 \sim 1^{\circ}\text{C}$ 之间，最热月（7 月）平均气温 $26.7 \sim 27.5^{\circ}\text{C}$ 。年平均雾日数在 40~55 天之间。年降水量为 900~1060mm，夏季降水充沛，受梅雨及台风影响，占全年降水量的 54~56%，冬季雨量较少。冬季以偏北风为主，夏季以偏南风为主，年平均风速 $2.9 \sim 3.9\text{m/s}$ 。因受季风控制，干旱、雨涝、低温、连阴、台风、冰雹等自然灾害间或有出现。

征求意见稿

4.1.4 水文

1、地表水

盐城市境内河流众多，水网密布，径流丰富，大致以废黄河为界，分为淮河水系和沂沭泗水系。项目区域内河流主要为废黄河、淮河出海航道入海水道段（规划II级）、苏北灌溉总渠（规划V级）、大沙河（规划VII级）、小中河（规划V级）、射阳河（规划V级）、黄沙港（规划IV级）等，河流自西向东流入黄海。

废黄河：又称黄河古道，原本是淮河的入海水道。1194年黄河在淮安市附近入泗夺淮后成为黄河的入海水道。以后黄河又北迁入海，故而形成今天的废黄河，目前废黄河仍承担部分泄洪任务，一般情况下，其泄洪流量为 $300\sim 400\text{m}^3/\text{s}$ ，设计洪水水位为15m，设计洪水流量为 $500\text{m}^3/\text{s}$ ，路线在废黄河的滨海县境与之相交。

淮河出海航道入海水道段（规划II级）：位于淮河下游，江苏省北部，与苏北灌溉总渠平行，居其北侧。河道起于淮河下游洪泽湖东二河闸，贯穿江苏省淮安市的清浦区、淮安区和盐城市的阜宁、滨海2县，并分别在淮安区境内与京杭大运河、在滨海县境内与通榆河立体交叉，在滨海县扁担港口处入海，全长163.1km，河面宽750m，深约4.5m。近期工程设计流量 $2270\text{m}^3/\text{s}$ ，校核流量 $2740\text{m}^3/\text{s}$ ，远景设计流量 $7000\text{m}^3/\text{s}$ 。

苏北灌溉总渠（规划V级）：位于淮河下游江苏省北部，西起洪泽湖边的高良涧，流经洪泽、清浦、淮安、阜宁、射阳、滨海等六县（区），东至扁担港口入海的大型人工河道，全长168km。

射阳河（规划V级）：河长198km，宽100~450m。两岸支河众多，主要有戛粮河、海陵河、西塘河、串场河、通榆运河、运粮河、串通河、通洋河等。

黄沙港（规划IV级）：西起黄土沟，经上冈镇、新黄沙港闸入海，全长88.9km，流域面积 865km^2 。

场区地下水赋存于上部砂层中者为潜水和弱承压水，埋藏较浅，主要受大气降水及地表水补给。赋存于中下部砂层中者为承压水，与地表河流有密切的水力联系。地下水受季节性影响明显，雨季和洪水期水位上升，干旱时水位下降。

2、地下水

项目区地下水主要类型为潜水及弱承压水；潜水主要赋存与浅部松散地层中，勘察期间钻孔地下水位埋深一般为0.80~4.70m，地下水位标高-0.30~5.10m，大气降水是潜

水主要补给来源，潜水位升降明显受降水控制；每年雨季（6~9月）地下水位最高，而旱季（12~翌年3月）地下水位最低，水质较好，基本满足农田灌溉及工程用水的要求。弱承压水主要分布于中下部砂性土层中，如 2-1c、2-3、3-1c、3-3 及下部砂性土层中，其上下均分布有黏性土隔水层，承压水季节变化影响较小，迳流滞缓。

4.1.5 地质、地震

1、区域地质

项目场地位于下扬子板块苏北拗陷区，该区是在印支—燕山期褶皱基础上发展而成的中、新生代继承性沉降区，区内主要受北东向断裂构造控制，自北向南由盐阜拗陷、建湖隆起组成。

本区基底由中元古界海州群及张八岭群区域变质岩系组成，震旦系至三叠系组成的扬子准地台的主要盖层，上覆上第三系及第四系层，厚度为 760~1400m，第四系下更新统（Q1）至全新统（Q4）发育齐全。第四纪以来本区一直处于沉降状态，中更新世以前沉积了一套淡水河湖相松散堆积物；晚更新世开始，本区振荡性沉降，海侵河退，形成海陆交互相沉积，岩性为粉砂质粉质黏土等，并普遍有淤泥质土沉积。

2、大地构造与断裂

本场区所在区域在构造上位于鲁苏断块和扬子断块区的下扬子断块的结合部位，隆起和断拗以淮阴—响水断裂为界。区内发育的断裂主要为北东向（包括北北东向）、北西向（包括北北西向）及近东西向 3 组，现将区内与地震关系密切的晚第四纪活动断裂、早第四纪断裂及部分重要的前第四纪断裂介绍如下：

（1）淮阴—响水口断裂（No.3）

该断裂为第四纪覆盖的隐伏断裂，是华北断块区与扬子断块区的分界断裂。断裂总体走向为 NE50°左右，断层面倾向 SE，为正断层性质。该断裂在重、磁场上有明显显示：在重力场上，为一明显的重力梯级带；在磁场上，断裂两侧亦有明显差异——西北侧为平缓块状负异常（100nT±），东南侧为块状正、负异常相间。地壳测深和重力延拓资料表明，系地壳断裂，沿断裂有新近纪早期（N）玄武岩分布。据人工地震反射剖面 and 钻孔揭示，该断裂为由 2—3 条断裂组成的断裂带，断裂未错断上新统及第四系，仅错断中新统及其下部基岩，表明该断裂为前第四纪断裂。

征求意见稿

(2) 洪泽—沟墩断裂 (No.4)

洪泽—沟墩断裂位于洪泽凹陷与建湖隆起之间，是洪泽凹陷的南界，控制了凹陷的形成和发展，凹陷内 K2—E 沉积厚度达 5000-6000 余米。该断裂走向 NE，倾向 N，倾角在 70°左右。据 HQ-13 线人工地震测深资料，该断裂断到中地壳层，沿断裂有玄武岩 (N2) 分布。在盱眙老子山一带 (区域范围外)，该断裂地貌上有明显的显示，卫片上线性影像清晰。据《南黄海地震区划研究报告》，该断裂东段错断了新近系下部，但未错断第四系，断裂两侧第四系厚度亦无差异。综合分析，推断淮安以西的洪泽—沟墩断裂是一条隐伏的早第四纪断裂；而其东段则是一条隐伏的前第四纪断裂。

该断裂与拟建项目相交。为非全新活动断裂，对本工程建设影响不大。

(3) 盐城—南洋断裂 (No.5)

断裂主体部分在陆区，属隐伏正断裂，由南北两个分支组成，断裂形成于晚白垩纪末，它控制了盐城凹陷的发育，断面具上陡下缓，呈犁状。综合分析，该断裂为早第四纪断裂。

淮阴—响水口断裂 (No.1)、洪泽—沟墩断裂 (No.4)、盐城—南洋断裂 (No.5) 均为非全新活动断裂，对本工程建设影响不大。

以上断裂均为非全新世活动断裂，本工程场地为相对稳定场地。

3、地震

起点~K54+840 地震动反应谱特征周期 0.45s、地震动峰值加速度 0.05、抗震设防烈度 VI；K54+840~终点地震动反应谱特征周期 0.40s、地震动峰值加速度 0.10、抗震设防烈度 VII。

4.2 环境质量调查与评价

4.2.1 声环境现状调查与评价

4.2.1.1 声环境敏感点现状调查

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021) 要求，一级评价应对评价范围内具有代表性的敏感目标的声环境质量进行实测，并对实测结果进行评价，本项目根据不同路段，贯彻“以点代线、点线结合、以代表性区段为主、反馈全线”的原则，根据项目敏感点周边现状噪声源的分布情况，针对不同噪声源，根据敏感点的特征选取沿线

共 37 个有代表性的敏感点进行监测，声环境现状监测方案见表 4.2-1。

表 4.2-1 声环境质量现状监测点

编号	桩号	监测点名称	监测点位置	监测因子	监测频次	监测时间		
NJ1	K5+400	小兴庄	面向本项目首排 2 层	L _{Aeq} 、L ₁₀ 、 L ₅₀ 、L ₉₀ 、 L _{max} 、L _{min}	连续监测 2 天，每天昼、夜各 1 次	20min		
NJ2	K8+800	梅湾	面向本项目首排 2 层			20min		
NJ3	K10+100	龙马村	面向本项目首排 1 层（距大石线边界线 10m）			20min		
NJ4	K12+920	大关村	面向本项目首排 2 层			20min		
NJ5-1	K15+310	西庄	面向本项目首排 2 层（距现状路 S327 省道道路边界线 30m）			20min		
NJ5-2	K15+300	西庄	面向本项目二排 2 层（距现状路 S327 省道道路边界线 47m）			20min		
NJ6	K16+300	阜宁先北沙中心小学	面向本项目 2 层			20min		
NJ7	K18+000	船田	面向本项目首排 2 层			20min		
NJ8-1	K20+400	刘泉村 2	面向现状路 G327 线首排 2 层（距郭板线道路边界线 40m）			20min		
NJ8-2	K20+410	刘泉村 2	面向现状路郭板线二排 2 层（距郭板线道路边界线 65m）			20min		
NJ9	K22+800	苏水村二组	面向本项目首排 2 层			20min		
NJ10	K26+000	许祝村 1	面向本项目首排 2 层			L _{Aeq} 、L ₁₀ 、 L ₅₀ 、L ₉₀ 、 L _{max} 、L _{min}	连续监测 2 天，每天昼、夜各 1 次	20min
NJ11	K28+230	王庄村	面向本项目首排 2 层					20min
NJ12-1	K29+400	郑舍	面向现状路 S329 省道首排 2 层（距现状路 S329 省道道路边界线 39m）					20min
NJ12-2	K29+390	郑舍	面向现状路 S329 省道二排 2 层（距现状路 S329 省道道路边界线 61m）					20min
NJ12-3	K31+020	东季村十一组	面向大沙河边界线 36m，2 层	60min				
NJ13	K34+765	新北村 2	面向本项目 2 层	20min				
NJ14-1	K35+550	合立村 2	面向本项目首排 2 层（距小中河航道边界线 28m）	60min				
NJ14-2	K35+500	合立村 2	面向本项目二排 2 层（距小中河航道边界线 66m）	60min				
NJ15	K37+180	殷舍	面向本项目首排 2 层	20min				

征求意见稿

编号	桩号	监测点名称	监测点位置	监测因子	监测频次	监测时间
NJ16-1	K38+050	新沟村二组	面向现状路 S348 省道首排 2 层（距 S348 省道边界线 39m）			20min
NJ16-2	K38+080	新沟村二组	面向现状路 S348 省道二排 2 层（距 S348 省道边界线 57m）			20min
NJ17-1	K39+080	阜溧高速断面	距阜溧高速中心线 20m			20min
NJ17-2	K40+010	阜溧高速断面	距阜溧高速中心线 40m			20min
NJ17-3	K40+030	阜溧高速断面	距阜溧高速中心线 60m			20min
NJ17-4	K40+060	阜溧高速断面	距阜溧高速中心线 80m	L _{Aeq} 、L ₁₀ 、 L ₅₀ 、L ₉₀ 、 L _{max} 、L _{min}	连续监测 2 天，每天昼、夜各 1 次	20min
NJ17-5	K40+100	阜溧高速断面	距阜溧高速中心线 120m			20min
NJ18	K39+980	汤舍 2	面向射阳河边界线 126m，2 层			60min
NJ19	K45+600	笆斗山	面向本项目首排 2 层			20min
NJ20-1	K47+320	蒋墩 1	面向本项目首排 2 层（距 S231 省道道路边界线 30m）			20min
NJ20-2	K47+350	蒋墩 1	面向本项目二排 2 层（距 S231 省道道路边界线 48m）			20min
NJ21	K50+000	杨桥口 1	面向本项目首排 2 层			20min
NJ22	K52+800	曹南村 1	面向本项目首排 2 层			20min
NJ23	K54+900	胥家墩	面向本项目首排 2 层			20min
NJ24	K57+760	丰渔村	面向鱼深河边界线 10m，2 层			60min
NJ25-1	K50+320	大唐村 2	面向本项目首排 2 层（距现状路 X301 县道边界线 11m）			20min
NJ25-2	K50+280	大唐村 2	面向本项目二排 2 层（距现状路 X301 县道边界线 40m）			20min
NJ26	K62+500	陆河村 2	面向本项目首排 2 层			20min
NJ27	K64+920	院道村 2	面向本项目首排 2 层			20min
NJ28-1	K69+100	杜庄	面向 S233 省道首排 2 层（距现状路 S233 省道道路边界线 44m）			20min
NJ28-2	K69+200	杜庄	面向 S233 省道二排 2 层（距现状路 S233 省道	20min		

编号	桩号	监测点名称	监测点位置	监测因子	监测频次	监测时间
			路边界线 66m)			
NJ29-1	K73+100	沈家墩 2	面向本项目首排 2 层			20min
NJ29-2	K74+080	沈家墩 2	面向黄沙港边界线 94m			60min
NJ30	K77+520	金家墩	面向本项目首排 2 层			20min
NJ31-1	K78+600	孙家庄	面向本项目首排 2 层 (距现状路 S232 道路边界线 21m)			20min
NJ31-2	K78+550	孙家庄	面向本项目二排 2 层 (距现状路 S232 道路边界线 59m)			20min
NJ32-1	K79+550	邵家庄	距新长线铁路外轨中心线 32m			60min
NJ32-2	K79+480	邵家庄	距新长线铁路外轨中心线 83m			60min
NJ33	K82+400	双烈村十组	面向本项目首排 2 层			20min
NJ34	K83+800	双烈村十五组 1	面向改道后的 G204 首排 2 层			20min
NJ35-1	K85+900	三灶村四组 1	距徐盐客运专线外轨中心线 49m			60min
NJ35-2	K85+780	三灶村四组 1	距徐盐客运专线外轨中心线 54m			60min
NJ35-3	K86+000	三灶村四组 2	距徐盐客运专线外轨中心线 64m			60min
NJ36-1	K86+360	三灶村六组 1	面向本项目首排 2 层 (距 G343 道路边界线 37m)			20min
NJ36-2	K86+400	三灶村六组 1	面向本项目二排 2 层 (距 G343 道路边界线 59m)			20min
NJ37-1	K87+600	盐靖高速断面	距盐靖高速中心线 20m			20min
NJ37-2	K87+610	盐靖高速断面	距盐靖高速中心线 40m			20min
NJ37-3	K87+650	盐靖高速断面	距盐靖高速中心线 60m			20min
NJ37-4	K87+680	盐靖高速断面	距盐靖高速中心线 80m			20min
NJ37-5	K87+700	盐靖高速断面	距盐靖高速中心线 120m			20min

征求意见稿

4.2.1.2 监测结果

江苏高研环境检测有限公司于 2022 年 5 月 16 日~2022 年 5 月 22 日对本项目沿线

监测点位的环境噪声进行了监测。

具体测量时间段、测量仪器、测量方法均按规范要求进行。测量结果以等效连续 A 声级和统计噪声级给出，并以等效 A 声级作为最终评价量。监测结果见表 4.2-2。

根据监测结果，不受现状交通噪声源影响的现状监测点满足《声环境质量标准》1 类标准限值；受现状铁路和现状航道噪声影响的现状监测点均满足《声环境质量标准》2 类标准限值；受现状道路盐靖高速交通噪声影响的部分现状监测点超过《声环境质量标准》4a 类标准，最大超标量为 4.3dB(A)，部分受盐靖高速交通噪声现状监测点超过 2 类标准限值，最大超标量为 3dB(A)，其余受现状公路噪声影响的现状监测点均能满足《声环境质量标准》相应标准限值。本项目沿线区域现状声环境质量一般。

表 4.2-2 敏感点声环境质量现状监测结果与分析（单位：dB(A)）

编号	监测点名称	时段	L_{Aeq}	L_{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源	
NJ1	小兴庄	昼间	2022.5.16	43.6	43.6	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	43.5		55	达标	
		夜间	2022.5.16	37.7	37.6	55	达标	
			2022.5.17	37.9		55	达标	
NJ2	梅湾	昼间	2022.5.16	46.4	46.7	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	46.9		55	达标	
		夜间	2022.5.16	39.3	39.5	45	达标	
			2022.5.17	39.7		45	达标	
NJ3	龙马村	昼间	2022.5.16	43.6	43.8	70	达标	社会生活噪声、现状大石线交通噪声
			2022.5.17	43.9		70	达标	
		夜间	2022.5.16	38.1	38.4	55	达标	
			2022.5.17	38.7		55	达标	
NJ4	大关村	昼间	2022.5.16	49.3	49.6	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	49.8		55	达标	
		夜间	2022.5.16	42.3	42.5	45	达标	
			2022.5.17	42.7		45	达标	
NJ5-1	西庄	昼间	2022.5.16	53.2	53.2	70	达标	社会生活噪声、现状 S327 交通噪声
			2022.5.17	53.1		70	达标	
		夜间	2022.5.17	47.3	47.5	55	达标	
			2022.5.18	47.6		55	达标	
NJ5-2	西庄	昼间	2022.5.16	52.0	50.2	60	达标	社会生活噪声、现状
			2022.5.17	48.4		60	达标	

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		时段	日期					
		夜间	2022.5.17	46.3	44.9	50	达标	S327 交通噪声
			2022.5.18	43.4		50	达标	
NJ6	阜宁先北沙中心小学	昼间	2022.5.16	50.3	50.2	60	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	50.1		60	达标	
		夜间	2022.5.17	43.3	43.6	50	达标	
			2022.5.18	43.8		50	达标	
NJ7	船田	昼间	2022.5.16	42.0	42.2	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	42.4		55	达标	
		夜间	2022.5.17	38.4	40.8	45	达标	
			2022.5.18	43.2		45	达标	
NJ8-1	刘泉村 2	昼间	2022.5.16	52.5	52.3	70	达标	社会生活噪声、现状郭板淮线交通噪声
			2022.5.17	52.0		70	达标	
		夜间	2022.5.17	44.5	45.2	55	达标	
			2022.5.18	45.8		55	达标	
NJ8-2	刘泉村 2	昼间	2022.5.16	51.3	49.7	60	达标	社会生活噪声、现状郭板淮线交通噪声
			2022.5.17	48.1		60	达标	
		夜间	2022.5.17	43.0	43.0	50	达标	
			2022.5.18	42.1		50	达标	
NJ9	苏水村二组	昼间	2022.5.16	45.4	45.6	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	45.8		55	达标	
		夜间	2022.5.17	39.5	39.6	45	达标	
			2022.5.18	39.7		45	达标	
NJ10	许祝村 1	昼间	2022.5.16	47.5	47.6	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	47.7		55	达标	
		夜间	2022.5.17	42.4	42.5	45	达标	
			2022.5.18	42.6		45	达标	
NJ11	王庄村	昼间	2022.5.16	47.4	47.6	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	47.8		55	达标	
		夜间	2022.5.17	41.9	42.0	45	达标	
			2022.5.18	42.0		45	达标	
NJ12-1	郑舍	昼间	2022.5.21	55.1	55.3	70	达标	社会生活噪声、现状 S329(射沐线)交通噪声
			2022.5.22	55.5		70	达标	
		夜间	2022.5.21	46.1	46.3	55	达标	
			2022.5.22	46.5		55	达标	
NJ12-2	郑舍	昼间	2022.5.21	54.5	54.7	60	达标	社会生活噪声、现状大
			2022.5.22	54.9		60	达标	

征求意见稿

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		夜间	2022.5.21	48.2	48.5	50	达标	沙河航道噪声
			2022.5.22	48.7		50	达标	
NJ12-3	东季村十一组	昼间	2022.5.21	41.9	42.1	60	达标	社会生活噪声、现状大小沙河航道噪声
			2022.5.22	42.2		60	达标	
		夜间	2022.5.21	36.3	37.0	50	达标	
			2022.5.22	37.7		50	达标	
NJ13	新北村2	昼间	2022.5.16	45.7	45.8	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.17	45.8		55	达标	
		夜间	2022.5.17	41.6	41.3	45	达标	
			2022.5.18	41.0		45	达标	
NJ14-1	合立村2	昼间	2022.5.19	56.4	56.6	70	达标	社会生活噪声、现状大小中河航道噪声
			2022.5.20	56.8		70	达标	
		夜间	2022.5.19	51.8	52.1	55	达标	
			2022.5.20	52.3		55	达标	
NJ14-2	合立村2	昼间	2022.5.19	52.3	52.2	60	达标	社会生活噪声、现状大小中河航道噪声
			2022.5.20	52.2		60	达标	
		夜间	2022.5.19	49.9	49.8	55	达标	
			2022.5.20	49.7		55	达标	
NJ15	殷舍	昼间	2022.5.19	40.6	40.3	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	39.9		55	达标	
		夜间	2022.5.19	37.5	38.1	45	达标	
			2022.5.20	38.6		45	达标	
NJ16-1	新沟村二组	昼间	2022.5.19	52.0	51.8	70	达标	社会生活噪声、现状S348(阜扬线)交通噪声
			2022.5.20	51.6		70	达标	
		夜间	2022.5.19	49.1	49.2	55	达标	
			2022.5.20	49.3		55	达标	
NJ16-2	新沟村二组	昼间	2022.5.19	50.2	50.3	60	达标	社会生活噪声、现状S348(阜扬线)交通噪声
			2022.5.20	50.4		60	达标	
		夜间	2022.5.19	49.8	49.9	50	达标	
			2022.5.20	49.9		50	达标	
NJ17-1	阜溧高速断面	昼间	2022.5.21	58.5	59.1	70	达标	社会生活噪声、现状阜溧高速交通噪声
			2022.5.22	59.7		70	达标	
		夜间	2022.5.21	54.8	54.8	55	达标	
			2022.5.22	54.8		55	达标	
NJ17-2	阜溧高速断面	昼间	2022.5.21	55.3	55.5	70	达标	社会生活噪声、现状阜
			2022.5.22	55.6		70	达标	

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		时段	日期					
		夜间	2022.5.21	51.2	51.3	55	达标	溧高速公路交通噪声
			2022.5.22	51.4		55	达标	
NJ17-3	阜溧高速断面	昼间	2022.5.21	50.1	50.0	60	达标	社会生活噪声、现状阜溧高速公路交通噪声
			2022.5.22	49.9		60	达标	
		夜间	2022.5.21	48.7	48.5	50	达标	
			2022.5.22	48.2		50	达标	
NJ17-4	阜溧高速断面	昼间	2022.5.21	48.3	48.5	60	达标	社会生活噪声、现状阜溧高速公路交通噪声
			2022.5.22	48.7		60	达标	
		夜间	2022.5.21	46.4	46.6	50	达标	
			2022.5.22	46.8		50	达标	
NJ17-5	阜溧高速断面	昼间	2022.5.21	46.4	46.6	60	达标	社会生活噪声、现状阜溧高速公路交通噪声
			2022.5.22	46.8		60	达标	
		夜间	2022.5.21	45.2	45.3	50	达标	
			2022.5.22	45.4		50	达标	
NJ18	汤舍2	昼间	2022.5.19	49.1	49.7	60	达标	社会生活噪声、现状射阳河航道噪声
			2022.5.20	50.3		60	达标	
		夜间	2022.5.19	45.1	45.0	50	达标	
			2022.5.20	44.8		50	达标	
NJ19	笆斗山	昼间	2022.5.19	48.9	49.8	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	50.7		55	达标	
		夜间	2022.5.19	44.3	44.4	45	达标	
			2022.5.20	44.5		45	达标	
NJ20-1	蒋墩1	昼间	2022.5.19	56.8	56.8	70	达标	社会生活噪声、现状S231（阜泰线）交通噪声
			2022.5.20	56.8		70	达标	
		夜间	2022.5.19	48.2	48.4	55	达标	
			2022.5.20	48.6		55	达标	
NJ20-2	蒋墩1	昼间	2022.5.19	53.2	53.8	60	达标	社会生活噪声、现状S231（阜泰线）交通噪声
			2022.5.20	54.3		60	达标	
		夜间	2022.5.19	45.1	45.3	50	达标	
			2022.5.20	45.5		50	达标	
NJ21	杨桥口1	昼间	2022.5.19	45.7	45.8	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	45.9		55	达标	
		夜间	2022.5.19	42.2	42.1	45	达标	
			2022.5.20	41.9		45	达标	
NJ22	曹南村1	昼间	2022.5.19	48.3	48.7	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	49.1		55	达标	

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		夜间	2022.5.19	44.6	44.8	45	达标	
			2022.5.20	44.9		45	达标	
NJ23	胥家墩	昼间	2022.5.19	42.4	43.0	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	43.6		55	达标	
		夜间	2022.5.19	40.5	40.1	45	达标	
			2022.5.20	39.6		45	达标	
NJ24	丰渔村	昼间	2022.5.19	42.8	42.4	70	达标	社会生活噪声、现状鱼深沟航道噪声
			2022.5.20	42.0		70	达标	
		夜间	2022.5.19	37.3	37.6	55	达标	
			2022.5.20	37.9		55	达标	
NJ25-1	大唐村2	昼间	2022.5.19	49.2	49.2	70	达标	社会生活噪声、现状宝冈线交通噪声
			2022.5.20	49.1		70	达标	
		夜间	2022.5.19	43.9	43.5	55	达标	
			2022.5.20	43.1		55	达标	
NJ25-2	大唐村2	昼间	2022.5.19	45.5	45.4	60	达标	社会生活噪声、现状宝冈线交通噪声
			2022.5.20	45.0		60	达标	
		夜间	2022.5.19	39.7	40.0	55	达标	
			2022.5.20	40.0		55	达标	
NJ26	陆河村2	昼间	2022.5.19	46.3	46.4	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	46.4		55	达标	
		夜间	2022.5.20	39.5	39.5	45	达标	
			2022.5.21	39.5		45	达标	
NJ27	院道村2	昼间	2022.5.19	43.9	43.9	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	43.8		55	达标	
		夜间	2022.5.20	38.8	38.8	45	达标	
			2022.5.21	38.7		45	达标	
NJ28-1	杜庄	昼间	2022.5.19	55.4	55.0	60	达标	社会生活噪声、现状S233交通噪声
			2022.5.20	55.8		60	达标	
		夜间	2022.5.20	46.5	46.7	50	达标	
			2022.5.21	46.9		50	达标	
NJ28-2	杜庄	昼间	2022.5.19	46.5	49.3	60	达标	社会生活噪声、现状S233交通噪声
			2022.5.20	49.2		60	达标	
		夜间	2022.5.20	41.1	41.7	50	达标	
			2022.5.21	41.5		50	达标	
NJ29-1	沈家墩2	昼间	2022.5.19	44.4	44.4	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	44.3		55	达标	

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		时段	日期					
		夜间	2022.5.20	39.9	39.7	45	达标	
			2022.5.21	39.4		45	达标	
NJ29-2	沈家墩2	昼间	2022.5.19	43.2	43.3	60	达标	社会生活噪声、黄沙港航道噪声
			2022.5.20	43.4		60	达标	
		夜间	2022.5.20	40.0	38.7	50	达标	
			2022.5.21	37.9		50	达标	
NJ30	金家墩	昼间	2022.5.19	40.0	40.3	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.20	40.6		55	达标	
		夜间	2022.5.20	35.7	35.5	45	达标	
			2022.5.21	35.3		45	达标	
NJ31-1	孙家庄	昼间	2022.5.19	55.4	55.2	70	达标	社会生活噪声、现状S232(射宜线)交通噪声
			2022.5.20	55.0		70	达标	
		夜间	2022.5.20	50.2	49.7	55	达标	
			2022.5.21	49.1		55	达标	
NJ31-2	孙家庄	昼间	2022.5.19	49.3	49.5	60	达标	社会生活噪声、现状S232(射宜线)交通噪声
			2022.5.20	49.7		60	达标	
		夜间	2022.5.20	43.0	43.1	50	达标	
			2022.5.21	42.2		50	达标	
NJ32-1	邵家庄	昼间	2022.5.19	50.3	50.4	70	达标	社会生活噪声、现状新长铁路交通噪声
			2022.5.20	50.4		70	达标	
		夜间	2022.5.20	43.0	43.3	60	达标	
			2022.5.21	43.5		60	达标	
NJ32-2	邵家庄	昼间	2022.5.19	47.7	47.5	60	达标	社会生活噪声、现状新长铁路交通噪声
			2022.5.20	47.3		60	达标	
		夜间	2022.5.20	41.7	41.5	50	达标	
			2022.5.21	41.2		50	达标	
NJ33	双烈村十组	昼间	2022.5.21	45.3	45.8	55	达标	社会生活噪声
			2022.5.22	46.2		55	达标	
		夜间	2022.5.22	41.3	41.7	45	达标	
			2022.5.23	42.0		45	达标	
NJ35-1	三灶村四组1	昼间	2022.5.21	49.4	49.9	70	达标	社会生活噪声、现状徐盐客运专线铁路交通噪声
			2022.5.22	50.3		70	达标	
		夜间	2022.5.22	45.8	46.1	60	达标	
			2022.5.23	46.3		60	达标	
NJ35-2	三灶村四组1	昼间	2022.5.21	45.1	45.5	60	达标	社会生活噪声、现状徐
			2022.5.22	45.8		60	达标	

征求意见稿

编号	监测点名称	时段		L _{Aeq}	L _{Aeq} 两天平均值	标准值	达标情况	现状主要噪声源
		夜间	2022.5.22	40.3	40.5	50	达标	盐客运专线 铁路交通噪声
			2022.5.23	40.7		50	达标	
NJ35-3	三灶村 四组 2	昼间	2022.5.21	46.7	46.6	60	达标	社会生活噪声、现状 G343 交通噪声
			2022.5.22	46.5		60	达标	
		夜间	2022.5.22	39.5	40.0	50	达标	
			2022.5.23	40.4		50	达标	
NJ36-1	三灶村 六组 1	昼间	2022.5.21	57.7	56.5	70	达标	社会生活噪声、现状 G343 交通噪声
			2022.5.22	55.2		70	达标	
		夜间	2022.5.22	50.3	50.8	55	达标	
			2022.5.23	51.2		55	达标	
NJ36-2	三灶村 六组 1	昼间	2022.5.21	52.5	52.3	60	达标	社会生活噪声、现状 G343 交通噪声
			2022.5.22	52.0		60	达标	
		夜间	2022.5.22	47.9	47.9	50	达标	
			2022.5.23	47.9		50	达标	
NJ37-1	盐靖高 速断面	昼间	2022.5.21	64.6	63.1	70	达标	社会生活噪声、现状盐 靖高速交通噪声
			2022.5.22	62.0		70	达标	
		夜间	2022.5.22	50.2	49.0	55	超标	
			2022.5.23	58.0		55	超标	
NJ37-2	盐靖高 速断面	昼间	2022.5.21	62.4	62.3	70	达标	社会生活噪声、现状盐 靖高速交通噪声
			2022.5.22	62.1		70	达标	
		夜间	2022.5.22	54.2	54.4	55	达标	
			2022.5.23	54.6		55	达标	
NJ37-3	盐靖高 速断面	昼间	2022.5.21	57.0	56.8	60	达标	社会生活噪声、现状盐 靖高速交通噪声
			2022.5.22	56.6		60	达标	
		夜间	2022.5.22	53.0	52.2	50	超标	
			2022.5.23	51.4		50	超标	
NJ37-4	盐靖高 速断面	昼间	2022.5.21	54.9	54.4	60	达标	社会生活噪声、现状盐 靖高速交通噪声
			2022.5.22	53.9		60	达标	
		夜间	2022.5.22	48.1	48.2	50	达标	
			2022.5.23	48.3		50	达标	
NJ37-5	盐靖高 速断面	昼间	2022.5.21	52.2	52.9	60	达标	社会生活噪声、现状盐 靖高速交通噪声

4.2.2 环境空气现状调查与评价

4.2.2.1 区域环境质量现状

根据《2021年盐城市环境质量状况公报》，2021年，盐城市环境空气质量综合指数3.27，全省第一；PM_{2.5}年均浓度27.7μg/m³，二氧化硫（SO₂）年均浓度5μg/m³，二氧化氮（NO₂）年均浓度21μg/m³，PM₁₀年均浓度50μg/m³，臭氧（O₃，最大滑动8小时日均值90%分位数）为150μg/m³，一氧化碳（日均值95%分位数）为0.9mg/m³。各污染物平均浓度均优于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值。

综上所述，本项目所在区域为环境空气质量达标区。

4.2.2.2 现状监测点布置

结合项目沿线地区特点，本次大气环境质量现状评价共设置3个监测点位，具体点位详见表4.2-3。

表 4.2-3 环境空气质量现状监测布点

序号	监测点名称	桩号	监测点位置（经度，纬度）	监测因子	监测频次
AJ1	拟建服务区加油站外	K34+710	119.695150883 33.769935282	非甲烷总烃	连续监测7天有效数据， 取样时间按GB3095-2012要求执行
AJ2	合力村2（拟建服务区加油站当地近20年统计的主导风向向下风向910m处）	K34+800	119.686188867 33.765933426	小时值（每日02、08、14、20时共4次）	

4.2.2.3 监测时间、频率和方法

江苏高研环境检测有限公司于2022年5月16日~2022年5月22日对本项目区域大气环境质量现状进行了补充监测。大气按照国家环保总局颁布的《环境监测技术规范（大气和废气部分）》和《空气和废气监测分析方法》中的规定进行。

4.2.2.4 现状监测结果

根据监测结果，监测点位的非甲烷总烃小时浓度满足《大气污染物综合排放标准》详解中标准要求。

表 4.2-4 现状监测结果表

监测点位	项目	监测结果 (mg/m ³)							监测浓度占标准值的比例(%)	超标率	最大超标倍数	达标情况	
		第1天	第2天	第3天	第4天	第5天	第6天	第7天					
AJ1	非甲烷总烃1小时平均	2:00	0.54	0.51	0.58	0.51	0.57	0.52	0.54	26%~29%	0	/	达标
		8:00	0.53	0.56	0.52	0.52	0.54	0.54	0.56		0	/	达标
		14:00	0.56	0.54	0.56	0.53	0.55	0.56	0.53		0	/	达标
		20:00	0.57	0.53	0.57	0.57	0.53	0.55	0.55		0	/	达标
AJ2	非甲烷总烃1小时平均	2:00	0.55	0.52	0.52	0.58	0.52	0.52	0.54	26%~29%	0	/	达标
		8:00	0.54	0.52	0.53	0.55	0.54	0.54	0.51		0	/	达标
		14:00	0.55	0.54	0.56	0.52	0.56	0.57	0.57		0	/	达标
		20:00	0.52	0.56	0.55	0.56	0.54	0.53	0.53		0	/	达标

4.2.3 地表水环境现状调查与评价

4.2.3.1 区域饮用水水源保护区调查

对照根据《省政府关于全省县级以上集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2006]2号）、《省政府关于部分乡镇集中式饮用水水源地保护区划分方案的批复》（苏政复[2011]111号）、《省政府关于同意南京龙潭水源地等12个水源地保护区调整划分方案的批复》（苏政复[2018]137号）和《江苏省人民政府关于调整取消部分集中式饮用水源地保护区的通知》（苏政发[2020]82号），与本项目距离较近的饮用水源地取水口共3处，分别为马洞河饮用水水源保护区、潮河太平桥饮用水水源保护区和滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地。

其中马洞河饮用水水源保护区取水口位于本项目桥梁上游12.0km，潮河太平桥饮用水水源保护区取水口位于本项目桥梁上游28.5km，滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地取水口位于废黄河上，位于本项目下游16.3km。



图 4.2-1 项目沿线饮用水水源保护区分布示意图

4.2.3.2 水环境质量现状调查

1、区域水环境质量现状

根据《2021年盐城市环境质量状况报告》，2021年盐城市市地表水环境质量总体为良好，17个国考、51个省考以上断面达到或好于III类水质比例均为94.1%。21个入海河流断面全面消除劣V类，达到或优于III类水断面19个，比例为90.5%，全省第一。全市12个在用县级以上城市集中式饮用水水源地中，水质达到或好于III类的有8个。

全市12个在用县级以上城市集中式饮用水水源地8个达标，4个超标，分别为：大丰区通榆河刘庄水源地、响水县通榆河洪圩水源地、阜宁县通榆河北陈水源地、东台市泰东河西溪水源地。

2、水环境现状监测

(1) 现状监测点布置

根据项目所在区域的水文特征、河流水体规模，共计在评价范围设置5个监测断面进行水质监测。监测断面概况详见表4.2-5。

征求意见稿

表 4.2-5 水环境监测断面布置

序号	中心桩号	河流名称	取样断面	取样频次	监测因子
WJ1	K13+100	废黄河	拟建项目跨河桥梁桥位处	连续取样三天，每天一次	水温、pH、SS、高锰酸盐指数、石油类、氨氮、TP、DO、BOD ₅ 、COD、总氮
WJ2	K24+365	淮河入海水道	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ3	K24+770	苏北灌溉总渠	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ4	K31+138	大沙河	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ5	K35+646	小中河	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ6	K42+582	射阳河	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ7	K57+724	鱼深河	拟建项目跨河桥梁桥位处		
WJ8	K74+188	黄沙港	拟建项目跨河桥梁桥位处		

(2) 监测时间、频率和方法

江苏高妍环境技检测有限公司于2022年5月16日~2022年5月18日对沿线的地表水监测断面进行连续有效三天、每天一次的现状监测。断面垂线和采样点的布设按照国家环保总局颁布的《环境监测技术规范（水和废水部分）》中的规定进行。

(3) 现状监测结果

本项目地表水监测结果详见表4.2-6。

(4) 现状评价结果

①评价方法

现状监测结果按水质指数法进行单项水质参数评价，计算公式如下：

$$S_{i,j} = \frac{C_{i,j}}{C_{si}}$$

式中：S_{i,j}——评价因子 i 的水质指数，大于 1 表明该水质因子超标；

C_{i,j}——评价因子 i 在 j 点的实测统计代表值，mg/L；

C_{si}——评价因子 i 的水质评价标准限值，mg/L。

其中，pH 的标准指数为：

$$S_{pH,j} = \frac{7.0 - pH_j}{7.0 - pH_{sd}} \quad (pH_j \leq 7.0)$$

$$S_{pH,j} = \frac{pH_j - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad (pH_j > 7.0)$$

DO 的标准指数为：

$$S_{DO,j} = \begin{cases} \frac{DO_s - DO_j}{DO_f - DO_s} & DO_j \leq DO_s \\ \frac{DO_s - DO_j}{DO_f - DO_s} & DO_j > DO_s \end{cases}$$

$$DO_f = 468 / (31.6 + T)$$

式中：S_{pH,j}——pH 值的指数，大于 1 表明该水质因子超标；

pH_j——pH 值实测统计代表值；

pH_{sd}——评价标准中 pH 值的下限值；

pH_{su}——评价标准中 pH 值的上限值；

S_{DO,j}——溶解氧的标准指数，大于 1 表明该水质因子超标；

DO_j——溶解氧在 j 点的实测统计代表值，mg/L；

DO_s——溶解氧的水质评价标准限值，mg/L；

DO_f——饱和溶解氧浓度，mg/L；

T——水温，℃。

②评价结果

征求意见稿

由表 4.2-7 中可以看出，根据监测结果，废黄河、淮河入海水道、苏北灌溉总渠、大沙河、小中河、射阳河、鱼深河、黄沙港的 pH、高锰酸盐指数、石油类、氨氮、溶解氧、化学需氧量、五日生化需氧量监测指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准要求。

征求意见稿

表 4.2-6 现状监测结果表

编号	监测时间	监测项目及结果 (mg/L, 水温单位为°C; pH 单位为无量纲)								
		pH	水温	溶解氧	悬浮物	高锰酸盐指数	石油类	氨氮	五日生化需氧量	化学需氧量
废黄河 WJ1	2022.5.16	6.9	18.7	7.41	8	3.4	0.01L	0.350	2.6	9
	2022.5.17	6.7	23.4	7.32	7	3.5	0.01L	0.335	2.8	11
	2022.5.18	6.7	18.7	7.23	6	3.6	0.01L	0.261	2.7	9
淮河入海 水道 WJ2	2022.5.16	7.5	23.6	7.13	7	5.8	0.01L	0.697	3.9	16
	2022.5.17	8.2	24.1	7.24	6	5.7	0.01L	0.717	3.8	16
	2022.5.18	8.2	19.0	6.98	4	5.7	0.01L	0.780	3.8	17
苏北灌溉 总渠 WJ3	2022.5.16	7.4	23.7	7.28	5	5.3	0.01L	0.401	3.1	12
	2022.5.17	7.1	22.9	7.38	5	5.2	0.01L	0.466	3.2	13
	2022.5.18	7.6	19.2	7.36	5	5.1	0.01L	0.470	3.1	11
大沙河 WJ4	2022.5.16	7.1	24.1	8.14	5	5.4	0.01L	0.748	3.2	8
	2022.5.17	7.1	24.1	8.09	5	5.4	0.01L	0.772	3.1	8
	2022.5.18	7.1	19.4	8.02	5	5.4	0.01L	0.800	3.2	8
小中河 WJ5	2022.5.16	6.8	15.2	7.35	6	5.6	0.01L	0.635	3.3	9
	2022.5.17	6.9	16.2	7.51	6	5.5	0.01L	0.635	3.4	9
	2022.5.18	6.8	24.2	7.21	4	5.5	0.01L	0.609	3.3	12
射阳河 WJ6	2022.5.16	8.1	15.3	7.41	5	5.5	0.01L	0.710	3.5	13
	2022.5.17	8	16.3	7.62	9	5.6	0.01L	0.63	0.5	13
	2022.5.18	7.4	24.4	7.35	8	5.6	0.01L	0.686	3.5	13
鱼深河 WJ7	2022.5.16	7.4	15.6	6.92	7	5.4	0.01L	0.686	2.8	15
	2022.5.17	7.4	17.1	7.08	4	5.3	0.01L	0.726	3.6	14
	2022.5.18	7.3	25.1	6.94	6	5.4	0.01L	0.728	2.9	12
黄沙港 WJ8	2022.5.16	7.7	15.7	8.11	6	5.4	0.01L	0.518	3.6	18
	2022.5.17	7.8	22.7	8.02	5	5.5	0.01L	0.591	3.5	18
	2022.5.18	7.1	25.4	8.01	5	5.4	0.01L	0.662	3.5	18

表 3.2-7 地表水环境现状评价结果

编号	监测时间	标准指数						
		pH 值	溶解氧	高锰酸盐指数	石油类	氨氮	五日生化需氧量	化学需氧量
废黄河 WJ1	2022.5.16	0.10	0.44	0.57	0.10	0.35	0.65	0.45
	2022.5.17	0.30	0.34	0.58	0.10	0.34	0.70	0.55
	2022.5.18	0.30	0.48	0.60	0.10	0.26	0.68	0.45
淮河入海 水道 WJ2	2022.5.16	0.25	0.39	0.97	0.10	0.70	0.98	0.80
	2022.5.17	0.60	0.34	0.95	0.10	0.72	0.95	0.80
	2022.5.18	0.60	0.53	0.95	0.10	0.78	0.95	0.85
苏北灌溉 总渠 WJ3	2022.5.16	0.20	0.34	0.88	0.10	0.40	0.78	0.60
	2022.5.17	0.25	0.34	0.87	0.10	0.45	0.80	0.65
	2022.5.18	0.30	0.4	0.87	0.10	0.7	0.78	0.55
大沙河 WJ4	2022.5.16	0.15	0.0	0.92	0.10	0.75	0.80	0.40
	2022.5.17	0.30	0.07	0.90	0.10	0.71	0.78	0.40
	2022.5.18	0.28	0.28	0.90	0.10	0.80	0.80	0.40
小中河 WJ5	2022.5.16	0.20	0.53	0.93	0.10	0.64	0.83	0.45
	2022.5.17	0.10	0.48	0.92	0.10	0.64	0.85	0.45
	2022.5.18	0.20	0.35	0.92	0.10	0.61	0.83	0.60
射阳河 WJ6	2022.5.16	0.55	0.52	0.92	0.10	0.71	0.88	0.65
	2022.5.17	0.50	0.45	0.93	0.10	0.63	0.13	0.65
	2022.5.18	0.20	0.30	0.93	0.10	0.69	0.88	0.65
鱼深河 WJ7	2022.5.16	0.20	0.61	0.90	0.10	0.69	0.70	0.75
	2022.5.17	0.20	0.55	0.88	0.10	0.73	0.90	0.70
	2022.5.18	0.15	0.40	0.90	0.10	0.73	0.73	0.60
黄沙港 WJ8	2022.5.16	0.35	0.36	0.90	0.10	0.52	0.90	0.90
	2022.5.17	0.40	0.17	0.92	0.10	0.59	0.88	0.90
	2022.5.18	0.05	0.06	0.90	0.10	0.66	0.88	0.90

4.2.4 地下水环境现状调查与评价

4.2.4.1 环境水文地质条件及地下水补径排条件

区域水文地质图见图 4.2-2。

项目区地下水可分为两大含水层组，即潜水含水层及弱承压含水层。潜水含水层分布于全新统较软土层地层（上部为种植土及填土）、粉土、粉质黏土夹粉砂层中。该层透水性较弱，勘察期间测的钻孔稳定水位埋深 1.20~2.90m，主要接受大气降水补给及河流侧向补给；弱承压含水层主要分布于上更新统地层中，即 2-3 层、3-1c 层、4-1c 层、4-3 层及 5-1c 层砂性土层，其间水力联系较弱，上部均有厚度较大的黏性土隔水层。

征求意见稿



图 4.2-2 区域水文地质图

4.2.4.2 地下水环境质量现状监测方案

1、监测方案

本次地下水环境质量现状监测设置3个水质监测点和6个水位监测点，分别设置在拟建阜宁服务区加油站场地上游和下游影响区。

表 4.2-8 地下水环境质量现状监测方案表

服务区名称	序号	监测点位置	经纬度	监测因子	监测频次
阜宁服务区	DJ1	拟建服务区（东）	119.694295 33.773336	K ⁺ 、Na ⁺ 、Ca ²⁺ 、Mg ²⁺ 、CO ₃ ²⁻ 、HCO ₃ ⁻ 、Cl ⁻ 、SO ₄ ²⁻ 、pH、氨氮（以N计）、硝酸盐（以N计）、亚硝酸盐（以N计）、挥发性酚类、氰化物、砷、汞、铬（六价）、总硬度、铅、氟、镉、铁、锰、溶解性总固体、耗氧量（COD _{Mn} ，以O ₂ 计）、硫酸盐、氯化物、总大肠菌群、菌落总数、石油类	监测一天 采样一次
	DJ2	拟建服务区（西）	119.694670 33.769945		
	DJ3	合理村2	119.693072 33.764806		
	DWJ1	拟建服务区（东）	119.694295 33.773336		
	DWJ2	拟建服务区（西）	119.694670 33.769945		
	DWJ3	合理村2	119.693072 33.764806		
	DWJ4	新北村1	119.699005 33.782402		
	DWJ5	孔王村	119.703516 33.772252		
DWJ6	条河村	119.682241 33.777670			

2、监测时间与频率

江苏高妍环境技检测有限公司采样时间为2022年5月16日。

3、采样与分析方法

本次地下水采样与分析方法按照《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）执行，具体采样与分析方法详见监测报告。

4.2.4.3 地下水环境质量现状评价分析结果

本次地下水环境质量现状评价采用标准指数法进行单项水质参数评价，计算公式如下：

$$P_i = \frac{C_i}{C_{si}}$$

式中： P_i ——第 i 个水质因子的标准指数，无量纲， $P_i > 1$ 为超标、否则为未超标；

C_i ——第 i 个水质因子的监测浓度值，mg/L；

C_{si} ——第 i 个水质因子的标准浓度值，mg/L。

其中，pH 的标准指数为：

$$P_{pH} = \frac{7.0 - pH}{7.0 - pH_{sd}} \quad (pH_j \leq 7.0)$$

$$P_{pH} = \frac{pH - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad (pH_j > 7.0)$$

式中： P_{pH} ——pH 的标准指数；

pH——pH 监测值；

pH_{su} ——水质标准中 pH 的上限值；

pH_{sd} ——水质标准中 pH 的下限值；

根据本次环评的评价标准， $pH_{su}=8.5$ 、 $pH_{sd}=6.5$ 。

监测结果与分析见表 4.2.9。

4.2.4.4 地下水环境质量现状评价结论

根据监测结果，本项目拟建服务区（东）、拟建服务区（西）、合理村 23 处监测点位的地下水各监测因子总体满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）IV类标准要求，项目区域地下水水质状况一般。

根据《地下水质量标准》（GB/T14848-2017），IV类地下水适用于农业和部分工业用水，不可直接采集作为生活饮用水。

征求意见稿

表 4.2-9 (2) 地下水环境现状监测结果表

检测点位		监测结果														
DJ1	监测因子	K ⁺ mg/L	Na ⁺ mg/L	Ca ²⁺ mg/L	Mg ²⁺ mg/L	CO ₃ ²⁻ mg/L	HCO ₃ ⁻ mg/L	Cl ⁻ mg/L	SO ₄ ²⁻ mg/L	氨氮(以 N 计) mg/L	硝酸盐 (以 N 计) mg/L	亚硝酸 盐(以 N 计) mg/L	挥发性 酚类 mg/L	氰化物 mg/L	砷 μg/L	
	监测值	2.95	100	68.5	20.8	0	340	71.2	55	0.406	1.37	0.016	0.0003L	0.001L	0.7	
	达标情况	-	-	-	-	-	-	-	-	III	I	II	IV	II	III	
	监测因子	汞 μg/L	铬(六 价) mg/L	总硬度 mg/L	铅 μg/L	氟化物 mg/L	镉 μg/L	铁 mg/L	锰 mg/L	溶解性 总固体 mg/L	耗氧量 mg/L	硫酸盐 mg/L	氯化物 mg/L	总大肠 菌群 MPN/10 0mL	菌落总 数 CFU/m L	石油类 mg/L
	监测值	0.04L	0.004L	216	5	0.1	0.4	0.03	0.03	53	2.5	35	71.2	<3	40	0.01L
达标情况	I	I	II	II	II	II	II	II	III	III	II	II	I	I		
DJ2	监测因子	K ⁺ mg/L	Na ⁺ mg/L	Ca ²⁺ mg/L	Mg ²⁺ mg/L	CO ₃ ²⁻ mg/L	HCO ₃ ⁻ mg/L	Cl ⁻ mg/L	SO ₄ ²⁻ mg/L	氨氮(以 N 计) mg/L	硝酸盐 (以 N 计) mg/L	亚硝酸 盐(以 N 计) mg/L	挥发性 酚类 mg/L	氰化物 mg/L	砷 μg/L	
	监测值	3.1	112	77.7	22.4	0	385	68.8	72	0.439	1.5	0.021	0.0003L	0.001L	0.4	
	达标情况	-	-	-	-	-	-	-	-	III	I	II	IV	II	III	
	监测因子	汞 μg/L	铬(六 价) mg/L	总硬度 mg/L	铅 μg/L	氟化物 mg/L	镉 μg/L	铁 mg/L	锰 mg/L	溶解性 总固体 mg/L	耗氧量 mg/L	硫酸盐 mg/L	氯化物 mg/L	总大肠 菌群 MPN/10 0mL	菌落总 数 CFU/m L	石油类 mg/L
	监测值	0.04L	0.004L	274	2	0.88	0.4	0.03L	0.04	625	2.7	72	68.8	<3	60	0.01L
达标情况	I	I	II	I	I	II	II	III	III	III	I	II	I	I	-	

征求意见稿

检测点位	监测结果																
	监测因子	K ⁺ mg/L	Na ⁺ mg/L	Ca ²⁺ mg/L	Mg ²⁺ mg/L	CO ₃ ²⁻ mg/L	HCO ₃ ⁻ mg/L	Cl ⁻ mg/L	SO ₄ ²⁻ mg/L	氨氮(以N计) mg/L	硝酸盐(以N计) mg/L	亚硝酸盐(以N计) mg/L	挥发性酚类 mg/L	氰化物 mg/L	砷 μg/L		
DJ3	监测值	3.26	122	86.2	24	0	441	75	64	0.454	1.24	0.014	0.0003L	0.001L	3.2		
	达标情况	-	-	-	-	-	-	-	-	III	I	II	IV	II	III		
	监测因子	汞 μg/L	铬(六价) mg/L	总硬度 mg/L	铅 μg/L	氟化物 mg/L	镉 μg/L	铁 mg/L	锰 mg/L	溶解性总固体 mg/L	耗氧量 mg/L	硫酸盐 mg/L	氯化物 mg/L	总大肠菌群 MPN/10 0mL	菌落总数 CFU/m L	石油类 mg/L	
	监测值	0.04L	0.004L	28	0.3	0.4	0.01	0.01	0.0	9	5	64	75	<3	70	0.01L	
	达标情况	I	I	I	I	I	II	II	II	I	I	I	II	I	I	-	

征求意见稿

4.2.5.2 土地利用现状

依据《土地利用现状分类》(GB/T21010-2017),将评价区土地用地类型划分为耕地、园地、林地、工矿仓储用地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施用地等,详见下表。

表 4.2-10 评价范围内土地利用现状

用地类型	耕地	园地	林地	工矿仓储用地	住宅用地	交通运输用地	水域及水利设施用地	未利用地	合计
面积 (hm ²)	3751.2	5.3	79.0	10.5	437.3	200.2	337.2	447.8	5268.6
面积比 (%)	71.2%	0.1%	1.5%	0.2%	8.3%	3.8%	6.4%	8.5%	100.0%

由表 4.2-10 可知,评价范围内土地利用类型以耕地为主,为 3751.2hm²,占整个评价区域总面积的 71.2%;其次是未利用地和住宅用地,分别为 447.8hm²、437.3 hm²,分别占评价区域总面积的 8.5%、8.3%;水域及水利设施用地为 337.2hm²,占评价区域总面积的 6.4%;区域内园地、林地、工矿仓储用地和交通运输用地占地面积较小,分别占评价区域总面积的 0.1%、1.5%、0.2%和 3.8%。

征求意见稿

4.2.5.3 植被资源现状

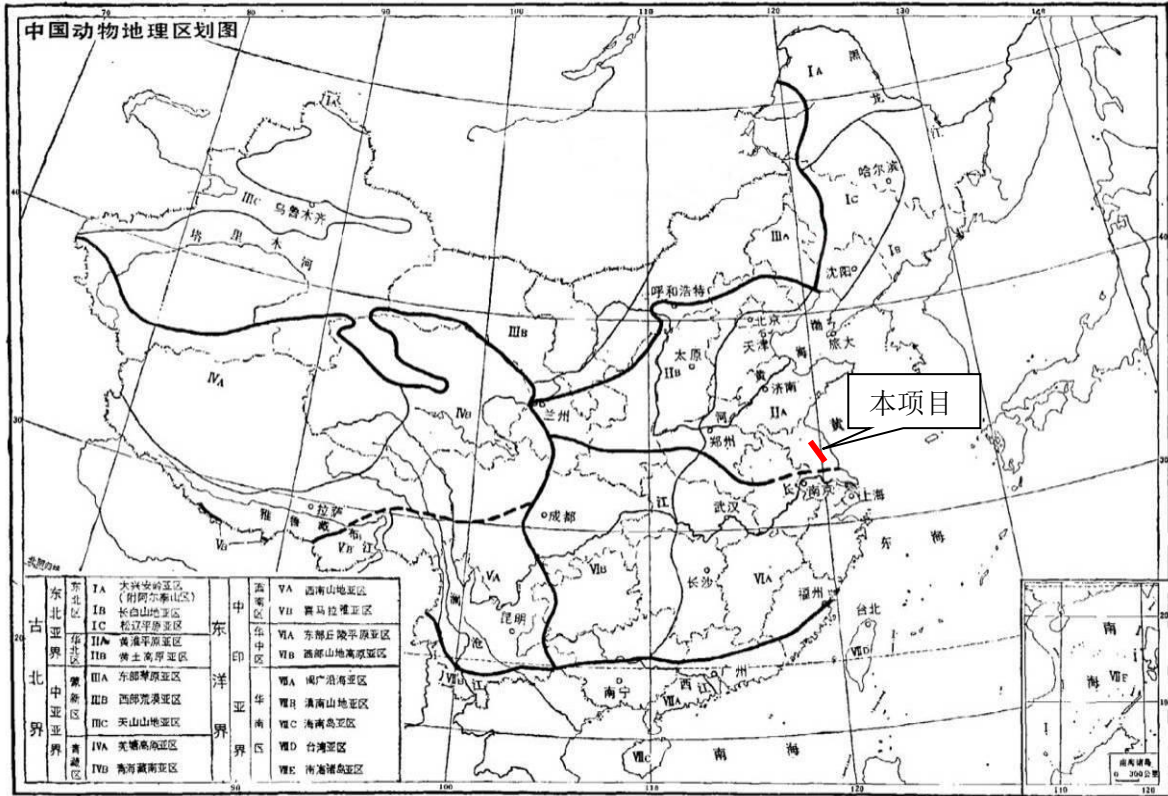
工程区已开辟为农田和人类居住区,无原始森林,线路沿线林带均为人工栽培。植被以栽培植物为主,树种主要包括杨(*P. davidiana*)、松(*Pines*)、柳(*Salix matsudana Koidz*)等;农作物主要为冬小麦(*Triticum aestivum*)、水稻(*Oryza sativa L.*)、玉米(*Zea mays*)等,农田、河道防护林以杨树林(*Populus*)为主。

经现场踏勘、调查走访,并查阅沿线林业部门提供的古树名木资料,本工程评价范围内不涉及古树名木。

4.2.5.4 动物资源现状

(1) 动物地理区划

根据《中国动物地理》,工程所在区域属于IIA 黄淮平原亚区。



征求意见稿

(2) 动物资源

由于城市建设的发展，野生动物活动栖息场所日益缩小，加上受觅食、繁殖条件的限制，工程评价范围内动物资源相对较为匮乏，野生大型陆生哺乳动物资源已基本消失。根据现场调查和资料记载，工程区主要野生动物资源如下：

两栖类：评价区域两栖动物资源较少，常见的有中华蟾蜍 (*Bufo gargarizans*) 和黑斑侧褶蛙 (*Pelophylax nigromaculata*)。前者生活于阴湿的草丛中、土洞里以及砖石下，评价区域偶有分布；黑斑蛙常栖息于池塘、水沟内或水域附近的草丛中，为常见广布种，但在评价区域鲜有分布。中华蟾蜍、黑斑侧褶蛙属于省级重点保护动物。

爬行类：常见的有壁虎 (*Gekko japonicus*)、蜥蜴。据资料记载，评价区域内还有乌梢蛇 (*Zaocys dhumnades*)、赤链蛇 (*Dinodon rufozonatum*) 分布，乌梢蛇多栖息在平原、低山区或丘陵，于田野、农舍中也能经常见到，春末至初秋季节常常出现在农田和农舍附近，赤链蛇常生活于丘陵、山地、平原、田野村舍及水域附近的蛇。乌梢蛇、火赤链蛇属于省级重点保护动物。

兽类：常见的有草兔 (*Lepus capensis*)、小家鼠 (*Mus musculus*)、黄鼬 (*Mustela sibirica*)、刺猬 (*Erinaceus europaeus*)，草兔主要栖息于农田或农田附近沟渠两岸的低

洼地、草丛、灌丛及林缘地带。主要夜间活动，以玉米、豆类、种子、蔬菜、杂草、树皮、嫩枝及树苗等为食。小家鼠主要栖于住宅、仓库以及田野、林地等处。黄鼬栖息环境极其广泛，常见于灌丛、沼泽、丘陵和平原等地。刺猬主要栖息于丘陵平原区。其中黄鼬、刺猬属于省级重点保护动物。

鸟类：评价区域受外界干扰因素较大，缺乏适宜鸟类生存的觅食、栖息和繁殖场所，因此评价区域内鸟类资源较少，主要以雀形目种类为主。常见的有树麻雀（*Passer montanus*）、喜鹊（*Pica pica*）、灰喜鹊（*Cyanopica cyana*）；此外区域有家燕（*Hirundo rustica*）筑巢于屋檐下，有人工养殖的家鸽。鸟类种类组成季节性变化显著，如家燕为夏候鸟，于春秋季节迁入迁离评价区，使鸟类种类组成呈现较大的季节变动规律。其中喜鹊、灰喜鹊、家燕属于省级重点保护动物。

水生动物：该地区主要的水生植物有浮游植物（蓝藻、硅藻和绿藻等）、挺水植物（芦苇、艾草、蒲草等），浮叶植物（荇菜、金银莲花和野菱）和漂浮植物（浮萍、槐叶萍、水花生等）。出产的主要水产作物有莲藕、茭白等。

主要的浮游动物有原生动物、轮虫、枝角类、桡足类四大类群二十多种，不同类群中的优势种主要为：原生动物为表壳虫，钟形似铃壳虫等，轮虫有栉形轮虫、单趾轮虫等，枝角类有秀体蚤、大型蚤等，桡足类有长江新镖水蚤、中华原镖水蚤等。

该地区主要的底栖动物有环节动物（水栖寡毛类和蛭类），节肢动物（蟹、虾等）。软体动物（田螺、河蚬和棱螺等）。鱼类有草鱼、青鱼、鲢鱼、鲤鱼、鲫鱼、鳊鱼、黑鱼、鳊鱼、鳊鱼、白鱼、鳊鱼等几十种。甲壳类有虾、蟹等，贝类有田螺、蚌等，爬行类有龟、甲鱼等。

4.2.5.5 江苏省生态空间管控区域

一、废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区

根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》苏政发〔2020〕1号和《江苏省自然资源厅关于滨海县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1736号），废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区主导生态功能为洪水调蓄，范围是滨海县境内废黄河—中山河两岸堤脚外侧50m范围，总面积为15.59km²。

根据现状调查，废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区植物多样性一般，以人工植被为主，两侧分布防护林及少量农作物，主要为杨树、樟树等。水生植物主要有芦苇等，都是该地区较为常见的物种。

本项目穿越段的沿线用地类型以耕地、林地和居住用地为主，废黄河沿岸分布有较多村庄居民（路线附近分布有大关村）和农村道路，农村居民主要呈带状于废黄河沿线分布，分布范围较广，密度较高。综合而言，该生态空间管控区内生态系统相对较为简单，人为干扰强度高。



图4.2-4 废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区现场图片

二、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区

根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》苏政发〔2020〕1号和《江苏省自然资源厅关于阜宁县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1686号），淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区主导生态功能为洪水调蓄，总面积 53.87km²，范围为：除阜宁县马河洞饮用水水源保护区外，阜宁县境内淮河入海水

道北至淮河入海水道北堤脚外 50m，南至苏北灌溉总渠南堤外 50m，其中马河洞饮用水源保护区以外两岸纵深为 2000m。

植被类型以陆生和水生两大类为主。陆生植被主要以分布于沿河的林地、耕地为主。淮河入海水道两岸的清水通道维护区内人为干扰活动较大，农田中以玉米、油菜、水稻、小麦、蔬菜等农作物为主；淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区两侧分布防护林，主要为柳树、樟树、松树；水生植物主要有芦苇等，都是该地区较为常见的物种。

综合而言，该洪水调蓄区内的生态系统相对较为简单，人为干扰强度高。



征求意见稿

图4.2-5 淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区现场图片

三、射阳河（阜宁县）清水通道维护区

根据《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》苏政发〔2020〕1 号和《江苏省自然资源厅关于阜宁县生态空间管控区域调整方案的复函》（苏自然资函〔2021〕1686 号），射阳河（阜宁县）清水通道维护区的主导生态功能为水源水质保护，除潮河饮用水水源保护区外，射阳河全线划为清水通道维护区，具体范围为：射阳河与通榆河交界处上溯 5000m 的射阳河水域及两岸纵深各 1000m 的陆域范围，以及其余河

段射阳河水域及两岸纵深各 500m 的陆域范围，其中原杨洼子取水口（119°45'47"E，33°45'40"N）上游 3000m，下游 1000m 为两岸纵深 2000m，总面积为 77.42 km²。

根据现状调查，射阳河（阜宁县）清水通道维护区两侧防护林树种较单一，以意杨林为主，河道护坡以狗牙根群落及少量农作物为主。

本项目穿越段的沿线用地类型以耕地、林地和居住用地为主，射阳河沿岸分布有较多农田和村庄居民（路线附近分布有汤舍、成俊村）以及部分农村道路，农村居民主要呈带状和块状于射阳河沿线分布，分布范围较广。综合而言，该生态空间管控区内生态系统相对较为简单，人为干扰强度高。



图4.2-6 射阳河（阜宁县）清水通道维护区现场图片

4.2.6 土壤环境质量现状

4.2.6.1 监测方案

土壤环境质量现状监测方案见表 4.2-27。各监测点监测值对标《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中表 1 和表 2 的第二类用地筛选值标准。各监测点监测的项目委托江苏高研环境检测有限公司于 2021 年 4 月 7 日采

样监测。

表 4.2-11 土壤环境现状监测方案一览表

序号	监测点名称	采样点位置(经度, 纬度)	监测因子	监测频次
SJ1	拟建服务区加油站处	121.101511132 31.873730718	《建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》GB36600-2018 中表 1 所列 45 项基本项目和表 2 中石油烃类 石油烃(C10-C40)	采样监测 1 次
SJ2	拟建服务区加油站处	121.099402915 31.871434747		
SJ3	拟建服务区加油站处	121.098507057 31.872325241		

4.2.6.2 评价方法

现状监测结果按标准指数法进行单因子评价, 计算公式为:

$$I_i = \frac{C_i}{C_{0i}}$$

式中: I_i ——第 i 种污染物的标准指数, 无量纲, $I_i > 1$ 为超标、否则为未超标;

C_i ——第 i 种污染物的浓度监测值, mg/kg;

C_{0i} ——第 i 种污染物的浓度标准值, mg/kg。

4.2.6.3 监测结果与分析

本项目监测结果详见下表。

征求意见稿

表 4.2-12 土壤环境现状监测结果与评价

监测点位	序号	污染物项目	含量 (mg/Kg)	评价标准	标准指数	达标情况
SJ1 拟建服务区加油站处	1	总砷		60	-	达标
	2	镉		65	-	达标
	3	铬(六价)		5.7	-	达标
	4	铜		18000	-	达标
	5	铅		800	-	达标
	6	总汞		38	-	达标
	7	镍		90	-	达标
	8	四氯化碳	ND	2.8	-	达标
	9	氯仿	ND	0.9	-	达标
	10	氯甲烷	ND	37	-	达标
	11	1,1-二氯乙烷	ND	9	-	达标
	12	1,2-二氯乙烷	ND	5	-	达标
	13	1,1-二氯乙烯	ND	66	-	达标
	14	顺-1,2 二氯乙烯	ND	596	-	达标
	15	反-1,2 二氯乙烯	ND	54	-	达标

监测点位	序号	污染物项目	含量 (mg/Kg)	评价标准	标准指数	达标情况
	16	二氯甲烷	ND	616	-	达标
	17	1,2-二氯丙烷	ND	5	-	达标
	18	1,1,1,2-四氯乙烷	ND	10	-	达标
	19	1,1,2,2-四氯乙烷	ND	6.8	-	达标
	20	四氯乙烯	ND	53	-	达标
	21	1,1,1-三氯乙烷	ND	840	-	达标
	22	1,1,2-三氯乙烷	ND	2.8	-	达标
	23	三氯乙烯	ND	2.8	-	达标
	24	1,2,3-三氯丙烷	ND	0.5	-	达标
	25	氯乙烯	ND	0.43	-	达标
	26	苯	ND	4	-	达标
	27	氯苯	ND	270	-	达标
	28	1,2-二氯苯	ND	560	-	达标
	29	1,4-二氯苯	ND	20	-	达标
	30	乙苯	ND	28	-	达标
	31	苯乙烯	ND	290	-	达标
	32	甲苯	ND	20	-	达标
	33	间二甲苯 对二甲苯	ND	570	-	达标
	34	邻二甲苯	ND	640	-	达标
	35	硝基苯	ND	76	-	达标
	36	苯胺	ND	260	-	达标
	37	2-氯酚	ND	2256	-	达标
	38	苯并[a]蒽	ND	15	-	达标
	39	苯并[a]芘	ND	1.5	-	达标
	40	苯并[b]荧蒽	ND	15	-	达标
	41	苯并[k]荧蒽	ND	151	-	达标
	42	蒽	ND	1293	-	达标
	43	二苯并[a、h]蒽	ND	1.5	-	达标
	44	茚并[1,2,3-cd]芘	ND	15	-	达标
	45	萘	ND	70	-	达标
	46	石油烃	ND	-	-	达标
SJ2 拟建服 务区加油 站处	1	总砷		60	-	达标
	2	镉		65	-	达标
	3	铬（六价）		5.7	-	达标

征求意见稿

监测点位	序号	污染物项目	含量 (mg/Kg)	评价标准	标准指数	达标情况
	4	铜		18000	-	达标
	5	铅		800	-	达标
	6	总汞		38	-	达标
	7	镍		90	-	达标
	8	四氯化碳	ND	2.8	-	达标
	9	氯仿	ND	0.9	-	达标
	10	氯甲烷	ND	37	-	达标
	11	1,1-二氯乙烷	ND	9	-	达标
	12	1,2-二氯乙烷	ND	5	-	达标
	13	1,1-二氯乙烯	ND	66	-	达标
	14	顺-1,2 二氯乙烯	ND	596	-	达标
	15	反-1,2 二氯乙烯	ND	54	-	达标
	16	二氯甲烷	ND	616	-	达标
	17	1,2-二氯丙烷	ND	5	-	达标
	18	1,1,1,2-四氯乙烷	ND	10	-	达标
	19	1,1,2,2-四氯乙烷	ND	2.8	-	达标
	20	四氯乙烯	ND	3	-	达标
	21	1,1,1-三氯乙烷	ND	84	-	达标
	22	1,1,2-三氯乙烷	ND	2.8	-	达标
	23	三氯乙烯	ND	2.8	-	达标
	24	1,2,3-三氯丙烷	ND	0.5	-	达标
	25	氯乙烯	ND	0.43	-	达标
	26	苯	ND	4	-	达标
	27	氯苯	ND	270	-	达标
	28	1,2-二氯苯	ND	560	-	达标
	29	1,4-二氯苯	ND	20	-	达标
	30	乙苯	ND	28	-	达标
	31	苯乙烯	ND	1290	-	达标
	32	甲苯	ND	1200	-	达标
	33	间二甲苯+ 对二甲苯	ND	570	-	达标
	34	邻二甲苯	ND	640	-	达标
	35	硝基苯	ND	76	-	达标
	36	苯胺	ND	260	-	达标
	37	2-氯酚	ND	2256	-	达标

监测点位	序号	污染物项目	含量 (mg/Kg)	评价标准	标准指数	达标情况
	38	苯并[a]蒽	ND	15	-	达标
	39	苯并[a]芘	ND	1.5	-	达标
	40	苯并[b]荧蒽	ND	15	-	达标
	41	苯并[k]荧蒽	ND	151	-	达标
	42	蒽	ND	1293	-	达标
	43	二苯并[a、h]蒽	ND	1.5	-	达标
	44	茚并[1,2,3-cd]芘	ND	15	-	达标
	45	萘	ND	70	-	达标
	46	石油烃	ND	-	-	达标
SJ3 拟建服务区加油站处	1	总砷		60	-	达标
	2	镉		65	-	达标
	3	铬（六价）		5.7	-	达标
	4	铜		18000	-	达标
	5	铅		800	-	达标
	6	总汞		38	-	达标
	7	镍		80	-	达标
	8	四氯化碳	ND	2.8	-	达标
	9	氯仿	ND	0.9	-	达标
	10	氯甲烷	ND	37	-	达标
	11	1,1-二氯乙烷	ND	9	-	达标
	12	1,2-二氯乙烷	ND	5	-	达标
	13	1,1-二氯乙烯	ND	66	-	达标
	14	顺-1,2 二氯乙烯	ND	596	-	达标
	15	反-1,2 二氯乙烯	ND	54	-	达标
	16	二氯甲烷	ND	616	-	达标
	17	1,2-二氯丙烷	ND	5	-	达标
	18	1,1,1,2-四氯乙烷	ND	10	-	达标
	19	1,1,2,2-四氯乙烷	ND	6.8	-	达标
	20	四氯乙烯	ND	53	-	达标
	21	1,1,1-三氯乙烷	ND	840	-	达标
	22	1,1,2-三氯乙烷	ND	2.8	-	达标
	23	三氯乙烯	ND	2.8	-	达标
	24	1,2,3-三氯丙烷	ND	0.5	-	达标
	25	氯乙烯	ND	0.43	-	达标
	26	苯	ND	4	-	达标

征求意见稿

监测点位	序号	污染物项目	含量 (mg/Kg)	评价标准	标准指数	达标情况
	27	氯苯	ND	270	-	达标
	28	1,2-二氯苯	ND	560	-	达标
	29	1,4-二氯苯	ND	20	-	达标
	30	乙苯	ND	28	-	达标
	31	苯乙烯	ND	1290	-	达标
	32	甲苯	ND	1200	-	达标
	33	间二甲苯+ 对二甲苯	ND	570	-	达标
	34	邻二甲苯	ND	640	-	达标
	35	硝基苯	ND	76	-	达标
	36	苯胺	ND	260	-	达标
	37	2-氯酚	ND	2256	-	达标
	38	苯并[a]蒽	ND	15	-	达标
	39	苯并[a]芘	ND	1.5	-	达标
	40	苯并[b]荧蒽	ND	15	-	达标
	41	苯并[k]荧蒽	ND	151	-	达标
	42	茚	ND	193	-	达标
	43	二苯并[a,h]蒽	ND	1.5	-	达标
	44	茚并[1,2,3-cd]芘	ND	15	-	达标
	45	萘	ND	70	-	达标
	46	石油烃	ND	-	-	达标

4.2.6.4 土壤环境质量现状评价结论

根据现状监测结果，本项目3处土壤监测点的45项基本项目和石油烃（C₁₀-C₄₀）指标含量均满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中表1和表2第二类用地筛选值标准。

第5章 环境影响预测与评价

5.1 声环境

5.1.1 施工期噪声影响分析

5.1.1.1 施工作业噪声源分析

建设项目的施工作业噪声主要来自于施工机械的机械噪声。根据公路工程施工特点，可以把施工过程分为四个阶段：工程前期拆迁、路基及桥梁施工、路面施工、交通工程施工。上述四个阶段采用的主要施工机械见表 5.1-1。

表 5.1-1 不同施工阶段采用的施工机械

施工阶段	主要路段	施工机械
工程前期拆迁	涉及工程拆迁路段	挖掘机、推土机、风镐、平地机、运输车辆
软土路基处理	软基路段	打桩机、压桩机、钻孔机、空压机
路基填筑	路基路段	推土机、挖掘机、装载机、平地机、振动压路机、光轮压路机
桥梁施工	桥梁路段	钻机、打桩机、吊车、运输车辆
路面施工	全线	沥青搅拌机、装载机、运输车、平地机、沥青摊铺机、振动压路机、光轮压路机
交通工程施工	全线	电钻、电锤、切割机、吊车

① 工程前期拆迁：这一工序在路基施工之前完成，该阶段需用的施工机械包括挖掘机、推土机、风镐、平地机等。

② 路基施工：这一工序是公路建设耗时最长、所用施工机械最多、噪声最强的阶段，该阶段主要包括处理地基、路基平整、挖填土方、逐层压实路面等施工工艺，这一过程还伴随着大量运输物料车辆进出施工现场。该阶段需用的施工机械包括装载机、振动式压路机、推土机、平地机、挖掘机等。

③ 桥梁施工：桥梁施工可与路基工程同步施工，施工阶段包括下部桩基施工和上部箱梁施工。本项目桥梁采用钻孔灌注桩基础，下部桩基施工产生噪声的主要机械为钻机和打桩机，上部箱梁施工产生噪声的主要机械为吊车。

④ 路面施工：这一工序继路基施工结束后开展，主要是对全线摊铺沥青，用到的施工机械主要是大型沥青摊铺机和压路机。

⑤ 交通工程施工：这一工序主要是对公路工程的交通通讯设施进行安装、标志标线进行完善，该工序除吊车外基本不用大型施工机械。

5.1.1.2 施工作业噪声衰减预测

施工机械的噪声可近似视为点声源处理，根据点声源噪声衰减模式，估算距离声源不同距离处的噪声值，预测模式如下：

$$L_p = L_{p_0} - 20 \lg \frac{r}{r_0}$$

式中： L_p ——距离为 r 处的声级，dB(A)；

L_{p_0} ——参考距离为 r_0 处的声级，dB(A)。

施工机械为流动作业，近似按位于公路中心线位置的点源考虑；施工时间按昼间、夜间同负荷连续作业考虑。根据不同施工阶段的特点，假设施工机械同时作业的情景，预测不同施工阶段在施工场界处的噪声影响，见表 5.1-2。施工期施工噪声不同距离处的衰减预测见表 5.1-3。

根据预测结果，在拆迁、路基路面工程施工过程中产生的噪声影响最大，施工场界处昼间噪声级超过《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间限值约 6.6dB(A)，夜间噪声超标约 21.6dB(A)；在桥梁上部结构和交通工程施工中，吊装作业的施工噪声影响相对较小，施工场界处昼间声级满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间限值，夜间声级最大超标约 5.6dB(A)。

在评价范围内涉及噪声敏感点的施工场界安装 2m 高度的实心围挡，围挡可以起到声屏障的作用，降低噪声影响 9dB，保障昼间施工场界环境噪声达标。因此，本项目施工噪声影响主要集中在夜间，夜间施工对场界处声环境的影响显著，应采取禁止夜间施工措施保护施工区域周围的声环境。

表5.1-2 不同施工阶段在施工场界处的噪声级(单位：dB(A))

施工阶段	同时作业的典型机械组合	施工场界预测值	昼间标准	夜间标准	昼间达标情况	夜间达标情况
拆迁工程	挖掘机×1	74.4	70	55	4.4	19.4
	风镐×1					
路基挖方	挖掘机×1	76.6	70	55	6.6	21.6
	装载机×1					
路基填方	推土机×1	72.1	70	55	2.1	17.1
	压路机×1					
桥梁桩基	打桩机×1	58.6	70	55	达标	3.6
桥梁上部	吊车×2	60.6	70	55	达标	5.6
路面摊铺	摊铺机×1	72.7	70	55	2.7	17.7
	压路机×1					

施工阶段	同时作业的典型机械组合	施工场界预测值	昼间标准	夜间标准	昼间达标情况	夜间达标情况
交通工程	吊车×1	57.6	70	55	达标	2.6

表5.1-3 常见施工设备噪声源不同距离声压级 单位：dB(A)

施工机械设备	距离声源 5m	与道路中心线距离 (m)									
		20	30	40	60	80	120	140.0	160.0	180.0	200.0
风镐	90	78.0	74.4	71.9	68.4	65.9	62.4	61.1	59.9	58.9	58.0
装载机	92	80.0	76.4	73.9	70.4	67.9	64.4	63.1	61.9	60.9	60.0
推土机	86	74.0	70.4	67.9	64.4	61.9	58.4	57.1	55.9	54.9	54.0
挖掘机	83	71.0	67.4	64.9	61.4	58.9	55.4	54.1	52.9	51.9	51.0
钻井机	74	62.0	58.4	55.9	52.4	49.9	46.4	45.1	43.9	42.9	42.0
静压打桩机	75	63.0	59.4	56.9	53.4	50.9	47.4	46.1	44.9	43.9	43.0
吊车	74	62.0	58.4	55.9	52.4	49.9	46.4	45.1	43.9	42.9	42.0
压路机	85	73.0	69.4	66.9	63.4	60.9	57.4	56.1	54.9	53.9	53.0
平地机	90	78.0	74.4	71.9	68.4	65.9	62.4	61.1	59.9	58.9	58.0
摊铺机	87	75.0	71.4	68.9	65.4	62.9	59.4	58.1	56.9	55.9	55.0

5.1.1.3 施工作业噪声对敏感点的影响分析

施工阶段包括：路基挖方、路基填方、路面摊铺、桥梁桩基。根据表 5.1-2 所述各施工阶段的施工机械组合，本项目沿线拟建公路不同距离的声环境敏感点在不同施工阶段的预测声级见表 5.1-4。

根据预测结果，路基挖方施工活动在 44m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）昼间 70dB（A）标准，在 210m 处满足夜间 55dB（A）标准；路基填方施工活动在 28m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）昼间 70dB（A）标准，在 136m 处满足夜间 55dB（A）标准；路面摊铺施工活动在 30m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）昼间 70dB（A）标准，在 144m 处满足夜间 55dB（A）标准；桥梁桩基施工活动在红线内即满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523—2011）昼间 70dB（A）标准，在 33m 处满足夜间 55dB（A）标准。

路基挖方、路基填方和路面摊铺阶段，在昼间施工时，在场界处昼间最大超标量约为 5.4dB（A），可以采取在评价范围内涉及噪声敏感点的施工场界处设置实心围挡措施，作为声屏障阻挡施工噪声的传播，可以满足昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建公路两侧评价范围内的声环境质量产生显著影响，特别是对夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应采取禁止夜间（22:00-6:00）施工措施避免夜间施工噪声污

染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响，如需夜间施工，需要向当地环保主管部门提出夜间施工申请。本项目桥梁桩基施工采用静压打桩机，打桩噪声对敏感点的影响较小。

施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

表5.1-4 施工期声环境敏感点处声级预测值 单位：dB(A)

敏感点	与施工区域中心的典型距离 (m)	昼间执行标准	夜间执行标准	路基挖方	路基填方	路面摊铺	桥梁桩基
与公路之间有一定距离但无遮挡的敏感点	25	70	55	75.4	71.4	72.0	57.8
	30	70	55	73.4	69.4	70.0	55.9
	40	70	55	70.5	66.5	67.1	52.9
	66	70	55	65.6	61.7	62.2	48.1
	80	70	55	63.8	59.9	60.4	46.3
	100	70	55	61.8	57.8	58.4	44.2
	120	70	55	60.1	56.1	56.7	42.6
	140	70	55	58.7	54.7	55.3	41.1
	160	70	55	57.4	53.4	54.0	39.9
	200	70	55	55.1	51.1	52.0	37.8

5.1.2 运营期噪声影响分析

5.1.2.1 噪声预测

本次评价采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)推荐的公路交通运输噪声预测模式。

1、第 i 类车等效声级的预测模式：

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{OE}})_i + 10 \lg \left(\frac{N_i}{V_i T} \right) + \Delta L_{\text{距离}} + 10 \lg \left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi} \right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{eq}(h)_i$ ——第 i 类车的小时等效声级，dB(A)；

$(\overline{L_{OE}})_i$ ——第 i 类车速度为 V_i , km/h；水平距离为 7.5m 处的能量平均 A 声级，dB(A)；

N_i ——昼间、夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时车流量，辆/h；

V_i ——第 i 类车的平均车速，km/h；

T——计算等效声级的时间，T=1h；

$\Delta L_{\text{距离}}$ ——距离衰减量，dB(A)，小时车流量大于等于 300 量/小时：

$\Delta L_{\text{距离}} = 10 \lg (7.5/r)$ ，小时车流量小于 300 量/小时： $\Delta L_{\text{距离}} = 15 \lg (7.5/r)$

r ——从车道中心线到预测点的距离，m；适用于 $r > 7.5\text{m}$ 预测点的噪声预测；
 Ψ_1 、 Ψ_2 ——预测点到有限长路段两端的张角，弧度，见图 5.1-1；

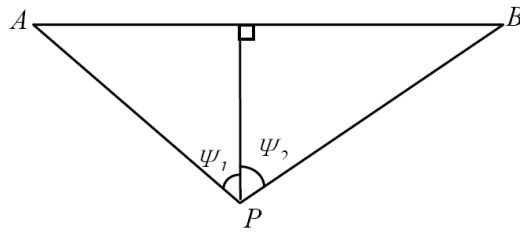


图 5.1-1 有限路段的修正函数 (A-B 为路段，P 为预测点)

由其他因素引起的修正量 (ΔL_1) 可按下式计算：

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

式中：

ΔL_1 ——线路因素引起的修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ ——公路纵坡修正量，dB(A)；

$\Delta L_{\text{路面}}$ ——公路路面材料引起的修正量，dB(A)；

ΔL_2 ——声波传播途径中引起的衰减量，dB(A)；

ΔL_3 ——由反射等引起的修正量，dB(A)。

(2) 总车流等效声级为：

$$L_{eq}(T) = 10 \lg(10^{0.1L_{eq}(h)\text{大}} + 10^{0.1L_{eq}(h)\text{中}} + 10^{0.1L_{eq}(h)\text{小}})$$

2、预测参数

(1) 噪声源强

根据《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)，噪声源强采用相关模式计算，见表 3.7-10~表 3.7-12。

(2) 线路因素引起的修正量 ΔL_1

a) 纵坡修正量 $\Delta L_{\text{坡度}}$

公路纵坡修正量 $\Delta L_{\text{坡度}}$ 可按下式计算：

$$\text{大型车: } \Delta L_{\text{坡度}} = 98 \times \beta \text{ dB(A)}$$

$$\text{中型车: } \Delta L_{\text{坡度}} = 73 \times \beta \text{ dB(A)}$$

$$\text{小型车: } \Delta L_{\text{坡度}} = 50 \times \beta \text{ dB(A)}$$

式中： β ——公路纵坡坡度，%，本项目总体纵坡较小，不考虑纵坡修正。

b) 路面修正量 $\Delta L_{\text{路面}}$

不同路面的噪声修正量见表 5.1-5。本项目为 SMA-13 沥青混凝土路面，修正量取 3dB(A)。

表 5.1-5 常见路面噪声修正量

单位: dB(A)

路面类型	不同行驶速度修正量 km/h		
	30	40	≥50
沥青混凝土	0	0	0
水泥混凝土	1.0	1.5	2.0

注：表中修正量为 $(L_{OE})_i$ 在沥青混凝土路面测得结果的修正

(3) 声波传播途径中引起的衰减量 ΔL_2

a) 障碍物衰减量 A_{bar}

① 声屏障衰减量 A_{bar} 计算

无限长声屏障可按下式计算：

$$A_{\text{bar}} = \begin{cases} 10 \lg \left[\frac{3\pi\sqrt{1-t^2}}{\arctan\sqrt{1+t}} \right] & t = \frac{40f\delta}{3c} \leq 1 \text{ dB} \\ 10 \lg \left[\frac{2}{2 \ln(t + \sqrt{t^2 - 1})} \right] & t = \frac{40f\delta}{3c} > 1 \text{ dB} \end{cases}$$

征求意见稿

式中：

f——声波频率，Hz，交通噪声取f=500Hz；

δ ——声程差，m；

c——声速，m/s。

在公路建设项目评价中可采用500 Hz 频率的声波计算得到的屏障衰减量近似作为 A 声级的衰减量。

在使用上式计算声屏障衰减时，当菲涅尔数 $0 > N > -0.2$ 时也应计算衰减量，同时保证衰减量为正值，负值时舍弃。

有限长声屏障计算：

有限长声屏障的衰减量 (A_{bar}) 可按一下公式近似计算：

$$A_{\text{bar}} \approx -10 \lg \left\{ \frac{\beta}{\theta} 10^{-0.1A_{\text{bar}}+1} - \frac{\beta}{\theta} \right\}$$

式中： A_{bar} ——有限长声屏障引起的衰减，dB；

β ——受声点与声屏障两端连接线的夹角，(°)

θ ——受声点与线声源两端连接线的夹角，(°)；

A_{ba} ——无限长声屏障的衰减量，dB，

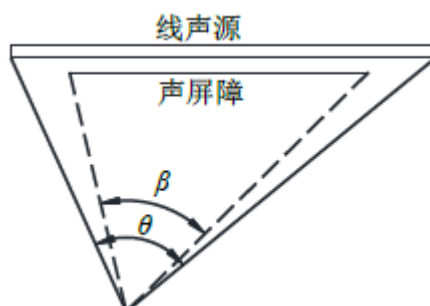


图5.1-2 受声点与线声源两端连接的夹角

b) 空气吸收引起的衰减 A_{atm}

空气吸收引起的衰减按公式计算：

$$A_{atm} = \frac{a(r - r_0)}{1000}$$

式中： a 为温度、湿度和声波频率的函数，根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的空气吸收系数（见表5.1-7）。本项目交通噪声中心频率按500Hz，项目所在地年平均温度13.8℃、年平均湿度80%，取 $a=2.4$ 。

征求意见稿

表5.1-7 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 a

温度 ℃	相对 湿度 %	大气吸收衰减系数 a (dB/km)							
		倍频带中心频率 (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

c) 地面效应衰减 A_{gr}

地面类型可分为：

- ① 坚实地面，包括铺筑过的路面、水面、冰面以及夯实地面。
- ② 疏松地面，包括被草或其他植物覆盖的地面，以及农田等适合于植物生长的地面。
- ③ 混合地面，由坚实地面和疏松地面组成。

声波越过疏松地面传播时，或大部分为疏松地面的混合地面，在预测点仅计算A声级前提下，地面效应引起的倍频带衰减可按下式计算。本项目公路两侧为绿化带、农田和林地，为疏松地面，考虑地面效应修正。

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r}\right) \left[17 + \left(\frac{300}{r}\right)\right]$$

式中：

r——声源到预测点的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m；可按图5.1-6进行计算，h_m= F/r；F：面积，m²；r，m；

若A_{gr}计算出负值，则A_{gr}可用“0”代替。

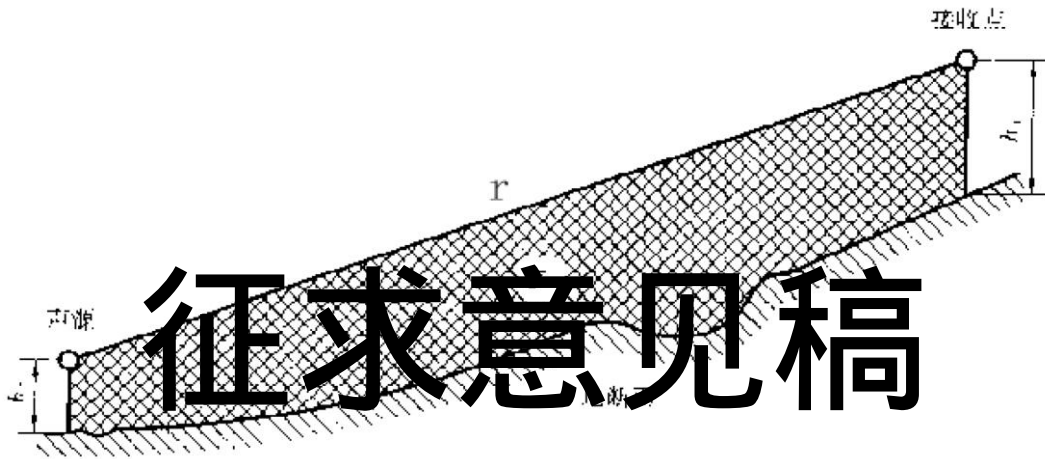


图 5.1-6 估计平均高度 h_m 的方法

d) 其他多方面原因引起的衰减A_{misc}

①绿化林带引起的衰减 (A_{fol}):

绿化林带噪声衰减量按表5.1-8计算。本项目交通噪声中心频率取500Hz，绿化林带的噪声衰减量按0.05dB/m计。

表5.1-8 倍频带噪声通过密叶传播时产生的衰减

项目	传播距离df (m)	倍频带中心频率 (Hz)							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
衰减 (dB)	10≤df<20	0	0	1	1	1	1	2	3
衰减系数 (dB/m)	20≤df<200	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.12

②建筑群噪声衰减 (A_{hous}):

建筑群衰减 A_{hous} 不超过 10dB 时，近似等效连续 A 声级按以下公式估算。当从受声点可直接观察到线路时，不考虑此项衰减。

$$A_{\text{hous}} = A_{\text{hous},1} + A_{\text{hous},2}$$

式中 $A_{\text{hous},1}$ 按下式计算, 单位为 dB

$$A_{\text{hous},1} = 0.1Bd_b$$

B ——沿声传播路线上的建筑物的密度, 等于建筑物总平面面积除以总地面面积(包括建筑物所占面积);

d_b ——通过建筑群的声传播路线长度, 按下式计算, d_1 和 d_2 如图所示。

$$d_b = d_1 + d_2$$

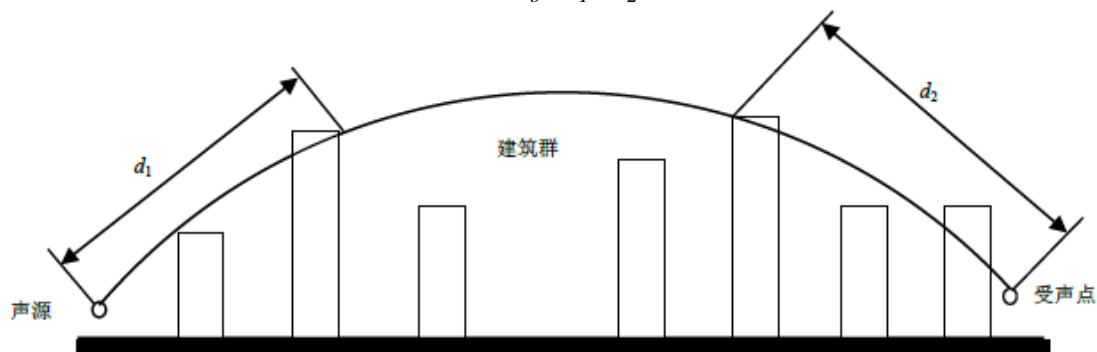


图 5.1-7 建筑群声传播途径

假如声源沿线附近有成排整齐排列的建筑物时, 则可将附加项 $A_{\text{hous},2}$ 包括在内(假定这一项小于在任一位置上与建筑物平均高度等高的一个屏障插入损失)。 $A_{\text{hous},2}$ 按下式计算。

$$A_{\text{hous},2} = -10\lg(1-p)$$

式中: p ——沿声源纵向分布的建筑物正面总长度除以对应的声源长度, 其值小于或等于 90%。

在进行预测计算时, 建筑群衰减 A_{hous} 与地面效应引起的衰减 A_{gr} 通常只需考虑一项最主要的衰减。对于通过建筑群的声传播, 一般不考虑地面效应引起的衰减 A_{gr} ; 但地面效应引起的衰减 A_{gr} (假定预测点与声源之间不存在建筑群时的计算结果) 大于建筑群衰减 A_{hous} 时, 则不考虑建筑群插入损失 A_{hous} 。

(4) 两侧建筑物的反射声修正量 ΔL_1

当线路两侧建筑物间距小于总计算高度的 30% 时, 其反射声修正量为:

两侧建筑物是反射面时:

$$\Delta L_{\text{反射}} = \frac{4H_b}{w} \leq 3.2\text{dB}$$

两侧建筑物是一般吸收性表面时:

$$\Delta L_{\text{反射}} = \frac{2H_b}{w} \leq 1.6dB$$

两侧建筑物是全吸收性表面时：

$$\Delta L_{\text{反射}} \approx 0$$

式中：

w——线路两侧建筑物反射面的间距，m；

H_b——构筑物的平均高度，m，取线路两侧较低一侧高度平均值代入计算。

本项目不考虑由上述交叉口和反射引起的修正量。

3、敏感点预测位置及修正参数

根据本项目敏感点分布情况及建筑物特征，在水平方向，预测点位于不同的声环境功能区面向公路首排位置。在垂直方向，根据敏感点统计情况来看，沿线敏感点以1~2层房屋为主，预测点选择位于建筑物临路2层窗户处(最不利点)，距离地面高度为4.2m；敏感点声环境质量预测考虑了距离衰减、纵坡、路面等线路因素、有限长路段修正、地面效应修正、声影区修正、前排建筑物和绿化的遮挡屏蔽影响、SMA-13低噪声路面降噪效应，主线具体修正量见表5.1-12。

征求意见稿

表 5.1-12 敏感点本项目公路主线声环境质量预测位置及修正参数一览表

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N1	新南庄	右	路基	K1+100	5	2类	77	2	0.0	0.0	2.0	0.2
N2	三毛寺	右	桥梁	K2+420	8	2类	165	2	4.7	0.0	3.3	0.4
N3	团头圩1	左	桥梁+路基	K3+120	3	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K3+120	3	2类	73	2	0.0	0.9	2.4	0.2
N4	团头圩2	右	路基	K3+100	3	4a类	37	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K3+100	3	2类	74	2	0.0	0.3	2.5	0.2
N5	黄北村	左	路基	K3+600	2	4a类	32	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K3+600	2	2类	71	2	0.0	0.3	2.8	0.2
N6	均平村	右	路基	K3+810	4	4a类	24	2	0.0	0.0	0.1	0.1
				K3+810	4	2类	77	2	0.0	0.7	2.1	0.2
N7	乔二庄	右	路基	K4+520	2	4a类	61	2	0.0	0.0	2.2	0.1
				K4+520	2	2类	77	2	0.0	0.4	2.8	0.2
N8	前小纪圩	左	路基	K5+100	6	4a类	62	2	0.0	0.0	0.9	0.1
				K5+100	6	2类	87	2	0.0	0.0	2.2	0.2
N9	小兴庄	右	路基	K5+400	4	4a类	37	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K5+400	4	2类	79	2	0.0	0.7	2.4	0.2
N10	乔庄	左	路基+桥梁	K7+180	6	4a类	28	2	9.6	0.0	0.0	0.1
				K7+180	6	2类	74	2	5.1	1.2	1.6	0.2
N11	王庄	右	桥梁	K7+400	7	4a类	68	2	6.1	0.0	1.0	0.2
				K7+400	7	2类	78	2	5.6	0.2	1.5	0.2
N12	杨庄	右	路基	K7+700	5	4a类	54	2	0.0	0.0	0.5	0.1
				K7+700	5	2类	90	2	0.0	0.7	2.5	0.2
N13	梅湾	左	路基+桥梁	K8+790	6	2类	74	2	5.1	0.0	1.6	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
				K8+790	6	2类	94	2	4.7	0.2	2.4	0.2
N14	潘庄1	左	路基+桥梁	K9+600	8	4a类	42	2	9.3	0.0	0.0	0.1
				K9+600	8	2类	64	2	7.1	0.1	0.4	0.2
N15	潘庄2	右	路基+桥梁	K9+700	8	4a类	27	2	12.9	0.0	0.0	0.1
				K9+700	8	2类	63	2	7.2	0.5	0.3	0.2
N16	大马圩	左	桥梁	K10+120	8	4a类	47	2	8.6	0.0	0.0	0.1
				K10+120	8	2类	67	2	7.0	0.4	0.6	0.2
N17	龙马村	右	桥梁	K10+100	8	4a类	27	2	12.9	0.0	0.0	0.1
				K10+100	8	2类	66	2	7.0	0.5	0.5	0.2
N18	陈庄	左	路基	K10+700	7	2类	7	2	/	/	/	/
N19	小堆	右	路基+桥梁	K12+000	1	4a类	3	2	0.0	0.0	0.3	0.1
				K12+000	1	2类	8	2	7.0	0.3	3.3	0.2
N20	大关村1	左	路基+桥梁	K12+910	4	4a类	41	2	5.5	0.0	0.0	0.1
				K12+910	4	2类	82	2	4.3	0.5	2.5	0.2
N21	大关村2	右	路基+桥梁	K12+980	7	4a类	29	2	10.9	0.0	0.0	0.1
				K12+980	7	2类	81	2	5.5	1.0	1.7	0.2
N22	小关	左	路基+桥梁	K14+400	9	4a类	47	2	9.5	0.0	0.0	0.1
				K14+400	9	2类	78	2	7.0	1.0	1.0	0.2
N23	西小关	右	桥梁	K14+480	6	4a类	86	2	4.9	0.0	2.1	0.2
				K14+480	6	2类	111	2	4.6	0.3	2.8	0.3
N24	西庄	右	路基+桥梁	K15+300	9	4a类	39	2	10.7	0.0	0.0	0.1
				K15+300	9	2类	71	2	7.4	0.5	0.6	0.2
N25	西渡口1	左	路基+桥梁	K15+600	6	4a类	39	2	4.4	0.0	0.0	0.1
				K15+600	6	2类	82	2	0.0	0.6	2.0	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N26	西渡口 2	右	路基+桥梁	K15+600	6	4a类	40	2	4.4	0.0	0.0	0.1
				K15+600	6	2类	75	2	0.0	0.3	1.7	0.2
N27	阜宁县北沙中心小学	左	路基+桥梁	K16+400	6	2类	153	2	0.0	0.6	3.4	0.4
N28	船田	右	路基+桥梁	K18+000	2	4A类	58	2	0.0	0.0	2.0	0.1
				K18+000	2	2类	81	2	0.0	0.2	3.0	0.2
N29	流泉村 1	右	路基+桥梁	K19+680	10	4a类	22	2	17.0	0.0	0.0	0.1
				K19+750	9	2类	69	2	7.5	0.0	0.4	0.2
N30	流泉村 2	右	路基	K20+300	/	2类	/	2	/	/	/	/
				K20+300	/	2类	/	2	/	/	/	/
N31	流泉村 3	右	路基	K20+400	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K20+400	/	2类	/	2	/	/	/	/
N32	流泉村 4	右	路基+桥梁	K20+200	/	2类	/	2	/	/	/	
N33	后蒲鸪	左	路基+桥梁	K21+000	5	2类	166	2	0.0	0.0	3.6	0.4
N34	前蒲鸪	左	路基	K21+260	4	4a类	50	2	0.0	0.0	0.6	0.1
				K21+260	4	2类	76	2	0.0	0.5	2.3	0.2
N35	苏水村四组	左	路基+桥梁	K22+850	5	4a类	39	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K22+850	5	2类	84	2	0.0	0.9	2.3	0.2
N36	苏水村二组	右	路基+桥梁	K22+800	5	4a类	49	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K22+800	5	2类	82	2	0.0	0.4	2.2	0.2
N37	许祝村 1	左	路基	K26+000	4	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K26+900	5	2类	125	2	0.0	0.3	3.2	0.3
N38	许祝村 2	右	桥梁	K25+320	6	2类	122	2	4.5	0.0	3.0	0.3
N39	王庄村	左	路基+桥梁	K28+220	8	4a类	44	2	6.1	0.0	0.0	0.1

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
				K28+220	8	2类	86	2	0.0	0.8	1.7	0.2
N40	郑舍	左	桥梁	K29+400	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K29+400	/	2类	/	2	/	/	/	/
N41	刘河村一组	左	路基+桥梁	K31+050	6	4a类	40	2	7.3	0.0	0.0	0.1
				K31+050	6	2类	67	2	5.3	0.8	1.2	0.2
N42	东季村十一组	右	路基+桥梁	K30+900	6	4a类	28	2	6.2	0.0	0.0	0.1
				K30+900	6	2类	79	2	0.0	1.2	1.9	0.2
N43	邱庄1	左	路基	K31+600	5	4a类	39	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K31+600	5	2类	83	2	0.0	0.7	2.3	0.2
N44	邱庄2	右	路基+桥梁	K31+300	4	4a类	2	2	10.0	0.0	0.0	0.1
				K31+400	2	2类	9	2	4.0	0.0	2.3	0.2
N45	东季村1	左	路基+桥梁	K33+200	4	4a类	4	2	1.0	0.0	0.2	0.1
				K33+200	4	2类	89	2	1.0	0.8	2.7	0.2
N46	东季村2	右	路基+桥梁	K33+420	6	4a类	38	2	4.5	0.0	0.0	0.1
				K33+420	6	2类	87	2	0.0	1.2	2.2	0.2
N47	新北村1	左	路基+桥梁	K34+800	3	4a类	43	2	0.0	0.0	0.2	0.1
				K34+800	3	2类	82	2	0.0	0.8	2.7	0.2
N48	新北村2	右	路基+桥梁	K34+800	3	4a类	58	2	0.0	0.0	1.7	0.1
				K34+800	3	2类	99	2	0.0	0.0	3.1	0.2
N49	合力村1	左	路基+桥梁	K35+580	14	4a类	27	2	17.3	0.0	0.0	0.1
				K35+580	14	2类	65	2	10.6	0.5	0.0	0.2
N50	合力村2	右	桥梁	K35+580	14	4a类	28	2	17.0	0.0	0.0	0.1
				K35+500	13	2类	69	2	9.7	0.5	0.0	0.2
N51	殷舍	左	路基+桥梁	K37+180	3	4a类	50	2	0.0	0.0	1.0	0.1

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
				K37+180	3	2类	82	2	0.0	0.6	2.7	0.2
N52	梁家桥	右	路基	K37+200	3	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K37+200	3	2类	95	2	0.0	0.6	3.1	0.2
N53	王舍1	左	桥梁	K37+820	7	2类	131	2	4.7	0.0	3.0	0.3
N54	王舍2	右	桥梁	K37+750	7	4a类	42	2	8.2	0.0	0.0	0.1
				K38+000	8	2类	72	2	6.7	0.0	0.9	0.2
N55	新沟村二组	左	桥梁	K38+100	9	4a类	35	2	11.6	0.0	0.0	0.1
				K38+100	9	2类	73	2	7.3	0.0	0.7	0.2
N56	邓舍1	左	路基+桥梁	K38+800	5	4a类	63	2	0.0	0.0	1.3	0.2
				K38+800	9	2类	9	2	0.0	0.4	2.7	0.2
N57	邓舍2	右	路基+桥梁	K38+600	4	4a类	4	2	11.6	0.0	0.0	0.1
				K38+600	11	2类	7	2	5.5	0.4	0.0	0.2
N58	小杨舍	右	桥梁	K40+000	10	4a类	66	2	1.3	0.0	0.0	0.2
				K40+000	10	2类	71	2	8.0	0.0	0.3	0.2
N59	吉沟村十组	右	路基+桥梁	K40+100	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K40+100	/	2类	/	2	/	/	/	/
N60	杨舍	右	路基	K40+000	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K40+000	/	2类	/	2	/	/	/	/
N61	南湾村六组	右	路基	K40+800	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K40+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N62	傅舍	右	路基	K40+700	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K40+700	/	2类	/	2	/	/	/	/
N63	宋舍村	左	路基	K40+720	2	4a类	41	2	0.0	0.0	0.5	0.1
				K40+720	2	2类	80	2	0.0	0.6	2.9	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N64	中心村七组	右	路基	K40+720	2	4a类	41	2	0.0	0.0	0.5	0.1
				K40+720	2	2类	77	2	0.0	0.5	2.8	0.2
N65	汤舍1	左	路基+桥梁	K41+400	4	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K41+400	4	2类	85	2	0.0	0.9	2.6	0.2
N66	汤舍2	右	路基+桥梁	K41+980	5	4a类	39	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K41+980	5	2类	129	2	0.0	0.0	3.3	0.3
N67	成俊村	右	桥梁	K43+100	5	4a类	38	2	6.0	0.0	0.0	0.1
				K43+100	5	2类	81	2	4.5	0.7	2.2	0.2
N68	丹平村	左	路基+桥梁	K43+750	5	4a类	47	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K43+750	5	2类	77	2	0.0	0.0	1.9	0.2
N69	周滩	左	路基+桥梁	K45+580	4	4a类	41	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K45+620	9	2类	81	2	0.4	0.3	1.1	0.2
N70	笆斗山	右	路基+桥梁	K45+350	5	4a类	42	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K45+350	5	2类	80	2	0.0	0.4	2.2	0.2
N71	张舍	左	路基	K46+680	4	4a类	112	2	0.0	0.0	3.2	0.3
				K46+680	4	2类	118	2	0.0	0.0	3.3	0.3
N72	新同村三组	右	路基	K46+400	5	4a类	49	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K46+400	5	2类	84	2	0.0	0.6	2.3	0.2
N73	卑墩	右	路基+桥梁	K47+200	6	2类	130	2	4.5	0.0	3.1	0.3
N74	新涂村1	左	路基+桥梁	K46+800	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K46+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N75	新涂村2	左	路基+桥梁	K46+200	/	2类	/	2	/	/	/	/
N76	蒋墩1	左	桥梁	K47+320	8	4a类	45	2	8.8	0.0	0.0	0.1
				K47+320	8	2类	67	2	7.0	0.3	0.6	0.2

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N77	蒋墩 2	右	桥梁	K47+400	11	4a类	30	2	14.6	0.0	0.0	0.1
				K47+600	14	2类	65	2	10.6	0.4	0.0	0.2
N78	新同村 1	左	路基+桥梁	K48+200	9	4a类	45	2	9.7	0.0	0.0	0.1
				K48+200	9	2类	70	2	7.4	0.3	0.5	0.2
N79	新同村 2	右	路基+桥梁	K48+300	11	4a类	28	2	15.2	0.0	0.0	0.1
				K48+300	11	2类	66	2	8.9	0.8	0.0	0.2
N80	顺桥村	左	路基	K49+150	5	4a类	45	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K49+150	5	2类	75	2	0.0	0.5	1.9	0.2
N81	杨桥口 1	左	路基+桥梁	K50+100	4	4a类	40	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K50+100	4	2类	8	2	0.0	0.0	2.6	0.2
N82	杨桥口 2	右	路基+桥梁	K49+800	4	4a类	3	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K49+900	4	2类	4	2	0.0	0.0	0.5	0.1
N83	李墩	左	路基+桥梁	K51+000	12	4a类	46	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K51+090	12	2类	66	2	9.5	0.0	0.0	0.2
N84	周庄村 1	左	路基+桥梁	K52+200	6	4a类	48	2	4.2	0.0	0.0	0.1
				K52+200	6	2类	83	2	0.0	0.8	2.0	0.2
N85	周庄村 2	右	路基+桥梁	K52+000	6	4a类	44	2	4.3	0.0	0.0	0.1
				K51+950	5	2类	92	2	0.0	0.8	2.6	0.2
N86	曹南村 1	左	路基+桥梁	K52+800	5	4a类	53	2	0.0	0.0	0.4	0.1
				K52+800	5	2类	87	2	0.0	0.3	2.4	0.2
N87	曹南村 2	右	路基+桥梁	K52+700	4	4a类	39	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K52+650	4	2类	85	2	0.0	1.3	2.6	0.2
N88	南小舍 1	左	路基+桥梁	K53+950	5	4a类	43	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K53+950	5	2类	93	2	0.0	0.3	2.6	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N89	南小舍 2	右	路基+桥梁	K53+720	4	4a类	49	2	0.0	0.0	0.5	0.1
				K53+720	4	2类	94	2	0.0	0.3	2.8	0.2
N90	胥家墩	左	路基	K54+950	5	4a类	45	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K54+950	5	2类	87	2	0.0	0.9	2.4	0.2
N91	南窑湾	右	路基	K55+050	5	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K55+050	5	2类	90	2	0.0	0.7	2.5	0.2
N92	徐家桥	左	路基+桥梁	K55+750	6	4a类	31	2	8.8	0.0	0.0	0.1
				K55+720	6	2类	65	2	5.4	0.0	1.1	0.2
N93	后庄	右	路基+桥梁	K56+300	7	4a类	35	2	9.4	0.0	0.0	0.1
				K56+300	6	2类	67	2	6.7	0.4	0.8	0.2
N94	刘家墩	左	路基+桥梁	K56+900	7	4a类	33	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K57+600	8	2类	87	2	5.9	0.0	1.7	0.2
N95	朱家墩	右	路基+桥梁	K57+600	8	4a类	39	2	5.8	0.0	0.0	0.1
				K57+700	8	4a类	96	2	5.6	0.0	2.0	0.2
N96	丰渔村	左	路基+桥梁	K57+800	7	4a类	65	2	6.2	0.0	0.8	0.2
				K57+800	7	2类	86	2	5.3	0.0	1.9	0.2
N97	徐家墩 1	右	路基+桥梁	K58+700	5	4a类	90	2	0.0	0.0	2.5	0.2
				K58+700	5	2类	111	2	0.0	0.5	3.0	0.3
N98	徐家墩 2	右	路基	K58+600	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K58+600	/	2类	/	2	/	/	/	/
N99	大唐村 1	左	路基+桥梁	K59+400	7	4a类	34	2	9.6	0.0	0.0	0.1
				K59+400	7	2类	71	2	5.9	0.0	1.2	0.2
N100	大唐村 2	右	路基+桥梁	K59+320	8	4a类	37	2	10.1	0.0	0.0	0.1
				K59+220	7	2类	74	2	5.8	0.0	1.3	0.2

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N101	前颜庄 1	左	路基+桥梁	K60+780	6	4a类	47	2	4.2	0.0	0.0	0.1
				K60+780	6	2类	79	2	0.0	0.8	1.9	0.2
N102	前颜庄 2	右	路基	K60+900	3	4a类	52	2	0.0	0.0	1.2	0.1
				K60+900	3	2类	74	2	0.0	0.5	2.5	0.2
N103	堰红村 1	左	路基+桥梁	K61+280	5	4a类	37	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K61+280	5	2类	89	2	0.0	0.4	2.5	0.2
N104	堰红村 2	右	路基+桥梁	K61+520	7	4a类	38	2	8.8	0.0	0.0	0.1
				K61+600	5	2类	76	2	4.6	0.0	2.0	0.2
N105	陆河村 1	左	路基+桥梁	K62+520	5	4a类	50	2	0.0	0.0	0.1	0.1
				K62+500	5	2类	91	2	0.0	0.0	2.5	0.2
N106	陆河村 2	右	路基+桥梁	K62+500	5	4a类	41	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K62+500	5	2类	81	2	0.0	0.6	2.4	0.2
N107	仓家墩	左	路基+桥梁	K63+280	7	4a类	42	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K63+280	7	2类	78	2	5.6	0.0	1.5	0.2
N108	蛙子窝	左	路基+桥梁	K64+400	4	4a类	45	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K64+400	4	2类	91	2	0.0	0.8	2.7	0.2
N109	李家墩	右	路基+桥梁	K64+020	5	4a类	42	2	5.6	0.0	0.0	0.1
				K64+020	5	2类	76	2	4.6	0.6	2.0	0.2
N110	院道村 1	左	路基+桥梁	K64+920	5	4a类	37	2	6.2	0.0	0.0	0.1
				K64+920	5	2类	73	2	4.6	0.6	1.9	0.2
N111	院道村 2	右	路基+桥梁	K64+920	5	4a类	37	2	6.2	0.0	0.0	0.1
				K64+920	5	2类	80	2	4.5	0.7	2.2	0.2
N112	彭家墩 1	左	路基+桥梁	K67+250	4	4a类	46	2	0.0	0.0	0.1	0.1
				K67+250	4	2类	92	2	0.0	0.0	2.8	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N113	彭家墩 2	右	路基+桥梁	K67+400	6	4a类	42	2	7.1	0.0	0.0	0.1
				K67+400	6	2类	78	2	5.0	0.7	1.8	0.2
N114	冬吉村 1	左	桥梁	K67+920	8	2类	155	2	4.7	0.0	3.2	0.4
N115	冬吉村 2	右	桥梁	K67+700	8	4A类	31	2	11.5	0.0	0.0	0.1
				K67+700	8	2类	66	2	7.0	0.8	0.5	0.2
N116	郭墩	左	路基+桥梁	K68+150	6	4a类	29	2	9.3	0.0	0.0	0.1
				K68+150	6	2类	69	2	5.2	0.7	1.3	0.2
N117	油坊	右	桥梁	K68+250	5	4a类	42	2	5.6	0.0	0.0	0.1
				K68+250	5	2类	77	2	4.6	0.6	2.0	0.2
N118	许家庄 1	左	桥梁	K68+700	5	4A类	4	2	5.8	0.0	0.0	0.1
				K68+700	5	2类	7	2	4.6	0.3	1.9	0.2
N119	许家庄 2	右	桥梁	K68+700	5	4a类	3	2	5.8	0.0	0.0	0.1
				K68+700	5	2类	60	2	4.8	0.3	1.1	0.1
N120	史家庄	左	桥梁	K68+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N121	杜庄	左	桥梁	K69+100	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K69+100	/	2类	/	2	/	/	/	/
N122	桃源村 1	左	路基+桥梁	K69+350	7	4a类	41	2	8.4	0.0	0.0	0.1
				K69+350	7	2类	73	2	5.8	0.7	1.3	0.2
N123	桃源村 2	右	路基+桥梁	K69+520	6	4a类	63	2	0.0	0.0	0.9	0.2
				K69+520	6	2类	74	2	0.0	0.3	1.6	0.2
N124	仇家墩 1	左	路基+桥梁	K70+420	4	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K70+420	4	2类	90	2	0.0	1.0	2.7	0.2
N125	仇家墩 2	右	路基+桥梁	K69+920	3	4a类	42	2	0.0	0.0	0.1	0.1
				K69+920	3	2类	81	2	0.0	0.4	2.7	0.2

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N126	龙汪村 1	左	路基+桥梁	K71+450	5	4a类	70	2	0.0	0.0	1.7	0.2
				K71+450	5	2类	85	2	0.0	0.5	2.3	0.2
N127	商家墩	右	路基+桥梁	K71+180	3	4a类	41	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K71+180	3	2类	74	2	0.0	0.3	2.5	0.2
N128	龙汪村 2	右	路基+桥梁	K71+500	5	2类	82	2	0.0	0.0	2.2	0.2
N129	蒋家小桥	左	路基+桥梁	K72+520	5	2类	83	2	4.5	0.0	2.3	0.2
N130	沈家墩 1	左	路基+桥梁	K73+520	4	4a类	34	2	4.8	0.0	0.0	0.1
				K73+520	4	2类	73	2	4.3	0.0	2.1	0.2
N131	沈家墩 2	右	路基+桥梁	K73+100	5	4a类	42	2	5.6	0.0	0.0	0.1
				K74+100	8	2类	8	2	4.5	0.0	2.3	0.2
N132	大志村 1	左	桥梁	K74+620	9	4a类	2	2	11.0	0.0	0.0	0.1
				K74+620	9	2类	8	2	4.9	0.2	1.1	0.2
N133	大志村 2	右	路基+桥梁	K74+620	9	4a类	32	2	2.1	0.0	0.0	0.1
				K74+620	9	2类	66	2	7.7	0.6	0.2	0.2
N134	徐家墩	右	路基+桥梁	K75+600	4	4a类	44	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K75+700	4	2类	82	2	0.0	0.2	2.5	0.2
N135	西陈庄	左	路基	K76+500	5	4a类	51	2	0.0	0.0	0.2	0.1
				K76+500	5	2类	89	2	0.0	0.6	2.5	0.2
N136	大志村 3	右	路基	K76+780	3	4a类	46	2	0.0	0.0	0.6	0.1
				K76+780	3	2类	84	2	0.0	0.4	2.8	0.2
N137	金家墩	左	路基+桥梁	K77+520	5	4a类	37	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K77+450	6	2类	87	2	0.0	0.4	2.2	0.2
N138	蔡家庄	右	路基+桥梁	K77+750	4	4a类	33	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K77+750	4	2类	82	2	0.0	0.7	2.5	0.2

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N139	孙家庄	右	路基+桥梁	K78+600	9	4a类	51	2	9.0	0.0	0.0	0.1
				K78+550	8	2类	85	2	6.0	0.0	1.6	0.2
N140	黎明村	左	桥梁	K78+420	7	2类	64	2	6.3	0.0	0.7	0.2
				K78+600	8	4a类	151	2	4.8	0.0	3.1	0.4
N141	黎明新村	左	桥梁	K78+420	/	2类	/	2	/	/	/	/
N142	沈家庄	右	桥梁	K78+620	9	4a类	193	2	4.7	0.0	3.4	0.5
				K78+680	10	4a类	181	2	5.0	0.0	3.2	0.4
N143	新沟队1	左	路基	K78+800	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K78+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N144	新沟队2	左	路基+桥梁	K78+800	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K78+800	/	2类	119	2	5.0	5.0	5.0	5.0
N145	新河	左	桥梁	K79+200	15	2类	210	2	4.9	5.9	5.9	5.9
N146	邵家庄	右	桥梁	K79+400	14	4a类	41	2	8.0	13.8	13.8	13.8
				K79+520	14	4b类	64	2	10.7	10.7	10.7	10.7
				K79+480	14	2类	69	2	10.2	10.2	10.2	10.2
N147	埝圩	左	路基+桥梁	K80+200	6	4a类	45	2	4.3	4.3	4.3	4.3
				K80+100	6	2类	106	2	4.6	4.6	4.6	4.6
N148	方明村	左	路基+桥梁	K80+650	4	4a类	49	2	0.0	0.0	0.0	0.0
				K80+650	4	2类	81	2	0.0	0.0	0.0	0.0
N149	倪杰村1	右	路基+桥梁	K80+220	3	4a类	58	2	0.0	0.0	0.0	0.0
				K80+220	3	2类	95	2	0.0	0.0	0.0	0.0
N150	倪杰村2	右	路基+桥梁	K80+700	5	4a类	34	2	6.6	6.6	6.6	6.6
				K80+700	5	2类	74	2	4.6	4.6	4.6	4.6
N151	唐家墩	左	路基+桥梁	K81+920	10	4a类	29	2	14.1	14.1	14.1	14.1

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
				K81+920	10	2类	70	2	8.0	8.0	8.0	8.0
N152	双烈村三组	左	路基	K83+000	4	4a类	38	2	0.0	0.0	0.0	0.0
				K83+000	4	2类	77	2	0.0	0.0	0.0	0.0
N153	双烈村十组	右	路基+桥梁	K82+400	11	4a类	28	2	/	/	/	/
				K82+400	11	2类	64	2	/	/	/	/
N154	双烈村十二组	左	路基+桥梁	K84+010	4	4a类	52	2	0.0	0.0	0.8	0.1
				K84+010	4	2类	96	2	0.0	0.0	2.9	0.2
N155	双烈村十一组	右	路基+桥梁	K83+800	3	4a类	116	2	0.0	0.0	3.4	0.3
				K83+800	3	2类	126	2	0.0	0.0	3.5	0.3
N156	双烈村十五组1	左	路基	K83+600	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K83+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N157	双烈村十五组2	左	路基	K84+300	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K84+300	/	2类	/	2	/	/	/	/
N158	双烈村十三组1	左	路基	K83+800	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K83+800	/	2类	/	2	/	/	/	/
N159	双烈村十三组2	左	路基	K83+600	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K83+600	/	2类	/	2	/	/	/	/
N160	双烈村十四组	左	路基	K84+920	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K84+920	/	2类	/	2	/	/	/	/
N161	新永村三组	左	路基	K84+500	/	4a类	/	2	/	/	/	/
				K84+500	/	2类	/	2	/	/	/	/
N162	新永村1	左	路基+桥梁	K84+820	4	4a类	43	2	0.0	0.0	0.0	0.1
				K84+820	4	2类	77	2	0.0	0.0	2.3	0.2
N163	新永村2	右	路基	K84+820	4	4a类	41	2	0.0	0.0	0.0	0.1

征求意见稿

序号	敏感点名称	方位	主线形式	预测点桩号	路肩高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	楼层	修正量 (dB(A))			
									声影区衰减	建筑群衰减	地面衰减	空气衰减
N164	三灶村四组 1	左	路基+桥梁	K84+820	4	2类	77	2	0.0	0.7	2.3	0.2
				K85+850	4	4b类	175	2	4.3	0.0	3.8	0.4
				K85+750	4	2	111	2	4.3	0.0	3.2	0.3
N165	三灶村四组 1	左	路基+桥梁	K86+300	8	4a类	35	2	10.5	0.0	0.0	0.1
				K86+000	6	4b类	189	2	4.4	0.0	3.7	0.5
				K86+280	8	2类	141	2	4.8	0.0	3.0	0.3
N166	三灶村六组 1	左	路基+桥梁	K86+400	9	4a类	42	2	10.2	0.0	0.0	0.1
				K86+410	9	2类	64	2	7.8	0.3	0.0	0.2
N167	三灶村六组 2	右	路基+桥梁	K87+000	2	4a类	40	2	0.0	0.0	0.4	0.1
				K87+010	2	2类	8	2	0.0	0.7	2.8	0.2
N168	古河村 1	左	路基+桥梁	K87+800	1	4a类	142	2	0.0	0.0	3.4	0.3
				K87+800	1	2类	115	2	0.0	0.6	3.8	0.4
N169	古河村 2	右	路基+桥梁	K87+900	4	4a类	87	2	0.0	0.0	2.6	0.2
				K87+900	4	2类	112	2	0.0	0.6	3.2	0.3
N170	袁河村 1	左	路基	K88+890	1	4a类	45	2	0.0	0.0	1.5	0.1
				K88+890	1	2类	81	2	0.0	0.7	3.2	0.2
N171	袁河村 2	右	路基	K88+890	1	4a类	48	2	0.0	0.0	1.8	0.1
				K88+890	1	2类	78	2	0.0	0.6	3.1	0.2

注：本项目公路噪声预测考虑全线采用 SMA-13 沥青路面降噪 3 分贝。

3、背景值和现状值

根据敏感点的特征选取沿线共 37 个有代表性的敏感点进行了实测，剩余的敏感点的现状噪声根据实测值进行了类比。本项目公路噪声背景值取值见表 5.1-13（1），噪声现状值取值见表 5.1-13（2）。

表 5.1-13（1） 背景噪声取值表（单位：dB(A)）

现状监测点		背景值		适用敏感点	背景噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
NJ1 Leq 两天监测 的平均值	小兴庄	43.6	37.6	N1~N9	N1~N9 现状受社会生活噪声影响，NJ1 现状值可代表 N1~N9 噪声背景值
NJ2 Leq 两天监测 的平均值	梅湾	46.7	39.5	N10~N15	N10~N15 现状受社会生活噪声影响，NJ2 现状值可代表 N10~N15 噪声背景值
NJ4 Leq 两天监测 的平均值	大关村	49.6	42.5	N16~N23	N16~N23 现状受社会生活噪声影响，NJ4 现状值可代表 N16~N23 噪声背景值
NJ5-1 Leq 两天监测 的平均值	西庄	53.2	41.5	N24-1	N24-1 现状受 S327 交通噪声和社会生活噪声影响，NJ5-1 现状值可代表 N14-1 噪声背景值
NJ5-2 Leq 两天监测 的平均值	西庄	50.2	41.9	N24-2	N24-2 现状受 S327 交通噪声和社会生活噪声影响，NJ5-2 现状值可代表 N14-1 噪声背景值
NJ6 Leq 两天监测 的平均值	阜宁县 北沙中 心小学	50.2	43.6	N27	N27 现状受社会生活噪声影响，NJ6 现状值可代表 N27 噪声背景值
NJ7 Leq 两天监测 的平均值	船田	42.2	40.8	N25~N26 、 N28~N32	N25~N26、N28~N32 现状受社会生活噪声影响，NJ7 现状值可代表 N25~N26、N28~N32 噪声背景值
NJ9 Leq 两天监测 的平均值	苏水村	45.6	39.6	N33~N36	N33~N36 现状受社会生活噪声影响，NJ9 现状值可代表 N33~N36 噪声背景值
NJ10 Leq 两天监测 的平均值	许祝村 1	47.6	42.5	N37~N38	N37~N38 现状受社会生活噪声影响，NJ10 现状值可代表 N37~N38 噪声背景值
NJ11 Leq 两天监测 的平均值	王庄村	57.7	49.0	N39~N40	N39~N40 现状受社会生活噪声影响，NJ11 现状值可代表 N39~N40 噪声背景值
NJ12-3 Leq 两天监测 的平均值	东季村 十一组	42.1	37	N41~N44	N41~N44 现状受现状大沙河航道噪声和社会生活噪声的影响，NJ12-3 现状值可代表 N41~N44 噪声背景值

现状监测点		背景值		适用敏感点	背景噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
NJ13 Leq 两天监测 的平均值	新北村 2	45.8	41.3	N45~N48	N45~N48 现状受社会生活噪声影响，NJ13 现状值可代表 N45~N48 噪声背景值
NJ14-1 Leq 两天监测 的平均值	合立村 2	56.6	52.1	N49-1、N50-1	N49-1、N50-1 现状受小中河航道噪声和社会生活噪声影响，NJ14-1 现状值可代表 N49-1、N50-1 噪声背景值
NJ14-2 Leq 两天监测 的平均值	合立村 2	52.2	49.8	N49-2、N50-2	N49-2、N50-2 现状受小中河航道噪声和社会生活噪声影响，NJ14-2 现状值可代表 N49-1、N50-1 噪声背景值
NJ15 Leq 两天监测 的平均值	殷舍	40.3	38.1	N51、N52、 N54-2、N56、 N57、	N51、N52、N54-2、N56、N57 现状受社会生活的噪声影响，NJ15 现状值可代表 N51、N52、N54-2、N56、N57 噪声背景值
NJ16-1 Leq 两天监测 的平均值	新沟村 二组	51.8	49.2	N55-1	N55-1 现状受 S348 的噪声影响，NJ16-1 现状值可代表 N55-1 噪声背景值
NJ16-2 Leq 两天监测 的平均值	新沟村 二组	50.3	49.9	N53、N54-1、 N55-2	N53、N54-1、N55-2 现状受 S348 的噪声影响，NJ16-2 现状值可代表 N53、N54-1、N55-2 噪声背景值
NJ18 Leq 两天监测 的平均值	汤舍 2	49.7	44.0	N65、N66	N66 现状受船舶和航道的噪声影响，NJ18 现状值可代表 N66 噪声背景值
NJ19 Leq 两天监测 的平均值	筓斗山	49.8	44.4	N58、N65、 N67、N73	N58、N65、N67、N73 现状受社会生活的噪声影响，NJ19 现状值可代表 N58、N65、N67、N73 噪声背景值
NJ21 Leq 两天监测 的平均值	杨桥口 1	45.8	42.1	N74~N83	N74~N83 现状无明显噪声源，噪声背景值可参考 NJ21 的噪声监测值
NJ22 Leq 两天监测 的平均值	曹南村 1	48.7	44.8	N84~N89	N84~N89 现状无明显噪声源，噪声背景值可参考 NJ22 的噪声监测值
NJ23 Leq 两天监测 的平均值	胥家墩	43.0	40.1	N90~N93、 N97、N98、	N90~N93、N97、N98 现状无明显噪声源，噪声背景值可参考 NJ23 的噪声监测值
NJ24 Leq 两天监测 的平均值	丰渔村	42.4	37.6	N94~N100	N94~N100 现状受深沟航道的噪声影响，NJ24 现状值可代表 N94~N100 噪声现状值
NJ26 Leq 两天监测 的平均值	陆河村 2	62.5	48.7	N101~N109	N101~N109 现状受社会生活噪声影响，NJ26 现状值可代表 N101~N109 噪声现状值
NJ27	院道村	43.9	38.8	N110~N119	N110~N119 现状受社会生活噪声影

现状监测点		背景值		适用敏感点	背景噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
Leq 两天监测的平均值	2				响, NJ27 现状值可代表 N110~N119 噪声现状值
NJ29-1 Leq 两天监测的平均值	沈家墩 2	44.4	39.7	N120~N130、 N131-1	N120~N130、N131-1 现状受社会生活噪声影响, NJ29-1 现状值可代表 N120~N130、N131-1 噪声现状值
NJ29-2 Leq 两天监测的平均值	沈家墩 2	43.3	38.7	N131-2	N131-2 现状受黄沙港航道的噪声影响, N131-2 现状值可代表 N29-2 噪声现状值
NJ30 Leq 两天监测的平均值	金家墩	40.3	35.5	N132~N144	N132~N144 现状受社会生活的噪声影响, NJ30 现状值可代表 N132~N144 噪声现状值
N32-1 Leq 两天监测的平均值	邵家庄	50.4	43.3	N146-1	N146-1 现状受新长铁路的噪声影响, NJ32-1 现状值可代表 N146-1 噪声现状值
NJ32-2 Leq 两天监测的平均值	邵家庄	47.5	41.5	N146-2、 N146-3	N146-2、N146-3 现状受新长铁路的噪声影响, NJ32-2 现状值可代表 N146-2、N146-3 噪声现状值
NJ33 Leq 两天监测的平均值	双桥村 十组	45.8	41.7	N145、 N147~N163、 N167~N171	N145、N147~N163、N167~N171 现状受社会生活噪声影响, NJ33 现状值可代表 N145、N147~N163、N167~N171 噪声现状值
NJ35-1 Leq 两天监测的平均值	三灶村 四组 1	49.9	46.1	N164-1	N164-1 现状受徐盐客运专线和社会生活的噪声影响, NJ35-1 现状值可代表 N164-1 噪声现状值
N35-2 Leq 两天监测的平均值	三灶村 四组 1	45.5	40.5	N164-2	N164-2 现状受徐盐客运专线和社会生活的噪声影响, NJ35-2 现状值可代表 N164-2 噪声现状值
NJ35-3 Leq 两天监测的平均值	三灶村 四组 2	46.6	40.0	N165-2	N165-2 现状受 G343 和社会生活噪声的影响, NJ35-3 现状值可代表 N165-2 噪声现状值
NJ36-1 Leq 两天监测的平均值	三灶村 六组 1	56.5	50.8	N165-1、 N166-1	N165-1、N166-1 现状受 G343 和社会生活噪声的影响, NJ36-1 现状值可代表 N165-1、N166-1 噪声现状值
NJ36-2 Leq 两天监测的平均值	三灶村 六组 1	52.3	47.9	N165-3、 N166-2	N165-3、N166-2 现状受 G343 和社会生活噪声的影响, NJ36-2 现状值可代表 N165-3、N166-2 噪声现状值

表 5.1-13 (2) 现状噪声取值表 (单位: dB(A))

现状监测点		现状		适用敏感点	现状噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
NJ1 Leq 两天监测的平均值	小兴庄	43.6	37.6	N1~N9	N1~N9 现状受社会生活噪声影响, NJ1 现状值可代表 N1~N9 噪声背景值
NJ2 Leq 两天监测的平均值	梅湾	46.7	39.5	N10~N15	N10~N15 现状受社会生活噪声影响, NJ2 现状值可代表 N10~N15 噪声背景值
NJ3 Leq 两天监测的平均值	马龙村	43.8	38.4	N16~N17	N16~N17 现状受大石线交通噪声和社会生活噪声影响, NJ3 现状值可代表 N16~N17 噪声现状值
NJ4 Leq 两天监测的平均值	大关村	49.6	42.5	N18~N23	N18~N23 现状受社会生活噪声影响, NJ4 现状值可代表 N18~N23 噪声背景值
NJ5-1 Leq 两天监测的平均值	西庄	53.2	47.5	N24-1	N24-1 现状受 S327 交通噪声和社会生活噪声影响, NJ5-1 现状值可代表 N14-1 噪声背景值
NJ5-2 Leq 两天监测的平均值	西庄	50.2	44.9	N24-2	N24-2 现状受 S327 交通噪声和社会生活噪声影响, NJ5-2 现状值可代表 N14-1 噪声背景值
NJ6 Leq 两天监测的平均值	阜宁城北沙中心小学	50.2	44.6	N27	N27 现状受社会生活噪声影响, NJ6 现状值可代表 N27 噪声背景值
NJ7 Leq 两天监测的平均值	船田	42.2	40.8	N25、N26、N28	N25、N26、N28 现状受社会生活噪声影响, NJ7 现状值可代表 N25、N26、N28 噪声背景值
NJ8-1 Leq 两天监测的平均值	刘泉村 2	52.3	45.2	N29、N30-1、N31-1	N29、N30-1、N31-1 现状受郭板淮线交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ8-1 现状值可代表 N29、N30-1、N31-1 噪声现状值
NJ8-2 Leq 两天监测的平均值	刘泉村 2	49.7	43.0	N30-1、N31-2、N32	N30-1、N31-2、N32 现状受郭板淮线交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ8-2 现状值可代表 N30-1、N31-2、N32 噪声现状值
NJ9 Leq 两天监测的平均值	苏水村	45.6	39.6	N33~N36	N33~N36 现状受社会生活噪声影响, NJ9 现状值可代表 N33~N36 噪声背景值
NJ10 Leq 两天监测的平均值	许祝村 1	47.6	42.5	N37~N38	N37~N38 现状受社会生活噪声影响, NJ10 现状值可代表 N37~N38 噪声背景值
NJ11 Leq 两天监测的平均值	王庄村	57.7	49.0	N39	N39 现状受社会生活噪声影响, NJ11 现状值可代表 N39 噪声背景值

现状监测点		现状		适用敏感点	现状噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
测的平均值					
NJ12-1 Leq 两天监测的平均值	郑舍	55.3	46.3	N40-1	N40-1 现状受 S329 和社会生活噪声的影响, NJ12-1 现状值可代表 N40-1 噪声现状值
NJ12-2 Leq 两天监测的平均值	郑舍	54.7	48.5	N40-2	N40-1 现状受大沙河航道噪声和社会生活噪声的影响, NJ12-2 现状值可代表 N40-2 噪声现状值
NJ12-3 Leq 两天监测的平均值	东季村十一组	42.1	37	N41~N44	N41~N44 现状受现状大沙河航道噪声和社会生活噪声的影响, NJ12-3 现状值可代表 N41~N44 噪声背景值
NJ13 Leq 两天监测的平均值	新北村 2	45.8	41.3	N45~N48	N45~N48 现状受社会生活噪声影响, NJ13 现状值可代表 N45~N48 噪声背景值
NJ14-1 Leq 两天监测的平均值	合立村 2	56.6	52.1	N49-1、N50-1	N49-1、N50-1 现状受小中河航道噪声和社会生活噪声影响, NJ14-1 现状值可代表 N49-1、N50-1 噪声背景值
NJ14-2 Leq 两天监测的平均值	合立村 2	52.2	49.8	N49-2、N50-2	N49-2、N50-2 现状受小中河航道噪声和社会生活噪声影响, NJ14-2 现状值可代表 N49-2、N50-2 噪声背景值
NJ15 Leq 两天监测的平均值	殷舍	46.5	37.1	N51、N52、N54-2、N56、N57、	N51、N52、N54-2、N56、N57 现状受社会生活噪声影响, NJ15 现状值可代表 N51、N52、N54-2、N56、N57 噪声背景值
NJ16-1 Leq 两天监测的平均值	新沟村二组	51.8	49.2	N55-1	N55-1 现状受 S348 的噪声影响, NJ16-1 现状值可代表 N55-1 噪声背景值
NJ16-2 Leq 两天监测的平均值	新沟村二组	50.3	49.9	N53、N54-1、N55-2	N53、N54-1、N55-2 现状受 S348 的噪声影响, NJ16-2 现状值可代表 N53、N54-1、N55-2 噪声背景值
NJ17-2 Leq 两天监测的平均值	阜溧高速断面	55.5	51.3	N58-1	N58-1 现状受阜溧高速交通噪声和社会生活噪声影响, NJ17-2 现状值可代表噪声背景值 N58-1
NJ17-3 Leq 两天监测的平均值	阜溧高速断面	50.0	48.5	N58-2、N59-1、N61-1、N62-1	N58-2、N59-1、N61-1、N62-1 现状受阜溧高速交通噪声和社会生活噪声影响, NJ17-3 现状值可代表 N58-2、N59-1、N61-1、N62-1 噪声背景值
NJ17-4 Leq 两天监测的平均值	阜溧高速断面	48.5	46.6	N59-2、N61-2、N62-2	N59-2、N61-2、N62-2 现状受阜溧高速交通噪声和社会生活噪声影响, NJ17-4 现状值可代表 N59-2、N61-2、N62-2 噪声背景值
NJ17-5	阜溧高速	46.6	45.3	N60-1、N60-2	N60-1、N60-2 现状受阜溧高速交通噪

现状监测点		现状		适用敏感点	现状噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
Leq 两天监测的平均值	断面				声和社会生活噪声影响, NJ17-5 现状值可代表 N60-1、N60-2 噪声背景值
NJ18 Leq 两天监测的平均值	汤舍 2	49.7	45.0	N66	N66 现状受射阳河航道和社会生活的噪声影响, NJ18 现状值可代表 N66 噪声背景值
NJ19 Leq 两天监测的平均值	笆斗山	49.8	44.4	N58、N65、N67、N73	N58、N65、N67、N73 现状受社会生活的噪声影响, NJ19 现状值可代表 N58、N65、N67、N73 噪声背景值
NJ20-1 Leq 两天监测的平均值	蒋墩 1	56.8	48.4	N74-1、N76-1	N74-1、N76-1 现状受 S231 交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ20-1 现状值可代表 N74-1、N76-1 噪声背景值
NJ20-2 Leq 两天监测的平均值	蒋墩 1	53.8	45.3	N75、N76-2、N77-1	N75、N76-2、N77-1 现状受 S231 交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ20-1 现状值可代表 N75、N76-2、N77-1 噪声背景值
NJ21 Leq 两天监测的平均值	杨桥口 1	45.8	42.1	N77-2、N78~N83	N77-2、N78~N83 现状无明显噪声源, 噪声背景值可参考 NJ21 的噪声监测值
NJ22 Leq 两天监测的平均值	曹南村 1	48.7	44.4	N84~N89	N84~N89 现状无明显噪声源, 噪声背景值可参考 NJ22 的噪声监测值
NJ23 Leq 两天监测的平均值	胥家墩	43.0	40.1	N90~N93、N97、N98、	N90~N93、N97、N98 现状无明显噪声源, 噪声背景值可参考 NJ23 的噪声监测值
NJ24 Leq 两天监测的平均值	丰渔村	42.4	37.6	N94~N96	N94~N96 现状受社会生活噪声影响, NJ24 现状值可代表 N94~N96 噪声背景值
NJ25-1 Leq 两天监测的平均值	大唐村 2	49.2	43.5	N98-1、N99-1、N100-1	N98-1、N99-1、N100-1 现状受宝冈线交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ25-1 现状值可代表 N98-1、N99-1、N100-1 噪声背景值
NJ25-2 Leq 两天监测的平均值	大唐村 2	45.4	40.1	N99-2、N100-2	N99-2、N100-2 现状受宝冈线交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ25-2 现状值可代表 N99-2、N100-2 噪声背景值
NJ26 Leq 两天监测的平均值	陆河村 2	46.6	39.5	N101~N109	N101~N109 现状受社会生活噪声影响, NJ26 现状值可代表 N101~N109 噪声背景值
NJ27 Leq 两天监测的平均值	院道村 2	43.9	38.8	N110~N119	N110~N119 现状受社会生活噪声影响, NJ27 现状值可代表 N110~N119 噪声现状值

征求意见稿

现状监测点		现状		适用敏感点	现状噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
NJ28-1 Leq 两天监测的平均值	杜庄	55.0	46.7	N121-1	N121-1 现状受 S233 交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ28-1 现状值可代表 N121-1 噪声背景值
NJ28-2 Leq 两天监测的平均值	杜庄	49.3	41.7	N120、N121-2	N120、N121-2 现状受 S233 交通噪声和社会生活的噪声影响, NJ28-2 现状值可代表 N120、N121-2 噪声背景值
NJ29-1 Leq 两天监测的平均值	沈家墩 2	44.4	39.7	N120~N130 、 N131-1	N120~N130、N131-1 现状受社会生活噪声影响, NJ29-1 现状值可代表 N120~N130、N131-1 噪声现状值
NJ29-2 Leq 两天监测的平均值	沈家墩 2	43.3	38.7	N131-2	N131-2 现状受黄沙港航道的噪声影响, N131-2 现状值可代表 N29-2 噪声现状值
NJ30 Leq 两天监测的平均值	金家墩	40.3	35.5	N132~N128 、 N140-1、N141、 N144-2	N132~N128、N140-1、N141、N144-2 现状受社会生活的噪声影响, NJ30 现状值可代表 N132~N128、N140-1、N141、N144-2 噪声现状值
NJ31-1 Leq 两天监测的平均值	孙家庄	55.2	49.7	N139-1、N142-2	N139-1、N142-2 现状受 S232 的噪声影响, NJ31-1 现状值可代表 N139-1、N142-2 噪声现状值
NJ31-2 Leq 两天监测的平均值	孙家庄	50.4	43.1	N139-2、N140-2、 N143、N144-1	N139-2、N140-2、N143、N144-1 现状受 S232 的噪声影响, NJ31-2 现状值可代表 N139-2、N140-2、N143、N144-1 噪声现状值
NJ32-1 Leq 两天监测的平均值	邵家庄	50.4	43.3	N146-1	N146-1 现状受新长线的噪声影响, NJ32-1 现状值可代表 N146-1 噪声现状值
NJ32-2 Leq 两天监测的平均值	邵家庄	47.5	41.5	N146-2、N146-3	N146-2、N146-3 现状受新长线的噪声影响, NJ32-2 现状值可代表 N146-2、N146-3 噪声现状值
NJ33 Leq 两天监测的平均值	双烈村十组	45.8	41.7	N145 、 N147~N163 、 N167~N171	N145、N147~N163、N167~N171 现状受社会生活噪声影响, NJ33 现状值可代表 N145、N147~N163、N167~N171 噪声现状值
NJ35-1 Leq 两天监测的平均值	三灶村四组 1	49.9	46.1	N164-1	N164-1 现状受徐盐客运专线的噪声影响, NJ35-1 现状值可代表 N164-1 噪声现状值
NJ35-2 Leq 两天监测的平均值	三灶村四组 1	45.5	40.5	N164-2	N164-2 现状受徐盐客运专线的噪声影响, NJ35-2 现状值可代表 N164-2 噪声现状值
NJ35-3 Leq 两天监测的平均值	三灶村四组 2	46.6	40.0	N165-2	N165-2 现状受徐盐客运专线的噪声影响, NJ35-3 现状值可代表 N165-2 噪声

征求意见稿

现状监测点		现状		适用敏感点	现状噪声取值合理性分析
		昼间	夜间		
测的平均值					现状值
NJ36-1Leq 两天监测的 平均值	三灶村六 祖 1	56.5	50.8	N165-1、N166-1	N165-1、N166-1 现状受 G343 的噪声影响，NJ36-1 现状值可代表 N165-1、N166-1 噪声现状值
NJ36-2 Leq 两天监 测的平均值	三灶村六 祖 1	52.3	47.9	N165-3、N166-2	N165-3、N166-2 现状受 G343 的噪声影响，NJ36-2 现状值可代表 N165-3、N166-2 噪声现状值
NJ37-2 Leq 两天监 测的平均值	盐靖高速 断面	62.3	54.4	N168-1 、 N170-1、N171-1	N168-1、N170-1、N171-1 现状受盐靖高速的噪声影响，NJ37-2 现状值可代表 N168-1、N170-1、N171-1 噪声现状值
NJ37-4 Leq 两天监 测的平均值	盐靖高速 断面	54.4	48.2	N168-2 、 N170-2、N171-2	N168-2、N170-2、N171-2 现状受盐靖高速的噪声影响，NJ37-4 现状值可代表 N168-2、N170-2、N171-2 噪声现状值
NJ37-5 Leq 两天监 测的平均值	盐靖高速 断面	52.9	47.2	N169	N169 现状受盐靖高速的噪声影响，NJ37-5 现状值可代表 N169 噪声现状值

4、公路噪声衰减断面预测结果

(1) 交通噪声衰减断面及达标距离

整个路段高差按 0m 考虑，声源高度按 1m 计，预测点高度取为 4.2m，本项目拟建公路两侧的交通噪声贡献值预测结果和声环境功能区达标距离计算考虑距离衰减修正、地面效应修正、空气吸收、绿化衰减、并考虑全线铺设 SMA-13 沥青混凝土路面的降噪效应。

本项目拟建公路两侧的交通噪声贡献值预测结果见表 5.1-14，主线公路两侧声环境功能区达标情况见表 5.1-15。

①盐城市界-S337（规划）

运营近期（2027 年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，在边界线外 20m 处满足 2 类标准；夜间等效声级预测值在边界线外 5m 处满足 4a 类，在边界线外 19m 处满足 2 类标准。

运营中期（2033 年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外 4m 处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，在边界线外 87m 处满足 2 类标准；夜间等效声级预测值在边界线外 57m 处满足 4a 类，在边界线外 167m 处满足 2 类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外7m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外117m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外82m处满足4a类，在边界线外181m处满足2类标准。

②S337（规划）-滨淮高速：

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外25m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外7m处满足4a类，在边界线外22m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外4m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外89m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外58m处满足4a类，在边界线外172m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外8m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外120m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外82m处满足4a类，在边界线外195m处满足2类标准。

③滨淮高速-S328（规划）：

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外30m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外8m处满足4a类，在边界线外26m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外5m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外94m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外62m处满足4a类，在边界线外177m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外9m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外128m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外90m处满足4a类，在边界线外202m处满足2类标准。

④S328（规划）-S329：

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外32m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外9m处满足4a类，在边界线外28m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外6m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外98m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外66m处满足4a类，在边界线外181m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外9m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外134m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外84m处满足4a类，在边界线外205m处满足2类标准。

⑤S329-阜溧高速：

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外35m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外10m处满足4a类，在边界线外29m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外6m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外102m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外65m处满足4a类，在边界线外182m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外10m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外137m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外96m处满足4a类，在边界线外207m处满足2类标准。

⑥阜溧高速-S231

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外35m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外7m处满足4a类，在边界线外24m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外2m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外77m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外18m处满足4a类，在边界线外53m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外7m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外107m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外73m处满足4a类，在边界线外190m处满足2类标准。

⑦S231-宝冈线

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外32m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外9m处满足4a类，在边界线外27m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外4m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外87m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外57m处满足4a类，在边界线外171m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外8m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外117m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外80m处满足4a类，在边界线外196m处满足2类标准。

⑧宝冈线-S233

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外34m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外9m处满足4a类，在边界线外29m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外3m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外89m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外59m处满足4a类，在边界线外175m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外8m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外122m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外85m处满足4a类，在边界线外201m处满足2类标准。

⑨S233-S232

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外40m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外11m处满足4a类，在边界线外32m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外6m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外100m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外67m处满足4a类，在边界线外181m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外9m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外134m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外96m处满足4a类，在边界线外210m处满足2类标准。

⑩S232-G204

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外41m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外11m处满足4a类，在边界线外33m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外6m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外100m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外67m处满足4a类，在边界线外182m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外10m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外136m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外96m处满足4a类，在边界线外207m处满足2类标准。

⑪G204-盐靖高速

运营近期（2027年），昼间等效声级预测值在本项目边界线内处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外42m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外11m处满足4a类，在边界线外33m处满足2类标准。

运营中期（2033年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外6m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外100m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外66m处满足4a类，在边界线外182m处满足2类标准。

运营远期（2041年），昼间等效声级预测值在本项目边界线外10m处满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准，在边界线外134m处满足2类标准；夜间等效声级预测值在边界线外96m处满足4a类，在边界线外210m处满足2类标准。

表 5.1-14 交通噪声断面分布预测结果（单位：dB(A)）

路段	年份	时段	与公路中心线距离（m）										
			30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200
盐城市界-S337（规划）	2027	昼间	61.6	59.7	58.4	57.3	55.8	54.7	53.7	53.0	52.3	51.7	49.5
		夜间	51.9	49.4	47.6	46.1	44.0	42.4	41.0	39.9	39.0	38.1	35.4
	2033	昼间	67.1	65.2	63.9	62.9	61.3	60.2	59.3	58.5	57.8	57.2	55.1
		夜间	60.4	58.5	57.2	56.1	54.6	53.4	52.5	51.8	51.1	50.5	48.3
	2041	昼间	68.5	66.6	65.2	64.2	62.7	61.5	60.6	59.8	59.2	58.6	56.4
		夜间	61.9	60.0	58.7	57.6	56.1	55.0	54.0	53.3	52.6	52.0	49.8
S337（规划）-滨淮高速	2027	昼间	62.2	60.3	59.0	58.0	56.4	55.3	54.4	53.6	52.9	52.3	51.1
		夜间	52.5	50.0	48.2	46.8	44.6	43.0	41.6	40.5	39.6	38.7	37.1
	2033	昼间	67.2	65.3	64.0	63.0	61.4	60.3	59.4	58.6	57.9	57.3	56.1
		夜间	60.4	58.5	57.2	56.1	54.6	53.4	52.5	51.8	51.1	50.5	48.3

路段	年份	时段	与公路中心线距离 (m)										
			30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200
			夜间	60.5	58.6	57.2	56.2	54.7	53.5	52.6	51.8	51.2	50.6
2041	昼间	68.5	66.6	65.3	64.3	62.8	61.6	60.7	59.9	59.2	58.7	57.5	
	夜间	62.0	60.1	58.7	57.7	56.2	55.0	54.1	53.3	52.7	52.1	50.9	
滨淮高速 -S328 (规划)	2027	昼间	62.9	61.0	59.7	58.7	57.1	56.0	55.1	54.3	53.6	53.0	51.9
		夜间	53.2	50.7	48.9	47.4	45.3	43.7	42.3	41.2	40.3	39.4	37.7
	2033	昼间	67.5	65.6	64.3	63.3	61.7	60.6	59.7	58.9	58.2	57.6	56.5
		夜间	60.8	58.9	57.6	56.5	55.0	53.9	52.9	52.2	51.5	50.9	49.7
	2041	昼间	68.8	66.9	65.6	64.6	63.0	61.9	61.0	60.2	59.5	58.9	57.8
		夜间	62.3	60.4	59.1	58.0	56.5	55.4	54.4	53.7	53.0	52.4	51.2
S328 (规划) -S329	2027	昼间	63.2	61.3	60.0	59.0	57.5	56.3	55.4	54.6	53.9	53.4	52.2
		夜间	53.5	51.0	49.2	47.8	45.6	44.0	42.7	41.5	40.6	39.7	38.1
	2033	昼间	67.7	65.8	64.5	63.4	61.9	60.8	59.8	59.1	58.4	57.8	56.6
		夜间	61.0	59.1	57.7	56.7	55.2	54.0	53.1	52.3	51.7	51.1	49.9
	2041	昼间	69.0	67.1	65.7	64.7	63.2	62.0	61.1	60.4	59.7	59.1	57.9
		夜间	62.5	60.6	59.2	58.2	56.7	55.5	54.6	53.8	53.2	52.6	51.4
S329-阜溧高 速	2027	昼间	63.5	61.6	60.3	59.3	57.8	56.6	55.7	54.9	54.2	53.7	52.5
		夜间	53.8	51.3	49.5	48.1	45.9	44.3	42.9	41.8	40.9	40.0	38.4
	2033	昼间	67.8	65.9	64.6	63.6	62.0	60.9	60.0	59.2	58.5	57.9	56.8
		夜间	61.1	59.2	57.9	56.9	55.3	54.2	53.2	52.2	51.8	51.2	50.0
	2041	昼间	69.1	67.2	65.9	64.9	63.3	62.2	61.2	60.5	59.8	59.2	58.0
		夜间	62.6	60.7	59.4	58.4	56.8	55.7	54.7	54.0	53.3	52.7	51.5
阜溧高速 -S231	2027	昼间	62.5	60.6	59.2	58.2	56.7	55.5	54.6	53.8	53.2	52.6	51.4
		夜间	52.8	50.2	48.4	47.0	44.8	43.2	41.9	40.8	39.8	39.0	37.3
	2033	昼间	66.7	64.8	63.4	62.4	60.9	59.7	58.8	58.0	57.4	56.8	55.6
		夜间	56.9	54.4	52.6	51.1	49.0	47.4	46.0	44.9	44.0	43.1	41.4
	2041	昼间	68.1	66.2	64.8	63.8	62.3	61.1	60.2	59.4	58.8	58.2	57.0
		夜间	61.4	59.5	58.2	57.2	55.6	54.5	53.6	52.8	52.1	51.5	50.4
S231-宝冈线	2027	昼间	63.2	61.3	59.9	58.9	57.4	56.2	55.3	54.5	53.9	53.3	52.1
		夜间	53.4	50.9	49.1	47.7	45.5	43.9	42.6	41.5	40.5	39.7	38.0
	2033	昼间	67.1	65.2	63.9	62.9	61.3	60.2	59.3	58.5	57.8	57.2	56.1
		夜间	60.4	58.5	57.1	56.1	54.6	53.4	52.5	51.7	51.1	50.5	49.3
	2041	昼间	68.5	66.6	65.2	64.2	62.7	61.5	60.6	59.8	59.2	58.6	57.4
		夜间	61.9	60.0	58.6	57.6	56.1	54.9	54.0	53.2	52.6	52.0	50.8
宝冈线-S233	2027	昼间	63.4	61.5	60.2	59.1	57.6	56.5	55.5	54.8	54.1	53.5	52.3
		夜间	53.7	51.1	49.3	47.9	45.8	44.1	42.8	41.7	40.7	39.9	38.2
	2033	昼间	67.3	65.4	64.0	63.0	61.5	60.3	59.4	58.7	58.0	57.4	56.2
		夜间	60.5	58.6	57.3	56.3	54.7	53.6	52.7	51.9	51.2	50.6	49.5
	2041	昼间	68.6	66.7	65.4	64.4	62.8	61.7	60.8	60.0	59.3	58.7	57.5
		夜间	62.0	60.1	58.8	57.8	56.3	55.1	54.2	53.4	52.7	52.1	51.0
S233-S232	2027	昼间	64.0	62.1	60.8	59.8	58.2	57.1	56.2	55.4	54.7	54.1	53.0

征求意见稿

路段	年份	时段	与公路中心线距离 (m)										
			30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200
		夜间	54.3	51.7	49.9	48.5	46.4	44.7	43.4	42.3	41.3	40.5	38.8
		2033	昼间	67.7	65.8	64.5	63.5	62.0	60.8	59.9	59.1	58.4	57.8
		夜间	61.0	59.1	57.8	56.8	55.2	54.1	53.2	52.4	51.7	51.1	49.9
		2041	昼间	69.0	67.1	65.8	64.8	63.2	62.1	61.2	60.4	59.7	59.1
		夜间	62.5	60.6	59.3	58.3	56.7	55.6	54.7	53.9	53.2	52.6	51.5
		S232-G204	2027	昼间	64.2	62.3	60.9	59.9	58.4	57.2	56.3	55.5	54.9
夜间	54.4		51.9	50.1	48.7	46.5	44.9	43.6	42.5	41.5	40.6	39.0	
	2033	昼间	67.8	65.9	64.6	63.5	62.0	60.9	59.9	59.2	58.5	57.9	56.7
		夜间	61.1	59.2	57.8	56.8	55.3	54.1	53.2	52.4	51.8	51.2	50.0
	2041	昼间	69.1	67.2	65.8	64.8	63.3	62.1	61.2	60.4	59.8	59.2	58.0
		夜间	62.6	60.7	59.3	58.3	56.8	55.6	54.7	53.9	53.3	52.7	51.5
G204-盐靖高速	2027	昼间	64.2	62.3	61.0	60.0	58.4	57.3	56.4	55.6	54.9	54.3	53.2
		夜间	54.5	51.9	50.1	48.7	46.6	44.9	43.6	42.5	41.5	40.7	39.0
	2033	昼间	67.8	65.9	64.5	63.5	62.0	60.8	59.9	59.1	58.5	57.9	56.7
		夜间	61.0	59.1	57.8	56.8	55.2	54.1	53.2	52.4	51.7	51.1	50.0
	2041	昼间	69.0	67.1	65.8	64.8	63.2	62.1	61.2	60.4	59.7	59.1	58.0
		夜间	62.5	60.6	59.3	58.3	56.7	55.6	54.7	53.9	53.2	52.6	51.5

表 5-15 公路两侧区域达标情况

路段	年份	时段	一类标准达标距离 (m)		二类标准达标距离 (m)	
			距离中心线	距离用地红线	距离中心线	距离用地红线
盐城市界-S337 (规划)	2027	昼间	/	/	38	20
		夜间	23	5	37	19
	2033	昼间	22	4	105	87
		夜间	75	57	185	167
	2041	昼间	25	7	135	117
		夜间	100	82	199	181
S337 (规划)-滨淮高速	2029	昼间	/	/	43	25
		夜间	25	7	40	22
	2035	昼间	22	4	107	89
		夜间	76	58	190	172
	2043	昼间	26	8	138	120
		夜间	100	82	213	195
滨淮高速-S328 (规划)	2029	昼间	/	/	48	30
		夜间	26	8	44	26
	2035	昼间	23	5	112	94
		夜间	80	62	195	177
	2043	昼间	27	9	146	128
		夜间	108	90	220	202

路段	年份	时段	4a类标准达标距离(m)		2类标准达标距离(m)	
			距离中心线	距离用地红线	距离中心线	距离用地红线
S328(规划)-S329	2029	昼间	/	/	50	32
		夜间	27	9	46	28
	2035	昼间	24	6	116	98
		夜间	84	66	199	181
	2043	昼间	27	9	152	134
		夜间	102	84	223	205
S329-阜溧高速	2029	昼间	/	/	53	35
		夜间	28	10	47	29
	2035	昼间	24	6	120	102
		夜间	83	65	200	182
	2043	昼间	28	10	155	137
		夜间	114	96	225	207
阜溧高速-S231	2027	昼间	/	/	45	27
		夜间	25	7	42	24
	2033	昼间	20	2	95	77
		夜间	36	18	71	53
	2041	昼间	25	7	125	107
		夜间	91	73	168	190
S231-宝冈线	2027	昼间	/	/	30	32
		夜间	27	9	45	27
	2033	昼间	22	4	105	87
		夜间	75	57	189	171
	2041	昼间	26	8	135	117
		夜间	98	80	214	196
宝冈线-S233	2027	昼间	/	/	52	34
		夜间	27	9	47	29
	2033	昼间	22	4	107	89
		夜间	77	59	191	173
	2041	昼间	26	8	140	122
		夜间	103	85	219	201
S233-S232	2027	昼间	/	/	58	40
		夜间	29	11	50	32
	2033	昼间	24	6	118	100
		夜间	85	67	199	181
	2041	昼间	27	9	152	134
		夜间	114	96	228	210
S232-G204	2027	昼间	/	/	59	41
		夜间	29	11	51	33
	2033	昼间	24	6	118	100

路段	年份	时段	4a类标准达标距离(m)		2类标准达标距离(m)	
			距离中心线	距离用地红线	距离中心线	距离用地红线
	2041	夜间	85	67	200	182
		昼间	28	10	154	136
		夜间	114	96	225	207
G204-盐靖 高速	2027	昼间	/	/	60	42
		夜间	29	11	51	33
	2033	昼间	24	6	118	100
		夜间	84	66	200	182
	2041	昼间	28	10	152	134
		夜间	114	96	228	210

注：“/”指用地红线内即达标。

征求意见稿

表 5.1-16 (1) 敏感点本项目拟建公路噪声贡献值预测结果 (单位: dB(A))

序号	敏感点名称	预测点编号	预测点桩号	主线高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	本项目主线贡献值						本项目互通匝道的贡献值						主要相交道路贡献值					
							2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年	
							昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N1	新南庄	N1	K1+100	5	2类	77	58.2	46.4	63.7	57.0	65.1	58.5												
N2	三毛寺	N2	K2+420	8	2类	165	48.7	35.3	54.3	47.5	55.6	49.0												
N3	团头圩1	N3-1	K3+120	3	4a类	38	63.4	53.2	68.9	62.2	70.3	63.7												
		N3-2	K3+120	3	2类	73	57.5	45.9	63.1	56.3	64.4	57.8												
N4	团头圩2	N4-1	K3+100	3	4a类	37	63.5	53.3	69.0	62.3	70.4	63.8												
		N4-2	K3+100	3	2类	74	57.9	46.3	63.5	56.7	64.8	58.2												
N5	黄北村	N5-1	K3+600	2	4a类	32	64.1	54.3	69.7	62.9	71.0	64.4												
		N5-2	K3+600	2	2类	74	57.6	46.0	63.2	56.4	64.5	57.9												
N6	均平村	N6-1	K3+810	4	4a类	46	62.4	51.8	68.0	61.2	69.3	62.7												
		N6-2	K3+810	4	2类	73	58.2	46.6	63.7	57.0	65.1	58.5												
N7	乔二庄	N7-1	K4+520	2	4a类	61	59.0	47.8	64.6	57.8	65.9	59.3												
		N7-2	K4+520	2	2类	77	57.4	45.6	62.9	56.2	64.2	57.7												
N8	前小纪圩	N8-1	K5+100	6	4a类	62	60.3	49.5	65.9	59.1	67.2	60.6												
		N8-2	K5+100	6	2类	87	57.5	45.5	63.0	56.2	64.3	57.8												
N9	小兴庄	N9-1	K5+400	4	4a类	37	63.5	53.3	69.0	62.3	70.4	63.8												
		N9-2	K5+400	4	2类	79	57.7	45.7	63.3	56.5	64.6	58.0												
N10	乔庄	N10-1	K7+180	6	4a类	28	53.1	45.5	60.6	53.8	61.9	55.4												
		N10-2	K7+180	6	2类	74	53.4	41.8	59.0	52.2	60.2	53.7												
N11	王庄	N11-1	K7+400	7	4a类	68	53.7	42.3	59.3	52.5	60.6	54.0												
		N11-2	K7+400	7	2类	78	53.0	41.2	58.5	51.8	59.9	53.3												
N12	杨庄	N12-1	K7+700	5	4a类	54	61.3	50.3	66.8	60.0	68.1	61.6												
		N12-2	K7+700	5	2	90	57.0	44.9	62.5	55.8	63.9	57.3												
N13	梅湾	N13-1	K8+790	6	2类	74	53.7	42.0	59.2	52.5	60.6	54.0												
		N13-2	K8+790	6	2类	94	52.2	40.0	57.7	50.9	59.0	52.5												
N14	潘庄1	N14-1	K9+600	8	4a类	42	53.6	43.2	59.2	52.4	60.5	53.9												
		N14-2	K9+600	8	2类	64	52.8	41.5	58.4	51.6	59.7	53.1												
N15	潘庄2	N15-1	K9+700	8	4a类	27	51.9	42.4	57.5	50.7	58.8	52.2												
		N15-2	K9+700	8	2类	63	53.6	42.3	59.2	52.4	60.5	53.9												
N16	大马圩	N16-1	K10+120	8	4a类	47	53.8	43.1	59.4	52.6	60.7	54.1						56.8	50.2	62.9	53.1	64.4	54.6	
		N16-2	K10+120	8	2类	67	52.9	41.5	58.4	51.7	59.8	53.2						56.8	50.2	62.9	53.1	64.4	54.6	
N17	龙马村	N17-1	K10+100	8	4a类	27	51.9	42.4	57.5	50.7	58.8	52.2						54.6	48.0	61.1	50.9	62.6	52.4	
		N17-2	K10+100	8	2类	66	51.9	40.5	57.4	50.7	58.8	52.2						52.7	46.1	59.5	49.0	61.0	50.5	
N18	陈庄	N18	K10+700	3	2类	/							42.6	36.1	45.7	39.1	52.1	40.4						
N19	小堆	N19-1	K12+000	1	4a类	35	64.1	54.0	69.0	62.3	70.4	63.8												

征求意见见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	预测点桩号	主线高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	本项目主线贡献值						本项目互通匝道的贡献值						主要相交道路贡献值					
							2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年	
							昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N56	邓舍1	N56-1	K38+800	5	4a类	63	61.8	50.4	66.1	59.3	67.3	60.8	46.2	39.6	50.4	43.7	54.9	45.2						
		N56-2	K38+800	5	2类	99	58.0	45.7	62.3	55.6	63.5	57.1	40.3	33.7	44.5	37.8	50.5	39.3						
N57	邓舍2	N57-1	K38+600	11	4a类	47	53.3	42.6	57.6	50.9	58.9	52.4	47.6	41.0	51.8	45.1	55.8	46.6						
		N57-2	K38+600	11	2类	71	52.6	41.0	56.9	50.2	58.2	51.7	42.1	35.5	46.3	39.6	52.0	41.1						
N58	小杨舍	N58-1	K40+000	10	4A类	66	53.5	42.0	57.7	46.2	59.0	52.4							60.4	49.9	63.4	52.7	64.9	54.2
		N58-2	K40+000	10	2类	71	53.2	41.6	57.4	45.7	58.8	52.1							58.0	46.7	60.9	49.6	62.4	51.1
N59	吉沟村十组	N59-1	K40+100	/	4a类	/							41.0	34.4	44.3	37.6	45.8	39.1	59.6	48.8	62.6	51.7	64.0	53.2
		N59-2	K40+100	/	2类	/								34.3	27.7	37.5	30.9	39.1	32.4	56.6	44.8	59.5	47.6	61.0
N60	杨舍	N60-1	K40+000	/	4a类	/							41.8	35.2	45.0	38.4	46.5	39.9	51.9	38.3	54.8	41.2	56.3	42.7
		N60-2	K40+000	/	2类	/								34.8	28.2	38.0	31.4	39.5	32.9	51.8	38.1	54.7	41.0	56.2
N61	南湾村六组	N61-1	K40+800	/	4a类	/													58.9	47.9	61.9	50.8	63.4	52.3
		N61-2	K40+800	/	2类	/													56.7	44.9	59.6	47.7	61.1	49.2
N62	傅舍	N62-1	K40+700	/	4a类	/													57.9	46.6	60.8	49.4	62.3	50.9
		N62-2	K40+700	/	2类	/													56.6	44.8	59.5	47.6	61.0	49.1
N63	宋舍村	N63-1	K40+720	2	4a类	41	63.4	53.0	67.6	56.2	69.7	62.3												
		N63-2	K40+720	2	2类	80	57.0	45.2	61.2	49.3	62.6	56.0												
N64	中心村七组	N64-1	K40+720	2	4a类	77	63.4	53.0	67.6	56.2	69.7	62.3												
		N64-2	K40+720	2	2类	77	57.0	45.2	61.7	49.3	61.7	56.5												
N65	汤舍1	N65-1	K41+400	4	4a类	38	64.2	54.0	68.4	56.2	69.8	63.2												
		N65-2	K41+400	4	2类	85	57.8	45.8	62.0	49.9	63.3	56.7												
N66	汤舍2	N66-1	K41+980	5	4a类	39	64.1	53.8	68.3	58.0	69.7	63.1												
		N66-2	K41+980	5	2类	129	55.4	42.6	59.7	46.7	61.0	54.4												
N67	成俊村	N67-1	K43+100	5	4a类	38	58.2	48.0	62.4	52.1	63.8	57.2												
		N67-2	K43+100	5	2类	81	54.1	42.3	58.3	46.4	59.7	53.1												
N68	丹平村	N68-1	K43+750	5	4a类	47	63.3	52.6	67.5	56.8	68.9	62.2												
		N68-2	K43+750	5	2类	74	59.4	47.7	63.6	51.8	64.9	58.3												
N69	周滩	N69-1	K45+580	6	4a类	41	59.6	49.2	63.8	53.3	65.2	58.5												
		N69-2	K45+620	9	2类	80	55.4	43.5	59.6	47.7	61.0	54.3												
N70	笪斗山	N70-1	K45+350	5	4a类	42	63.8	53.4	68.0	57.5	69.4	62.7												
		N70-2	K45+350	5	2类	80	58.8	46.9	63.0	51.1	64.3	57.7												
N71	张舍	N71-1	K46+680	4	4a类	112	56.9	44.3	60.8	54.1	62.2	55.6	52.2	43.1	55.3	46.2	56.6	47.5						
		N71-2	K46+680	4	2类	118	56.6	43.9	60.5	53.8	61.9	55.3	48.4	38.3	51.6	41.4	52.9	42.7						
N72	新同村三组	N72-1	K46+400	5	4a类	49	63.1	52.3	67.3	56.5	68.7	62.1	43.8	37.3	47.8	41.2	49.1	42.5						
		N72-2	K46+400	5	2类	84	58.4	46.4	62.6	50.6	64.0	57.3												
N73	卑墩	N73	K47+200	6	2类	130	51.8	38.8	55.7	49.0	57.1	50.5							49.6	36.2	52.5	39.0	53.9	40.5
N74	新涂村	N74-1	K46+800	/	4a类	/							52.1	43.5	55.4	46.8	56.7	48.1	56.3	45.3	59.1	48.0	60.6	49.5

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	预测点桩号	主线高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	本项目主线贡献值						本项目互通匝道的贡献值						主要相交道路贡献值					
							2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年	
							昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
	1	N74-2	K46+800	/	2类	/							48.3	37.9	51.6	41.2	52.9	42.5	53.1	41.0	56.0	43.8	57.4	45.3
N75	新涂村2	N75	K46+200	/	2类	/													55.1	43.8	58.0	46.5	59.4	48.0
N76	蒋墩1	N76-1	K47+320	8	4a类	45	55.3	44.7	59.3	52.5	60.6	54.0							60.5	50.6	63.3	53.3	64.8	54.8
		N76-2	K47+320	8	2类	67	54.5	43.0	58.4	51.7	59.8	53.2							56.8	46.0	59.7	48.7	61.1	50.2
N77	蒋墩2	N77-1	K47+400	11	4a类	30	51.3	41.5	55.2	48.5	56.6	50.0							57.0	46.2	59.8	48.9	61.3	50.4
		N77-2	K47+600	14	2类	65	51.6	40.2	55.6	48.8	56.9	50.3							49.9	36.6	52.7	39.3	54.2	40.8
N78	新同村1	N78-1	K48+200	9	4a类	45	54.4	43.8	58.4	51.6	59.7	53.1												
		N78-2	K48+200	9	2类	70	53.5	41.9	57.4	50.7	58.8	52.2												
N79	新同村2	N79-1	K48+300	11	4a类	28	50.9	41.2	54.8	48.1	56.2	49.6												
		N79-2	K48+300	11	2类	66	51.7	40.3	55.7	49.0	57.0	50.5												
N80	顺桥村	N80-1	K49+150	5	4a类	45	64.2	53.6	68.1	61.4	69.5	62.9												
		N80-2	K49+150	5	2类	75	60.0	48.2	63.9	57.2	65.3	58.7												
N81	杨桥口1	N81-1	K50+100	4	4a类	40	64.7	54.4	68.7	61.9	70.0	63.4												
		N81-2	K50+120	4	2类	85	58.8	46.8	62.7	55.9	64.7	57.5												
N82	杨桥口2	N82-1	K49+800	5	4a类	38	64.9	54.7	68.9	62.1	70.2	63.6												
		N82-2	K49+900	4	2类	49	58.4	46.7	67.3	60.6	68.7	62.1												
N83	李墩	N83-1	K51+090	12	4a类	46	55.7	45.1	56.2	49.4	57.5	50.9												
		N83-2	K51+090	12	2类	66	53.0	41.5	56.9	50.2	58.3	51.7												
N84	周庄村1	N84-1	K52+200	6	4a类	48	55.7	48.9	63.6	56.9	65.0	58.4												
		N84-2	K52+200	6	2类	83	59.4	47.5	63.4	56.6	64.7	58.1												
N85	周庄村2	N85-1	K52+000	6	4a类	44	60.0	49.5	64.0	57.2	65.3	58.7												
		N85-2	K51+950	5	2类	92	58.4	46.3	62.4	55.6	63.7	57.1												
N86	曹南村1	N86-1	K52+800	5	4a类	53	63.0	52.1	67.0	60.2	68.3	61.7												
		N86-2	K52+800	5	2类	87	58.8	46.8	62.8	56.0	64.1	57.5												
N87	曹南村2	N87-1	K52+700	4	4a类	39	64.8	54.5	68.8	62.0	70.1	63.5												
		N87-2	K52+650	4	2类	85	58.8	46.8	62.7	56.0	64.1	57.5												
N88	南小舍1	N88-1	K53+950	5	4a类	43	64.4	53.9	68.3	61.6	69.7	63.1												
		N88-2	K53+950	5	2类	93	58.3	46.2	62.3	55.5	63.6	57.1												
N89	南小舍2	N89-1	K53+720	4	4a类	49	63.4	52.6	67.3	60.6	68.7	62.1												
		N89-2	K53+720	4	2类	94	58.1	45.9	62.0	55.3	63.4	56.8												
N90	胥家墩	N90-1	K54+950	5	4a类	45	64.2	53.6	68.1	61.4	69.5	62.9												
		N90-2	K54+950	5	2类	87	58.8	46.8	62.8	56.0	64.1	57.5												
N91	南窑湾	N91-1	K55+050	5	4a类	38	64.9	54.7	68.9	62.1	70.2	63.6												
		N91-2	K55+050	5	2类	90	58.6	46.5	62.5	55.8	63.9	57.3												
N92	徐家桥	N92-1	K55+750	6	4a类	31	57.0	47.2	61.0	54.2	62.3	55.7												

征求意见见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	预测点桩号	主线高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	本项目主线贡献值						本项目互通匝道的贡献值						主要相交道路贡献值						
							2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		
							昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
N147	埝圩	N147-1	K80+200	6	4a类	45	60.9	50.3	64.6	57.8	65.8	59.3													
		N147-2	K80+100	6	2类	106	54.0	41.5	57.6	50.9	58.9	52.4													
N148	方明村	N148-1	K80+650	4	4a类	49	64.4	53.6	68.0	61.3	69.3	62.8													
		N148-2	K80+650	4	2类	81	60.1	48.2	63.7	57.0	65.0	58.5													
N149	倪杰村1	N149-1	K80+220	3	4a类	58	62.4	51.2	66.0	59.3	67.3	60.8													
		N149-2	K80+220	3	2类	95	58.8	46.5	62.4	55.7	63.7	57.2													
N150	倪杰村2	N150-1	K80+700	5	4a类	34	59.8	49.8	63.4	56.7	64.7	58.2													
		N150-2	K80+700	5	2类	74	56.5	44.8	60.1	53.4	61.4	54.9													
N151	唐家墩	N151-1	K81+920	10	4a类	29	52.9	43.2	56.5	49.8	57.8	51.3													
		N151-2	K81+920	10	2类	70	55.0	43.4	58.6	51.9	59.8	53.4													
N152	双烈村三组	N152-1	K83+000	4	4a类	38	65.9	55.7	69.6	62.8	70.8	64.4													
		N152-2	K83+000	4	2类	77	59.8	48.1	63.5	56.7	64.7	58.2													
N153	双烈村十组	N153-1	K82+400	11	4a类	28																			
		N153-2	K82+400	11	2类	64																			
N154	双烈村十二组	N154-1	K84+010	4	4a类	52	63.9	53.9	67.4	60.9	68.9	62.1	41.3	37.8	47.3	40.8	48.0	42.0							
		N154-2	K84+010	4	2类	96	59.0	46.7	62.5	55.8	63.8	57.3	41.2	31.7	41.2	34.4	41.9								
N155	双烈村十一组	N155-1	K83+800	3	4a类	16	61.5	51.5	61.1	54.4	62.4	55.9	41.1	42.5	55.2	48.5	56.5	47.3							
		N155-2	K83+800	3	2类	126	60.0	44.0	60.6	55.4	55.4	55.4	41.4	31.9	52.4	44.4	51.4	42.0							
N156	双烈村十五组1	N156-1	K83+600	/	4a类	/												64.9	58.1	65.9	59.2	66.7	60.2		
		N156-2	K83+800	/	2类	/								41.2	34.7	49.1	38.2	50.4	39.4	59.4	52.6	60.4	53.7	61.2	54.7
N157	双烈村十五组2	N157-1	K84+300	/	4a类	/								47.0	40.5	50.5	44.0	51.8	45.3	61.8	55.1	62.9	56.2	63.7	57.1
		N157-2	K84+300	/	2类	/								46.1	39.6	49.7	43.1	50.9	44.4	59.0	52.3	60.1	53.3	60.9	54.3
N158	双烈村十三组1	N158-1	K83+800	/	4a类	/								47.1	40.6	54.9	44.1	56.2	45.3						
		N158-2	K83+800	/	2类	/								44.3	37.8	52.9	41.3	54.2	42.6						
N159	双烈村十三组2	N159-1	K83+600	/	4a类	/												63.3	56.6	64.3	57.6	65.2	58.6		
		N159-2	K83+600	/	2类	/												59.1	52.4	60.2	53.5	61.0	54.4		
N160	双烈村十四组	N160-1	K84+920	/	4a类	/								49.8	43.2	56.9	46.7	58.2	48.0						
		N160-2	K84+920	/	2类	/								44.0	37.5	52.7	41.0	53.9	42.3						
N161	新永村三组	N161-1	K84+500	/	4a类	/												63.0	56.2	64.0	57.3	64.8	58.3		
		N161-2	K84+500	/	2类	/												59.7	52.9	60.7	54.0	61.5	55.0		
N162	新永村1	N162-1	K84+820	4	4a类	43	65.4	54.9	69.0	62.3	70.3	63.8													
		N162-2	K84+820	4	2类	77	59.3	47.5	62.8	56.1	64.1	57.6													
N163	新永村	N163-1	K84+820	4	4a类	41	65.7	55.2	69.2	62.5	70.5	64.0													

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	预测点桩号	主线高差(m)	评价标准	与主线中心线的距离(m)	本项目主线贡献值						本项目互通匝道的贡献值						主要相交道路贡献值						
							2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		
							昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
	2	N163-2	K84+820	4	2类	77	59.2	47.4	62.7	56.0	64.0	57.5													
N164	三灶村四组1	N164-1	K85+850	4	4b类	175	51.0	37.4	54.5	47.8	55.8	49.3													
		N164-2	K85+750	4	2	111	53.7	41.1	57.3	50.5	58.5	52.0													
N165	三灶村四组1	N165-1	K86+300	8	4a类	35	55.8	45.7	59.3	52.6	60.6	54.1													
		N165-2	K86+000	6	4b类	189	50.6	36.9	54.1	47.4	55.4	48.9													
		N165-3	K86+280	8	2类	141	52.2	39.1	55.7	49.0	57.0	50.5													
N166	三灶村六组1	N166-1	K86+400	9	4a类	42	55.3	44.8	58.9	52.1	60.1	53.6													
		N166-2	K86+410	9	2类	64	55.8	44.4	59.4	52.6	60.6	54.1													
N167	三灶村六组2	N167-1	K87+000	2	4a类	40	65.4	55.0	68.9	62.2	70.2	63.7													
		N167-2	K87+010	3	2类	84	59.6	47.6	63.1	56.4	64.4	57.9													
N168	古河村1	N168-1	K87+800	5	4a类	142	56.6	43.5	60.1	53.4	61.4	54.9	52.2	45.5	58.1	48.4	59.6	49.9	63.7	53.4	66.6	56.3	68.1	57.8	
		N168-2	K87+800	/	2类	185	55.0	41.3	58.5	51.8	59.8	53.3	44.2	37.5	51.8	40.4	53.3	41.9	57.9	46.2	60.9	49.0	62.4	50.5	
N169	古河村2	N169-1	K87+900	4	4a类	87	59.6	47.6	63.2	56.5	64.5	58.0	44.9	38.2	49.6	41.1	51.0	42.6							
		N169-2	K87+900	4	2类	112	57.9	45.8	61.5	54.7	62.8	56.3	42.6	35.9	48.9	38.8	50.3	40.3							
N170	袁河村1	N170-1	K88+890	1	4a类	45	62.7	52.1	67.2	60.5	68.7	62.0							62.5	52.0	65.4	54.8	66.9	56.3	
		N170-2	K88+890	1	2类	81	59.4	47.5	62.9	56.2	64.2	57.7							57.7	45.8	60.6	48.7	62.1	50.2	
N171	袁河村2	N171-1	K88+890	1	4a类	38	65.1	54.5	69.6	62.9	71.4	64.7							61.9	51.2	64.8	54.1	66.3	55.6	
		N171-2	K88+890	1	2类	78	61.8	49.9	63.2	56.5	64.8	58.1							57.9	46.2	60.9	49.0	62.4	50.5	

征求意见稿

表 5.1-16 (2) 敏感点本项目拟建公路噪声贡献值预测结果 (单位: dB(A))

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N1	新南庄	N1	2类	43.6	37.6	58.3	47.0	63.8	57.0	65.1	58.5	60.0	50.0	-	-	3.8	7.0	5.1	8.5	43.6	37.6	14.7	9.4	20.2	19.4	21.5	20.9
N2	三毛寺	N2	2类	43.6	37.6	49.9	39.6	54.6	47.9	55.9	49.3	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	43.6	37.6	6.3	2.0	11.0	10.3	12.3	11.7
N3	团头圩1	N3-1	4a类	43.6	37.6	63.4	53.3	68.9	62.2	70.3	63.7	70.0	55.0	-	-	-	7.2	0.3	8.7	43.6	37.6	19.8	15.7	25.3	24.6	26.7	26.1
		N3-2	2类	43.6	37.6	57.7	46.5	63.1	56.4	64.5	57.9	60.0	50.0	-	-	3.1	6.4	4.5	7.9	43.6	37.6	14.1	8.9	19.5	18.8	20.9	20.3
N4	团头圩2	N4-1	4a类	43.6	37.6	63.5	53.5	69.0	62.3	70.4	63.8	70.0	55.0	-	-	-	7.3	0.4	8.8	43.6	37.6	19.9	15.9	25.4	24.7	26.8	26.2
		N4-2	2类	43.6	37.6	58.1	46.8	63.5	56.8	64.8	58.3	60.0	50.0	-	-	3.5	6.8	4.8	8.3	43.6	37.6	14.5	9.2	19.9	19.2	21.2	20.7
N5	黄北村	N5-1	4a类	43.6	37.6	64.2	54.4	69.7	62.9	71.0	64.4	70.0	55.0	-	-	-	7.9	1.0	9.4	43.6	37.6	20.6	16.8	26.1	25.3	27.4	26.8
		N5-2	2类	43.6	37.6	57.8	46.6	63.2	56.5	64.6	58.0	60.0	50.0	-	-	3.2	6.5	4.6	8.0	43.6	37.6	14.2	9.0	19.6	18.9	21.0	20.4
N6	均平村	N6-1	4a类	43.6	37.6	62.5	52.0	68.0	61.2	69.3	62.7	70.0	55.0	-	-	-	6.2	-	7.7	43.6	37.6	18.9	14.4	24.4	23.6	25.7	25.1
		N6-2	2类	43.6	37.6	58.3	47.1	63.8	57.0	65.1	58.5	60.0	50.0	-	-	3.8	7.0	5.1	8.5	43.6	37.6	14.7	9.5	20.2	19.4	21.5	20.9
N7	乔二庄	N7-1	4a类	43.6	37.6	59.2	48.2	64.6	57.9	66.0	59.4	70.0	55.0	-	-	-	2.9	-	4.4	43.6	37.6	15.6	10.6	21.0	20.3	22.4	21.8
		N7-2	2类	43.6	37.6	57.5	46.3	63.0	56.2	64.3	57.7	60.0	50.0	-	-	3.0	6.2	4.3	7.7	43.6	37.6	13.9	8.7	19.4	18.6	20.7	20.1
N8	前小纪圩	N8-1	4a类	43.6	37.6	60.4	49.4	65.9	59.2	60.6	70.0	55.0	-	-	-	4.1	-	5.6	43.6	37.6	16.8	11.8	22.3	21.5	23.6	23.0	
		N8-2	2类	43.6	37.6	57.7	46.1	63.1	56.4	64.5	57.9	60.0	50.0	-	-	3.1	6.3	4.4	7.8	43.6	37.6	14.1	8.5	19.5	18.7	20.8	20.2
N9	小兴庄	N9-1	4a类	43.6	37.6	63.5	53.5	69.0	62.3	70.4	63.8	70.0	55.0	-	-	-	7.3	0.4	8.8	43.6	37.6	19.9	15.9	25.4	24.7	26.8	26.2
		N9-2	2类	43.6	37.6	57.9	46.5	63.3	56.8	64.6	58.0	60.0	50.0	-	-	3.3	6.6	4.5	8.0	43.6	37.6	14.3	8.9	19.7	19.0	21.0	20.4
N10	乔庄	N10-1	4a类	46.7	39.5	55.0	46.5	60.0	54.1	55.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	0.0	46.7	39.5	8.9	7.0	14.1	14.5	15.4	16.0
		N10-2	2类	46.7	39.5	51.5	42.9	59.2	52.0	60.5	52.0	60.0	50.0	-	-	0.5	3.0	0.5	3.0	46.7	39.5	7.6	4.3	12.5	12.9	13.8	14.4
N11	王庄	N11-1	4a类	46.7	39.5	54.5	44.1	59.5	52.7	60.8	54.2	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.7	39.5	7.8	4.6	12.8	13.2	14.1	14.7
		N11-2	2类	46.7	39.5	53.9	43.5	58.8	52.0	60.1	53.5	60.0	50.0	-	-	-	2.0	0.1	3.5	46.7	39.5	7.2	4.0	12.1	12.5	13.4	14.0
N12	杨庄	N12-1	4a类	46.7	39.5	61.4	50.6	66.8	60.1	68.2	61.6	70.0	55.0	-	-	-	5.1	-	6.6	46.7	39.5	14.7	11.1	20.1	20.6	21.5	22.1
		N12-2	2	46.7	39.5	57.4	46.0	62.7	55.9	64.0	57.4	60.0	50.0	-	-	2.7	5.9	4.0	7.4	46.7	39.5	10.7	6.5	16.0	16.4	17.3	17.9
N13	梅湾	N13-1	2类	46.7	39.5	54.5	44.0	59.5	52.7	60.7	54.1	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.7	39.5	7.8	4.5	12.8	13.2	14.0	14.6
		N13-2	2类	46.7	39.5	53.2	42.8	58.0	51.3	59.3	52.7	60.0	50.0	-	-	-	1.3	-	2.7	46.7	39.5	6.5	3.3	11.3	11.8	12.6	13.2
N14	潘庄1	N14-1	4a类	46.7	39.5	54.4	44.7	59.4	52.6	60.7	54.1	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.7	39.5	7.7	5.2	12.7	13.1	14.0	14.6
		N14-2	2类	46.7	39.5	53.8	43.6	58.7	51.9	59.9	53.3	60.0	50.0	-	-	-	1.9	-	3.3	46.7	39.5	7.1	4.1	12.0	12.4	13.2	13.8
N15	潘庄2	N15-1	4a类	46.7	39.5	53.1	44.2	57.8	51.0	59.1	52.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.7	39.5	6.4	4.7	11.1	11.5	12.4	13.0
		N15-2	2类	46.7	39.5	54.4	44.2	59.4	52.6	60.7	54.1	60.0	50.0	-	-	-	2.6	0.7	4.1	46.7	39.5	7.7	4.7	12.7	13.1	14.0	14.6
N16	大马圩	N16-1	4a类	49.6	42.5	59.1	51.5	64.6	56.1	66.0	57.5	70.0	55.0	-	-	-	1.1	-	2.5	43.8	38.4	15.3	13.1	20.8	17.7	22.2	19.1
		N16-2	2类	49.6	42.5	58.8	51.3	64.3	55.7	65.8	57.1	60.0	50.0	-	1.3	4.3	5.7	5.8	7.1	43.8	38.4	15.0	12.9	20.5	17.3	22.0	18.7
N17	龙马村	N17-1	4a类	49.6	42.5	57.3	49.9	62.9	54.1	64.2	55.6	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.6	43.8	38.4	13.5	11.5	19.1	15.7	20.4	17.2
		N17-2	2类	49.6	42.5	56.4	48.4	61.9	53.3	63.2	54.7	60.0	50.0	-	-	1.9	3.3	3.2	4.7	43.8	38.4	12.6	10.0	18.1	14.9	19.4	16.3
N18	陈庄	N18	2类	49.6	42.5	50.4	43.4	51.1	44.1	54.1	44.6	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.6	42.5	0.8	0.9	1.5	1.6	4.5	2.1
N19	小堆	N19-1	4a类	49.6	42.5	64.2	54.3	69.1	62.3	70.4	63.8	70.0	55.0	-	-	-	7.3	0.4	8.8	49.6	42.5	14.6	11.8	19.5	19.8	20.8	21.3

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		N19-2	2类	49.6	42.5	57.9	47.1	62.5	55.7	63.7	57.1	60.0	50.0	-	-	2.5	5.7	3.7	7.1	49.6	42.5	8.3	4.6	12.9	13.2	14.1	14.6
N20	大关村1	N20-1	4a类	49.6	42.5	59.6	49.6	64.2	57.5	65.5	58.9	70.0	55.0	-	-	-	2.5	-	3.9	49.6	42.5	10.0	7.1	14.6	15.0	15.9	16.4
		N20-2	2类	49.6	42.5	55.2	45.2	59.3	52.5	60.5	53.8	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.5	3.8	49.6	42.5	5.6	2.7	9.7	10.0	10.9	11.3
N21	大关村2	N21-1	4a类	49.6	42.5	55.5	46.7	59.7	52.9	60.9	54.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.6	42.5	5.9	4.2	10.1	10.4	11.3	11.8
		N21-2	2类	49.6	42.5	52.1	43.5	54.9	48.1	55.9	49.2	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.6	42.5	2.5	1.0	5.3	5.6	6.3	6.7
N22	小关	N22-1	4a类	49.6	42.5	55.6	46.2	59.4	52.6	60.6	54.0	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.6	42.5	6.0	3.7	9.8	10.1	11.0	11.5
		N22-2	2类	49.6	42.5	55.0	45.2	58.7	51.9	59.8	53.2	60.0	50.0	-	-	-	1.9	-	3.2	49.6	42.5	5.4	2.7	9.1	9.4	10.2	10.7
N23	西小关	N23-1	4a类	49.6	42.5	55.5	45.5	59.3	52.5	60.4	53.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.6	42.5	5.9	3.0	9.7	10.0	10.8	11.4
		N23-2	2类	49.6	42.5	54.3	44.5	57.8	51.0	59.0	52.4	60.0	50.0	-	-	-	1.0	-	2.4	49.6	42.5	4.7	2.0	8.2	8.5	9.4	9.9
N24	西庄	N24-1	4a类	53.2	47.5	56.5	49.0	59.6	53.1	60.6	54.2	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	53.2	47.5	3.3	1.5	6.4	5.6	7.4	6.7
		N24-2	2类	50.2	44.9	54.1	46.2	57.3	50.9	58.4	52.1	60.0	50.0	-	-	-	0.9	-	2.1	50.2	44.9	3.9	1.3	7.1	6.0	8.2	7.2
N25	西渡口1	N25-1	4a类	42.2	40.8	60.2	50.4	64.8	58.1	66.1	59.6	70.0	55.0	-	-	-	3.1	-	4.6	42.2	40.8	18.0	9.6	22.6	17.3	23.9	18.8
		N25-2	2类	42.2	40.8	59.4	48.2	63.9	57.2	65.2	58.7	60.0	50.0	-	-	3.9	7.2	5.2	8.7	42.2	40.8	17.2	7.4	21.7	16.4	23.0	17.9
N26	西渡口2	N26-1	4a类	42.2	40.8	60.2	50.3	64.7	58.1	66.0	59.5	70.0	55.0	-	-	-	3.1	-	4.5	42.2	40.8	18.0	9.5	22.5	17.3	23.8	18.7
		N26-2	2类	42.2	40.8	58.9	48.0	63.4	56.7	64.7	58.2	60.0	50.0	-	-	3.4	6.8	4.7	8.2	42.2	40.8	16.7	7.2	21.2	16.0	22.5	17.4
N27	阜宁县北沙中心小学	N27	2类	50.2	45.6	55.9	45.6	59.8	52.8	61.8	54.3	60.0	50.0	-	-	2.9	0.0	4.3	50.2	43.6	5.7	2.0	9.4	9.3	10.6	10.7	
N28	船田	N28-1	4A类	42.2	40.8	60.8	50.2	64.7	58.1	66.0	59.5	70.0	55.0	-	-	3.7	-	5.0	42.2	40.8	18.6	9.4	23.2	17.9	24.5	19.4	
		N28-2	2类	42.2	40.8	59.5	47.5	63.0	54.3	64.3	57.8	60.0	50.0	-	-	3.0	0.0	4.3	42.2	40.8	16.3	6.7	20.8	15.5	22.1	17.0	
N29	流泉村1	N29-1	4a类	42.2	40.8	57.2	48.1	60.5	51.8	61.7	53.2	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	52.3	45.2	4.9	2.9	8.2	6.6	9.4	8.0
		N29-2	2类	42.2	40.8	56.9	46.8	60.7	53.1	62.0	54.5	60.0	50.0	-	-	0.7	3.1	2.0	4.5	52.3	45.2	4.6	1.6	8.4	7.9	9.7	9.3
N30	流泉村2	N30-1	4a类	42.2	40.8	55.7	46.9	58.6	49.4	60.6	50.6	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	52.3	45.2	3.4	1.7	6.3	4.2	8.3	5.4
		N30-2	2类	42.2	40.8	52.2	44.0	55.0	45.8	57.2	46.9	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.7	43.0	2.5	1.0	5.3	2.8	7.5	3.9
N31	流泉村3	N31-1	4a类	42.2	40.8	57.3	48.8	60.2	51.5	62.5	52.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	52.3	45.2	5.0	3.6	7.9	6.3	10.2	7.6
		N31-2	2类	42.2	40.8	52.7	44.4	55.4	46.3	57.7	47.4	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.7	43.0	3.0	1.4	5.7	3.3	8.0	4.4
N32	流泉村4	N32	2类	42.2	40.8	52.6	43.9	55.3	45.6	56.6	46.7	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.7	43.0	2.9	0.9	5.6	2.6	6.9	3.7
N33	后蒲鸪	N33-1	2类	45.6	39.6	55.2	43.6	59.3	52.6	60.6	54.1	60.0	50.0	-	-	-	2.6	0.6	4.1	45.6	39.6	9.6	4.0	13.7	13.0	15.0	14.5
N34	前蒲鸪	N34-1	4a类	45.6	39.6	63.3	52.6	67.7	61.0	69.0	62.5	70.0	55.0	-	-	-	6.0	-	7.5	45.6	39.6	17.7	13.0	22.1	21.4	23.4	22.9
		N34-2	2类	45.6	39.6	59.8	48.5	64.2	57.5	65.4	58.9	60.0	50.0	-	-	4.2	7.5	5.4	8.9	45.6	39.6	14.2	8.9	18.6	17.9	19.8	19.3
N35	苏水村四组	N35-1	4a类	45.6	39.6	64.9	54.7	69.4	62.6	70.7	64.1	70.0	55.0	-	-	-	7.6	0.7	9.1	45.6	39.6	19.3	15.1	23.8	23.0	25.1	24.5
		N35-2	2类	45.6	39.6	59.3	47.9	63.7	57.0	64.9	58.4	60.0	50.0	-	-	3.7	7.0	4.9	8.4	45.6	39.6	13.7	8.3	18.1	17.4	19.3	18.8
N36	苏水村二组	N36-1	4a类	45.6	39.6	63.9	53.3	68.4	61.6	69.6	63.1	70.0	55.0	-	-	-	6.6	-	8.1	45.6	39.6	18.3	13.7	22.8	22.0	24.0	23.5
		N36-2	2类	45.6	39.6	59.5	48.1	63.9	57.1	65.1	58.6	60.0	50.0	-	-	3.9	7.1	5.1	8.6	45.6	39.6	13.9	8.5	18.3	17.5	19.5	19.0
N37	许祝村1	N37-1	4a类	47.6	42.5	65.1	55.0	69.5	62.8	70.8	64.3	70.0	55.0	-	0.0	-	7.8	0.8	9.3	47.6	42.5	17.5	12.5	21.9	20.3	23.2	21.8
		N37-2	2类	47.6	42.5	57.0	46.1	61.1	54.4	62.3	55.9	60.0	50.0	-	-	1.1	4.4	2.3	5.9	47.6	42.5	9.4	3.6	13.5	11.9	14.7	13.4

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N38	许祝村2	N38	2类	47.6	42.5	53.5	44.2	57.2	50.7	58.3	52.0	60.0	50.0	-	-	-	0.7	-	2.0	47.6	42.5	5.9	1.7	9.6	8.2	10.7	9.5
N39	王庄村	N39-1	4a类	47.6	42.0	58.6	48.7	62.8	56.2	64.1	57.6	70.0	55.0	-	-	-	1.2	-	2.6	47.6	42.0	11.0	6.7	15.2	14.2	16.5	15.6
		N39-2	2类	47.6	42.0	59.3	48.2	63.5	56.8	64.8	58.3	60.0	50.0	-	-	3.5	6.8	4.8	8.3	47.6	42.0	11.7	6.2	15.9	14.8	17.2	16.3
N40	郑舍	N40-1	4a类	47.6	42.0	56.3	46.6	59.0	48.8	60.4	50.0	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	55.3	46.3	1.0	0.3	3.7	2.5	5.1	3.7
		N40-2	2类	47.6	42.0	54.3	44.9	56.9	46.5	58.2	47.6	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	54.1	44.8	0.2	0.1	2.8	1.7	4.1	2.8
N41	刘河村一组	N41-1	4a类	42.1	37.0	57.9	47.8	62.1	55.4	63.3	56.9	70.0	55.0	-	-	-	0.4	-	1.9	42.1	37.0	15.8	10.8	20.0	18.4	21.2	19.9
		N41-2	2类	42.1	37.0	56.4	45.5	60.6	53.9	61.9	55.4	60.0	50.0	-	-	0.6	3.9	1.9	5.4	42.1	37.0	14.3	8.5	18.5	16.9	19.8	18.4
N42	东季村十一组	N42-1	4a类	42.1	37.0	60.5	51.0	64.7	58.0	66.0	59.5	70.0	55.0	-	-	-	3.0	-	4.5	42.1	37.0	18.4	14.0	22.6	21.0	23.9	22.5
		N42-2	2类	42.1	37.0	60.3	48.7	64.5	57.8	65.7	59.3	60.0	50.0	0.3	-	4.5	7.8	5.7	9.3	42.1	37.0	18.2	11.7	22.4	20.8	23.6	22.3
N43	邱庄1	N43-1	4a类	42.1	37.0	65.2	55.0	69.5	62.8	70.7	64.3	70.0	55.0	-	-	-	7.8	0.7	9.3	42.1	37.0	23.1	18.0	27.4	25.8	28.6	27.3
		N43-2	2类	42.1	37.0	59.6	48.0	63.9	57.1	65.1	58.6	60.0	50.0	-	-	3.9	7.1	5.1	8.6	42.1	37.0	17.5	11.0	21.8	20.1	23.0	21.6
N44	邱庄2	N44-1	4a类	42.1	37.0	57.0	47.7	61.2	54.5	62.4	55.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.9	42.1	37.0	14.9	10.7	19.1	17.5	20.3	18.9
		N44-2	2类	42.1	37.0	54.6	43.3	58.7	52.0	59.9	53.5	60.0	50.0	-	-	-	2.0	-	3.5	42.1	37.0	12.5	6.3	16.6	15.0	17.8	16.5
N45	东季村1	N45-1	4a类	45.8	41.3	64.2	53.7	68.4	61.7	69.7	63.2	70.0	55.0	-	-	-	6.7	-	8.2	45.8	41.3	18.4	12.4	22.6	20.4	23.9	21.9
		N45-2	2类	45.8	41.3	59.0	47.8	63.2	56.1	64.1	58.0	60.0	50.0	-	-	3.2	6.5	4.4	8.0	45.8	41.3	13.2	6.5	17.4	15.2	18.6	16.7
N46	东季村2	N46-1	4a类	45.8	41.3	61.0	51.1	65.2	58.5	66.7	60.0	70.0	55.0	-	-	-	3.5	-	5.0	45.8	41.3	15.2	9.8	19.4	17.2	20.6	18.7
		N46-2	2类	45.8	41.3	59.6	48.3	63.8	57.0	65.0	58.6	60.0	50.0	-	-	3.8	7.1	5.1	8.6	45.8	41.3	13.8	7.0	18.0	15.8	19.2	17.3
N47	新北村1	N47-1	4a类	45.8	41.3	64.6	54.3	68.8	62.1	70.1	63.6	70.0	55.0	-	-	-	7.1	1.1	8.6	45.8	41.3	18.8	13.0	23.0	20.8	24.3	22.3
		N47-2	2类	45.8	41.3	59.3	48.2	63.5	56.4	64.5	58.0	60.0	50.0	-	-	3.8	6.9	4.7	8.1	45.8	41.3	13.5	6.9	17.7	15.5	18.9	17.0
N48	新北村2	N48-1	4a类	45.8	41.3	61.9	51.1	66.1	59.4	67.3	60.9	70.0	55.0	-	-	-	4.4	-	5.9	45.8	41.3	16.1	9.8	20.3	18.1	21.5	19.6
		N48-2	2类	45.8	41.3	58.1	46.9	62.2	55.6	63.5	57.0	60.0	50.0	-	-	2.2	5.6	3.5	7.0	45.8	41.3	12.3	5.6	16.4	14.3	17.7	15.7
N49	合力村1	N49-1	4a类	56.6	52.1	57.3	52.3	58.3	53.2	58.8	53.6	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	56.6	52.1	0.7	0.2	1.7	1.1	2.2	1.5
		N49-2	2类	52.2	49.8	55.2	50.3	57.9	52.8	58.9	53.6	60.0	50.0	-	0.3	-	2.8	-	3.6	52.2	49.8	3.0	0.5	5.7	3.0	6.7	3.8
N50	合力村2	N50-1	4a类	56.6	52.1	57.4	52.3	58.4	53.3	58.8	53.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	56.6	52.1	0.8	0.2	1.8	1.2	2.2	1.6
		N50-2	2类	52.2	49.8	55.6	50.4	58.4	53.1	59.3	54.0	60.0	50.0	-	0.4	-	3.1	-	4.0	52.2	49.8	3.4	0.6	6.2	3.3	7.1	4.2
N51	殷舍	N51-1	4a类	40.3	38.1	63.1	52.4	67.4	60.6	68.6	62.1	70.0	55.0	-	-	-	5.6	-	7.1	40.3	38.1	22.8	14.3	27.1	22.5	28.3	24.0
		N51-2	2类	40.3	38.1	59.2	47.7	63.4	56.7	64.7	58.2	60.0	50.0	-	-	3.4	6.7	4.7	8.2	40.3	38.1	18.9	9.6	23.1	18.6	24.4	20.1
N52	梁家桥	N52-1	4a类	40.3	38.1	65.3	55.2	69.6	62.9	70.9	64.4	70.0	55.0	-	0.2	-	7.9	0.9	9.4	40.3	38.1	25.0	17.1	29.3	24.8	30.6	26.3
		N52-2	2类	40.3	38.1	58.2	46.6	62.4	55.8	63.7	57.3	60.0	50.0	-	-	2.4	5.8	3.7	7.3	40.3	38.1	17.9	8.5	22.1	17.7	23.4	19.2
N53	王舍1	N53	2类	50.3	49.9	54.3	50.2	57.3	52.7	58.3	53.5	60.0	50.0	-	0.2	-	2.7	-	3.5	50.3	49.9	4.0	0.3	7.0	2.8	8.0	3.6
N54	王舍2	N54-1	4a类	50.3	49.9	57.5	51.4	61.3	55.6	62.4	56.7	70.0	55.0	-	-	-	0.6	-	1.7	50.3	49.9	7.2	1.5	11.0	5.7	12.1	6.8
		N54-2	2类	40.3	38.1	55.0	44.4	59.1	52.5	60.4	54.0	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.4	4.0	40.3	38.1	14.7	6.3	18.8	14.4	20.1	15.9
N55	新沟村二组	N55-1	4a类	51.8	49.2	56.1	50.3	59.2	53.6	60.3	54.6	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	51.8	49.2	4.3	1.1	7.4	4.4	8.5	5.4
		N55-2	2类	50.3	49.9	55.8	50.7	59.3	54.1	60.4	55.1	60.0	50.0	-	0.7	-	4.1	0.4	5.1	50.3	49.9	5.5	0.8	9.0	4.2	10.1	5.2
N56	邓舍1	N56-1	4a类	40.3	38.1	61.9	51.0	66.2	59.5	67.6	61.0	70.0	55.0	-	-	-	4.5	-	6.0	40.3	38.1	21.6	12.9	25.9	21.4	27.3	22.9
		N56-2	2类	40.3	38.1	58.1	46.6	62.4	55.7	63.8	57.2	60.0	50.0	-	-	2.4	5.7	3.8	7.2	40.3	38.1	17.8	8.5	22.1	17.6	23.5	19.1

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N57	邓舍2	N57-1	4a类	40.3	38.1	54.5	45.7	58.7	52.1	60.7	53.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	40.3	38.1	14.2	7.6	18.4	14.0	20.4	15.4
		N57-2	2类	40.3	38.1	53.2	43.5	57.3	50.8	59.2	52.2	60.0	50.0	-	-	-	0.8	-	2.2	40.3	38.1	12.9	5.4	17.0	12.7	18.9	14.1
N58	小杨舍	N58-1	4A类	49.8	44.4	61.5	51.5	64.6	54.1	66.0	56.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	1.7	55.5	51.3	6.0	0.2	9.1	2.8	10.5	5.4
		N58-2	2类	49.8	44.4	59.7	49.5	62.8	51.9	64.1	55.0	60.0	50.0	-	-	2.8	1.9	4.1	5.0	50.0	48.5	9.7	1.0	12.8	3.4	14.1	6.5
N59	吉沟村十组	N59-1	4a类	49.8	44.4	60.1	50.3	62.9	52.6	64.3	53.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	50.0	48.5	10.1	1.8	12.9	4.1	14.3	5.4
		N59-2	2类	49.8	44.4	57.4	47.7	60.0	49.4	61.3	50.5	60.0	50.0	-	-	-	-	1.3	0.5	48.5	46.6	8.9	1.1	11.5	2.8	12.8	3.9
N60	杨舍	N60-1	4a类	49.8	44.4	54.2	45.8	56.3	46.8	57.5	47.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.6	45.3	7.6	0.5	9.7	1.5	10.9	2.2
		N60-2	2类	49.8	44.4	54.0	45.4	56.0	46.2	57.2	46.7	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	46.6	45.3	7.4	0.1	9.4	0.9	10.6	1.4
N61	南湾村六组	N61-1	4a类	49.8	44.4	59.4	49.5	62.1	51.7	63.5	52.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	50.0	48.5	9.4	1.0	12.1	3.2	13.5	4.4
		N61-2	2类	49.8	44.4	57.5	47.7	60.0	49.4	61.4	50.5	60.0	50.0	-	-	0.0	-	1.4	0.5	48.5	46.6	9.0	1.1	11.5	2.8	12.9	3.9
N62	傅舍	N62-1	4a类	49.8	44.4	58.5	48.6	61.2	50.6	62.6	51.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	50.0	48.5	8.5	0.1	11.2	2.1	12.6	3.3
		N62-2	2类	49.8	44.4	57.4	47.6	59.9	49.3	61.3	50.4	60.0	50.0	-	-	-	-	1.3	0.4	48.5	46.6	8.9	1.0	11.4	2.7	12.8	3.8
N63	宋舍村	N63-1	4a类	49.8	44.4	63.6	53.5	67.6	57.4	69.0	62.4	70.0	55.0	-	-	-	2.4	-	7.4	49.8	44.4	13.8	9.1	17.8	13.0	19.2	18.0
		N63-2	2类	49.8	44.4	57.8	47.8	61.5	50.5	62.8	56.3	60.0	50.0	-	-	1.5	0.5	2.8	6.3	49.8	44.4	8.0	3.4	11.7	6.1	13.0	11.9
N64	中心村七组	N64-1	4a类	49.8	44.4	63.6	53.5	67.6	57.4	69.0	62.4	70.0	55.0	-	-	-	2.4	-	7.4	49.8	44.4	13.8	9.1	17.8	13.0	19.2	18.0
		N64-2	2类	49.8	44.4	58.2	48.2	62.2	51.2	63.5	56.7	60.0	50.0	-	-	2.0	1.0	5.1	6.1	49.8	44.4	8.4	3.8	12.2	6.6	13.5	12.3
N65	汤舍1	N65-1	4a类	49.8	44.4	64.4	54.5	68.5	58.9	70.9	63.2	70.0	55.0	-	-	-	3.3	-	8.2	49.8	44.4	14.6	10.1	18.7	13.9	20.1	18.8
		N65-2	2类	49.8	44.4	58.4	48.2	62.2	51.2	63.5	56.9	60.0	50.0	-	-	2.2	1.0	5.1	6.1	49.8	44.4	8.6	3.8	12.4	6.6	13.7	12.5
N66	汤舍2	N66-1	4a类	49.7	45.0	64.3	54.4	68.4	58.9	69.9	63.0	70.0	55.0	-	-	3.1	-	8.1	49.8	44.4	14.6	9.4	18.7	13.2	20.1	18.1	
		N66-2	2类	49.7	45.0	56.5	47.0	60.1	48.9	61.3	54.9	60.0	50.0	-	-	0.1	-	1.3	4.9	49.7	45.0	6.8	2.0	10.4	3.9	11.6	9.9
N67	成俊村	N67-1	4a类	49.8	44.4	58.8	49.6	62.6	52.8	64.0	57.4	70.0	55.0	-	-	-	-	-	2.4	49.8	44.4	9.0	5.2	12.8	8.4	14.2	13.0
		N67-2	2类	49.8	44.4	55.5	46.5	58.9	48.5	60.1	53.6	60.0	50.0	-	-	-	-	0.1	3.6	49.8	44.4	5.7	2.1	9.1	4.1	10.3	9.2
N68	丹平村	N68-1	4a类	49.8	44.4	63.5	53.2	67.6	57.0	68.9	62.3	70.0	55.0	-	-	-	2.0	-	7.3	49.8	44.4	13.7	8.8	17.8	12.6	19.1	17.9
		N68-2	2类	49.8	44.4	59.8	49.4	63.7	52.6	65.1	58.5	60.0	50.0	-	-	3.7	2.6	5.1	8.5	49.8	44.4	10.0	5.0	13.9	8.2	15.3	14.1
N69	周滩	N69-1	4a类	49.8	44.4	60.0	50.4	63.9	53.8	65.3	58.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	3.7	49.8	44.4	10.2	6.0	14.1	9.4	15.5	14.3
		N69-2	2类	49.8	44.4	56.4	47.0	60.0	49.4	61.3	54.8	60.0	50.0	-	-	0.0	-	1.3	4.8	49.8	44.4	6.6	2.6	10.2	5.0	11.5	10.4
N70	笪斗山	N70-1	4a类	49.8	44.4	64.0	53.9	68.1	57.7	69.4	62.8	70.0	55.0	-	-	-	2.7	-	7.8	49.8	44.4	14.2	9.5	18.3	13.3	19.6	18.4
		N70-2	2类	49.8	44.4	59.3	48.8	63.2	51.9	64.5	57.9	60.0	50.0	-	-	3.2	1.9	4.5	7.9	49.8	44.4	9.5	4.4	13.4	7.5	14.7	13.5
N71	张舍	N71-1	4a类	49.8	44.4	58.7	48.8	62.2	55.1	63.4	56.5	70.0	55.0	-	-	-	0.1	-	1.5	49.8	44.4	8.9	4.4	12.4	10.7	13.6	12.1
		N71-2	2类	49.8	44.4	57.9	47.7	61.3	54.5	62.6	55.8	60.0	50.0	-	-	1.3	4.5	2.6	5.8	49.8	44.4	8.1	3.3	11.5	10.1	12.8	11.4
N72	新同村三组	N72-1	4a类	49.8	44.4	63.4	53.1	67.4	56.9	68.8	62.2	70.0	55.0	-	-	-	1.9	-	7.2	49.8	44.4	13.6	8.7	17.6	12.5	19.0	17.8
		N72-2	2类	49.8	44.4	58.9	48.5	62.8	51.5	64.1	57.5	60.0	50.0	-	-	2.8	1.5	4.1	7.5	49.8	44.4	9.1	4.1	13.0	7.1	14.3	13.1
N73	卑墩	N73	2类	49.8	44.4	55.3	46.0	58.1	50.6	59.3	51.8	60.0	50.0	-	-	-	0.6	-	1.8	49.8	44.4	5.5	1.6	8.3	6.2	9.5	7.4
N74	新涂村1	N74-1	4a类	45.8	42.1	58.0	48.6	60.8	51.1	62.2	52.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	56.8	48.4	1.2	0.2	4.0	2.7	5.4	3.9
		N74-2	2类	45.8	42.1	54.9	45.4	57.6	47.3	58.9	48.3	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	53.8	45.3	1.1	0.1	3.8	2.0	5.1	3.0
N75	新涂村2	N75	2类	45.8	42.1	55.6	46.0	58.2	47.9	59.6	49.0	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	53.8	45.3	1.8	0.7	4.4	2.6	5.8	3.7

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))						
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年		
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间
N76	蒋墩1	N76-1	4a类	45.8	42.1	61.8	52.0	64.8	56.1	66.2	57.6	70.0	55.0	-	-	-	1.1	-	2.6	56.8	48.4	5.0	3.6	8.0	7.7	9.4	9.2	
		N76-2	2类	45.8	42.1	59.0	48.8	62.2	53.8	63.6	55.2	60.0	50.0	-	-	2.2	3.8	3.6	5.2	53.8	45.3	5.2	3.5	8.4	8.5	9.8	9.9	
N77	蒋墩2	N77-1	4a类	45.8	42.1	58.3	48.5	61.2	52.2	62.6	53.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	53.8	45.3	4.5	3.2	7.4	6.9	8.8	8.2	
		N77-2	2类	45.8	42.1	54.5	44.9	57.7	50.0	59.0	51.3	60.0	50.0	-	-	-	0.0	-	1.3	45.8	42.1	8.7	2.8	11.9	7.9	13.2	9.2	
N78	新同村1	N78-1	4a类	45.8	42.1	55.0	46.0	58.6	52.1	59.9	53.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	42.1	9.2	3.9	12.8	10.0	14.1	11.4	
		N78-2	2类	45.8	42.1	54.2	45.0	57.7	51.2	59.0	52.6	60.0	50.0	-	-	-	1.2	-	2.6	45.8	42.1	8.4	2.9	11.9	9.1	13.2	10.5	
N79	新同村2	N79-1	4a类	45.8	42.1	52.1	44.7	55.4	49.1	56.6	50.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	42.1	6.3	2.6	9.6	7.0	10.8	8.2	
		N79-2	2类	45.8	42.1	52.7	44.3	56.1	49.8	57.4	51.0	60.0	50.0	-	-	-	-	-	1.0	45.8	42.1	6.9	2.2	10.3	7.7	11.6	8.9	
N80	顺桥村	N80-1	4a类	45.8	42.1	64.3	53.9	68.2	61.4	69.5	62.9	70.0	55.0	-	-	-	6.4	-	7.9	45.8	42.1	18.5	11.8	22.4	19.3	23.7	20.8	
		N80-2	2类	45.8	42.1	60.1	49.2	64.0	57.3	65.3	58.8	60.0	50.0	0.1	-	4.0	7.3	5.3	8.8	45.8	42.1	14.3	7.1	18.2	15.2	19.5	16.7	
N81	杨桥口1	N81-1	4a类	45.8	42.1	64.8	54.6	68.7	62.0	70.0	63.5	70.0	55.0	-	-	-	7.0	0.0	8.5	45.8	42.1	19.0	12.5	22.9	19.9	24.2	21.4	
		N81-2	2类	45.8	42.1	59.0	48.0	62.8	56.1	64.1	57.6	60.0	50.0	-	-	2.8	6.1	4.1	7.6	45.8	42.1	13.2	5.9	17.0	14.0	18.3	15.5	
N82	杨桥口2	N82-1	4a类	45.8	42.1	65.0	54.9	68.9	62.2	70.3	63.7	70.0	55.0	-	-	-	7.2	0.3	8.7	45.8	42.1	19.2	12.8	23.1	20.1	24.5	21.6	
		N82-2	2类	45.8	42.1	63.4	52.9	67.3	60.6	68.7	62.1	60.0	50.0	3.4	2.9	7.3	10.6	8.7	12.1	45.8	42.1	17.6	10.8	21.5	18.5	22.9	20.0	
N83	李墩	N83-1	4a类	45.8	42.1	53.1	44.8	56.6	50.0	55.0	51.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	42.1	7.3	2.7	10.8	8.1	12.0	9.4	
		N83-2	2类	45.8	42.1	53.7	44.8	57.0	50.0	58.5	52.1	60.0	50.0	-	-	0.8	2.1	2.1	4.8	45.8	42.1	7.9	2.7	11.5	8.7	12.7	10.0	
N84	周庄村1	N84-1	4a类	48.7	44.8	60.0	51.3	63.7	57.1	58.5	70.0	55.0	-	-	-	2.1	3.5	3.5	4.8	44.8	44.8	11.3	5.5	15.0	12.3	16.4	13.7	
		N84-2	2类	48.7	44.8	59.8	49.4	63.5	56.8	61.8	58.3	60.0	50.0	-	-	6.9	8.8	8.8	8.8	44.8	44.8	11.1	4.6	14.8	12.1	16.1	13.5	
N85	周庄村2	N85-1	4a类	48.7	44.8	60.3	50.7	64.1	57.0	65.0	58.0	70.0	55.0	-	-	-	2.1	3.5	3.5	4.8	44.8	44.8	11.6	5.9	15.4	12.7	16.7	14.1
		N85-2	2类	48.7	44.8	58.9	48.6	62.6	56.0	63.9	57.4	60.0	50.0	-	-	2.6	6.0	3.9	7.4	48.7	44.8	10.2	3.8	13.9	11.2	15.2	12.6	
N86	曹南村1	N86-1	4a类	48.7	44.8	63.2	52.8	67.0	60.3	68.4	61.8	70.0	55.0	-	-	-	5.3	-	6.8	48.7	44.8	14.5	8.0	18.3	15.5	19.7	17.0	
		N86-2	2类	48.7	44.8	59.2	48.9	62.9	56.3	64.2	57.8	60.0	50.0	-	-	2.9	6.3	4.2	7.8	48.7	44.8	10.5	4.1	14.2	11.5	15.5	13.0	
N87	曹南村2	N87-1	4a类	48.7	44.8	64.9	55.0	68.8	62.1	70.2	63.6	70.0	55.0	-	-	-	7.1	0.2	8.6	48.7	44.8	16.2	10.2	20.1	17.3	21.5	18.8	
		N87-2	2类	48.7	44.8	59.2	48.9	62.9	56.3	64.2	57.7	60.0	50.0	-	-	2.9	6.3	4.2	7.7	48.7	44.8	10.5	4.1	14.2	11.5	15.5	12.9	
N88	南小舍1	N88-1	4a类	48.7	44.8	64.5	54.4	68.4	61.7	69.7	63.2	70.0	55.0	-	-	-	6.7	-	8.2	48.7	44.8	15.8	9.6	19.7	16.9	21.0	18.4	
		N88-2	2类	48.7	44.8	58.8	48.5	62.5	55.9	63.8	57.3	60.0	50.0	-	-	2.5	5.9	3.8	7.3	48.7	44.8	10.1	3.7	13.8	11.1	15.1	12.5	
N89	南小舍2	N89-1	4a类	48.7	44.8	63.5	53.2	67.4	60.7	68.7	62.1	70.0	55.0	-	-	-	5.7	-	7.1	48.7	44.8	14.8	8.4	18.7	15.9	20.0	17.3	
		N89-2	2类	48.7	44.8	58.5	48.4	62.2	55.6	63.5	57.0	60.0	50.0	-	-	2.2	5.6	3.5	7.0	48.7	44.8	9.8	3.6	13.5	10.8	14.8	12.2	
N90	胥家墩	N90-1	4a类	43.0	40.1	64.2	53.8	68.2	61.4	69.5	62.9	70.0	55.0	-	-	-	6.4	-	7.9	43.0	40.1	21.2	13.7	25.2	21.3	26.5	22.8	
		N90-2	2类	43.0	40.1	58.9	47.6	62.8	56.1	64.2	57.6	60.0	50.0	-	-	2.8	6.1	4.2	7.6	43.0	40.1	15.9	7.5	19.8	16.0	21.2	17.5	
N91	南窑湾	N91-1	4a类	43.0	40.1	65.0	54.9	68.9	62.2	70.2	63.7	70.0	55.0	-	-	-	7.2	0.2	8.7	43.0	40.1	22.0	14.8	25.9	22.1	27.2	23.6	
		N91-2	2类	43.0	40.1	58.7	47.4	62.6	55.9	63.9	57.4	60.0	50.0	-	-	2.6	5.9	3.9	7.4	43.0	40.1	15.7	7.3	19.6	15.8	20.9	17.3	
N92	徐家桥	N92-1	4a类	43.0	40.1	57.2	48.0	61.0	54.4	62.3	55.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.8	43.0	40.1	14.2	7.9	18.0	14.3	19.3	15.7	
		N92-2	2类	43.0	40.1	56.3	46.0	60.1	53.5	61.5	54.9	60.0	50.0	-	-	0.1	3.5	1.5	4.9	43.0	40.1	13.3	5.9	17.1	13.4	18.5	14.8	
N93	后庄	N93-1	4a类	43.0	40.1	56.1	46.9	60.0	53.3	61.3	54.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	43.0	40.1	13.1	6.8	17.0	13.2	18.3	14.7	
		N93-2	2类	43.0	40.1	55.0	45.0	58.8	52.2	60.1	53.6	60.0	50.0	-	-	-	2.2	0.1	3.6	43.0	40.1	12.0	4.9	15.8	12.1	17.1	13.5	

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N94	刘家墩	N94-1	4a类	42.4	37.6	65.1	55.0	69.0	62.3	70.4	63.8	70.0	55.0	-	-	-	7.3	0.4	8.8	42.4	37.6	22.7	17.4	26.6	24.7	28.0	26.2
		N94-2	2类	42.4	37.6	54.0	43.1	57.7	51.1	59.1	52.5	60.0	50.0	-	-	-	1.1	-	2.5	42.4	37.6	11.6	5.5	15.3	13.5	16.7	14.9
N95	朱家墩	N95-1	4a类	42.4	37.6	55.3	45.5	59.1	52.4	60.4	53.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	42.4	37.6	12.9	7.9	16.7	14.8	18.0	16.3
		N95-2	4a类	42.4	37.6	53.5	42.6	57.2	50.6	58.5	52.0	60.0	50.0	-	-	-	0.6	-	2.0	42.4	37.6	11.1	5.0	14.8	13.0	16.1	14.4
N96	丰渔村	N96-1	4a类	42.4	37.6	55.7	45.0	59.6	52.9	60.9	54.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	42.4	37.6	13.3	7.4	17.2	15.3	18.5	16.7
		N96-2	2类	42.4	37.6	54.3	43.4	58.1	51.4	59.4	52.9	60.0	50.0	-	-	-	1.4	-	2.9	42.4	37.6	11.9	5.8	15.7	13.8	17.0	15.3
N97	徐家墩1	N97-1	4a类	43.0	40.1	58.7	47.5	62.6	55.9	63.9	57.4	70.0	55.0	-	-	-	0.9	-	2.4	43.0	40.1	15.7	7.4	19.6	15.8	20.9	17.3
		N97-2	2类	43.0	40.1	57.3	46.0	61.2	54.5	62.5	56.0	60.0	50.0	-	-	1.2	4.5	2.5	6.0	43.0	40.1	14.3	5.9	18.2	14.4	19.5	15.9
N98	徐家墩2	N98-1	4a类	43.0	40.1	57.0	47.5	59.6	49.9	60.8	51.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.2	43.5	7.8	4.0	10.4	6.4	11.6	7.8
		N98-2	2类	43.0	40.1	50.8	43.4	53.3	45.2	54.4	46.2	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	43.0	40.1	7.8	3.3	10.3	5.1	11.4	6.1
N99	大唐村1	N99-1	4a类	42.4	37.6	62.1	52.9	65.1	57.0	66.3	58.5	70.0	55.0	-	-	-	2.0	-	3.5	49.2	43.5	12.9	9.4	15.9	13.5	17.1	15.0
		N100-1	2类	42.4	37.6	58.3	47.5	61.6	53.7	62.8	55.1	60.0	50.0	-	-	1.6	3.7	2.8	5.1	45.4	40.1	12.9	7.4	16.2	13.6	17.4	15.0
N100	大唐村2	N100-2	4a类	42.4	37.6	63.2	54.9	66.1	58.4	67.3	59.9	70.0	55.0	-	-	-	3.4	-	4.9	49.2	43.5	14.0	11.4	16.9	14.9	18.1	16.4
		N101-1	2类	42.4	37.6	58.5	47.8	61.8	53.7	63.0	55.2	60.0	50.0	-	-	1.8	3.7	3.0	5.2	45.4	40.1	13.1	7.7	16.4	13.6	17.6	15.1
N101	前颜庄1	N101-2	4a类	46.4	39.5	60.2	49.7	63.9	55.5	65.2	58.7	70.0	55.0	-	-	-	2.2	-	3.7	46.4	39.5	13.8	10.2	17.5	17.7	18.8	19.2
		N101-3	2类	46.4	39.5	60.2	48.8	64.0	57.0	65.0	58.7	60.0	50.0	0.2	-	4.0	7.2	3.7	8.7	46.4	39.5	13.8	9.3	17.6	17.7	18.9	19.2
N102	前颜庄2	N102-1	4a类	46.4	39.5	62.7	49.9	66.5	59.8	61.2	70.0	55.0	-	-	-	4.7	-	6.2	46.4	39.5	16.3	12.4	20.1	20.2	21.4	21.7	
		N102-2	2类	46.4	39.5	59.9	48.6	63.7	56.0	65.0	58.4	60.0	50.0	-	-	6.9	0.0	8.4	46.4	39.5	13.5	9.1	17.3	17.4	18.6	18.9	
N103	堰红村1	N103-1	4a类	46.4	39.5	65.3	55.2	69.2	62.0	70.5	63.0	70.0	55.0	-	-	-	7.1	0.5	8.6	46.4	39.5	18.9	15.7	22.8	22.9	24.1	24.4
		N103-2	2类	46.4	39.5	59.1	47.5	62.9	56.1	64.2	57.6	60.0	50.0	-	-	2.9	6.1	4.2	7.0	46.4	39.5	12.7	8.0	16.5	16.6	17.8	18.1
N104	堰红村2	N104-1	4a类	46.4	39.5	56.7	46.9	60.4	53.6	61.7	55.1	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.1	46.4	39.5	10.3	7.4	14.0	14.1	15.3	15.6
		N104-2	2类	46.4	39.5	56.0	45.1	59.6	52.8	60.9	54.3	60.0	50.0	-	-	-	2.8	0.9	4.3	46.4	39.5	9.6	5.6	13.2	13.3	14.5	14.8
N105	陆河村1	N105-1	4a类	46.4	39.5	63.9	53.2	67.8	61.0	69.1	62.5	70.0	55.0	-	-	-	6.0	-	7.5	46.4	39.5	17.5	13.7	21.4	21.5	22.7	23.0
		N105-2	2类	46.4	39.5	59.0	47.4	62.7	56.0	64.0	57.4	60.0	50.0	-	-	2.7	6.0	4.0	7.4	46.4	39.5	12.6	7.9	16.3	16.5	17.6	17.9
N106	陆河村2	N106-1	4a类	46.4	39.5	64.2	53.6	68.0	61.3	69.4	62.8	70.0	55.0	-	-	-	6.3	-	7.8	46.4	39.5	17.8	14.1	21.6	21.8	23.0	23.3
		N106-2	2类	46.4	39.5	59.4	47.8	63.1	56.4	64.4	57.8	60.0	50.0	-	-	3.1	6.4	4.4	7.8	46.4	39.5	13.0	8.3	16.7	16.9	18.0	18.3
N107	仓家墩	N107-1	4a类	46.4	39.5	56.9	46.9	60.6	53.8	61.8	55.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.3	46.4	39.5	10.5	7.4	14.2	14.3	15.4	15.8
		N107-2	2类	46.4	39.5	55.4	44.6	58.9	52.2	60.2	53.6	60.0	50.0	-	-	-	2.2	0.2	3.6	46.4	39.5	9.0	5.1	12.5	12.7	13.8	14.1
N108	蛙子窝	N108-1	4a类	46.4	39.5	64.5	54.0	68.3	61.6	69.7	63.1	70.0	55.0	-	-	-	6.6	-	8.1	46.4	39.5	18.1	14.5	21.9	22.1	23.3	23.6
		N108-2	2类	46.4	39.5	58.5	47.0	62.3	55.5	63.6	57.0	60.0	50.0	-	-	2.3	5.5	3.6	7.0	46.4	39.5	12.1	7.5	15.9	16.0	17.2	17.5
N109	李家墩	N109-1	4a类	46.4	39.5	59.3	49.1	63.1	56.3	64.4	57.8	70.0	55.0	-	-	-	1.3	-	2.8	46.4	39.5	12.9	9.6	16.7	16.8	18.0	18.3
		N109-2	2类	46.4	39.5	56.0	45.1	59.5	52.8	60.8	54.2	60.0	50.0	-	-	-	2.8	0.8	4.2	46.4	39.5	9.6	5.6	13.1	13.3	14.4	14.7
N110	院道村1	N110-1	4a类	43.9	38.8	59.3	49.3	63.1	56.3	64.4	57.8	70.0	55.0	-	-	-	1.3	-	2.8	43.9	38.8	15.4	10.5	19.2	17.5	20.5	19.0
		N110-2	2类	43.9	38.8	55.8	45.0	59.5	52.8	60.8	54.3	60.0	50.0	-	-	-	2.8	0.8	4.3	43.9	38.8	11.9	6.2	15.6	14.0	16.9	15.5
N111	院道村2	N111-1	4a类	43.9	38.8	59.3	49.3	63.1	56.3	64.4	57.8	70.0	55.0	-	-	-	1.3	-	2.8	43.9	38.8	15.4	10.5	19.2	17.5	20.5	19.0
		N111-2	2类	43.9	38.8	55.5	44.6	59.2	52.5	60.4	53.9	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.4	3.9	43.9	38.8	11.6	5.8	15.3	13.7	16.5	15.1

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N112	彭家墩 1	N112-1	4a类	43.9	38.8	64.3	53.7	68.1	61.4	69.5	62.9	70.0	55.0	-	-	-	6.4	-	7.9	43.9	38.8	20.4	14.9	24.2	22.6	25.6	24.1
		N112-2	2类	43.9	38.8	58.6	47.0	62.4	55.7	63.7	57.1	60.0	50.0	-	-	2.4	5.7	3.7	7.1	43.9	38.8	14.7	8.2	18.5	16.9	19.8	18.3
N113	彭家墩 2	N113-1	4a类	43.9	38.8	57.8	47.7	61.6	54.9	62.9	56.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	1.3	43.9	38.8	13.9	8.9	17.7	16.1	19.0	17.5
		N113-1	2类	43.9	38.8	55.5	44.6	59.2	52.5	60.5	53.9	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.5	3.9	43.9	38.8	11.6	5.8	15.3	13.7	16.6	15.1
N114	冬吉村 1	N114	2类	43.9	38.8	51.7	41.2	55.1	48.5	56.3	49.9	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	43.9	38.8	7.8	2.4	11.2	9.7	12.4	11.1
N115	冬吉村 2	N115-1	4A类	43.9	38.8	54.8	45.7	58.5	51.8	59.8	53.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	43.9	38.8	10.9	6.9	14.6	13.0	15.9	14.5
		N115-2	2类	43.9	38.8	55.5	44.9	59.2	52.5	60.5	53.9	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.5	3.9	43.9	38.8	11.6	6.1	15.3	13.7	16.6	15.1
N116	郭墩	N116-1	4a类	43.9	38.8	57.2	47.9	61.0	54.3	62.3	55.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.7	43.9	38.8	13.3	9.1	17.1	15.5	18.4	16.9
		N116-2	2类	43.9	38.8	56.2	45.5	59.9	53.2	61.2	54.7	60.0	50.0	-	-	-	3.2	1.2	4.7	43.9	38.8	12.3	6.7	16.0	14.4	17.3	15.9
N117	油坊	N117-1	4a类	43.9	38.8	59.2	49.1	63.0	56.3	64.4	57.8	70.0	55.0	-	-	-	1.3	-	2.8	43.9	38.8	15.3	10.3	19.1	17.5	20.5	19.0
		N117-2	2类	43.9	38.8	55.7	44.9	59.4	52.7	60.7	54.2	60.0	50.0	-	-	-	2.7	0.7	4.2	43.9	38.8	11.8	6.1	15.5	13.9	16.8	15.4
N118	许家庄 1	N118-1	4A类	43.9	38.8	59.3	49.2	63.1	56.3	64.4	57.8	70.0	55.0	-	-	-	1.3	-	2.8	43.9	38.8	15.4	10.4	19.2	17.5	20.5	19.0
		N118-2	2类	43.9	38.8	55.9	45.1	59.6	52.9	60.9	54.4	60.0	50.0	-	-	-	2.9	0.9	4.4	43.9	38.8	12.0	6.3	15.7	14.1	17.0	15.6
N119	许家庄 2	N119-1	4a类	43.9	38.8	59.2	49.5	63.1	56.3	64.4	57.7	70.0	55.0	-	-	-	1.2	-	2.7	43.9	38.8	15.3	10.7	19.2	17.4	20.5	18.9
		N119-2	2类	43.9	38.8	56.7	46.3	60.7	53.9	62.1	55.2	60.0	50.0	-	-	0.7	3.8	2.1	5.2	43.9	38.8	12.8	7.5	16.8	15.0	18.2	16.4
N120	史家庄	N120	2类	44.4	39.7	46.8	41.4	52.0	42.1	54.0	45.5	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	46.7	41.3	0.1	0.1	6.2	1.2	7.5	2.0
N121	杜庄	N121-1	4a类	44.4	39.7	53.8	45.5	59.0	50.7	61.7	51.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	46.7	41.3	7.1	6.2	12.3	8.8	15.0	10.0
		N121-2	2类	44.4	39.7	50.2	44.2	56.1	46.3	58.5	47.4	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	41.7	39.7	0.9	2.5	6.8	4.5	9.2	5.7
N122	桃源村 1	N122-1	4a类	44.4	39.7	57.4	47.7	61.0	54.3	62.5	55.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.7	39.7	13.0	8.0	16.6	14.6	17.8	16.1
		N122-2	2类	44.4	39.7	55.2	44.9	58.7	52.1	59.9	53.5	60.0	50.0	-	-	-	2.1	-	3.5	44.4	39.7	10.8	5.2	14.3	12.4	15.5	13.8
N123	桃源村 2	N123-1	4a类	44.4	39.7	62.7	51.8	66.4	59.7	67.7	61.2	70.0	55.0	-	-	-	4.7	-	6.2	44.4	39.7	18.3	12.1	22.0	20.0	23.3	21.5
		N123-2	2类	44.4	39.7	61.4	50.2	65.0	58.3	66.3	59.8	60.0	50.0	1.4	0.2	5.0	8.3	6.3	9.8	44.4	39.7	17.0	10.5	20.6	18.6	21.9	20.1
N124	仇家墩 1	N124-1	4a类	44.4	39.7	65.8	55.6	69.5	62.8	70.8	64.3	70.0	55.0	-	0.6	-	7.8	0.8	9.3	44.4	39.7	21.4	15.9	25.1	23.1	26.4	24.6
		N124-2	2类	44.4	39.7	58.6	47.2	62.2	55.5	63.5	57.0	60.0	50.0	-	-	2.2	5.5	3.5	7.0	44.4	39.7	14.2	7.5	17.8	15.8	19.1	17.3
N125	仇家墩 2	N125-1	4a类	44.4	39.7	65.3	54.9	69.0	62.3	70.3	63.8	70.0	55.0	-	-	-	7.3	0.3	8.8	44.4	39.7	20.9	15.2	24.6	22.6	25.9	24.1
		N125-2	2类	44.4	39.7	59.8	48.4	63.5	56.8	64.7	58.3	60.0	50.0	-	-	3.5	6.8	4.7	8.3	44.4	39.7	15.4	8.7	19.1	17.1	20.3	18.6
N126	龙汪村 1	N126-1	4a类	44.4	39.7	61.4	50.2	65.1	58.4	66.4	59.9	70.0	55.0	-	-	-	3.4	-	4.9	44.4	39.7	17.0	10.5	20.7	18.7	22.0	20.2
		N126-2	2类	44.4	39.7	60.0	48.5	63.6	56.9	64.9	58.4	60.0	50.0	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	44.4	39.7	15.6	8.8	19.2	17.2	20.5	18.7
N127	商家墩	N127-1	4a类	44.4	39.7	65.5	55.2	69.2	62.5	70.5	64.0	70.0	55.0	-	0.2	-	7.5	0.5	9.0	44.4	39.7	21.1	15.5	24.8	22.8	26.1	24.3
		N127-2	2类	44.4	39.7	60.5	49.2	64.1	57.4	65.4	58.9	60.0	50.0	0.5	-	4.1	7.4	5.4	8.9	44.4	39.7	16.1	9.5	19.7	17.7	21.0	19.2
N128	龙汪村 2	N128-1	2类	44.4	39.7	60.2	48.8	63.9	57.2	65.1	58.7	60.0	50.0	0.2	-	3.9	7.2	5.1	8.7	44.4	39.7	15.8	9.1	19.5	17.5	20.7	19.0
N129	蒋家小桥	N129	2类	44.4	39.7	55.8	45.1	59.4	52.7	60.6	54.2	60.0	50.0	-	-	-	2.7	0.6	4.2	44.4	39.7	11.4	5.4	15.0	13.0	16.2	14.5
N130	沈家墩 1	N130-1	4a类	44.4	39.7	61.6	51.8	65.3	58.6	66.5	60.1	70.0	55.0	-	-	-	3.6	-	5.1	44.4	39.7	17.2	12.1	20.9	18.9	22.1	20.4
		N130-2	2类	44.4	39.7	56.7	45.9	60.3	53.6	61.5	55.0	60.0	50.0	-	-	0.3	3.6	1.5	5.0	44.4	39.7	12.3	6.2	15.9	13.9	17.1	15.3
N131	沈家墩 2	N131-1	4a类	44.4	39.7	59.8	49.7	63.5	56.8	64.8	58.3	70.0	55.0	-	-	-	1.8	-	3.3	44.4	39.7	15.4	10.0	19.1	17.1	20.4	18.6
		N131-2	2类	43.3	38.7	55.6	44.6	59.2	52.5	60.4	54.0	60.0	50.0	-	-	-	2.5	0.4	4.0	43.3	38.7	12.3	5.9	15.9	13.8	17.1	15.3

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N132	大志村 1	N132-1	4a类	40.3	35.5	53.5	44.3	57.1	50.4	58.3	51.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	40.3	35.5	13.2	8.8	16.8	14.9	18.0	16.4
		N132-2	2类	40.3	35.5	53.4	42.3	57.0	50.3	58.2	51.8	60.0	50.0	-	-	-	0.3	-	1.8	40.3	35.5	13.1	6.8	16.7	14.8	17.9	16.3
N133	大志村 2	N133-1	4a类	40.3	35.5	54.3	44.8	58.0	51.3	59.2	52.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	40.3	35.5	14.0	9.3	17.7	15.8	18.9	17.2
		N133-2	2类	40.3	35.5	53.8	43.0	57.4	50.8	58.7	52.2	60.0	50.0	-	-	-	0.8	-	2.2	40.3	35.5	13.5	7.5	17.1	15.3	18.4	16.7
N134	徐家墩	N134-1	4a类	40.3	35.5	65.2	54.6	68.9	62.1	70.1	63.6	70.0	55.0	-	-	-	7.1	0.1	8.6	40.3	35.5	24.9	19.1	28.6	26.6	29.8	28.1
		N134-2	2类	40.3	35.5	59.9	48.2	63.6	56.9	64.9	58.4	60.0	50.0	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	40.3	35.5	19.6	12.7	23.3	21.4	24.6	22.9
N135	西陈庄	N135-1	4a类	40.3	35.5	64.3	53.4	68.0	61.3	69.3	62.8	70.0	55.0	-	-	-	6.3	-	7.8	40.3	35.5	24.0	17.9	27.7	25.8	29.0	27.3
		N135-2	2类	40.3	35.5	59.6	47.7	63.3	56.5	64.5	58.0	60.0	50.0	-	-	3.3	6.5	4.5	8.0	40.3	35.5	19.3	12.2	23.0	21.0	24.2	22.5
N136	大志村 3	N136-1	4a类	40.3	35.5	64.4	53.7	68.1	61.3	69.3	62.8	70.0	55.0	-	-	-	6.3	-	7.8	40.3	35.5	24.1	18.2	27.8	25.8	29.0	27.3
		N136-2	2类	40.3	35.5	59.5	47.7	63.2	56.5	64.5	58.0	60.0	50.0	-	-	3.2	6.5	4.5	8.0	40.3	35.5	19.2	12.2	22.9	21.0	24.2	22.5
N137	金家墩	N137-1	4a类	40.3	35.5	65.9	55.7	69.6	62.9	70.9	64.4	70.0	55.0	-	0.7	-	7.9	0.9	9.4	40.3	35.5	25.6	20.2	29.3	27.4	30.6	28.9
		N137-2	2类	40.3	35.5	60.0	48.1	63.6	56.9	64.9	58.4	60.0	50.0	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	40.3	35.5	19.7	12.6	23.3	21.4	24.6	22.9
N138	蔡家庄	N138-1	4a类	40.3	35.5	66.4	56.5	70.1	63.4	71.4	64.9	70.0	55.0	-	1.5	0.1	8.4	1.4	9.9	40.3	35.5	26.1	21.0	29.8	27.9	31.1	29.4
		N138-2	2类	40.3	35.5	59.9	48.2	63.6	56.9	64.9	58.4	60.0	50.0	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	40.3	35.5	19.6	12.7	23.3	21.4	24.6	22.9
N139	孙家庄	N139-1	4a类	40.3	35.5	58.8	50.7	63.9	56.9	65.2	56.9	60.0	50.0	-	-	0.4	-	1.9	35.2	49.7	3.6	1.0	8.7	5.7	10.1	7.2	
		N139-2	2类	40.3	35.5	55.6	45.6	60.0	52.0	61.7	55.9	60.0	50.0	-	-	0.3	2.4	3.9	49.5	43.1	6.1	2.5	10.8	9.3	12.2	10.8	
N140	黎明村	N140-1	2类	40.3	35.5	56.7	48.8	60.6	53.9	55.1	60.0	50.0	-	-	0.6	3.6	1.5	5.1	49.7	35.5	16.4	10.3	20.3	18.1	21.6	19.6	
		N140-2	4a类	40.3	35.5	56.4	48.6	62.0	52.4	54.4	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	43.1	6.9	5.5	12.5	9.8	13.9	11.3		
N141	黎明新村	N141	2类	40.3	35.5	43.7	38.0	51.1	39.9	52.5	40.0	50.0	-	-	-	-	-	-	35.5	3.4	2.5	10.8	4.0	12.2	4.9		
N142	沈家庄	N142-1	4a类	40.3	35.5	51.8	41.7	56.6	48.5	58.0	49.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	40.3	35.5	11.5	6.2	16.3	13.0	17.7	14.4
		N142-2	4a类	40.3	35.5	58.1	50.9	63.6	54.5	65.1	56.0	60.0	50.0	-	0.9	3.6	4.5	5.1	6.0	55.2	49.7	2.9	1.2	8.4	4.8	9.9	6.3
N143	新沟队 1	N143-1	4a类	40.3	35.5	50.3	44.0	55.3	46.9	58.9	48.2	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.5	43.1	0.8	0.9	5.8	3.8	9.4	5.1
		N143-2	2类	40.3	35.5	50.2	43.9	55.2	46.9	58.8	48.1	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	49.5	43.1	0.7	0.8	5.7	3.8	9.3	5.0
N144	新沟队 2	N144-1	4a类	40.3	35.5	49.5	43.2	55.0	46.1	58.3	47.3	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	49.5	43.1	0.0	0.1	5.5	3.0	8.8	4.2
		N144-2	2类	40.3	35.5	51.5	41.5	56.2	48.2	58.1	49.6	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	40.3	35.5	11.2	6.0	15.9	12.7	17.8	14.1
N145	新河	N145	2类	45.8	41.7	51.1	42.7	53.9	47.7	55.0	48.9	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	5.3	1.0	8.1	6.0	9.2	7.2
N146	邵家庄	N146-1	4a类	50.4	43.3	54.1	45.4	56.5	49.7	57.5	50.9	60.0	50.0	-	-	-	-	-	0.9	50.4	43.3	3.7	2.1	6.1	6.4	7.1	7.6
		N146-2	4b类	47.5	41.5	54.0	44.5	57.0	50.4	58.2	51.7	70.0	60.0	-	-	-	-	-	-	47.5	41.5	6.5	3.0	9.5	8.9	10.7	10.2
		N146-3	2类	47.5	41.5	54.1	44.5	57.1	50.5	58.3	51.8	60.0	50.0	-	-	-	0.5	-	1.8	47.5	41.5	6.6	3.0	9.6	9.0	10.8	10.3
N147	埝圩	N147-1	4a类	45.8	41.7	61.1	50.9	64.6	57.9	65.9	59.4	70.0	55.0	-	-	-	2.9	-	4.4	45.8	41.7	15.3	9.2	18.8	16.2	20.1	17.7
		N147-2	2类	45.8	41.7	54.6	44.6	57.9	51.4	59.1	52.8	60.0	50.0	-	-	-	1.4	-	2.8	45.8	41.7	8.8	2.9	12.1	9.7	13.3	11.1
N148	方明村	N148-1	4a类	45.8	41.7	64.4	53.8	68.0	61.3	69.3	62.8	70.0	55.0	-	-	-	6.3	-	7.8	45.8	41.7	18.6	12.1	22.2	19.6	23.5	21.1
		N148-2	2类	45.8	41.7	60.3	49.1	63.8	57.1	65.1	58.6	60.0	50.0	0.3	-	3.8	7.1	5.1	8.6	45.8	41.7	14.5	7.4	18.0	15.4	19.3	16.9
N149	倪杰村 1	N149-1	4a类	45.8	41.7	62.5	51.7	66.1	59.4	67.3	60.9	70.0	55.0	-	-	-	4.4	-	5.9	45.8	41.7	16.7	10.0	20.3	17.7	21.5	19.2
		N149-2	2类	45.8	41.7	59.0	47.8	62.5	55.8	63.7	57.3	60.0	50.0	-	-	2.5	5.8	3.7	7.3	45.8	41.7	13.2	6.1	16.7	14.1	17.9	15.6
N150	倪杰村 2	N150-1	4a类	45.8	41.7	60.0	50.4	63.5	56.8	64.7	58.3	70.0	55.0	-	-	-	1.8	-	3.3	45.8	41.7	14.2	8.7	17.7	15.1	18.9	16.6

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年				2027年		2033年		2041年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		N150-2	2类	45.8	41.7	56.8	46.5	60.2	53.6	61.5	55.1	60.0	50.0	-	-	0.2	3.6	1.5	5.1	45.8	41.7	11.0	4.8	14.4	11.9	15.7	13.4
N151	唐家墩	N151-1	4a类	45.8	41.7	53.7	45.5	56.9	50.4	58.1	51.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	7.9	3.8	11.1	8.7	12.3	10.1
		N151-2	2类	45.8	41.7	55.5	45.6	58.8	52.3	60.0	53.6	60.0	50.0	-	-	-	2.3	0.0	3.6	45.8	41.7	9.7	3.9	13.0	10.6	14.2	11.9
N152	双烈村三组	N152-1	4a类	45.8	41.7	66.0	55.9	69.6	62.9	70.9	64.4	70.0	55.0	-	0.9	-	7.9	0.9	9.4	45.8	41.7	20.2	14.2	23.8	21.2	25.1	22.7
		N152-2	2类	45.8	41.7	60.0	49.0	63.5	56.9	64.8	58.3	60.0	50.0	0.0	-	3.5	6.9	4.8	8.3	45.8	41.7	14.2	7.3	17.7	15.2	19.0	16.6
N153	双烈村十组	N153-1	4a类	45.8	41.7	45.8	41.7	45.8	41.7	45.8	41.7	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		N153-2	2类	45.8	41.7	45.8	41.7	45.8	41.7	45.8	41.7	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
N154	双烈村十二组	N154-1	4a类	45.8	41.7	63.9	53.3	67.4	60.7	68.7	62.2	70.0	55.0	-	-	-	5.7	-	7.2	45.8	41.7	18.1	11.6	21.6	19.0	22.9	20.5
		N154-2	2类	45.8	41.7	59.2	48.0	62.6	56.0	63.9	57.4	60.0	50.0	-	-	2.6	6.0	3.9	7.4	45.8	41.7	13.4	6.3	16.8	14.3	18.1	15.7
N155	双烈村十一组	N155-1	4a类	45.8	41.7	58.4	48.0	62.2	55.2	63.4	56.6	70.0	55.0	-	-	-	0.2	-	1.6	45.8	41.7	12.6	6.3	16.4	13.5	17.6	14.9
		N155-2	2类	45.8	41.7	57.6	46.7	61.3	54.3	62.6	55.8	60.0	50.0	-	-	1.3	4.3	2.6	5.8	45.8	41.7	11.8	5.0	15.5	12.6	16.8	14.1
N156	双烈村十五组1	N156-1	4a类	45.8	41.7	64.9	58.2	66.0	59.3	66.8	60.2	70.0	55.0	-	3.2	-	4.3	-	5.2	45.8	41.7	19.1	16.5	20.2	17.6	21.0	18.5
		N156-2	2类	45.8	41.7	59.6	53.0	60.9	54.1	61.7	55.0	60.0	50.0	-	3.0	0.9	4.1	1.7	5.0	45.8	41.7	13.8	11.3	15.1	12.4	15.9	13.3
N157	双烈村十五组2	N157-1	4a类	45.8	41.7	62.1	55.4	63.2	56.6	64.1	57.5	70.0	55.0	-	0.4	-	1.6	-	2.5	45.8	41.7	16.3	13.7	17.4	14.9	18.3	15.8
		N157-2	2类	45.8	41.7	59.4	52.8	60.6	54.0	61.1	54.9	60.0	50.0	-	0.8	0.6	4.0	1.4	4.9	45.8	41.7	13.6	11.1	14.8	12.3	15.6	13.2
N158	双烈村十三组1	N158-1	4a类	45.8	41.7	49.5	44.2	55.4	46.9	56.7	46.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	3.7	2.5	9.6	4.4	10.8	5.2
		N158-2	2类	45.8	41.7	48.7	43.2	53.7	44.7	54.7	45.2	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	2.3	1.5	7.9	2.8	8.9	3.5
N159	双烈村十三组2	N159-1	4a类	45.8	41.7	63.4	56.7	64.4	57.7	65.2	58.7	70.0	55.0	-	0.7	-	2.7	-	3.3	45.8	41.7	17.6	15.0	18.6	16.0	19.4	17.0
		N159-2	2类	45.8	41.7	59.3	52.8	60.3	53.7	61.5	54.9	60.0	50.0	-	0.2	0.8	3.0	1.2	4.0	45.8	41.7	13.5	11.1	14.5	12.0	15.4	13.0
N160	双烈村十四组	N160-1	4a类	45.8	41.7	51.2	45.5	57.3	47.9	58.5	48.9	70.0	55.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	5.4	3.8	11.5	6.2	12.7	7.2
		N160-2	2类	45.8	41.7	48.0	43.1	53.5	44.4	54.6	45.0	60.0	50.0	-	-	-	-	-	-	45.8	41.7	2.2	1.4	7.7	2.7	8.8	3.3
N161	新永村三组	N161-1	4a类	45.8	41.7	63.0	56.4	64.1	57.4	64.9	58.4	70.0	55.0	-	1.4	-	2.4	-	3.4	45.8	41.7	17.2	14.7	18.3	15.7	19.1	16.7
		N161-2	2类	45.8	41.7	59.8	53.2	60.9	54.2	61.7	55.2	60.0	50.0	-	3.2	0.9	4.2	1.7	5.2	45.8	41.7	14.0	11.5	15.1	12.5	15.9	13.5
N162	新永村1	N162-1	4a类	45.8	41.7	65.5	55.1	69.0	62.3	70.3	63.8	70.0	55.0	-	0.1	-	7.3	0.3	8.8	45.8	41.7	19.7	13.4	23.2	20.6	24.5	22.1
		N162-2	2类	45.8	41.7	59.5	48.5	62.9	56.3	64.2	57.7	60.0	50.0	-	-	2.9	6.3	4.2	7.7	45.8	41.7	13.7	6.8	17.1	14.6	18.4	16.0
N163	新永村2	N163-1	4a类	45.8	41.7	65.7	55.4	69.2	62.5	70.5	64.0	70.0	55.0	-	0.4	-	7.5	0.5	9.0	45.8	41.7	19.9	13.7	23.4	20.8	24.7	22.3
		N163-2	2类	45.8	41.7	59.4	48.4	62.8	56.2	64.1	57.6	60.0	50.0	-	-	2.8	6.2	4.1	7.6	45.8	41.7	13.6	6.7	17.0	14.5	18.3	15.9
N164	三灶村四组1	N164-1	4b类	49.9	46.1	53.5	46.6	55.8	50.0	56.8	51.0	70.0	60.0	-	-	-	-	-	-	49.9	46.1	3.6	0.5	5.9	3.9	6.9	4.9
		N164-2	2	45.5	40.5	54.3	43.8	57.5	50.9	58.7	52.3	60.0	50.0	-	-	-	0.9	-	2.3	45.5	40.5	8.8	3.3	12.0	10.4	13.2	11.8
N165	三灶村四组1	N165-1	4a类	56.5	50.8	59.2	52.0	61.1	54.8	62.0	55.8	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.8	56.5	50.8	2.7	1.2	4.6	4.0	5.5	5.0
		N165-2	4b类	46.6	40.0	52.1	41.7	54.9	48.1	56.0	49.4	70.0	60.0	-	-	-	-	-	-	46.6	40.0	5.5	1.7	8.3	8.1	9.4	9.4
		N165-3	2类	52.3	47.9	55.3	48.4	57.4	51.5	58.3	52.4	60.0	50.0	-	-	-	1.5	-	2.4	52.3	47.9	3.0	0.5	5.1	3.6	6.0	4.5
N166	三灶村六组1	N166-1	4a类	56.5	50.8	59.0	51.8	60.8	54.5	61.7	55.5	70.0	55.0	-	-	-	-	-	0.5	56.5	50.8	2.5	1.0	4.3	3.7	5.2	4.7
		N166-2	2类	52.3	47.9	57.4	49.5	60.1	53.9	61.2	55.1	60.0	50.0	-	-	0.1	3.9	1.2	5.1	52.3	47.9	5.1	1.6	7.8	6.0	8.9	7.2
N167	三灶村六组2	N167-1	4a类	45.8	41.7	65.4	55.2	68.9	62.2	70.2	63.7	70.0	55.0	-	0.2	-	7.2	0.2	8.7	45.8	41.7	19.6	13.5	23.1	20.5	24.4	22.0
		N167-2	2类	45.8	41.7	59.8	48.6	63.2	56.5	64.5	58.0	60.0	50.0	-	-	3.2	6.5	4.5	8.0	45.8	41.7	14.0	6.9	17.4	14.8	18.7	16.3

征求意见稿

序号	敏感点名称	预测点编号	评价标准	背景值		预测声级叠加值(dB(A))						评价标准 (dB(A))		超标量(dB(A))						现状值 (dB(A))		预测声级-现状声级(dB(A))					
						2027 年		2033 年		2041 年				2027 年		2033 年		2041 年				2027 年		2033 年		2041 年	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
N168	古河村 1	N168-1	4a 类	45.8	41.7	64.7	54.7	68.0	58.6	69.4	60.1	70.0	55.0	-	-	-	3.6	-	5.1	62.3	54.4	2.4	0.3	5.7	4.2	7.1	5.7
		N168-2	2 类	45.8	41.7	60.0	48.8	63.3	54.1	64.7	55.5	60.0	50.0	0.0	-	3.3	4.1	4.7	5.5	54.4	48.2	5.6	0.6	8.9	5.9	10.3	7.3
N169	古河村 2	N169-1	4a 类	45.8	41.7	60.0	49.0	63.4	56.7	64.7	58.2	70.0	55.0	-	-	-	1.7	-	3.2	52.9	47.1	7.1	1.9	10.5	9.6	11.8	11.1
		N169-2	2 类	45.8	41.7	58.3	47.2	61.8	55.1	63.1	56.5	60.0	50.0	-	-	1.8	5.1	3.1	6.5	52.9	47.1	5.4	0.1	8.9	8.0	10.2	9.4
N170	袁河村 1	N170-1	4a 类	45.8	41.7	66.2	55.7	69.5	61.6	70.8	63.1	70.0	55.0	-	0.7	-	6.6	0.8	8.1	62.3	55.0	3.9	0.7	7.2	6.6	8.5	8.1
		N170-2	2 类	45.8	41.7	61.7	50.4	65.0	57.0	66.3	58.5	60.0	50.0	1.7	0.4	5.0	7.0	6.3	8.5	54.4	49.9	7.3	0.5	10.6	7.1	11.9	8.6
N171	袁河村 2	N171-1	4a 类	45.8	41.7	65.6	55.1	68.9	61.0	70.2	62.5	70.0	55.0	-	0.1	-	6.0	0.2	7.5	62.3	55.0	3.3	0.1	6.6	6.0	7.9	7.5
		N171-2	2 类	45.8	41.7	62.0	50.7	65.2	57.3	66.6	58.8	60.0	50.0	2.0	0.7	5.2	7.3	6.6	8.8	54.4	49.9	7.6	0.8	10.8	7.4	12.2	8.9

征求意见稿

5.1.2.2 敏感点环境噪声预测与评价

本项目拟建公路噪声评价范围内声环境敏感点总数为 171 处，其中，执行 4a 类标准的 156 处、执行 4b 类标准的 3 处、执行 2 类标准的 171 处。

根据预测结果，声环境敏感点处噪声超标情况统计见表 5.1-17。其中，在执行 4a 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 3.6dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 8.4dB(A)；在执行 4b 类标准的敏感点中，昼间夜间预测声级中期均达标；在执行 2 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 7.3dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 10.6dB(A)。

表 5.1-18 声环境影响预测结果 dB (A)

执行标准	敏感点总数	时段	超标敏感点数量 (处)			最大超标量 (dB(A))		
			近期	中期	远期	近期	中期	远期
4a 类	156	昼间	0	2	25	/	3.6	5.1
		夜间	16	96	113	3.2	8.4	9.9
4b 类	3	昼间	0	0	0	/	/	/
		夜间	0	0	0	/	/	/
2 类	171	昼间	8	65	120	3.4	7.3	8.7
		夜间	11	142	151	3.2	10.6	12.1

征求意见稿

5.1.3 运营期服务区噪声影响分析

本项目设置服务区 1 处，主要包括综合楼、加油站、配电房、修理间、广场道路等建设内容，其中综合楼提供住宿、餐饮、厕所等设施。

1、声源源强

高速公路服务区风机、水泵、空调等噪声源的平面布置在施工图阶段才能确定，本次评价尚在工可阶段，各噪声源与服务区厂界的距离类比同类项目，具体参见表 5.1-20。

表 5.1-19 声环境影响预测结果 dB (A)

序号	设备名称	噪声源强 (测试距离 5m) dB(A)	排放方式	位置	距厂界最近距离 (m)	拟采取的措施	降噪效果
1	水泵	90	连续排放	泵房内	40	隔声减震	降低 25dB(A)
2	风机	90	连续排放	室外	50	消声、隔声减震	降低 30dB(A)
3	空调	85	连续排放	室外	50	消声、隔声减震	降低 30dB(A)

2、噪声控制措施

(1) 交通噪声控制

在服务区场界安装 3m 高度的实心围墙，围墙可以起到声屏障的作用。

(2) 风机噪声控制

拟采用风机减振台基础，进出口设消声器，排风机外壳设隔声罩。

(3) 空调和水泵噪声控制

空调和水泵安装在密闭的房间内（房间、泵房），采取隔声门、隔声窗等措施。

3、噪声预测结果

为充分估算声源对周围环境的影响，采用点源噪声衰减模式进行预测，预测结果见表 5.1-20 和表 5.1-21。

表 5.1-20 服务区厂界噪声预测结果 单位：dB (A)

序号	预测位置	水泵、风机和空调未采取措施时厂界预测声级				水泵、风机和空调采取措施后厂界预测声级			
		水泵	风机	空调	厂界预测值	水泵	风机	空调	厂界预测值
1	东厂界	71.9	70.0	65.0	74.6	46.9	40.0	35.0	48.0
2	南厂界	71.9	70.0	65.0	74.6	46.9	40.0	35.0	48.0
3	西厂界	71.9	70.0	65.0	74.6	46.9	40.0	35.0	48.0
4	北厂界	71.9	70.0	65.0	74.6	46.9	40.0	35.0	48.0

注：服务区厂界噪声预测时考虑各噪声源均位于厂界最近处的不利情况。

考虑分未采取措施和采取措施两种前提下，对各声源在厂界处进行叠加计算，得出采取措施后噪声厂界昼间和夜间预测值均达标。

表 5.1-21 服务区固定声源在敏感点处噪声贡献值预测结果

房建区名称	评价范围内敏感点	敏感点距厂界最近距离 (m)	水泵、风机和空调未采取措施时敏感点预测声级 (dB (A))						
			水泵	风机	空调	背景值 (昼间)	背景值 (夜间)	敏感点预测值 (昼间)	敏感点预测值 (夜间)
服务区	新北村 1	16	69.0	67.6	62.6	49.2	43.4	71.9	71.9
	新北村 2	33	66.7	65.6	60.6	49.2	43.4	69.8	69.8
	新北村 2	180	57.1	56.7	51.7	49.3	44.2	60.9	60.7
房建区名称	评价范围内敏感点	敏感点距厂界最近距离 (m)	水泵、风机和空调采取措施后厂界预测声级						
			水泵	风机	空调	背景值 (昼间)	背景值 (夜间)	敏感点预测值 (昼间)	敏感点预测值 (夜间)
服务区	新北村 1	16	36.0	29.6	24.6	49.2	43.4	49.5	44.3
	新北村 2	33	33.7	27.6	22.6	49.2	43.4	49.4	44.0
	新北村 2	180	24.1	18.7	13.7	49.3	44.2	49.3	44.3

考虑分未采取措施和采取措施两种前提下，分别对各噪声源进行点声源衰减计算，而后对各声源在敏感点处进行叠加计算，得出采取措施后敏感点最大噪声贡献值小于 50dB(A)。

征求意见稿

综上所述，采取措施后服务区产生的噪声能够满足厂界达标，且各噪声源在敏感点处噪声贡献值小于 50dB(A)，服务区各噪声源在采取措施后对周围声环境影响较小。

5.1.4 声环境影响评价结论

1、施工期

根据预测结果，路基挖方施工活动在 44m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 昼间 70dB (A) 标准，在 210m 处满足夜间 55dB (A) 标准；路基填方施工活动在 28m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 昼间 70dB (A) 标准，在 136m 处满足夜间 55dB (A) 标准；路面摊铺施工活动在 30m 处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 昼间 70dB (A) 标准，在 144m 处满足夜间 55dB (A) 标准；桥梁桩基施工活动在红线内即满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 昼间 70dB (A) 标准，在 33m 处满足夜间 55dB (A) 标准。

路基挖方、路基填方和路面摊铺阶段，在昼间施工时，在场界处昼间最大超标量约为 5.4dB (A)，可以采取在评价范围内涉及噪声敏感点的施工场界处设置实心围挡措

施，作为声屏障阻挡施工噪声的传播，可以满足昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建公路两侧评价范围内的声环境质量产生显著影响，特别是对夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应采取禁止夜间（22:00-6:00）施工措施避免夜间施工噪声污染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响，如需夜间施工，需要向当地环保局提出夜间施工申请。本项目桥梁桩基施工采用静压打桩机，打桩噪声对敏感点的影响较小。

施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

2、运营期

根据预测结果，声环境敏感点处噪声超标情况统计见表 5.1-17。其中，在执行 4a 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 3.6dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 8.4dB(A)；在执行 4b 类标准的敏感点中，昼间夜间预测声级中期均达标；在执行 2 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 7.3dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 10.6dB(A)。

采取措施后服务区产生的噪声能够满足一类标准，且各噪声源在敏感点处噪声贡献值小于 50dB(A)，敏感点处噪声预测值可达标，服务区各噪声源在采取措施后对周围声环境影响较小。

征求意见稿

5.2 环境空气

5.2.1 施工期

5.2.1.1 扬尘污染影响分析

1、公路扬尘

施工便道和未完工路段的路面积尘数量与湿度、施工机械和运输车辆行驶速度、近地面风速有关，此外风速和风向还直接影响公路扬尘的污染范围。根据类似高速公路施工期车辆扬尘的监测（见表 5.2-1），在下风向 150m 处，TSP 浓度为 5.093mg/m³，超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 17 倍，对大气环境的影响较大，对周围居民的生活造成一定的影响。

根据施工路段洒水降尘实验结果（表 5.2-2），离路边越近，洒水的降尘效果越好。因此，通过对路面定时洒水，可以有效抑制扬尘。

表 5.2-1 类似高速公路施工期车辆扬尘监测结果

监测地点	扬尘污染源	采样点距离 (m)	监测结果 (mg/m ³)
村庄施工路边	铺设水泥稳定类路顶层基层时运输车辆扬尘	50	11.652
		100	10.694
		150	5.093

表 5.2-2 类似高速公路施工期洒水降尘实验结果

距路边距离		0m	20m	50m	100m	200m
TSP (mg/m ³)	不洒水	11.03	2.89	1.15	0.86	0.56
	洒水	2.11	1.40	0.68	0.60	0.29
降尘率 (%)	81	52	41	30	48	81

2、材料堆场扬尘

施工场地内一般设置有材料堆场，材料堆场的起尘量与物料种类、性质及风速有关，比重小的物料容易受扰动而起尘。堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘，会对周围环境造成一定的影响，但通过洒水可以有效地抑制扬尘，使扬尘量减少 70%。此外，对粉状物料采取遮盖防风措施也能有效减少扬尘污染。根据经验，物料堆场应远离敏感点下风向 100m 以外，可以有效减轻扬尘污染。

3、施工现场扬尘控制

路基路面施工过程的扬尘浓度与施工阶段有关，不同的施工阶段扬尘污染程度不同。参考类似高速公路施工期间的监测数据，公路路基施工和路面施工均对环境空气会造成一定的污染。路基施工与路面施工相比，前者对环境空气的影响更大，具体见表 5.2-3。

表 5.2-3 类比项目路基施工阶段施工现场扬尘监测结果

监测路段	监测时段	监测场地	TSP 日均浓度范围 (mg/Nm ³)	监测点位置
类似高速公路	路基、桥涵施工阶段	二标段	0.38~0.84	施工场界下风向
		三标段	0.42~2.12	
		五标段	0.54~1.14	
		对照点	0.26~0.48	远离施工现场

5.2.1.2 水泥混凝土搅拌站的大气污染影响分析

目前施工中采用湿法搅拌混凝土，采用混凝土搅拌机（楼）厂拌方式，主楼和皮带

机廊道采用全封闭结构，料仓采用半封闭结构，水泥罐和灰罐顶部采用脉冲除尘器，可有效减小混凝土搅拌过程中的扬尘。拟建公路预制厂设立水泥混凝土拌合站的具体位置将在施工组织设计时确定。根据类似工程的实测资料，在水泥混凝土拌合站下风向 50m 处大气中 TSP 浓度 $8.849\text{mg}/\text{m}^3$ ，100m 处 $1.703\text{mg}/\text{m}^3$ ，150m 处 $0.483\text{mg}/\text{m}^3$ ，在 200m 外基本上能达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准的要求。

5.2.1.3 沥青烟气污染的影响分析

本项目的沥青混凝土路面在沥青拌合和铺设过程中产生的沥青烟气含有 THC、酚和苯并[a]芘等有毒有害物质，对操作人员和周围居民的身体健康将造成一定的损害。

本项目沥青混凝土拌合站周边 300m 范围内无敏感目标。根据工程分析，本项目沥青拌合站采用全封闭作业，搅拌缸及出料口沥青烟气采用二次燃烧后再经搅拌主机配套的重力除尘+布袋除尘再经 15m 排气筒有组织排放、磨合泵及储罐呼吸阀沥青烟气经集气罩收集后经布袋除尘器+活性炭吸附系统处理后经 15m 排气筒排放，经处理后沥青烟的排放速率为 $6 \times 10^{-3}\text{kg}/\text{h}$ 、苯并[a]芘的排放速率为 $0.003 \times 10^{-3}\text{kg}/\text{h}$ ，符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 有组织排放限值。本项目公路项目沥青混凝土拌合站大气影响预测结果，沥青混凝土拌合站对施工营造区厂界外苯并[a]芘日均浓度的最大贡献值为 $4 \times 10^{-5}\text{ug}/\text{m}^3$ ，厂界外区域苯并[a]芘日均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。因此，沥青拌合站对大气环境的影响较小。

类比同类工程，在沥青摊铺施工点下风向 100m 外苯并[a]芘低于 $0.00001\text{mg}/\text{m}^3$ ，酚 $\leq 0.01\text{mg}/\text{m}^3$ ，THC $\leq 0.16\text{mg}/\text{m}^3$ 。

5.2.1.4 施工场地对敏感点的影响分析

本项目公路运输以及路基填筑过程中的扬尘对沿线的居民将造成一定的影响，通过设置施工围挡和施工现场洒水措施可以有效降低扬尘量，减轻施工扬尘对居民生活的影响。

本项目拟设置的混凝土搅拌站（水泥混凝土搅拌站和沥青混凝土搅拌站）分别安装除尘设备和烟气净化设备，污染物排放符合《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 有组织排放限值。

沥青混凝土摊铺时产生的沥青烟主要含有 THC、酚、苯并[a]芘等有害物质，对环境空气造成污染，危害人体健康，长期暴露在沥青烟气中，严重时可引起呼吸道疾病。

本项目部分敏感点首排建筑距离路基边界较近，因此沥青混凝土摊铺时应十分注意风向，必要时通知附近居民在沥青混凝土摊铺作业时关闭门窗，同时采取两侧设置施工围挡等措施减小对居民的影响。沥青混凝土摊铺过程由于历时较短，且施工区域空间开阔，大气扩散能力强，摊铺时的烟气对沿线敏感点的影响较小。

综上所述，采取设置围挡、施工现场洒水、拌合站合理选址、拌合设备安装除尘设备等措施，可以有效降低施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的结束，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

5.2.2 运营期

1、评价等级判定

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)，本项目为高速公路项目，按项目沿线主要集中式排放源(服务区)排放的污染物计算其评价等级。

根据导则，采用AerScreen估算模型进行计算，估算模型参数见下表。

征求意见稿

表5-1 估算模型参数表

参数	取值	
城市/农村选项	农村	
最高环境温度/°C	40.8	
最低环境温度/°C	-17.3	
土地利用类型	农用地	
区域湿度条件	中等湿度气候	
是否考虑地形	考虑地形	是
	地形数据分辨率/m	100
是否考虑海岸线熏烟	是/否	否
	岸线距离/m	/
	岸线方向/°	/

评价工作分级方法，需计算项目排放污染物的最大地面空气质量浓度占标率 P_i (第*i*个污染物)：

$$P_i = C_i / C_{0i} \times 100\%$$

式中： P_i ——第*i*个污染物的最大地面空气质量浓度占标率，%；

C_i ——采用估算模型计算出的第*i*个污染物的1h地面空气质量浓度， $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；

C_{0i} ——第*i*个污染物的环境空气质量浓度标准， $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。

本项目运营期服务区大气污染源主要为加油站非甲烷总烃无组织排放，计算服务区对单个加油站非甲烷总烃的环境影响。加油站油气回收装置排气筒高度较低，按照面源计算。污染源参数见表 5.2-5。

表 5.2-5 服务区加油站污染源参数

污染源	面源起点坐标/m		面源海拔高度/m	面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/ $^{\circ}$	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	排放速率(kg/a)
	X	Y								非甲烷总烃
东加油站	-15	177	-3	50	20	90	4	8760	正常	110.6
西加油站	-78	-163	-1	50	20	90	4	8760	正常	110.6

注：以服务区占地范围中心点为坐标原点。

根据估算模式 AerScreen 计算， $P_{\max}=1.83\%$ ，对照《环境影响评价技术导则—大气环境》“表 2 评价等级判别表”，本项目加油站 $1\% < P_{\max} < 10\%$ ，为二级评价，不进行进一步预测与评价。

征求意见稿

表 5.2-6 主要污染源估算模型计算结果表

距源中心下风向 距离 D (m)	东加油站		距源中心下风 向距离 D (m)	西加油站	
	非甲烷总烃			非甲烷总烃	
	浓度(mg/m ³)	占标率(%)		浓度(mg/m ³)	占标率(%)
10	0.0294	1.47	10	0.0294	1.47
25	0.0356	1.78	25	0.0356	1.78
41	0.0366	1.83	41	0.0366	1.83
50	0.0362	1.81	50	0.0362	1.81
100	0.0289	1.45	100	0.0289	1.45
150	0.0242	1.21	150	0.0242	1.21
200	0.0216	1.08	200	0.0216	1.08
300	0.0174	0.87	300	0.0174	0.87
400	0.0144	0.72	400	0.0144	0.72
500	0.0124	0.62	500	0.0124	0.62
1000	0.0071	0.36	1000	0.0071	0.36
1500	0.0053	0.27	1500	0.0053	0.27
2000	0.0042	0.21	2000	0.0042	0.21
2500	0.0035	0.18	2500	0.0035	0.18
下风向最大质量 浓度及占标率%	0.0366	1.83	下风向最大质 量浓度及占标	0.0366	1.83

距源中心下风向 距离 D (m)	东加油站		距源中心下风 向距离 D (m)	西加油站	
	非甲烷总烃			非甲烷总烃	
	浓度(mg/m ³)	占标率(%)		浓度(mg/m ³)	占标率(%)
			率%		

拟建高速公路服务区等附属设施的洗浴、饮水、取暖、餐饮一般使用电能、太阳能等清洁能源，对周边环境空气的影响相对较小。

服务设施餐饮采用低污染的燃气灶，且配备符合国家《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）要求的油烟净化和排放装置，净化效率不小于 75%，油烟排放浓度小于 2.0mg/m³，对四周局地范围内环境空气质量的污染影响较轻微。

服务区加油站主要污染因子为非甲烷总烃，通过优化加油站布置，使之尽量远离周围环境敏感点，加油站配备油气回收系统，油气处理装置排气口浓度应小于 25g/m³，排放口距地面高度不低于 4m。满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中对加油站油气污染物排放标准的要求。

2、大气环境保护距离

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）推荐模式中的大气环境保护距离模式计算，本项目厂界外无超标点，不需设置大气环境保护距离。

征求意见稿

5.2.3 大气环境影响评价结论

本项目施工期的大气污染主要来自扬尘污染和沥青烟气污染。采取设置围挡、施工现场洒水、拌合站合理选址、拌合设备全封闭作业及安装除尘设备等措施，可以有效降低施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的开始，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

本项目运营期服务区、收费站采用液化气、太阳能等清洁能源，服务区餐饮油烟经过烟气净化装置处理后及服务区加油站油气经油气回收装置处理后对周边环境空气质量影响较小，在运营期由于环保型清洁燃料的大规模使用及车辆排放执行标准的提高，对空气的影响也将会进一步降低。高速公路尾气排放对沿线地区环境影响可接受。

5.3 地表水环境

5.3.1 施工期

5.3.1.1 桥梁施工水环境影响

桥涵施工具有施工周期长、施工机械多且要直接与水体接触、物料堆场靠近水体等特点，因此桥涵施工将会不可避免地对跨越水体产生污染影响。

1、桥梁施工影响分析

施工期桥梁水下基础施工对河流水环境影响的主要环节有：

(1) 围堰：本项目一般桥梁桥墩采用围堰施工，施工时首先在拟施工的桥墩外围采用薄壁钢围堰将桥墩钻孔桩施工范围与区域外河床水域隔开，对围堰内积水抽干后进行桥墩钻孔桩及承台等施工，钻孔过程产生的废弃物直接输送到岸边沉淀处理，施工废水经沉淀后循环利用，对过滤和沉淀的较大颗粒物及开挖土石进行晾晒后清运至场平工程区域进行回填。因工程需要，部分桥梁工程需设置临时栈桥，临时栈桥的桩基为中空的钢护筒结构，施工结束后均可拆除，对水体的扰动仅发生在安装和拆除桩基的过程。钢板桩围堰和钢护筒工艺均会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高。

(2) 钻孔和清孔：钻孔泥浆由水、粘土（或膨润土）和添加剂（如碳酸钠，掺入量 0.1~0.4%；羧基纤维素，掺入量<0.1%）组成，施工过程中会产生少量含泥浆废水产生，目前大型建设工程施工钻孔时，一般采用泥浆回收措施降低成本、减少环境污染；类比泰州南官河大桥施工的监测结果，采用泥浆分离机回收泥浆，含泥浆污水的 SS 浓度由处理前的 1690mg/L 降低到处理后的 66mg/L，达到 GB8978-1996 中的一级标准；在钻进过程中，如产生钻孔漏浆，会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染；据有关桥梁工程的专家介绍，钻孔漏浆的发生概率<1.0%，可见因钻孔漏浆造成水污染的可能很小。钻孔达到深度和质量要求后会进行清孔作业，所清出的钻渣由循环的护壁泥浆将钻渣带到设在工作平台上的倒流槽，经沉淀池沉淀和固化后由船只运至岸上进行进一步处理，一般不会造成水污染；即使清孔的钻渣有泄漏产生，也会限制在围堰内而不与水体直接接触，不会造成水污染。处理后的泥浆水以及砂石料冲洗水经沉淀池沉淀固化后满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2020）可回用于洒水。

(3) 混凝土灌注

目前桥梁桥墩施工一般采用刚性导管进行混凝土灌注，在灌注过程中可能产生溢浆和漏浆，但混凝土灌注也是在围堰内进行，因此不会对水体造成污染。

(4) 围堰拆除

待项目桥梁基础工程施工完成后对桥墩周边设置的临时围堰和钢护筒进行拆除。围堰和钢护筒拆除对水环境造成的影响同围堰和钢护筒施工相似，会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高，短时间内对河水有一定的影响，影响范围一般为施工点 50~100m 内，但随着河水的流动、泥沙沉降，围堰和拆堰对河水水质产生的影响很小。因此，桥梁基础施工过程中对地表水体水质影响较小。随着围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对河流水质的影响也将结束。

2、桥梁施工场地施工废水

根据公路工程施工场地设置的经验，桥梁的施工场地将可能设在河的两侧。在桥梁施工期间，若作业场、物料堆场的施工材料（如沥青、油料、化学品及一些粉末状材料等）堆放在水体附近，由于保管不善或受暴雨冲刷等原因进入水体，将会引起水体污染。废弃建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会起尘，从而污染水体。施工场地的生产废水主要来自预制场内的预制件、钢砼梁柱的养护水、砂石冲洗废水等。类比同类工程，桥梁施工场地产生的污水主要的污染物是 SS，pH 值一般为 7~10，偏弱碱性。根据桥梁工程施工经验，施工场地均设置沉淀池处理生产废水，处理后的水质满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》（GB/T 18920-2020）相应标准，处理后的尾水回用于砂石料的冲洗、场地洒水降尘和绿化等，不向水体排放，对水环境的影响较小。

征求意见稿

5.3.1.2 路基施工水环境影响

1、大临工程施工废水

大临工程对水环境的影响主要是降雨冲刷建材的地表径流流入地表水系、生产废水的排放等的影响。

施工时需要的物料、油料、化学品等如果管理不严，遮盖不密，则可能在雨季或暴雨期受雨水冲刷进入水体；粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会起尘从而污染水体；废弃的建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。公路施工期间，在施工现场还将产生一定数量的生产废水，主要包括砂石材料的冲洗废水和机械设备的淋洗废水，这些废水中的主要污染物是 SS 和少量的油类。大临工程应设置调节池、隔油池、沉淀池处理生产废水，处理后的水质满足《城市污水再生利用 城市杂

用水水质标准》(GB/T 18920-2020)相应标准的要求,回用于砂石料的冲洗、场地洒水降尘和绿化等,不向水体排放,对水环境的影响较小。

2、施工人员生活污水

施工人员生活污水主要为餐饮、粪便、洗漱等污水,污水成分较为简单,污染物浓度也较低。若直接排入附近水体,将对水质造成污染。

本项目施工营地集中布置在大临工程场地内,结合周边污水管网分布情况,施工场地生活污水采取预处理后接管或拖运至附近污水处理厂进行处理,污水均不外排,施工营地生活污水对水环境的影响较小。

5.3.1.3 对敏感水体的影响

1、桥梁对敏感水体的影响分析

项目沿线涉及的敏感水体主要为射阳河,射阳河位于射阳河(阜宁县)清水通道维护区内,主导的生态功能为水源水质保护,水环境要求较高。

本项目射阳河大桥跨越射阳河水体,根据桥跨布置方案在射阳河水体设置2组涉水施工,桥墩大部分位于河流大堤内河滩上,桥梁水域施工会扰动射阳河的河道底泥,使局部水域的悬浮物浓度升高。

根据 5.3.1.1 桥梁施工影响分析可知,桥梁基础工程施工影响范围一般为施工点 50~100m 内。根据调查,射阳河下游 5.0km 范围内无饮用水水源地取水口,以上敏感水体的水域施工不会对饮用水水源地的取水水质产生影响。随着桥梁水域施工时围堰和拆堰的结束,施工引起的悬浮物增加对射阳河水质的影响也将结束。

2、大临工程对敏感水体的影响分析

本项目 15 处施工场地均设置在清水通道维护区外,并尽量远离了以上敏感区域。

施工期生产废水经处理后回用于施工洒水防尘,不向地表水体排放,执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》(GB/T18920-2020)“道路清扫”标准;本工程施工营地产生的生活污水预处理后接管或拖运至污水处理厂进行处理。所有施工营地均不向清水通道维护区内排放生活、生产废水,对沿线敏感水体影响较小。

5.3.1 运营期

5.3.1.1 房建区污水影响分析

1、服务区污水影响分析

服务区生活污水若直接排入水体，会对周边水环境产生影响。

根据现场踏勘和调研，阜宁服务区所在地现状未覆盖污水管网，距离阜宁县新沟镇的污水主干管不远。本项目阜宁服务区产生的污水经化粪池预处理，可自建污水管网接入新沟镇城区的主干管，进入当地污水处理厂进行处理。

服务区产生的生活污水经预处理后进入附近污水处理厂进行处理，污水不直接外排，对周围水环境影响较小。

2、收费站污水影响分析

项目沿线设置8处收费站，根据现场调研，以上8处收费站均位于农村地区，站址附近现状均未覆盖污水管网。其中阜宁西互通收费站距离周边镇区污水主干管不远，有条件自建污水管网接入现状污水处理系统。报告建议距离附近污水管网不远的阜宁西互通收费站自建污水管网，产生的污水预处理后进入污水处理厂进行处理，对周围水环境影响较小。

其余不具备接管条件的收费站数量较少、水量较小，建议收费站自建污水处理设施，污水经处理后水质达到《城市污水再生利用—城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）标准全部回用于站区绿化等，污水不外排，对周围水环境影响较小。

征求意见稿

5.3.1.2 路面径流影响分析

本项目通过设置路基边沟和排水沟、路面土路肩和横向塑料排水管、中央分隔带碎石盲沟和集水槽、桥涵构造物等形成独立、完备、畅通的公路排水系统；尽量使路基、路面径流水不直接排入沿线农田、鱼塘和重要水体，最大限度减缓水污染影响；当公路排水系统与沿线原有泄洪、排涝、灌溉、水产养殖系统交叉时尽量采用圆管涵等构造物进行立体排水设计，减少对沿线农田水利系统的干扰；此外，在穿越水产养殖水域路段的路基边坡上设置护坡道排水沟纵向连通两端路基排水沟，避免路基、路面径流水直接进入渔业养殖水域。

路面径流污染物以COD、SS和石油类为主，路面径流对受纳水体的影响，在降雨初期，路面径流从公路边沟出口进入水体后，将在径流落水点附近的局部小范围内造成污染物浓度的瞬时升高，但在向下游流动的过程中，随着水体的湍流混合，污染物迅速在整个断面上混合均匀。根据江苏省类似地区的预测计算结果，路面径流携带污染物对水

体水质的影响甚微，一般水体中污染物的增幅小于2%。项目沿线河流水环境功能多为工业、农业用水，径流中的污染物平均浓度维持在较低的水平。总体而言，项目运营期对沿线水域影响较小。

5.3.1.3 一般桥面径流影响分析

影响桥面径流污染物浓度的因素众多，包括降雨量、降雨时间、与车流量有关的路面及空气污染程度、两场降雨之间的间隔时间、路面宽度等，由于各种因素的随机性强、偶然性大，所以典型的桥面雨水污染物浓度较难确定。根据国家环保总局华南环科所对南方地区桥面径流污染情况的试验，路面径流在降雨开始到形成径流的30分钟内雨水中的悬浮物和油类物质比较多，30分钟后随着降雨时间的延长，污染物浓度下降较快。根据以往江苏类似地区的预测计算结果表明，桥面径流携带污染物对水体水质的影响甚微，一般水体中污染物的增幅小于2%。一般来说，在降雨初期，桥面径流从桥梁或桥梁两端进入水体后，将在径流落水点附近的局部小范围内造成污染物浓度的瞬时升高，但在向下游流动的过程中随着水体的搅混将很快在整个断面上混合均匀，其对这些河流污染物浓度升高的贡献微乎其微，不会对水体的水质类别

征求意见稿

5.3.1.4 跨敏感水体的桥面径流影响分析

本项目以桥梁形式跨越了射阳河（阜宁县）清水通道维护区（射阳河）桥面径流中的石油类主要来自雨水冲刷路面和车辆而携带的油类污染物，主要以浮油为主，在径流表面形成油膜随径流流动，可能会对以上具有水源水质保护的水体水质产生影响。

为保证降雨时本项目桥面径流不对上述敏感水体等水质产生显著影响，应对跨淤射阳河的桥梁采用了桥面径流收集系统，尾水排入无饮用养殖功能的水体，并在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。

经采取的桥面径流收集措施后，本项目对上述水体影响较小。

5.3.2 地表水环境影响评价结论

1、桥梁工程施工对水环境的影响主要集中在围堰和围堰拆除过程中，会导致局部水域SS浓度升高，但这种影响是轻微的、短暂的和局部的。桥梁建设完成后，桥墩上下游区域内水流流态没有明显的改变，工程实施对流场、流速、水位分布影响较小。

2、施工期生产废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放；施工营地

产生的生活污水预处理后接入市政污水管网或交由环卫部门拖运至附近污水处理厂。施工期产生的污水均不外排，对沿线水环境影响较小。

3、营运期阜宁服务区产生的污水预处理后可自建污水管网接入周边镇区的主干管，进入污水处理厂进行处理，污水不直接外排，对周围水环境影响较小。沿线8处收费站，建议阜宁西互通收费站自建污水管网，产生的污水预处理后可进入附近污水处理厂进行处理，其余暂不具备接管条件的收费站产生的污水经处理达标后回用于站区绿化等，污水不直接外排，对周围水环境影响较小。

4、一般情况下，本项目桥（路）面径流中的污染物平均浓度维持在较低的水平，对沿线水域影响较小。对跨越射阳河水体的桥梁设置桥面径流收集系统，桥面径流经收集管道排入桥梁两端的隔油沉淀池，尾水排入无饮用、渔业养殖功能的水体，并在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。采取以上措施后，本项目桥面径流及风险事故对以上水体影响较小。

5.4 地下水环境

5.4.1 施工期

征求意见稿

由于本项目施工期对地下水环境的影响主要表现在：桥梁施工对地下水环境的影响；施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋渗水等对地下水环境的影响。

1、桥梁施工对地下水环境的影响

本项目的桥梁打入地下的桩长约30-35m，涉及的地下水主要是潜水和承压含水层。桥梁施工对地下水的影响主要散盐类孔隙水。因此，桥梁桩基钻孔施工过程中应采用清水护壁，或采取封闭施工，尽量减小钻孔施工与周围地下环境的接触面积，减少泥浆等污染物进入地下环境污染地下来自桥墩围堰钻孔灌注桩基础时用于护壁的泥浆。泥浆接触地下环境可能污染水。

2、淋渗水对地下水环境的影响分析

桥梁施工过程中若桥梁钻渣处置不当，物料、油料、化学品堆放管理不严，施工机械设备漏油、机械维修过程中的残油等可能污染地下水。鉴于项目区地下水补给来源为大气降水，建筑材料堆放场地产生的少量淋渗水主要是对潜水的影 响，对地下微承压含水层的影响很小。尽管如此，为防止油料等物质不慎泄露对堆放场地附近的地下水环境带来影响，可在建筑材料堆放地设置一定的防渗区域，专门存放油料及化学品物质。

5.4.2 营运期

5.4.2.1 地下水污染途径分析

根据工程所处区域的地质情况，可能对下水造成污染的途径主要为加油站油罐渗透对地下水水质的影响。潜水含水层易受地面建设项目影响，较承压含水层易于污染，是建设项目需要考虑的最敏感含水层，评价区潜水含水层与下部承压含水层之间分布有较稳定的隔水层，水力联系较弱，因此将潜水含水层作为本次影响预测的目的层。

考虑项目建设、运营期，将地下水环境影响预测时段拟定为 20 年。结合工程特征与环境特征，预测污染发生 10 天、0.5 年、1 年、5 年、10 年及 20 年后污染物迁移情况。

正常状况下，在项目运营期间基本上不会对地下水造成污染，本次评价不进行正常状况情景下的预测，仅选取非正常状况情景进行预测。根据建设项目信息，污染物泄漏点主要考虑位于阜宁服务区厂区的地下油罐处，选择石油类作为预测因子，预测发生事故时污染物泄露进入地下水后的迁移。

5.4.2.2 预测模式及参数选取

1、预测模式选择

根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016）要求，本项目所在地区水文地质情况较简单，因此采用解析法进行预测。其解析解为：

$$C(x,t) = \frac{m/w}{2n\sqrt{\pi D_L t}} e^{-\frac{(x-ut)^2}{4D_L t}}$$

式中：x—预测点距污染源强的距离，m；

t—预测时间，d；

C—t 时刻 x 处的污染物浓度，mg/L；

m—注入的示踪剂质量，kg；

w—横截面面积，m²；

u—水流速度，m/d；

n—有效孔隙度，无量纲；

D_L—纵向弥散系数，m²/d；

π—圆周率。

2、模型参数确定

征求意见稿

地下水实际流速和弥散系数的确定按下列方法取得：

$$u=K \times I / n$$

$$D_L = a_L \times U^m$$

其中： u —地下水实际流速，m/d；

K —渗透系数，m/d；

I —水力坡度，‰；

n —孔隙度；

D_L —弥散系数， m^2/d ；

a_L —弥散度；

m —指数。

项目区地下水水力梯度 $I \approx 0.0003$ ；地下水主要分布在上层素填土和砂质粉土层中，水平渗透系数 K 值约为 $1.5m/d$ ，有效孔隙度 n 约为 0.35 。

则达西流速 V 和地下水实际流速度 u 计算如下：

征求意见稿

根据当地水文地质情况及研究区范围推算，弥散系数 $D_L \approx 0.005m^2/d$ 。

石油类泄漏量：单个油罐容积 $60m^3$ ，充装度按 80% 计，泄漏量按储量 0.1% 计算，则泄漏石油类质量为 $36kg$ 。

根据油罐尺寸，横截面积按 $31.4m^2$ 计算。

5.4.2.3 预测结果

通过模型模拟计算，油罐区四周一定距离范围内的地下水水质预测结果见表 5.4-1。

表5.4-1 阜宁服务区油罐石油类浓度预测结果表

单位: mg/L

与泄露处 距离(m)	时间	10天	0.5年	1年	5年	10年	20年
0		0.17	0	0	0	0	0
0.5		0.17	0	0	0	0	0
1		0.18	0	0	0	0	0
5		0.20	0	0	0	0	0
10		0.13	0	0	0	0	0
25		0	0.01	0	0	0	0
30		0	0.01	0	0	0	0
100		0	0.03	0.02	0	0	0
150		0	0	0.03	0	0	0
300		0	0	0	0	0	0
400		0	0	0	0	0	0

由上述预测表可以看出, 根据场区评价范围计算结果, 质点迁移 20 年, 在浅层含水层中到达下游的迁移距离为 150m。因此, 场区污水泄露预测迁移范围为 150m 以内, 预测时间分别为 0.5 年、1 年、5 年、10 年及 20 年后。

非正常工况下, 阜宁服务区油罐泄露 1d 时, 评价区域污染物浓度迁移至 5m 处的石油类浓度最大, 为 0.20mg/L。0.5 年时, 石油类浓度最大为 0.03mg/L, 最大污染浓度迁移至 150m。污染物受潜水含水层自身净化作用, 污染浓度总体减小。1 年、5 年、10 年及 20 年时, 污染物迁移范围内的石油类浓度已无变化, 浓度均为 0, 说明污染泄露对含水层已无明显影响。

5.4.3 地下水环境影响评价结论

本项目施工期对地下水环境的影响主要表现在: 桥梁施工对地下水环境的影响; 施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋渗水等对地下水环境的影响。通过采用清水护壁、桥梁封闭施工、设置堆放场地防渗区域等措施防止污染物进入地下水环境。

本项目营运期对地下水环境的影响主要表现在服务区加油站油罐渗漏等对地下水水质的影响。在事故状态下, 服务区加油站产生的地下水污染浓度在含水层自净作用下逐渐减小, 周边地下水环境均未受到影响。

综上所述, 本项目对地下水环境影响较小。

5.5 固体废物

5.5.1 固体废物处理处置的环境影响分析

1、施工期

根据工程分析的结果，施工期施工营地产生的生活垃圾约为 864t，将由环卫部门定期清运至沿线城市生活垃圾处理场，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。拆迁建筑垃圾和桥梁桩基钻渣一般均可用作道路建设和房屋建筑材料，应尽可能回用，不能回用的运送至城市建筑垃圾消纳场统一处置，严禁乱丢乱弃，对环境影响较小。本项目工程挖方产生临时弃方多为河塘淤泥以及清表土，共计约 19.3 万 m³，全部用于临时占地恢复和沿线绿化，本项目不设置专门的弃渣场。本项目的桥梁桩基出渣量约为 15.0 万 m³，统一运至城市建筑垃圾场处理。沥青混凝土搅拌站产生的废活性炭属于危险废物，定期交由有危险废物处置资质部门处理。

2、运营期

根据运营期主要站点的布设情况，房屋、生活垃圾、生化处理后污泥在各站区集中收集后由垃圾车定期运至附近城市垃圾场处理。加油站加油桶底油渣等固体废物、含油污泥属危险废物，由各地方有资质单位处理，本工程固废排放量为零，不会对环境造成不利影响。

征求意见稿

5.5.2 固体废物贮运环节的环境影响分析

本项目固体废物的贮运环节主要包括临时堆土场的堆存以及固体废物在施工现场和临时堆场之间的运输。

临时堆土场的环境影响主要是扬尘和水土流失。临时堆土场集中设置，堆土场四周设置围挡防风阻尘，堆垛配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆土场四周开挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。采取上述措施后，可以有效减少扬尘，防治水土流失。

固体废物的运输以卡车运输为主，环境影响主要是运输扬尘和抛洒滴漏。运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。固体废物的运输路线尽量避开村庄集中居住区。采取上述措施后，固体废物运输的环境影响可以处于可接受的程

度。

因此，采取一定的扬尘控制和水土流失防治措施后，本项目固体废物贮运环节对环境的影响较小。

5.5.3 固体废物环境影响评价结论

本项目施工营地生活垃圾由环卫部门定期清运处理；桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理，挖方运至指定的临时堆土场，后期结合区域内鱼塘低洼地平整及用于本项目路基填方，可全部消纳利用，本项目不设置专门的弃渣场。沥青混凝土搅拌站产生的废活性炭属于危险废物，定期交由有危险废物处置资质部门处理。固体废物排放量为零。采取一定的扬尘控制和水土流失防治措施后，固体废物贮运环节对环境的影响处于可以接受的范围内。

根据运营期主要站点的布设情况，运营期的生活垃圾、生化处理后的干化污泥在各服务设施点集中收集后由垃圾车定期运至附近城市垃圾处理场处置，养护工区机修废油、加油站加油罐底油渣、废油手套、废抹布等清洁废物、含油污泥属于危险废物，交各地方有资质单位处理。运营期所有固废集中处置，不会对环境造成不利影响。

因此，本项目固体废物对环境的影响较小。

征求意见稿

5.6 生态环境

5.6.1 对生态功能区的影响分析

根据江苏省生态功能区划，本工程所在区域位于I₁₋₇沂沭平原水旱敏感区、I₂₋₃总渠灌区农业生态功能区、I₂₋₅里下河低平原涝渍敏感区和I₂₋₆滨海平原农业生态功能区。

本工程在生态功能区内公路工程内容基本为路基、桥梁新建工程，全线新建主线桥（含互通主线桥）71座，桥长31.380km，主线桥占全线总长35.7%。其中特大桥15029.9/11座，大桥14179.4/28座，中小桥2171.2/32座。

工程建设不可避免在一定程度上造成农作物植被损坏，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，植被损失得到一部分恢复。一定比例的桥涵的设计在一定程度上减少了对当地农业生产的破坏、以及地方水系的阻断与切割，随着施工期结束后临时用地的复垦、绿化，线路两侧栽植乔灌进行绿化，路基边坡灌草绿化等措施，将会在很大程度上补偿公路建设对植被的破坏，因此评价认为工程实施不会影响各

生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

5.6.2 土地资源的影响分析

1、工程永久用地

工程全线永久占地共计661.72hm²。耕地最多为430.46hm²、占65.1%，其次为未利用地90.3hm²、占13.6%，林地、园地、住宅用地、工矿仓储用地、交通运输用地、水域及水利设施用地占比较小，分别为1.1%、0.3%、6.9%、0.1%、6.6%、6.3%。本项目永久占地类型表见表3.3-6。

工程永久占地将改变原有土地的使用功能，将使沿线区域耕地减少，特别是对征地涉及到的乡镇、村庄，征用土地将减少其人均耕地及农业产出，工程设计中按照有关标准予以补偿，以减轻对农业生产的影响；工程占用永久基本农田地 396.03hm²，需按照相关规定办理。

2、工程临时用地

临时占地主要是施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）和施工便道。从建设单位和工可编制单位处了解，本项目沿线不设置取土场，土方全部外购。目前，项目处于工程可行性研究阶段，尚没有确定具体的施工场地位置，经与设计单位沟通，综合考虑施工方案和周边生态敏感区情况，本次评价对施工场地布置提出推荐位置。根据本项目施工特点和沿线环境特征，本项目临时工程占地面积预计共 165.06hm²。全线预计共设置 15 处施工场地，预计 103.6hm²。施工便道（桥）预计 7m 宽，沿拟建工程单侧红线外布设，预计面积 61.46hm²。生态敏感区内不设置施工场地。

3、时效性分析

工程永久用地为主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能将会发生改变；临时用地则在主体工程完工后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，大部分临时用地通过采取适当措施可逐步恢复至原有使用功能。

4、土地利用格局影响分析

工程永久占地将使评价区内部分非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地。工程前后评价范围内各种土地类型改变情况见表5.6-1。

表5.6-1 评价范围内土地利用格局变化统计表 单位: hm²

用地类型	耕地	园地	林地	工矿仓储用地	住宅用地	交通运输用地	水域及水利设施用地	未利用地
项目建设前	3751.2	5.3	79	10.5	437.3	200.2	337.2	447.8
项目建设后	3320.74	3.46	71.89	10.03	391.53	817.99	295.36	357.5
变化量	-430.46	-1.84	-7.11	-0.47	-45.77	617.79	-41.84	-90.3
变化率	-0.11	-0.35	-0.09	-0.04	-0.10	3.09	-0.12	-0.20

从上表可知,工程永久占地将使评价区内耕地、园地、林地、水域及水利设施用地等的面积减少,交通用地面积增加。评价范围内耕地减少量最大,为430.46公顷,减少量占评价范围耕地面积的11%;其次为未利用地减少90.3公顷,减少量占评价范围园地面积的20%;其余园地、林地、工矿仓储用地、住宅用地和水域及水利设施用地减少面积均有减少;交通用地的增加主要表现为本项目公路用地增加,工程完工后增加617.79公顷,为评价范围内变化最显著的地类。

本工程虽占用耕地,但工程整体呈线性分布于沿线地区,线路横向影响范围较狭窄(线路两侧300m),因此对整个评价范围而言,这种变化影响较小,不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。工程建设将使交通运输面积得以提高,但对整个评价范围而言,数量变化不明显。临时用地主要是施工场地、施工便道等临时工程的占地,工程结束后将对其采取绿化恢复、工程治理措施或进行复垦,预计施工结束后3~5年左右,可基本恢复土地的原有使用功能。综上所述,工程建设对评价区域土地利用格局影响轻微。

5.6.3 对农业生产的影响分析

工程主体设计虽然采用以桥代路、永临结合、土石方合理调配等一系列措施,从源头上减少了对耕地资源的占用,但是仍将占用耕地430.46公顷,使这部分耕地转变为建设交通用地,失去农业生产能力。

1、对基本农田的影响

本项目占用基本农田396.03hm²,根据《关于做好占用永久基本农田重大建设项目用地预审的通知》(自然资规〔2018〕3号),高速公路属于永久占用基本农田的重大建设项目,可纳入用地预审范围。工程建设单位严格执行《中华人民共和国土地管理法》、《基本农田保护条例》和《江苏基本农田保护条例(修改)》等国家和地方相关法律,落实基本农田补划方案。在采取上述措施的前提下不会对当地耕地资源总体数量造成影响。

通过当地政府进行土地调整和规划，不会对当地土地利用总体格局产生大的影响。

2、对沿线粮食产量的影响

沿线区域粮食年产量按 $12\text{t}/\text{hm}^2$ 计。本工程永久性占用耕地 430.46hm^2 ，则评价区域内粮食产量每年将减少 5165.52t 。此外，施工期车辆产生的施工扬尘污染将影响农作物的光合作用，也会导致附近农作物的减产。考虑到施工期较短，随着施工期的结束，这种影响也随之结束。

运营期的汽车尾气对沿线的土壤肥力有影响，会使得农业减产，因此要求公路运营单位加强对道路两侧绿化植被的日常维护，确保绿化作用的有效性，同时随着新能源汽车的大规模上市，能源结构的改变，将从根源上改变现状的能源结构，大幅度的降低汽车尾气的排放，因此运营期的尾气对沿线周边的农业生产影响在可以接受范围内。

5.6.4 对植物资源的影响分析

1、植被生物量影响分析

本工程对区域自然体系生产力及植被生物量的影响主要是由工程占地、特别是永久性占地引起的。工程建成后造成各群落类型面积发生一定变化，从而引起区域植被生物量发生相应改变，对生态系统完整性产生轻微影响。

根据现场调查结果，工程永久占地植被主要为农业植被，其覆盖的植被将遭到破坏且无法恢复。工程占用面积不大，因此项目建设对区域植物多样性的影响甚微。而且，施工结束后，通过沿线的绿化建设及植被的恢复，可逐渐弥补植物物种多样性的损失。拟建公路对沿线植被的影响采用生物量指标来评价，该指标是反映评价区植被变化的重要依据。群落类型不同，生物量测定的方法也不同，工程建设完成后，评价范围内植被类型面积和生物量会发生变化。

征求意见稿

表 5.6-2 评价范围植被生物量变化统计表

植被类型	单位面积生物量 (t/hm ²)	施工期生物量损失				运营期植被恢复			
		永久占地		临时占地		临时用地 植被恢复 面积(hm ²)	临时用地 植被恢复 量 (t/a)	绿化 补偿 面积 (hm ²)	绿化补 偿量 (t/a)
		占地面积 (hm ²)	年生物损 失量 (t/a)	占地面 积(hm ²)	年生物损 失量 (t/a)				
耕地	27	430.46	11622.42	148.6	4010.96	148.6	4010.96		
交通运输用地	3	43.93	131.79	9.9	29.71				
水域用地	3	41.84	125.52	6.6	19.81				
住宅用地	4.5	45.77	205.97	0	0.00				
园地	16.5	1.84	30.36	0	0.00				
绿化补偿	22.5							198.52	4466.61
总计		563.84	12116.06	165.06	4060.48	148.55	4010.96	198.52	4466.61

由表5.6-2可知，工程建设永久占地会造成评价区域生态系统生物量每年减少12116.06t，但主体工程、水土保持方案设计采取植物恢复措施后，能够减缓植被生物量损失和自然体系生产力下降。工程临时工程占地会造成评价区域生态系统生物量每年减少4060.48t，待施工场地及施工便道等进行生态恢复后，可以弥补损失的生物量。因此，本工程建设对区域自然体稳定和状况的干扰在生态系统的可承受范围内。拟建公路绿化补偿面积约198.52hm²，一定程度上可弥补公路永久占地损失的生物量。

拟建公路对沿线绿化工程非常重视，全线进行绿化，虽然拟建项目的绿化工程数量尚未确定，但按照江苏高速公路的类比，拟建项目整个绿化面积预计可达到破坏面积的30%左右，一定程度上可弥补公路永久占地损失的生物量。

由于植被损失面积与路线所经地区相比是极少量的，而公路绿化又在一定程度上补偿部分损失的植被。总体看来，损失的生物量较小，影响相对较小，对整个评价区域自然生态系统而言属于可承受范围内。

(2) 对沿线陆生植物多样性的影响

由于地表工程建设等因素，造成植物生境的破坏，使得植被覆盖率降低，植物生产能力下降，生物多样性降低，从而导致环境功能的下降，使评价范围内的总生物量减少，对局部区域的生物量有一定影响。根据现场调查，工程建设破坏的植被以人工生态系统为主，破坏所在地现存的植物物种是周边地区常见的物种，主要为杨树、杉树等，生态调查未发现区域范围内有受保护的珍稀植物。只要项目注意及时利用当地植物物种进行复垦绿化，不会对当地及邻近地区植物种类的生存和繁衍造成影响。对整个地区生态系

统的功能和稳定性不会产生大的影响，也不会引起物种的损失。

(3) 生态系统结构完整性和运行连续性的影响

由于拟建公路沿线区域农田植被为区域内的主要植被类型。对于农田生态系统来说，由于沿线农田广布，公路建设占用耕地数量较少，不会引起主要农作物种植品种和面积的巨大改变，因此农田生态系统的结构不会破坏。同时，根据国家基本农田保护政策，占补平衡，项目占用的耕地可通过土地整治等手段予以补偿，区域内的耕地数量将保持不变，因此，农田生态系统的持续生产能力不会下降，系统的运行连续性不会破坏。

综上所述，本区域内绝大部分的植被面积和植被类型没有发生较大变化，亦即对本区域生态环境起控制作用的组分未变动，生境的异质性没有发生大的改变。因此，在充分在做好生态保护，采取必要的生态补偿措施后，对生态功能的整体影响可以接受。

5.6.5 对动物资源的影响分析

5.6.5.1 施工期影响分析

施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤，将野生动物从原有的庇护场所或栖息环境中驱离。施工期新建的路基、桥梁等工程场地呈线性分布，开辟了有异于周围环境的景观廊道，在一定程度上可能会对两侧动物的活动产生阻隔；此外，施工场地产生的噪声、水污染、粉尘污染和光污染也会对周边野生动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分野生动物的生存产生一定的不利影响。

1、施工占地对陆生动物的影响

(1) 对两栖类和爬行类动物的影响

两栖类和爬行类动物一般生活在滨水性的杂灌树丛或沟渠旁潮湿林带，沿线河流、水塘及农灌沟渠是其适宜的栖息环境。由于项目所在区域河道纵横、水网密布，施工期对两栖类和爬行类动物的影响主要集中在跨河桥梁施工地段。岸边桥梁基础和墩台施工会占用一定数量的土地，破坏动物的栖息环境，此外施工噪声也会对栖息的两栖类和爬行类动物产生驱赶，但由于桥梁施工用地横向拓宽范围有限，除施工场地外沿河道区域还有大量的相似生境可以为野生动物生存提供替，因此桥梁施工对两栖类和爬行类动物的影响较为有限。

(2) 对鸟类的影响

随着施工人员的进入，鸟类赖以生存的农田或林地等栖息场所丧失，施工噪声、夜

间施工照明对鸟类栖息、繁殖的干扰会迫使鸟类离开原有栖息场所。鉴于本项目沿线区域留鸟多为常见农田种类，而平原区农田及防护林较多，有可供鸟类选择的替代环境，因此施工扰动虽对施工场地周边鸟类活动产生一定的不利影响，但不会对其栖息环境造成毁灭性的破坏，对鸟类的影响是可以接受的。

（3）对兽类的影响

施工期对兽类易产生影响的是路基工程。路基深挖或高填，均会对小型兽类的活动产生阻隔，切断活动通道或分割栖息环境。本工程位于平原区，区域受人为活动影响程度较大，主要为耕地分布，施工对兽类栖息环境的破坏或分割，会迫使其向类似生境条件下转移，由于周边可替代的环境较多，在一定程度上可以减缓施工对其的不利影响。

总体分析，施工期活动会对所在区域动物栖息环境产生扰动，迫使动物离开原有栖息环境迁移，但上述动物均属于区域内常见的农田动物种类，可以在工程所在区域的其他范围内寻找到相同和替代的生境，不会面临因栖息环境扰动带来的种群灭绝。公路属于线性工程，施工影响的范围局限在离中心线位一定范围内，路基或桥梁下部施工期一般在2年以内、时间较短，故工程建设对野生野生动物等影响在时间和空间维度上都是较为有限的。

征求意见稿

5.6.5.2 运营期影响分析

1、阻隔影响分析

本项目为线状工程，由于廊道效应的影响，将对野生动物的活动形成屏障作用，切割其生境，对野生动物的觅食、交配等产生一定影响。公路工程内容为路基和桥梁工程，主线设置桥梁71座，桥梁全长31.380km，占路线总长35.7%。全线还设置有多处涵洞和通道，野生动物可通过上述桥梁、涵洞或通道进行活动交流，因此，工程建设及其运营对上述重点保护野生动物的阻隔作用影响轻微。

2、环境污染对动物的影响

运营中产生的噪声、废气、路面径流等将对路侧动物的生存环境造成一定的污染；交通噪声、车辆灯光等则会对动物栖息与繁殖产生一定的不利影响，使部分动物在选择生境和建立巢区时回避路侧区域，但是区域内类似可替代生境较多。

5.6.6 对水生生态的影响分析

5.6.6.1 水域施工对水生生境的影响

涉水桥墩施工可能造成桥墩处局部水域悬浮物浓度增加。河床底质是河流水体中的悬浮物物质长期沉积的产物，其组成与该地区的气候、地质地理、水文、土壤及水体污染历史密切有关。桥墩施工时，由于人为活动加强，作用频繁，对部分底泥起了搅动作用，使水量底泥发生再悬浮。施工运输过程也会使少量泥砂落入水中，造成泥砂悬浮。上述两个作用加之水流扩散等因素，在一定范围内使水体浑浊度增加，泥沙含量相应增加。

施工泥浆扩散增加局部水体的浑浊度，降低透光率，阻碍浮游植物的光合作用，降低单位水体浮游植物的数量，最终导致附近水域初级生产力水平的下降；同时可能打破靠光线强弱而进行垂直迁移的某些浮游动物的生活规律。由于某些滤食浮游动物，只有分辨颗粒大小的能力，只要粒径合适就可摄入人体内，如果摄入的是泥沙，动物有可能饥饿而死亡；悬浮物还会刺激动物，使之难以在附近水域栖身而逃离现场；悬浮物会粘附在动物身体表面，干扰动物的呼吸功能，甚至可以引起动物表皮组织的溃烂，还可能阻塞鱼类的鳃组织，造成呼吸困难，使之难以在附近水域栖身而逃离现场。

尽管施工所在区域水体中悬浮物的增加会对水生生态尤其是浮游生物产生一定的影响，但由于桥墩施工作业均在围堰内进行，因此这种影响是暂时的、局部的。施工造成的悬浮物浓度增加的影响范围仅限于围堰内，不会影响到河流的水质。当施工结束后，水体浑浊将逐渐消失，水质将逐渐恢复，随着围堰的拆除，随之而来的便是生物体的重新植入。根据资料表明，浮游生物体的重新建立所需时间较短，一般只需几周时间。施工作业属于短期行为，施工结束后，水生生物将在一定时间内得以恢复。

5.6.6.2 对浮游藻类、浮游和底栖动物的影响

工程对浮游藻类、浮游和底栖动物影响主要来自于桥墩的水下基础施工。桩基作业产生的扰动会造成底质的再悬浮，在短期内造成局部水环境变化，从而影响浮游藻类、浮游动物的分布。桥墩永久占据部分河床，将造成底栖生物赖以生存的底质的丧失，引起一定的生物量损失。

本工程水中墩采取钢围堰施工，对水体扰动较小，不会对浮游藻类、浮游和底栖动物产生太大影响。桥位所在河道段物种存在较大相似性，工程建设不会造成物种消失或

种群灭绝。

5.6.6.3 对鱼类的影响分析

浮游藻类、浮游和底栖动物是诸多鱼类的主要饵料，它们的减少和生物量的降低，会引起水生生态系统结构与功能的改变，进而通过食物链关系，引起鱼类饵料基础的变化，鱼类将择水而栖迁到其它地方，施工区域鱼类密度显著降低。

大型桥梁施工期在水下作业时，搅动水体和河床底泥，局部范围内破坏了鱼类的栖息地，对鱼类也有驱赶作用，也会使鱼类远离施工现场。鱼类等水生生物生存空间的减少导致食物竞争加剧，致使种间和种内竞争加剧，鱼类的种群结构和数量都会发生一定程度的变化而趋于减少。此外，工程建设人员的人为破坏如捕捞会对鱼类资源造成不利影响。

本项目属于线性工程，工程对鱼类的影响只局限于施工作业区域一定范围内，鱼类择水而栖迁到其它地方，不会对当地渔业资源产生较大的影响。工程完成后，如能保证流域内水量充沛，水质清洁，并结合采取鱼类保护措施，原有的鱼类资源及其生息环境不会有太大的变化，对该区域鱼类种类和数量的影响不大。

5.6.7 对生态系统影响评价

本项目农田生态系统内的作物植被包括农田和旱地两种，其中农田占绝大部分面积。农田大多为小麦和水稻轮作，一年两熟；旱地仅在村庄和部分鱼塘堤坝上有分布，主要种植油菜及蔬菜。农田生态系统为鸟类等提供了丰富的食物资源和必备的栖息条件。鱼塘、河流生态系统主要为围垦后形成的人工生境体。由于上述生态系统人为活动干扰强烈，因此本项目评价范围内生态系统的生物多样性不高。

本项目的建设新增占地首先导致生态系统内部植被破坏，会直接导致生态系统丧失部分生产力；公路工程桥梁占比 35.7%。全线还设置有多处涵洞和通道，采取较高比例桥梁建设方案一定程度上增加空间异质性，同时也不会对农田生境造成实质性切割。项目路堤填筑虽然会导致陆域生态系统生境被占用及一定范围线性切割，但由于农田生态系统内部仍有大量相同的生境，因此生态系统内的动植物可以迅速找到替代生境，项目占用及切割对生态系统多样性影响较小。项目桥梁建设的占地范围内的野生动植物较少，桥梁下方建设后的水域与植物恢复将使建设前的生态区连续性得到维持。

综上，项目实施后不会改变以农田为主的区域生态系统结构。因此，从施工占地角

度看，项目实施对区域生态系统结构和功能影响较小。

5.6.8 大临工程环境影响分析

本工程拟设置施工场地 15 处，总占地面积 103.6 公顷。施工场地主要包括施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场等。沿线生态敏感区范围内均不设置施工场地。

根据《公路环境保护设计规范》(JTGB04-2010)中规定，水泥混凝土搅拌站距敏感点位置不宜小于 200m，沥青混凝土搅拌站距敏感点位置不宜小于 300m。

本项目 1 处沥青拌合站(施工场地 12)周边 300m 有居民点、1 处混凝土拌合站(施工场地 14)周边 200m 有居民点，环评提出加强拌和站扬尘管理，搅拌主机、物料称量系统、物料输送系统和控制系统等设备全部密闭。存料场搭设钢结构顶棚，三面围挡，设置降尘喷淋等设施，进一步设计优化施工场地平面布置，使拌合站远离居民敏感点，并在临近敏感点的施工厂界设扬尘在线监测和噪声监测。

施工期间，场地采取硬化，定期洒水降尘，施工人员生活污水和固体垃圾定期清运，禁止外排。施工场地 11、施工场地 14 内拌合站设备全部密闭。存料场搭设钢结构顶棚，三面围挡，设置降尘喷淋等设施，并在临近居民点的施工厂界设扬尘在线监测和噪声监测。施工结束后场地进行整理恢复，本项目施工场地在采取以上环保措施后，对环境影响较小，施工场地选址合理，详见表 5.6-3。

征求意见稿

表5.6-3 施工场地设置一览表

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
1	施工场地1	K7+200 西侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场		占地现状主要为耕地,场地 200m 范围内有王庄、杂姓庄、杨庄 3 处居民点,最近距离约 120m, 沥青拌合站周边 300m、混凝土拌合站周边 200m 无居民点。施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地
2	施工场地2	K14+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区, 施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地

征求意见稿

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
3	施工场地3	K17+650 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区,施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地
4	施工场地4	K22+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区,施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地

征求意见稿

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
5	施工场地 5	K26+900 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地, 场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区, 施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地
6	施工场地 6	K29+900 西侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场		占地现状主要为耕地, 场地 200m 范围内无居民点, 沥青拌合站周边 300m、混凝土拌合站周边 200m 无居民点。施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地

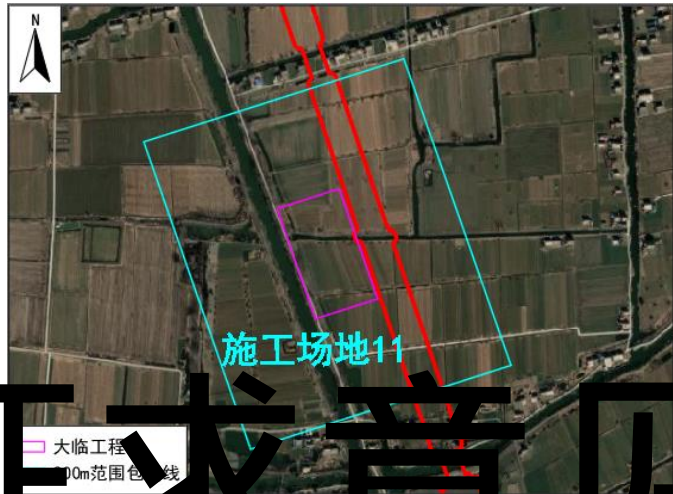
征求意见稿

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
7	施工场地7	K32+700 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区,施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地
8	施工场地8	K39+200 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区,施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地

征求意见稿

编号	名称	位置	面积(公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
9	施工场地9	K44+600 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		<p>占地类型为耕地，距离射阳河（阜宁县）清水通道维护区最近距离约 105m，施工期间，场地采取硬化，定期洒水降尘；施工人员生活污水和固体垃圾妥善处理，禁止外排。加强管理，施工废水、固废禁止倾倒保护区内，施工结束后场地进行整理，恢复耕地等措施减缓对环境的影响。</p> <p>占地现状为耕地，场地 200m 范围内无居民点，施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程，废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。</p>	施工前取表层耕土，施工结束后及时恢复为耕地
10	施工场地10	K52+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		<p>占地现状主要为耕地，场地 200m 范围内有曹南村 2 处居民点，最近距离约 140m，混凝土拌合站周边 200m 无居民点。施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程，废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。</p>	施工前取表层耕土，施工结束后及时恢复为耕地

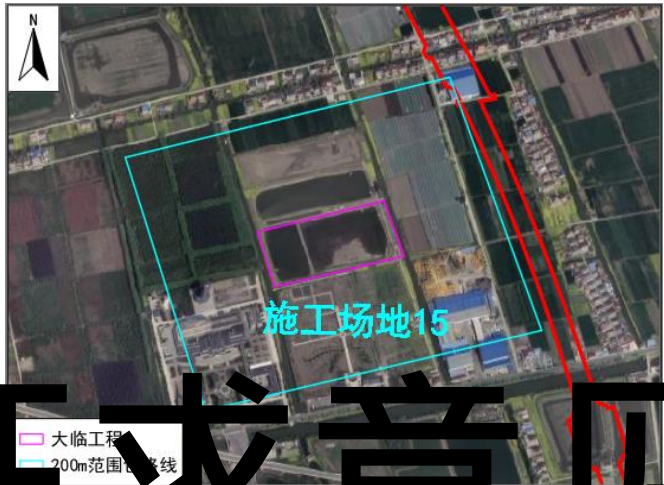
征求意见稿

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
11	施工场地 11	K62+100 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区,施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地
12	施工场地 12	K66+350 东侧	20.0	施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场		占地现状为耕地,场地 200m 范围内无生态环境敏感区,距离最近居民点新河 185m。由于周边居民密集,沥青拌合站周边 300m 不可避免分布有居民点。建议下一步设计优化施工场地平面布置,并加强扬尘管理,搅拌主机、物料称量系统、物料输送系统和控制系统等设备全部密闭。存料场搭建钢结构顶棚,三面围挡,设置降尘喷淋等设施。并在临近居民点的施工厂界设扬尘在线监测和噪声监测。施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程,废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土,施工结束后及时恢复为耕地

征求意见稿

编号	名称	位置	面积(公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
13	施工场地13	K75+000 东侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地, 场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区, 施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地
14	施工场地14	K77+800 东侧	12.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场		占地现状为耕地, 200m 范围内居民点金家墩、黎明村, 最近距离约 150m。由于周边居民密集, 混凝土拌合站周边 200m 不可避免分布有居民点。建议下一步设计优化施工场地平面布置, 并加强扬尘管理, 搅拌主机、物料称量系统、物料输送系统和控制系统等设备全部密闭。存料场搭设钢结构顶棚, 三面围挡, 设置降尘喷淋等设施。并在临近居民点的施工厂界设扬尘在线监测和噪声监测。施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地

征求意见稿

编号	名称	位置	面积 (公顷)	功能	施工场地平面示意图	选址合理性评述	恢复方向
15	施工场地15	K85+200 西侧	2.8	施工营地、混凝土拌合站、钢筋加工场		占地现状为耕地, 场地 200m 范围内无居民点和生态环境敏感区, 施工期间做好噪声、扬尘污染的防治工程, 废水达标排放。对附近居民和生态环境影响较小。	施工前取表层耕土, 施工结束后及时恢复为耕地
合计			103.6				

征求意见稿

2、施工便道

本项目所在区域公路交通较为发达，形成了以国省道为框架的便捷的公路交通网络，以及分布广泛的县乡公路。交通方便，材料均可利用现有道路及沿线施工便道到达工程场区，运输以汽车为主。本项目通过在公路两侧红线外设置必要的纵向施工便道（宽7m）即可满足施工运输条件。

施工便道多数为临时性工程，对生态环境的主要影响包括两个方面，一是施工临时占地对于地表植被和地表表层土壤的破坏，进而造成水土流失加剧，使得施工便道建设区域成为水土流失源地之一；二是施工便道使用过程中，工程材料及渣料的运输形成的粉尘、噪声对施工便道两侧区域造成的声环境和空气环境的污染。

因此，施工期间及施工便道使用期间必须制定严格的生态环保施工组织方案，沿生态敏感区边界需设立保护区区界标示牌；施工场地及便道边设置大量的垃圾箱用于收集沿线产生的垃圾固废。严格控制生态敏感区内施工便道的布置宽度。

施工期结束后及时对施工便道完成垃圾的清运和地表的坑凹回填并回覆表土，占用耕地的便道进行复耕或植被恢复，必要时可由地方政府改建为村连接道路。

5.6.9 对省级生态空间管控区的影响分析

本项目穿越3处省级生态空间管控区，分别是废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区，穿越里程分别为639m、1271m和1164m；邻近1处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离为20m。

5.6.9.1 清水通道维护区

（一）位置关系

本项目穿越1处生态空间管控区清水通道维护区：射阳河（阜宁县）清水通道维护区，本项目主线K41+914~K43+078以桥梁和隧道形式穿越该清水通道维护区，穿越里程1164m；邻近1处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离为20m。

征求意见稿

表 5.6-4 本项目与生态空间管控区清水通道维护区的位置关系

序号	名称	穿越桩号	穿越形式	涉水桥墩数量	穿越里程(m)	占用面积(hm ²)
1	射阳河(阜宁县)清水通道维护区	项目主线 K41+914~K43+078 穿越生态空间管控区 1164m, 其中桥梁段 993m, 路基段 171m	桥梁、路基	在射阳河有 2 组涉水桥墩	1164m	5.1208
2	通榆河(亭湖区)清水通道维护区	不占用, 与通榆河(亭湖区)清水通道维护区最近距离约 20m	/	无涉水桥墩	/	/

(二) 不可避免性分析

项目区域内生态空间管控区域的分布情况, 呈现以下特点: 沿河流水体密集且连续分布着江苏省国家级生态保护红线和生态空间管控区域, 尤其是与本路线交叉的废黄河、淮河入海水道和射阳河, 在盐城市境内为自西向东流向, 而本路线为临沂至盐城高速公路项目, 路线走廊布设为自北向南, 故受区域生态空间管控区分布特征的制约, 本项目不可避免地需穿越生态空间管控区域。

且根据 2.8 方案比选, 走廊 B 局部路段距离沈海高速较近, 路网布局不太合理; 且走廊 B、C 和 D 均涉及 1 处江苏省国家级生态保护红线, 分别为响水河伊山水源地和江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区, 同时走廊 B、D 与沿线城镇规划符合性不佳。走廊 A 整体里程虽然不是最短的, 但是不涉及江苏省国家级生态保护红线, 涉及江苏省生态空间管控区域最少, 穿越的里程最短, 且与沿线城镇规划的符合性较好, 故综合考虑推荐走廊 A。

综上, 受区域生态空间分布特征、项目路线走向和避让国家级生态保护红线的限制, 无法避让射阳河(阜宁县)清水通道维护区。

(三) 影响分析

本项目以桥梁和路基形式穿越 1 处清水通道维护区、邻近 1 处清水通道维护区, 清水通道维护区主导生态功能为水源水质保护, 对其主导生态功能影响如下:

(1) 施工期影响分析

本项目在射阳河(阜宁县)清水通道维护区内有 2 组涉水桥墩, 桥梁水中墩台采用钢围堰施工, 施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响, 主要表现在对水体底部的扰动, 造成河道底部泥沙泛起, 水中悬浮物含量增加, 由于施工过程中对河道底泥产生扰动, 河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中, 对射阳河局部水质有一定的影响。

根据 5.3.1.1 桥梁施工影响分析可知，桥梁基础工程施工影响范围一般为施工点 50~100m 内。根据调查，射阳河下游 5km 范围内无饮用水水源地取水口，水域施工不会对饮用水水源地的取水水质产生影响。随着桥梁水域施工时围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对射阳河水质的影响也将结束。

本项目邻近的通榆河（亭湖区）清水通道维护区（最近距离 20m）无涉水桥墩，在水体内无水域施工，经加强管理，不向通榆河排放废水、倾倒固废，施工期对通榆河的水质不会产生明显影响。

射阳河水体内无珍稀濒危水生生物分布，无渔业部门正式划定的“三场”及鱼类洄游通道，涉水桥墩采用钢围堰施工，工程施工及运营对水生生物的影响较小。

工程建设前，区域内植被覆盖度随季节及农业耕种影响波动，植被覆盖度相对较好，植被类型以水稻、油菜、玉米、水稻、小麦和蔬菜等农作物和意杨、杉树等林木为主。工程建设后，将破坏原有依附于农田生态系统而存在的农作物，对工程占用区域的农田植被影响较大，项目实施中，会导致原有公路沿线的植被破坏，但项目建成后，随着公路林网建设等生态修复措施的落实，原有林木植被逐步得到恢复，对林木植被的影响相对较小。

征求意见稿

（2）运营期影响分析

本项目径流中的石油类主要来自雨水冲刷路面和车辆而携带的油类污染物，主要以浮油为主，在径流表面形成油膜随径流流动，若初期雨水直排入水体，可能会对以上水体水质产生影响。

运营期为防止风险事故对清水通道维护区水体造成影响，拟对跨越射阳河（阜宁县）清水通道维护区的桥梁采取桥面径流收集处理措施，尾水通过路面边沟排至生态空间管控区域范围外无饮用养殖功能的水体，并在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质，确保不对清水通道维护区的主导生态功能造成影响。

经采取桥面径流收集措施后，本项目对上述水体影响较小。

（四）“无害化”及环保措施分析

1、施工期

（1）施工期间严格执行施工纪律和规章制度，规范施工行为，严格控制进入非施工区域的施工人员数量、设备和施工作业时间，坚决禁止破坏植被。沿生态敏感区边界

设置警示标志，明确告知施工人员生态敏感区边界。合理安排施工期，加强对施工单位的管理和施工人员教育培训，提高保护生态环境的意识。

(2) 在整个施工期内，由建设单位委托的环保专职人员承担环境监理，采用巡检监理的方式，对材料堆放、施工方式、施工机械进行环境监控，检查生态保护措施的落实及施工人员的生态保护行为。

(4) 做好施工前占用耕地、林地等区域的表土剥离，做好施工过程中的临时排水沟、路基边坡的临时苫盖，施工过程中临时排水沟末端接入临时沉砂池。

(5) 施工结束后，加强生态敏感区内临时工程的生态恢复，尽快恢复沿线临时占用的耕地、林地和农田生态系统。

2、运营期

拟对跨越射阳河（阜宁县）清水通道维护区的桥梁采取桥面径流收集处理措施，尾水通过路面边沟排至生态空间管控区域范围外无饮用养殖功能的水体，同时为防止在跨敏感水体的桥梁段因车祸造成大量油品、有毒化学品泄漏入河，污染敏感水体，在沉淀隔油池旁边设置突发事件事故池，用于截留突发事故时泄漏的有机物，确保不对清水通道维护区的主导生态功能造成影响。

征求意见稿

5.6.9.2 洪水调蓄区

(一) 位置关系

本项目穿越2处生态空间管控区洪水调蓄区：废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区。

表 5.6-5 本项目与生态空间管控区洪水调蓄区的位置关系

序号	名称	穿越桩号	穿越形式	涉水桥墩数量	穿越里程(m)	占用面积(hm ²)
1	废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区	项目主线K12+811~K13+450穿越生态空间管控区639m，其中桥梁段526m，路基段113m	桥梁、路基	在废黄河有2组涉水桥墩	526m	3.7852
2	淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区	项目主线 K23+904~K25+175 穿越生态空间管控区 1271m，全部为桥梁段	桥梁	在淮河入海水道有2组涉水桥墩	1271m	4.8454

（二）不可避让性分析

项目区域内生态空间管控区域的分布情况，呈现以下特点：沿河流水体密集且连续分布着江苏省国家级生态保护红线和生态空间管控区域，尤其是与本路线交叉的废黄河、淮河入海水道和射阳河，在盐城市境内为自西向东流向，而本路线为临沂至盐城高速公路项目，路线走廊布设为自北向南，故受区域生态空间管控区分布特征的制约，本项目不可避免地需穿越生态空间管控区域。

且根据 2.8 方案比选，走廊 B 局部路段距离沈海高速较近，路网布局不太合理；且走廊 B、C 和 D 均涉及 1 处江苏省国家级生态保护红线，分别为叮当河伊山水源地和江苏涟水涟漪湖黄嘴白鹭省级自然保护区，同时走廊 B、D 与沿线城镇规划的符合性不佳。走廊 A 整体里程虽然不是最短的，但是不涉及江苏省国家级生态保护红线，涉及江苏省生态空间管控区域最少，穿越的里程最短，且与沿线城镇规划的符合性较好，故综合考虑推荐走廊 A。

综上，受区域生态空间分布特征、项目路线走向和避让国家级生态保护红线的限制，无法避让废黄河-叮当河（滨海县）洪水调蓄区和淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区。

（三）影响分析

本项目跨越的废黄河和淮河入海水道各设 2 组涉水桥墩，桥梁水中墩台采用钢围堰施工，施工期在安装钢吊箱围堰时对水体水质有短暂影响，主要表现在对水体底部的扰动，造成河道底部泥沙泛起，水中悬浮物含量增加，由于施工过程中对河道底泥产生扰动，河道底部沉积的有机物等重新溶入水体中，对废黄河局部水质有一定的影响。根据 5.3.1.1 桥梁施工影响分析可知，桥梁基础工程施工影响范围一般为施工点 50~100m 内。根据调查，废黄河和淮河入海水道下游 5km 范围内无饮用水水源地取水口，水域施工不会对饮用水水源地的取水水质产生影响。随着桥梁水域施工时围堰和拆堰的结束，施工引起的悬浮物增加对废黄河水质的影响也将结束。

桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。项目区域废黄河无珍稀濒危水生生物分布，无渔业部门正式划定的“三场”及鱼类洄游通道，工程施工及运营对水生生物的影响较小。

本项目防洪评价专题报告正在编制，施工时需按照水利部门要求做好河道保护措施。

(四) “无害化”及环保措施分析

(1) 施工期间严格执行施工纪律和规章制度，规范施工行为，严格控制进入非施工区域的施工人员数量、设备和施工作业时间，坚决禁止破坏植被。沿生态敏感区边界设置警示标志，明确告知施工人员生态敏感区边界。合理安排施工期，加强对施工单位的管理和施工人员教育培训，提高保护生态环境的意识。

(2) 在整个施工期内，由建设单位委托的环保专职人员承担环境监理，采用巡检监理的方式，对材料堆放、施工方式、施工机械进行环境监控，检查生态保护措施的落实及施工人员的生态保护行为。

(4) 做好施工前占用耕地、林地等区域的表土剥离，做好施工过程中的临时排水沟、路基边坡的临时苫盖，施工过程中临时排水沟末端接入临时沉砂池。

(5) 施工结束后，加强生态敏感区内临时工程的生态恢复，尽快恢复沿线临时占用的耕地、林地和农田生态系统。

5.6.10 生态影响评价结论

1、对生态功能区的影响

本工程所在区域位于I₁沂沭平原水旱敏感区、I₂₋₁总渠灌区农业生态功能区、I₂₋₅里下河低平原涝渍敏感区和I₂₋₆滨海平原农业生态功能区。。工程建设不可避免在一定程度上造成农作物植被损坏，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，植被损失得到一部分恢复。工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

2、对动植物资源和土地资源的影响分析

(1) 本区域内绝大部分的植被面积和植被类型没有发生较大变化，亦即对本区域生态环境起控制作用的组分未变动，生境的异质性没有发生大的改变。因此，在充分在做好生态保护，采取必要的生态补偿措施后，对生态功能的整体影响可以接受。

(2) 施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地附生植被、硬化土壤；施工场地产生的噪声、水污染和粉尘污染也会对周边动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分动物的生存产生一定的不利影响。但考虑沿线区域可供动物栖息的生境众多，工程建设对动物生存的影响相对有限。

本项目对沿线的两栖、爬行动物的原有生境和生存活动有一定的分离和阻隔的作

征求意见稿

用。由于评价区人为活动频繁，未发现大中型兽类活动，中小型动物完全可以利用涵洞等作为通道，而且桥梁下方仍是天然的动物通道。因而拟建公路产生的动物阻隔效应较小。

(3) 本项目会局部改变影响区各乡镇的土地利用现状，使耕地的绝对数量减少，建设单位应会同当地政府一起切实做好土地调整和征地补偿工作，采取适当的措施减轻耕地或基本农田减少带来的不良影响，尽量减少不利影响，保证项目区域耕地或基本农田数量，确保沿线农民生活质量不下降。

(4) 本项目临时工程占地面积预计共165.06hm²。施工期做好大气环境、水环境、噪声环境和固体废物的保护措施，施工结束后及时进行场地恢复工作。

3、生态敏感区影响分析

本项目穿越3处省级生态空间管控区，分别是废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区，穿越里程分别为639m、1271m和1164m；邻近1处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离为20m。

本项目在废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区内各有2组涉水桥墩，施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）不涉及省级生态空间管控区。本项目建设 and 营运与清水通道维护区、洪水调蓄区生态空间管控区管控措施的相关要求不冲突，经加强管理，涉水桥墩采用钢围堰施工，施工期不向生态空间管控区内排放废水、倾倒固废，施工期对生态空间管控区的水质不会产生明显影响。桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。本项目涉及的生态空间管控区无珍稀濒危水生生物分布，无渔业部门正式划定的“三场”及鱼类洄游通道，工程施工及运营对水生生物的影响较小。经采取桥面径流收集措施后，本项目对敏感水体影响较小。

5.7 土壤环境

5.7.1 施工期土壤环境影响分析

施工期对土壤的影响主要是表土扰动，施工期间的污废水排放，固体废物堆存，及

施工设备漏油等，造成污染物进入土壤环境。项目沿线主要为耕地，表层土壤对保护土地资源具有重要作用。因此本次环评要求在场地对表土进行剥离，施工过程中要做表土单独存放，用于后期的临时占地的恢复；施工人员集中生活区生活污水就近接入污水管网或拖运至污水处理厂进行处理。固体废物分类安全处置，施工期机械要勤加保养，防止漏油。采取上述措施后，建设期生产、生活污水基本不会对项目区土壤环境造成影响。

5.7.2 运营期土壤环境影响分析

运营期加油站对土壤的污染主要由油品渗漏造成。服务区加油站罐体均采用双层罐，设置防渗池，双层罐体设置防渗漏和防渗漏检测措施，在采取相应的防渗、防漏措施后，日常情况下，加油站罐体产生泄露的几率较小。加油站对周边土壤影响较小。

5.8 环境风险

5.8.1 评价依据

5.8.1.1 风险调查

本项目为高速公路工程，路线本身不涉及危险物质的生产、使用和储存（包括使用管线运输）。

项目沿线设置的阜宁服务区包含了加油站的建设。根据项目特点，项目主要风险为服务区加油站事故引起的环境风险，加油站发生事故的类型主要有：储油罐溢出、泄漏事故，储油气罐火灾、爆炸事故，其中以火灾爆炸事故对环境的影响最为严重。火灾爆炸事故的发生，将导致油品的逸散，且燃烧产生大量碳氢化合物、二氧化硫、一氧化碳、烟尘及颗粒物等有毒有害污染物，会造成大气污染。

考虑到公路上行驶的部分车辆承担运输油品、危险品等可能发生环境风险物质，一旦危险品车辆在跨河段发生泄漏，有可能造成地表水污染。另外，项目沿线穿越的淮河入海水道、射阳河等航道上水中设置了不同数量的桥墩，一旦船舶碰撞桥墩会造成船舶油料泄漏，亦有可能污染水体。

5.8.1.2 风险潜势初判

1、危险物质及工艺系统危害性（P）的确定

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169—2018），危险物质及工艺系统危

征求意见稿

害性（P）应根据危险物质数量与临界量的比值（Q）和行业及生产工艺（M）确定。

2、Q值确定

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169—2018）附录C，Q按下式进行计算：

$$Q = \frac{q1}{Q1} + \frac{q2}{Q2} + \dots + \frac{qn}{Qn}$$

式中：q1，q2……qn—每种危险物质的最大存在量，t；

Q1，Q2…Qn—每种危险物质的临界量，t。

当Q<1时，该项目环境风险潜势为I。

当Q≥1时，将Q值划分为：（1）1≤Q<10；（2）10≤Q<100；（3）Q≥100。

本项目界牌服务区加油站主要进行柴油、汽油的销售，油品单罐储油量 60m³，加油站设有6个储油罐，本项目Q值确定见下表。

表 5.8-1 建设项目 Q 值确定表

序号	危险物质名称	最大存在总量 qn/t	临界量 Qn/t	该种危险物质 Q 值
1	汽油 柴油	51*6	2100	0.1224
项目 Q 值Σ				0.1224

经计算，本项目Q<1，因此项目环境风险潜势为I。

5.8.1.3 评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）给出的评价工作等级确定原则，判定本项目评加油站价等级为简单分析。

表 5.8-2 环境风险评价工作级别

环境风险潜势	IV、IV ⁺	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 ^a

a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。见附录 A。

项目跨越的废黄河下游 20.0km 范围内有集中式饮用水水源地取水口分布，射阳河位于射阳河（阜宁县）清水通道维护区内，水环境较为敏感，因此本次评价亦对上述河流发生环境风险事故对其水环境影响后果进行分析和评价，并提出相应的环境风险防范措施。

5.8.2 环境风险识别

5.8.2.1 主要危险物质及分布情况

结合风险调查，本项目主要风险物质为服务区储罐储存的汽柴油。

根据对项目沿线企业和途径区域危化品运输量较大的主要品种和运输频率进行调查，结合沿线工业园区生产原材料的调查，公路沿线危化品选择甲醇为典型化学品。以上危险物质特性详见表 5.8-3。

表 5.8-3 危险物质特性一览表

序号	货种	外观	分子量	密度 (g/cm ³)	闪点	沸点	熔点	蒸汽压	溶解性	危险性	毒性
					(°C)	(°C)	(°C)				
1	汽油	液	<-60	40	0.79	3.5	/	-50	1.3-6.0	不	LD50: 67000 mg/kg(小鼠经口); LC50: 103000mg/m ³ , 2 小时(小鼠吸入)
2	柴油	液	-18	0.82	6	287	/	33	0.7	不	—
3	甲醇	液, 有刺激性气味	32.04	0.79	11	64.8	-97.8	13.33kPa /21.2°C	溶于水, 可混溶于醇、醚等大多数有机溶剂	易燃 与氧化剂接触发生化学反应或引起燃烧。	毒性: 属中等毒类。LD ₅₀ 5628mg/kg(大鼠经口); 15800mg/kg(兔经皮); LC ₅₀ 82776mg/kg, 4 小时(大鼠吸入)。

征求意见稿

5.8.2.2 可能影响环境的途经

1、大气环境风险

项目沿线的阜宁服务区包含了加油站的建设。项目主要风险为服务区加油站事故引起的环境风险，加油站发生事故的类型主要有：储油罐溢出、泄漏事故，储油气罐火灾、爆炸事故，其中以火灾爆炸事故对环境的影响最为严重。火灾爆炸事故的发生，将导致油品的逸散，且燃烧产生大量碳氢化合物、二氧化硫、一氧化碳、烟尘及颗粒物等有毒有害污染物，会造成大气污染。

项目服务区加油站最大风险事故为油罐的火灾爆炸事故。据调查，江苏省高速公路建有 96 个服务区，已建 192 个加油站，至今未发生加油站火灾爆炸事故，事故发生的概率低于 3.1×10⁻⁵ 次/年。因此，正常情况下发生储油罐着火及爆炸事故的概率是非常低

的。

2、地表水环境风险

考虑到公路上行驶的部分车辆承担运输油品、危险品等可能发生环境风险的物质，一旦危险品车辆在跨河段发生泄漏，有可能造成地表水污染。

在拟建公路上某预测年特殊路段，借鉴国内桥梁段运输化学危险品发生污染事故风险概率估算式危险品运输车辆可能发生交通事故次数，即概率的计算公式为：

$$P=Q_1 \cdot Q_2 \cdot Q_3 \cdot Q_4 \cdot Q_5 / 10000$$

式中：P——预测年运输化学危险品路段发生水体污染事故的风险概率，次/年；

Q₁——目前发生车辆相撞、翻车等重大交通事故的概率，次/(百万辆·km)，参考当地近5a重大公路交通事故平均发生概率，取0.235次/(百万辆·km)；

Q₂—预测年的绝对交通量，百万辆/a；

Q₃—货车占绝对交通量的比例，%；

Q₄—运输化学危险品的车辆占货车的比例，%，根据经验值，取5%；

Q₅—影响水域的路段长度，km。

对路线评价范围内的跨河、生态敏感区路段进行危险品风险分析，在不考虑防范措施的情况下，概率预测结果见表5.8-4。

在运营远期，运输化学危险品在跨越划入水环境功能区划水体发生水体污染事故的风险概率为0.000262~0.004195次/年，其中，在射阳河（阜宁县）清水通道维护区桥梁段发生概率最大分别为0.024102次/年。可以看出，危险货物运输的交通事故发生概率并不大，而由于交通事故引起的泄漏、爆炸、火灾之类的重大事故在跨河、生态敏感区路段可能发生的概率就更小，其脱离路面翻下公路而污染沿线水体的可能性甚微。

征求意见稿

表 5.8-4 化学危险品运输水体污染事故风险概率（次/年）

序号	敏感目标	中心桩号	Q ₁	Q ₂			Q ₃			Q ₄	Q ₅	P		
				2028年	2034年	2042年	2028年	2034年	2042年			2028年	2034年	2042年
1	射阳河（阜宁县） 清水通道维护区	K42+540	0.235	3.57	45.00	8.52	16.80	12.81	13.76	5.00	1.164	0.022000	0.019565	0.024102
2	唐豫河	K2+000	0.235	2.94	45.00	9.46	16.80	14.23	13.76	5.00	0.010	0.000156	0.000187	0.000230
3	废黄河	K13+100	0.235	3.38	45.00	9.62	16.80	14.46	13.76	5.00	0.066	0.001179	0.001253	0.001543
4	淮河入海水道	K24+365 K24+500	0.235	4.25	45.00	10.78	16.80	16.22	13.76	5.00	0.160	0.003593	0.003405	0.004195
5	苏北灌溉总渠	K24+770	0.235	4.25	45.00	10.78	16.80	16.22	13.76	5.00	0.080	0.001797	0.001703	0.002098
6	阜东总干渠	K25+050	0.235	4.25	45.00	10.78	16.80	16.22	13.76	5.00	0.010	0.000225	0.000213	0.000262
7	大沙河	K31+138	0.235	3.54	45.00	11.08	16.80	16.67	13.76	5.00	0.020	0.000480	0.000437	0.000539
8	小中河	K35+646	0.235	3.54	45.00	11.08	16.80	16.67	13.76	5.00	0.030	0.001440	0.001312	0.001617
9	马泥沟	K56+235	0.235	3.18	45.00	9.44	16.80	14.19	13.76	5.00	0.020	0.000619	0.000522	0.000643
10	黄沙港	K74+188	0.235	3.04	45.00	10.78	16.80	16.36	13.76	5.00	0.110	0.002933	0.002362	0.002910

征求意见稿

5.8.3 环境风险分析

5.8.3.1 危化品泄漏事故风险影响

1、风险源强分析

危险化学品运输事故泄漏的危险品为运输车辆装载的危险化学品。危险化学品的泄漏量与槽罐车容积、事故破坏程度以及事故时采取的应急补救措施有关。根据调查，目前槽罐车的最大容积为 40m^3 ，根据对项目沿线企业和途径区域危化品运输量较大的主要品种和运输频率进行调查，区域运输的危险化学品主要是甲醇等为主，确定以甲醇泄漏为典型化学品，密度按 $0.79\text{t}/\text{m}^3$ 计，则一次甲醇泄漏量为 31.6t 。

2、风险预测分析

发生公路运输事故后，车辆装载的液态危险化学品因贮存容器破损而泄漏，从而进入地表水体。

(1) 预测模式

距离泄漏点下游某处的化学品浓度峰值按瞬时排放点源模式计算：

$$C_{\max}(x) = \frac{M}{\sqrt{4\pi D_L t}} \exp\left(-\frac{Kx}{u}\right) \exp\left(-\frac{x^2}{4D_L t}\right)$$

式中： $C_{\max}(x)$ ——泄漏点下游 $x\text{m}$ 处化学品浓度最大值， mg/L ；

M ——化学品排放源强， g ；

A ——河流横断面积， m^2 ；

u ——流速， m/s ；

K ——反应系数， s^{-1} ，化学品按持久性污染物考虑取 $K=0$ ；

D_L ——纵向离散系数， m^2/s ，按 Fischer 法计算， $D_L = 0.011u^2 B^2 / hu^*$ ，其中 B 为河流宽度， h 为河流深度， u^* 为摩阻流速， $u^* = \sqrt{ghi}$ ， i 为河流底坡。

(2) 预测水文条件

本次水环境风险分析主要选择废黄河、射阳河进行预测分析。废黄河河正常流向为自西向东。本项目路线跨越废黄河的桥梁处均位于饮用水源保护区正常流向的上游，因此重点考虑正常流向下对下游水源保护区取水口的影响。

废黄河：平均河宽 60m 、平均水深 3.2m 、平均河流底坡 0.0001 、平均流速 $0.20\text{m}/\text{s}$ 。

射阳河：平均河宽 150m 、平均水深 4.0m 、平均河流底坡 0.0001 、平均流速 $0.25\text{m}/\text{s}$ 。

(3) 预测结果

公路运输事故的化学品扩散情况见表 5.8-5 和 5.8-6。

表 5.8-5 废黄河危险化学品运输事故化学危险品扩散预测结果

时刻 (h)	下游距离 (m)	化学品浓度 (mg/L)	备注
0.1	100	830.93	
1.34	1000	262.76	
6.9	5000	117.51	
13.8	10000	83.09	
20.8	15000	67.85	
22.6	16300	65.08	到达滨海县响水县废黄河东坎(运河)水源地取水口
27.9	20000	58.76	

表 5.8-6 射阳河危险化学品运输事故化学危险品扩散预测结果

时刻 (h)	下游距离 (m)	化学品浓度 (mg/L)	备注
0.1	100	116.28	立即进入射阳河(阜宁县)清水通道维护区
1.1	1000	36.77	
5.6	5000	16.44	
11.1	10000	11.63	
16.7	15000	9.49	
18.1	16300	9.11	
22.2	20000	8.22	
27.8	25000	7.35	

征求意见稿

根据表 5.8-5 预测结果，跨废黄河大桥发生危险品泄漏事故后，6.9 小时后化学品污染团到达下游 5.0km，由于下游取水口距离本项目废黄河大桥有一定距离，发生事故 22.6 小时后化学品进入下游滨海县响水县废黄河东坎（运河）水源地取水口，此时污染物浓度 65.08mg/L，参照执行前苏联《生活饮用水和娱乐用水水体中有害物质最高浓度限值》，甲醇的污染限值在 3.0mg/L，因此若发生危化品泄漏入河事故后，甲醇迅速溶解于水，不采取措施情况下会对下游饮用水水源取水口的水质产生影响。下游取水口距离本项目很远，从发生事故到影响敏感水域尚具有相对较长的应急时间，因此必须加强事故防范，杜绝事故的发生，一旦发生泄漏事故须以最短时间启动应急预案，并及时通知水厂，水厂可根据具体情况判断必要时停止供水，可降低影响区域取水安全。

根据表 5.8-6 预测可知，跨射阳河桥梁发生危险品泄漏事故后，污染物立即进入射

阳河（阜宁县）清水通道维护区内，对其主导的生态功能水源水质保护有影响，约 5.6 小时扩散至下游 5.0km，约 22.2 小时后扩散至下游 20.0km，此时污染物浓度 8.22mg/L。本项目跨越射阳河的桥梁发生风险事故概率较小，采取了加强桥梁护栏防撞等级、桥面径流收集系统及事故池截留事故污水等风险防范措施，对其水环境影响较小。

就危险货物运输的交通事故而言，发生概率并不大，而由于交通事故引起的泄漏、爆炸、火灾之类的重大事故在各敏感路段可能发生的概率就更小，其脱离路面翻下公路而污染沿线水体的可能性甚微。但是一旦发生危险品运输翻车泄漏事故，将对水体造成污染，对下游河道会构成安全威胁，因此必须从工程、管理等多方面落实预防手段来降低该类事故的发生率；同时建议高速公路应急预案中应当包括并加强危险品事故风险专项预案，提出针对性的应急措施，把事故发生后对环境的危害降低到最低程度，做到预防和救援并重。

5.8.3.2 加油站环境风险事故影响

加油站主要环境风险为油品泄漏并挥发导致的大气环境污染，以及油品不完全燃烧产生的次生污染物 CO 对大气的污染。

根据汽油特性，其危害性主要为经过吸入、食入和经皮吸收，致急性中毒，溅入眼内可导致角膜溃烂、穿孔甚至失明，皮肤接触可导致皮炎甚至灼伤，吞咽可引起急性胃肠炎、类似急性吸入中毒和慢性中毒等。

CO 属于有毒物质，极易与血红蛋白结合，形成碳氧血红蛋白，使血红蛋白丧失携氧的能力和作用，造成组织窒息，严重时死亡。CO 对全身的组织细胞均有毒性作用，尤其对大脑皮质的影响最为严重。

油品泄漏爆炸产生的 CO 量和油品泄漏量、爆炸范围等情况有关，主要是爆炸过程中油品不完全燃烧产生的，其产生量较小，爆炸后产生的 CO 浓度不高。且由于加油站场地开阔，CO 扩散极快，对周围人员危害不大。

本项目采用的防渗措施比较成熟，油罐与油罐之间采用防渗混凝土墙隔开，并在每个管池里都填有沙土，故服务区的油品一旦泄露，只要加油站的员工能够严格遵照国家有关规定操作，对事故正确处理，泄露事故的危害可以控制。

第6章 环境保护措施及其可行性论证

6.1 施工期的环保措施

6.1.1 声环境

1、高速公路施工噪声防治措施

根据《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法（试行）》（苏交建〔2020〕17号），本项目施工期噪声措施如下：

（1）在施工场地布置空压机、发电机等设备时尽量远离敏感建筑物或加以隔离挡护。

（2）淘汰落后产能设备，优先选用低噪声节能施工机械、设备和工艺，对个别噪声超标的机械设备，应采用安装消音器，设置隔音棚等措施，降低噪音。同时加强各类施工设备的维护和保养，确保其运行状态良好。

（3）施工便道、便桥应尽量远离学校和村庄等敏感建筑物。

（4）利用现有道路进行施工材料运输时，注意调整运输时间，在途经居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛。

（5）在噪声敏感建筑物集中区域内的，不应在夜间二十二时至次日六时期间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须连续作业的，需向当地生态环境主管部门提出夜间施工申请，在获得生态环境主管部门的夜间施工许可后，方可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。

（6）加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

2、房建工程施工噪声防治措施

加强施工作业管理，合理安排作业时间，严格按照施工作业的有关规定。作业时在高噪声设备周围设置屏蔽。加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，并控制车辆鸣笛。

征求意见稿

6.1.2 环境空气

6.1.2.1 施工扬尘污染防治要求

为加快改善环境空气质量，国务院颁布了《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号），省政府颁布了《江苏省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》（苏政发〔2018〕122号），对照上述文件要求，提出加强扬尘综合治理的要求，将施工工地扬尘污染防治纳入文明施工管理范畴，建立扬尘控制责任制度，扬尘治理费用列入工程造价。严格渣土运输车辆规范化管理，渣土运输车要密闭。并要求建立施工场地扬尘治理管理体系和考核机制，通过考核提高施工场地扬尘治理监管水平。

本项目施工期大气污染防治措施应严格落实《江苏省交通重点工程施工期生态环境保护管理办法（试行）》（苏交建〔2020〕17号）关于两区三厂施工作业、土石方工程施工作业、路面工程施工作业、桥涵工程施工作业相应要求。

一、基本要求

1、项目开工前，施工现场每个标段应在工地主出入口和扬尘重点监控区域处安装扬尘在线监测和视频监控系统，设备性能应符合相关监测标准要求。

2、“两区三厂”（生活区、办公区、预制厂、拌合厂、钢筋加工厂）努力实现“6个100%”治理工作，即实现100%工地周边围挡、100%物料堆放覆盖、100%土方开挖湿法作业、100%路面硬化、100%出入车辆清洗、100%渣土车辆密闭运输。

3、定期对便道、施工面进行养护，做到对施工便道和扬尘路段经常洒水，抑制扬尘污染。重要国省道交叉路口两侧施工便道应进行硬化处理，硬化长度不少于50m；穿越城镇区域施工便道应硬化处理。

4、运输建筑垃圾和工程渣土的车辆应当采取密闭或者其他措施，防止建筑垃圾和工程渣土抛撒滴漏，造成扬尘污染。

5、土石方、拆除作业应设置喷淋、雾炮等洒水降尘设备，湿法作业。需爆破作业的，应当在爆破作业区外围洒水喷湿。基坑开挖应及时支护，避免裸土长时间暴露产生扬尘。

二、土石方工程施工作业大气污染防治措施

1、施工现场严禁露天存放石灰、粉煤灰等易产生扬尘污染的材料。路基填料在工

地堆放期间，应洒水降尘或覆盖。水泥、粉煤灰等粉状材料应采用罐车散装运输，或使用不易泄露的袋装运输。土方、砂石、块状石灰等散体材料在运输过程中应采用帆布或盖套覆盖，严禁沿途飘洒抛漏。

2、生石灰消解、石灰土拌合等宜在全封闭大棚内进行，大棚四周应设置喷淋、雾炮等降尘设施，防止扬尘扩散。石灰土如需现场拌合，宜采用撒布车、铺布机等设备布灰，宜使用拌合装置密闭较好的机械进行拌合施工。

3、土方路基填筑、翻晒、粉碎时应控制含水率不低于最佳含水率，宜按上限控制；若含水率偏低，应在碾压前洒水，防止起尘。石方和土石混填路基，应保持石块表面湿润。

4、土石方填筑施工作业段不宜过长，应能保证在规范时间内完成填筑、翻晒、粉碎、碾压成型等工序。路基施工下层完工及时验收，进入上一层施工。

三、路面工程施工作业大气污染防治措施

1、路面切割、破碎、铣刨等作业时，应采取喷（洒）水等降尘措施。

2、底基层、基层施工完毕应及时覆盖并洒水养生抑尘。

3、路面下承层清扫不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清扫、吸入式清扫车清扫或高压清洗车冲洗。

4、路面混合料宜采用“场拌机铺”或“集中拌合”施工工艺，并在碾压成型后按照有关操作规程进行覆盖养生。

5、路面封层、透层、粘层施工中应采用沥青洒布车。沥青摊铺时宜选择大气扩散条件好的时段，减轻摊铺时烟气对沿线敏感点的影响。

6、交通安全设施施工中，对开挖标志牌基坑过程中产生的弃土、废渣应及时覆盖，并及时清运。

四、桥涵工程施工作业大气污染防治措施

1、桥涵施工过程中，避免露天搅拌混凝土、砂浆。施工现场装卸、倒运物料应遮盖、封闭或洒水，不得凌空抛掷、抛洒。

2、现场进行截桩、破碎等易产生扬尘的施工时，应采取洒水湿润防尘措施。

3、桥面施工时，下承层清扫不得采用鼓风机吹扫，宜采用人工洒水清扫、吸入式清扫车清扫或高压清洗车冲洗。

征求意见稿

6.1.2.2 两区三厂施工作业污染防治措施

1、水泥稳定（级配）碎石/水泥混凝土拌合站的搅拌主机、物料称量系统、物料输送系统和控制系统等设备设施应全部密闭。集料仓应搭设轻型钢结构顶棚，三面围挡，设置降尘喷淋等设施。水泥、粉煤灰等材料进料时，应保证材料罐顶的密封性能，预留通气孔应配置除尘设施，且除尘设施必须满足排放标准的要求。

2、沥青混凝土拌合站应配备除尘设备、沥青烟气净化和排放设施。站内沥青的存放、加热、使用均应在密闭环境下完成，生产过程中应及时洒水降尘，宜采用全封闭绿色环保型拌合楼。加热系统应优先选用天然气等清洁燃料，严禁使用劣质燃油。

3、出入口应配备冲洗设施，车辆冲洗宜采用循环用水，设置沉淀池，沉淀池应做防渗处理，污水不得直接排放。运输车辆驶离工地前应冲洗干净方可上路。

6.1.2.3 房建区有机废气污染防治措施

房建区施工时如果使用的材料不够环保，尤其是在油漆、胶水等材料的使用过程，会产生有机废气，在项目建成后一定时期内都会对进入房建区的工作人员和司乘人员产生危害。因此，项目施工时需使用环保型材料，装饰地面、墙面等使用环保乳胶漆，可以有效的减少使用过程有机废气的产生。

征求意见稿

6.1.3 地表水环境

6.1.3.1 管理措施

1、合理安排水域施工的作业时间和施工方式

桥梁施工应安排在枯水季节进行；涵洞施工应安排在非农灌时期进行。水域施工采取围堰法，将施工区域和水域隔离，防止施工污染物进入水体。施工结束拆除围堰时，应对围堰施工区内部进行清理后再实施围堰拆除。

对于水体中无桥墩的跨河桥梁施工时，对桥梁基础施工开挖钻渣及挖方利用编织土袋进行临时围挡，对开挖土石方及时运送至指定弃渣场堆放处理，不得随意倒弃和顺坡弃渣。

2、合理布置施工场地和施工营地

尽量远离沿线水体设置施工营地、混凝土搅拌站、物料堆场，在射阳河江等敏感水体坡脚范围以外设置施工场地等临时工程。施工场地中的物料堆场应采用混凝土结构的硬化底板，材料堆场四周开挖排水沟，顶部安装顶棚或配置篷布遮盖，防止雨水冲刷物

料进入地表和地下水体。

3、制定严格的施工管理制度

在施工营地内设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向周边的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水、生活污水和施工固体废物；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

4、配备必要的防护物资

施工材料堆场应配备有防雨篷布等遮盖物品，防止雨水冲刷。

5、落实“品质工程”施工要求

贯彻落实交通运输部“提升基础设施品质，推行现代工程管理，开展公路水运建设工程质量提升行动，努力打造品质工程”要求。加强设计标准化和精细化管理，全面推广施工标准化和精细化管理。

6.1.3.2 工程措施

本项目不在废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海通道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区路设内设置施工场地（施工营地、灰土拌合场、沥青混凝土搅拌站、混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场）。同时，所有施工场地生产废水全部回用，不外排入周边水环境。

征求意见稿

1、施工废水处理措施

施工场地内设置截水沟、调节池、隔油池、平流沉淀池、清水池和泥浆沉淀池等。

截水沟布置在停车场、机修场、材料堆场的下游，截留施工场地内的雨水径流和冲洗水，引入隔油池和沉淀池处理。

砂石料冲洗废水经平流沉淀池处理后贮存在清水池中，首先循环用于下一轮次的砂石料冲洗，其余用于施工现场、材料堆场、施工便道的洒水防尘和车辆机械的冲洗；车辆机械冲洗废水经隔油池、沉淀池处理后贮存在清水池中，用于车辆机械的冲洗。本项目施工废水的主要污染物为SS和石油类，通过隔油和沉淀处理后，可以有效削减废水中的污染物浓度，达到用于冲洗砂石料的水质标准，可以循环用于施工生产。桥梁桩基施工产生的泥浆、盾构施工泥浆水经泥水分离系统处理后污水全部回用。

2、生活污水处理措施

本项目施工期施工营地具备接管条件的，生活污水接入污水管网处理，不具备接管条件的，生活污水拖运至附近污水处理厂处理，生活污水严禁直接排入周边水体。

目前，项目处于工程可行性研究阶段，尚没有确定具体的施工场地位置，本次评价依据施工场地工可阶段推荐位置提出废水处理措施的建议如下：根据现状调查，距离周边镇区比较近的施工营地建议接入市政管网进入污水处理厂处理，不具备接管条件的交由环卫部门拖运至附近污水处理厂进行处理。

最终措施的确定需依据施工阶段施工营地实际位置周边污水管网铺设情况。

3、施工场地防护措施

材料堆场堆放石灰的堆场上部设置遮雨顶棚、四周设置围挡、底部采用防渗混凝土硬化处理，防止雨水冲刷及下渗对水环境的影响。

6.1.4 地下水环境

施工期废水经沉淀池处理后回用于道路防尘。施工期沉淀池等水处理设施采取粘土铺底，再在上层铺设 10^{-15} cm水泥进行硬化，四周壁用砖砌再用水泥硬化防渗，通过上述措施可使重点污染区各单元防渗层渗透系数 $\leq 10^{-11}$ cm/s。

此外，对于工程施工期间可能对地下水发生污染的环节，只要管理好施工的全过程，做到科学、合理、有序，将施工不当给地下水水质造成的影响可降低至最小程度。

6.1.5 固体废物

1、施工营地设置生活垃圾集中收集点，由环卫部门定期清运处理；本项目挖方运至指定的临时转运场，后期结合项目建设计划消纳，本项目不设置专门的弃渣场；桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理。

2、固体废物临时堆场集中设置，堆场四周设置围挡防风阻尘，堆垛配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆场四周开挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。

3、固体废物的运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。固体废物的运输路线尽量避开村庄集中居住区。

4、对于施工期装卸物料、拌合过程中产生的少量物料残渣及房建区粉刷油漆作业中可能会产生的极少量废油漆桶属于危险废物，应及时交由有危险废物处置资质部门处理。并按照《国家危险废物名录（2021版）》以及《危险废物产生单位管理计划制定指

南》(环境保护部公告 2016 年第 7 号),建立危险废物台账,确保产生的全部危险废物依法依规处置,全面落实危险废物产生单位规范化管理,落实危险废物的产生、转移、利用处置环节的全过程管理。

6.1.6 生态环境

6.1.6.1 土地资源保护措施与建议

建设单位应要求各施工单位在各自标段内工程达到环保“三同时”要求后,方可撤离现场;施工单位应加强施工队伍的环保意识,做到文明施工;严格控制施工临时用地,做到永临结合;工程材料、机械等应定置堆放,运输车辆应按指定路线行驶;在农田周边施工时,尽量减少施工及机械碾压等对农作物及农田土质的影响;雨季施工要对物料场采取临时防风、防雨设施,对施工运输车辆采取遮盖措施。

6.1.6.2 植物资源保护措施与建议

1、施工过程中应加强管理,保护好施工场地周围植被。临时工程应进行整体部署,不得随意布设,施工结束后应及时拆除临时工程建筑,清理平整场地,复垦还耕或绿化。施工营造区、拌合站等大临工程尽量以既有亭园池为主,在工程不验后予以综合利用或者在规定时间内进行拆除,并进行整治,恢复原有植被。

2、施工临时便道尽量利用既有公路及乡村道路,尽量减少对农作物和地表植被的扰动、破坏,新建和整修道路,施工结束后恢复原状。

3、主体工程绿化

根据“适地适树”的原则,在征地范围内栽植适宜的乔、灌、草植物,用于边坡防护和生态环境恢复。服务区、互通等处绿化应根据气候条件和自然环境,选用紫穗槐、杨树、香樟、石楠、紫薇等植物,进行绿化,有条件的地方可采用园林绿化方式,提高景观效果,美化环境。

4、临时工程绿化

施工便道和施工场地等临时工程分区的植被恢复在弥补生物量和生产力损失的同时,有利于工程沿线区域生态环境改善。

5、农业植被恢复措施

工程建设导致的农业植被损失,将由建设单位缴纳耕地开垦费用后,由国土部门进行异地开垦或其他处理,可保证工程实施后评价区域内农作物生物量不减少。

征求意见稿

6、加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，对于工程沿线分布的杉树、杨树等，应在施工前对其较常见路段进行调查，做好种群分布记录，场地平整前尽量对施工界限内的植物做好移栽工作，避免工程施工对其破坏，保障野生植被资源不受到损害。

6.1.6.3 动物资源保护措施与建议

1、设计阶段

本工程应重点做好桥梁、通道等区域的植被恢复措施，充分发挥桥梁工程的动物通道作用。

2、施工阶段

(1) 建议开工前开展科普知识讲座、法律法规宣传，提高施工人员的环保意识，严格遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，加大对乱捕滥杀野生动物和破坏其生态环境的行为的惩治力度。

(2) 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强施工人员的各类卫生管理，避免生活污水的直接排放，减少水体污染；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以减少植被破坏及水土流失。

(3) 对于两栖爬行动物，施工时应避免对沿线水系通道及沟渠水力联系的切割，并严格控制施工界限，减少对水田、池塘、河道等两栖爬行类栖息生境的破坏。

征求意见稿

6.1.6.4 大临工程防护措施与建议

1、施工场地

施工场地主要包括施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场。在施工建设期间，由于施工机械及人为活动频繁，埋压和扰动破坏了原生地貌及植被，施工场地的硬化及残留的废砂石，都将使土壤结构发生变化，土地生产力降低。因此，为改善区域生态环境，减少水土流失，在工程施工期间和施工结束后，都须实施有效的植被恢复措施。

(1) 预防控制措施

本工程施工点多面广，扰动地表类型多，按照“统一规划、源头控制、防复结合”的原则，采取有效的预防保护措施，强调源头控制、过程控制，最大程度的减少损坏原地貌。不得设置在生态敏感区。

(2) 措施布局

本次施工场地占用的临时用地均按照原地貌进行恢复。

施工前剥离表土，集中堆放，并采取临时拦挡和苫盖措施。施工结束后，占用既有场地的临时设施，施工结束后，清理场地即可；占用其他类型土地的，进行土地整治，回覆表土，植乔灌草恢复植被或复耕。施工场地外围设置临时排水系统。

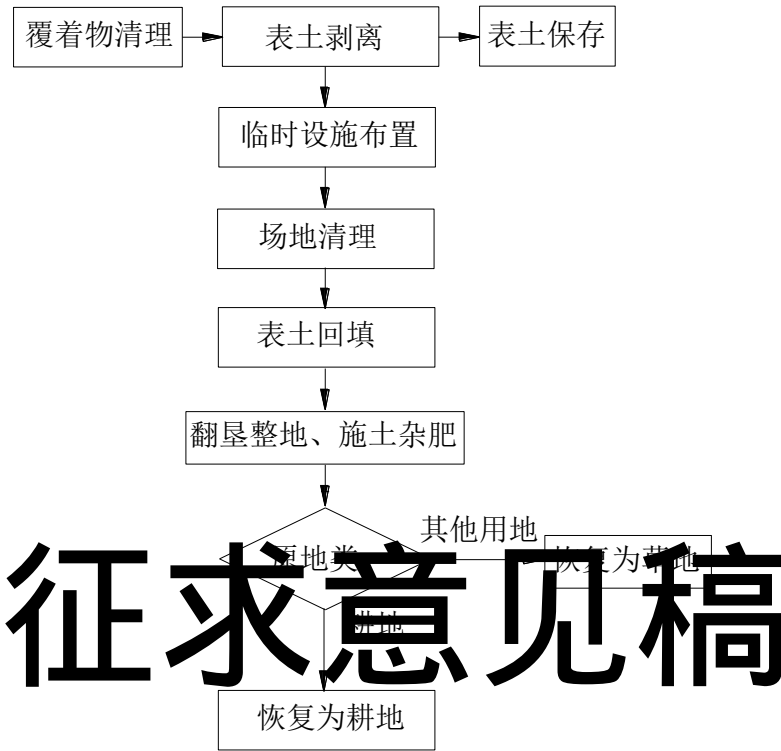


图 6.1-2 施工场地措施布置流程图

2、施工临时便道

本工程施工便道单侧布置，7m 宽，拟设于工程用地红线以外。修建施工便道，尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直，不能随意开辟施工便道。施工便道路面为泥结碎石路面。

由于车辆及施工机械的碾压破坏和扰动了原地貌，恢复原土地利用现状的施工便道，施工结束后应清理路面杂物，随后平整场地并翻垦，以利于恢复植被或复耕。

施工结束后，部分施工便道可平整改作田间道或乡村道路，以改善项目区路面状况，完善道路系统，路基边坡进行植草护坡。不作为乡村道路或田间道的施工便道恢复原有土地功能，原土地利用现状为耕地的恢复为耕地，并施农家肥，每公顷施农家肥 45m³；原土地利用现状为草地的翻垦整地后撒播混合草种，每公顷撒播草籽 60kg。

6.1.6.5 生态补偿措施

本项目生态补偿措施主要为植被补偿措施，分主体工程 and 临时工程分别进行。

1、主体工程绿化恢复

(1) 边坡绿化

在征地范围内公路边坡栽植适宜的乔、灌、草植物，用于边坡防护和生态环境恢复，费用计入主体投资。

(2) 沿线设施绿化

沿线服务区、收费站设施绿化应根据气候条件和自然环境，选用适宜植物，进行绿化，有条件的地方可采用园林绿化方式，费用计入主体投资。

2、临时工程生态补偿

本项目生态补偿方式见表6.1-1。

表 6.1-1 本项目临时用地生态绿化补偿情况

临时工程类型	恢复方式	生态恢复措施
施工便道	就地恢复或新造林或乡村道路	恢复为耕地或林地
施工场地	表土剥离	恢复为耕地

6.1.6.6 生态敏感区保护措施

1、施工期应接受当地保护管理部门的监督、检查。严禁施工期在生态敏感区临时设置施工场地（施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场），开展涉及生态敏感区域施工期的环境监理工作，切实保障各项措施的落实。合理布置施工场地和安排高噪声、高振动设备的施工作业时间，桩基水域施工做好围堰。

2、施工期间严格执行施工纪律和规章制度，规范施工行为，严格控制进入非施工区域的施工人员数量、设备和施工作业时间，对施工场地设置封闭围挡措施，在拆迁和开挖土面及施工场地内，加强洒水抑尘措施；场地内禁止焚烧建筑材料。

3、生态敏感区内不设置施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）。施工场地设置临时沉砂池或配置专用泥浆污水处理设备，将含泥沙的雨水、泥浆经沉砂池处理后排放；施工场地生活污水接管或拖运至污水处理厂处理。

4、沿生态敏感区域边界设置警示标志，明确告知施工人员保护区边界，警示标志间距200m。采取适当的奖惩措施，奖励保护生态环境的积极分子，处罚破坏生态环境的人员。

5、涉水桥墩桩基施工采用钢板桩围堰法，将施工区域和水域隔离，防止施工污染物进入水体，泥浆上岸处理；钢板桩围堰与陆域之间，采用贝雷钢便桥连接，减少对河流护岸现有生态环境的影响；施工期不采用施工船舶作业，避免施工船舶溢油风险；施工结束拆除围堰时，应对围堰施工区内部进行清理后再实施围堰拆除。

设置泥浆沉淀池对施工泥浆进行处理，处理后的上清液用于洒水降尘，严禁排入敏感水体和生态敏感区内。

6、在整个施工期内，由建设单位委托的环保专职人员承担环境监理，采用巡检监理的方式，对材料堆放、施工方式、施工机械和施工营造区进行环境监控，检查生态保护措施的落实及施工人员的生态保护行为。检查施工期水土保持措施落实情况，监督大临工程的生态恢复。

6.2 运营期的环保措施

征求意见稿

6.2.1 声环境

6.2.1.1 常用交通噪声污染防治措施简介

1、隔声窗

隔声窗是一种用隔断吸收声音的塑钢或铝合金型材加上特有结构降低声音传输过程的装置。隔声窗的价格通常在 1000 元/m²。隔声窗仅能对室内环境进行保护，适用于噪声超标量大、室内环境需要重点保护的情况。

2、声屏障

声屏障适合于高架道路桥梁或道路两侧无交叉干扰且超标敏感点相对集中的情况。其结构形式和材料种类较多，声屏障可以直接布置在公路用地红线范围内，容易实施，适用于封闭道路和高架桥梁。

3、低噪声沥青路面

根据工可报告，本项目已采用SMA-13沥青混凝土路面。SMA即碎石玛蹄脂沥青混合料，由添加SBS改性剂的改性沥青、纤维稳定剂、矿粉及少量细集料组成的沥青玛蹄

脂填充碎石骨架组成的骨架密实性结构混合料。本次评价已在噪声预测中考虑了SMA路面的降噪量。

各种常用降噪措施的技术经济特点见表 6.2-1。

表 6.2-1 声环境保护措施技术经济特征表

序号	环保措施	技术经济特点	费用	降噪量 (dB(A))
1	声屏障	降噪效果好, 投资大, 对道路型式的要求高。	4000-4500 元/延米	由敏感点处路基高差和与公路的距离计算确定
3	隔声窗	降噪效果好, 投资小, 仅对室内有效。	1000 元/m ²	>25
5	降噪路面	降噪效果小, 负面影响小。	计入工程主体费	3

6.2.1.2 城市规划建议

根据项目沿线城镇规划并结合《关于印发防止高速公路两侧噪声扰民意见的通知》(苏环管〔2008〕342号), 本次环评提出:

沿线政府或规划建设部门应严格控制在本项目公路红线外 200m 范围内新建集中居民区、学校、医院等噪声敏感建筑。在本项目范围内新建噪声敏感建筑的, 噪声敏感建筑的建设单位应负责采取环境噪声污染防治设施, 防止噪声对敏感建筑产生影响;

6.2.1.3 敏感点声环境保护措施论证

1、噪声措施选取原则:

(1) 对于与公路距离较近、评价范围内户数较多、分布较集中的敏感点优先考虑采取声屏障措施, 考虑设置 3.5m 高声屏障;

(2) 对于距离公路较远、相对分散和采取声屏障措施后仍超标的敏感目标, 采取隔声窗措施, 保证该敏感点室内声级在运营中期满足《建筑环境通用规范》(GB55016-2021) 住宅允许噪声级昼间 45dB(A)、夜间 35dB(A)。

2、敏感点声环境保护措施论证

本项目声环境敏感点的降噪措施经济技术论证见表6.2-3, 敏感点降噪措施的统计结果见表6.2-2。降噪措施的实施由建设单位负责, 在本项目公路建成运营前完成。

本次环评中的声屏障、隔声窗规模和投资是在工可方案基础上确定的, 本项目建成后实际实施的声屏障、隔声窗规模和投资应以后期施工图设计为准。

表 6.2-2 敏感点降噪措施统计表

保护措施	工程数量	适用敏感点	投资万元	实施主体	实施时期
声屏障	30000 延米	N3~N17、N20、N22~N26、N29、N34~N36、N39、N41~N52、N55~57、N63~N65、N67、N69~N72、N76、N78、N80~N81、N83~N97、N99~N104、N106~N113、N115、N117~N119、N122~N135、N137~N139、N142、N146、N148~N152、N154~N157、N162~N163、N165~N171	14715.4	实施主体: 建设单位 运营和维护主体: 运营单位	施工期
隔声窗	44100m ² (2205 户)	N1~N9、N11~N12、N14~N17、N19~N20、N25~N26、N27~N29、N33~N39、N41~N43、N45~N56、N58、N66、N68、N71~N73、N76、N80~N82、N84~N94、N97、N99~N106、N108~N109、N111~N112、N115~N119、N122~N131、N134~N138、N140、N142、N146~N152、N154~N157、N159、N161~N171	4410	实施主体: 建设单位 运营和维护主体: 运营单位	施工期
合计	-		19125.4		

注: 路基段声屏障高度为 3.5m, 桥梁段声屏障高度为桥面以上 3.5m。

征求意见稿

表6.2-3 拟建工程声环境敏感点保护措施

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N1	新南庄	2类	2	-	-	3.8	7.0	5.1	8.5	-	-	3.8	7.0	5.1	8.5								4	80	8.0	8.0
N2	三毛寺	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								3	60	6.0	6.0
N3	团头圩1	4a类	2	-	-	-	7.2	0.3	8.7	-	-	-	0.6	-	2.0	左	K2+500	K2+650	150	路基	3.5	320.0	20	400	40.0	360.0
		2类	2	-	-	3.1	6.4	4.5	7.9	-	-	-	2.0	0.0	3.4		K2+900	K3+250	350	路基	3.5					
N4	团头圩2	4a类	2	-	-	-	7.3	0.4	8.8	-	-	-	1.6	-	3.1	右	K3+015	K3+285	270	路基	3.5	172.8	6	120	12.0	184.8
		2类	2	-	-	3.5	6.8	4.8	8.3	-	-	-	3.2	1.3	4.7											
N5	黄北村	4a类	2	-	-	-	7.9	1.0	9.4	-	-	-	4.5	-	6.0	左	K3+550	K3+650	100	路基	3.5	64.0	9	180	18.0	82.0
		2类	2	-	-	3.2	6.5	4.6	8.0	-	-	1.7	5.0	3.1	6.5											
N6	均平村	4a类	2	-	-	-	6.2	-	7.7	-	-	-	0.3	-	1.8	右	K3+600	K3+900	300	路基	3.5	192.0	9	180	18.0	210.0
		2类	2	-	-	3.8	7.0	5.1	8.5	-	-	-	3.0	1.1	4.5											
N7	乔二庄	4a类	2	-	-	-	2.9	-	4.4	-	-	-	-	-	-	右	K4+460	K4+690	30	路基	3.5	147.2	5	100	10.0	157.2
		2类	2	-	-	3.1	6.2	4.3	7.7	-	-	-	2.7	0.7	4.4											
N8	前小纪圩	4a类	2	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	0.1	-	1.5	右	K5+000	K5+250	250	路基	3.5	160.0	8	160	16.0	176.0
		2类	2	-	-	3.4	6.4	4.4	7.8	-	-	-	3.3	4.7	4.7											
N9	小兴庄	4a类	2	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	8.8	-	1.4	右	K5+260	K5+410	250	路基	3.5	147.2	10	200	20.0	167.2
		2类	2	-	-	3.3	4.6	4.6	8.0	-	-	-	2.9	0.5	4.4											
N10	乔庄	4a类	2	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	左	K6+900	K7+450	550	桥梁	3.5	165.0	0	0	0.0	165.0
		2类	2	-	-	-	2.4	0.5	3.9	-	-	-	-	-	-											
N11	王庄	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K7+230	K7+420	190	桥梁	3.5	57.0	4	80	8.0	65.0
		2类	2	-	-	-	2.0	0.1	3.5	-	-	-	0.2	-	1.6											
N12	杨庄	4a类	2	-	-	-	5.1	-	6.6	-	-	-	1.2	-	2.7	右	K7+680	K8+020	340	路基	3.5	217.6	14	280	28.0	245.6
		2	2	-	-	2.7	5.9	4.0	7.4	-	-	-	3.0	1.0	4.4											
N13	梅湾	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K8+680	K8+900	220	桥梁	3.5	66.0	0	0	0.0	66.0
		2类	2	-	-	-	1.3	-	2.7	-	-	-	-	-	0.4											
N14	潘庄1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K9+140	K9+450	310	路基	3.5	219.4	19	380	38.0	257.4
		2类	2	-	-	-	1.9	-	3.3	-	-	-	0.5	-	1.9		K9+580	K9+650	70	桥梁	3.5					
N15	潘庄2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K9+650	K9+750	100	桥梁	3.5	30.0	7	140	14.0	44.0
		2类	2	-	-	-	2.6	0.7	4.1	-	-	-	0.5	-	1.9											
N16	大马圩	4a类	2	-	-	-	1.1	-	2.5	-	-	-	0.1	-	1.5	左	K9+880	K9+980	100	桥梁	3.5	60.0	12	240	24.0	84.0
		2类	2	-	1.3	4.3	5.7	5.8	7.1	-	1.2	4.0	5.1	5.4	6.5		K10+080	K10+180	100	桥梁	3.5					
N17	龙马村	4a类	2	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	右	K10+020	K10+150	130	桥梁	3.5	39.0	7	140	14.0	53.0
		2类	2	-	-	1.9	3.3	3.2	4.7	-	-	1.2	2.2	2.6	3.6											

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障							隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)	投资(万元)		
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间												
N18	陈庄	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0	0.0
N19	小堆	4a类	2	-	-	-	7.3	0.4	8.8	-	-	-	7.3	0.4	8.8									12	240	24.0	24.0
		2类	2	-	-	2.5	5.7	3.7	7.1	-	-	2.5	5.7	3.7	7.1												
N20	大关村1	4a类	2	-	-	-	2.5	-	3.9	-	-	-	-	-	0.3	左	K12+800	K12+980	180	桥梁	3.5	54.0	13	260	26.0	80.0	
		2类	2	-	-	-	2.5	0.5	3.8	-	-	-	0.3	-	1.6												
N21	大关村2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
N22	小关	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K14+300	K14+650	350	桥梁	3.5	195.0	0	0	0.0	195.0	
		2类	2	-	-	-	1.9	-	3.2	-	-	-	-	-	0.5		K14+900	K15+200	300	桥梁	3.5						
N23	西小关	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K14+450	K14+650	200	桥梁	3.5	60.0	0	0	0.0	60.0	
		2类	2	-	-	-	1.0	-	2.4	-	-	-	-	-	0.8												
N24	西庄	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K15+150	K15+350	200	桥梁	3.5	60.0	0	0	0.0	60.0	
		2类	2	-	-	-	0.9	-	2.1	-	-	-	-	-	0.2												
N25	西渡口1	4a类	2	-	-	-	3.1	-	4.6	-	-	-	-	-	0.5	右	K15+550	K15+740	190	桥梁	3.5	441.0	64	1280	128.0	569.0	
		2类	2	-	-	3.6	7.2	5.9	8.7	-	-	1.4	4.8	3.7	6.3		K15+140	K15+740	600	路基	3.5						
N26	西渡口2	4a类	2	-	-	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	右	K15+500	K15+600	100	桥梁	3.5	553.6	57	1140	114.0	667.6	
		2类	2	-	-	3.4	6.8	4.7	7.2	-	-	0.9	3.9	3.1	5.1		K15+750	K16+000	250	路基	3.5						
N27	阜宁县北沙中心小学	2类	2	-	-	-	2.9	0.8	4.3	-	-	-	-	-	0.4	左							0	0	0.0	0.0	
N28	船田	4A类	2	-	-	-	3.7	-	5.2	-	-	-	3.7	-	5.2	右								31	620	62.0	62.0
		2类	2	-	-	3.0	6.3	4.3	7.8	-	-	3.0	6.3	4.3	7.8												
N29	流泉村1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K19+600	K19+730	130	桥梁	3.5	39.0	8	160	16.0	55.0	
		2类	2	-	-	0.7	3.1	2.0	4.5	-	-	0.1	2.3	1.3	3.7												
N30	流泉村2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
N31	流泉村3	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
N32	流泉村4	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右							0	0	0.0	0.0	
N33	后蒲坞	2类	2	-	-	-	2.6	0.6	4.1	-	-	-	2.6	0.6	4.1	左							9	180	18.0	18.0	
N34	前蒲坞	4a类	2	-	-	-	6.0	-	7.5	-	-	-	2.2	-	3.7	左	K21+240	K21+350	110	路基	3.5	166.4	14	280	28.0	194.4	
		2类	2	-	-	4.2	7.5	5.4	8.9	-	-	1.5	4.8	2.7	6.2		K21+500	K21+650	150	路基	3.5						
N35	苏水村四组	4a类	2	-	-	-	7.6	0.7	9.1	-	-	-	0.0	-	1.5	左	K22+500	K22+680	180	桥梁	3.5	175.6	19	380	38.0	213.6	
		2类	2	-	-	3.7	7.0	4.9	8.4	-	-	0.0	3.3	1.3	4.8		K22+750	K22+940	190	路基	3.5						

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N36	苏水村二组	4a类	2	-	-	-	6.6	-	8.1	-	-	-	0.3	-	1.7	右	K22+400	K22+550	150	路基	3.5	268.8	36	720	72.0	340.8
		2类	2	-	-	3.9	7.1	5.1	8.6	-	-	-	3.2	1.1	4.7		K22+600	K22+870	270	路基	3.5					
N37	许祝村1	4a类	2	-	0.0	-	7.8	0.8	9.3	-	0.0	-	7.8	0.8	9.3	左							14	280	28.0	28.0
		2类	2	-	-	1.1	4.4	2.3	5.9	-	-	1.1	4.4	2.3	5.9											
N38	许祝村2	2类	2	-	-	-	0.7	-	2.0	-	-	-	0.7	-	2.0	右							10	200	20.0	20.0
N39	王庄村	4a类	2	-	-	-	1.2	-	2.6	-	-	-	-	-	-	左	K28+150	K28+300	150	路基	3.5	96.0	13	260	26.0	122.0
		2类	2	-	-	3.5	6.8	4.8	8.3	-	-	1.2	4.5	2.4	6.0											
N40	郑舍	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
N41	刘河村一组	4a类	2	-	-	-	0.4	-	1.9	-	-	-	-	-	-	左	K31+000	K31+250	250	桥梁	3.5	75.0	14	280	28.0	103.0
		2类	2	-	-	0.6	3.9	1.9	5.4	-	-	-	0.8	-	2.3											
N42	东季村十一组	4a类	2	-	-	-	3.0	-	4.5	-	-	-	-	-	-	右	K30+750	K31+100	350	桥梁	3.5	105.0	18	360	36.0	141.0
		2类	2	0.3	-	4.5	7.8	5.7	9.3	-	-	-	3.0	1.0	4.5											
N43	邱庄1	4a类	2	-	-	-	7.8	0.7	9.2	-	-	-	1.5	2.8	4.2	右	K32+480	K32+700	220	路基	3.5	140.8	19	380	38.0	178.8
		2类	2	-	-	3.5	7.1	5.1	8.6	-	-	0.5	3.9	1.9	5.4											
N44	邱庄2	4a类	2	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	右	K32+250	K32+400	150	桥梁	3.5	51.0	0	0	0.0	51.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
N45	东季村1	4a类	2	-	-	-	6.7	-	8.2	-	-	-	1.5	2.9	4.3	左	K33+050	K33+200	160	路基	3.5	153.4	21	420	42.0	195.4
		2类	2	-	-	3.2	6.5	4.4	8.0	-	-	0.6	4.0	1.9	5.4		K33+450	K33+620	170	桥梁	3.5					
N46	东季村2	4a类	2	-	-	-	3.5	-	5.0	-	-	-	-	-	1.0	右	K33+400	K33+550	150	桥梁	3.5	45.0	15	300	30.0	75.0
		2类	2	-	-	3.8	7.1	5.0	8.6	-	-	1.9	5.2	3.1	6.7											
N47	新北村1	4a类	2	-	-	-	7.1	0.1	8.6	-	-	-	1.4	-	2.8	左	K34+700	K34+900	200	路基	3.5	128.0	35	700	70.0	198.0
		2类	2	-	-	3.5	6.8	4.7	8.3	-	-	0.5	3.8	1.7	5.3											
N48	新北村2	4a类	2	-	-	-	4.4	-	5.9	-	-	-	0.5	-	2.0	右	K34+190	K34+300	110	路基	3.5	70.4	25	500	50.0	120.4
		2类	2	-	-	2.2	5.6	3.5	7.0	-	-	0.3	3.7	1.6	5.1											
N49	合力村1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K35+500	K35+600	100	桥梁	3.5	90.0	19	380	38.0	128.0
		2类	2	-	0.3	-	2.8	-	3.6	-	0.2	-	2.3	-	3.1		K36+010	K36+210	200	桥梁	3.5					
N50	合力村2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K35+400	K35+600	200	桥梁	3.5	60.0	18	360	36.0	96.0
		2类	2	-	0.4	-	3.1	-	4.0	-	0.2	-	2.1	-	2.8											
N51	殷舍	4a类	2	-	-	-	5.6	-	7.1	-	-	-	1.8	-	3.3	左	K37+100	K37+250	150	路基	3.5	96.0	22	440	44.0	140.0
		2类	2	-	-	3.4	6.7	4.7	8.2	-	-	1.1	4.5	2.4	5.9											
N52	梁家桥	4a类	2	-	0.2	-	7.9	0.9	9.4	-	-	-	2.5	-	4.0	右	K37+050	K37+250	200	路基	3.5	128.0	18	360	36.0	164.0
		2类	2	-	-	2.4	5.8	3.7	7.3	-	-	-	2.9	0.8	4.4											
N53	王舍1	2类	2	-	0.2	-	2.7	-	3.5	-	0.2	-	2.7	-	3.5	左							8	160	16.0	16.0

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)		
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)	
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间												
N54	王舍2	4a类	2	-	-	-	0.6	-	1.7	-	-	-	0.6	-	1.7	右								11	220	22.0	22.0
		2类	2	-	-	-	2.5	0.4	4.0	-	-	-	2.5	0.4	4.0												
N55	新沟村二组	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K37+950	K38+150	200	桥梁	3.5	60.0	7	140	14.0	74.0	
		2类	2	-	0.7	-	4.1	0.4	5.1	-	0.4	-	2.8	-	3.6												
N56	邓舍1	4a类	2	-	-	-	4.5	-	6.0	-	-	-	4.4	-	5.9	左	AK0+800	AK1+100	300	桥梁	3.5	90.0	35	700	70.0	160.0	
		2类	2	-	-	2.4	5.7	3.8	7.2	-	-	2.3	5.7	3.6	7.1												
N57	邓舍2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K38+550	K38+700	150	桥梁	3.5	45.0	0	0	0.0	45.0	
		2类	2	-	-	-	0.8	-	2.2	-	-	-	-	-	0.5												
N58	小杨舍	4A类	2	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-	1.7	右								11	220	22.0	22.0
		2类	2	-	-	2.8	1.9	4.1	5.0	-	-	2.8	1.9	4.1	5.0												
N59	吉沟村十组	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	1.3	0.5	-	-	-	1.3	0.5	-	-												
N60	杨舍	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
N61	南湾村六组	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	0.0	1.4	0.5	-	-	0.0	1.4	0.5	-	-												
N62	傅舍	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	1.3	0.4	-	-	-	1.3	0.4	-	-												
N63	宋舍村	4a类	2	-	-	-	2.4	-	7.4	-	-	-	-	-	2.5	左	K40+600	K40+790	190	路基	3.5	121.6	0	0	0.0	121.6	
		2类	2	-	-	1.5	0.5	2.8	6.3	-	-	-	-	0.4	3.9												
N64	中心村七组	4a类	2	-	-	-	2.4	-	7.4	-	-	-	-	-	3.1	右	K40+700	K40+800	100	路基	3.5	160.0	0	0	0.0	160.0	
		2类	2	-	-	2.0	1.0	3.3	6.7	-	-	-	-	1.3	4.7		K41+050	K41+200	150	路基	3.5						
N65	汤舍1	4a类	2	-	-	-	3.3	-	8.2	-	-	-	-	-	1.3	左	K41+300	K41+520	220	路基	3.5	140.8	0	0	0.0	140.8	
		2类	2	-	-	2.2	1.0	3.5	6.9	-	-	-	-	0.0	3.5												
N66	汤舍2	4a类	2	-	-	-	3.2	-	8.1	-	-	-	3.2	-	8.1	右								15	300	30.0	30.0
		2类	2	-	-	0.1	-	1.3	4.9	-	-	0.1	-	1.3	4.9												
N67	成俊村	4a类	2	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	右	K42+900	K43+120	220	桥梁	3.5	66.0	0	0	0.0	66.0	
		2类	2	-	-	-	-	0.1	3.6	-	-	-	-	-	1.4												
N68	丹平村	4a类	2	-	-	-	2.0	-	7.3	-	-	-	2.0	-	7.3	左								9	180	18.0	18.0
		2类	2	-	-	3.7	2.6	5.1	8.5	-	-	3.7	2.6	5.1	8.5												
N69	周滩	4a类	2	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-	-	左	K45+500	K45+800	300	路基	3.5	192.0	0	0	0.0	192.0	
		2类	2	-	-	0.0	-	1.3	4.8	-	-	-	-	-	0.9												
N70	笪斗山	4a类	2	-	-	-	2.7	-	7.8	-	-	-	-	-	3.0	右	K45+550	K45+720	170	路基	3.5	108.8	0	0	0.0	108.8	
		2类	2	-	-	3.2	1.9	4.5	7.9	-	-	-	-	0.9	4.4												

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N71	张舍	4a类	2	-	-	-	0.1	-	1.5	-	-	-	0.0	-	1.4	左	DK0+300	DK0+400	100	路基	3.5	64.0	10	200	20.0	84.0
		2类	2	-	-	1.3	4.5	2.6	5.8	-	-	1.2	4.4	2.5	5.8											
N72	新同村三组	4a类	2	-	-	-	1.9	-	7.2	-	-	-	-	-	3.3	右	AK0+000	AK0+100	100	路基	3.5	64.0	12	240	24.0	88.0
		2类	2	-	-	2.8	1.5	4.1	7.5	-	-	1.0	0.1	2.3	5.8											
N73	卑墩	2类	2	-	-	-	0.6	-	1.8	-	-	-	0.6	-	1.8	右							10	200	20.0	20.0
N74	新涂村1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
N75	新涂村2	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0
N76	蒋墩1	4a类	2	-	-	-	1.1	-	2.6	-	-	-	0.2	-	1.6	左	K47+280	K47+420	140	桥梁	3.5	42.0	13	260	26.0	68.0
		2类	2	-	-	2.2	3.8	3.6	5.2	-	-	1.5	2.7	2.9	4.1											
N77	蒋墩2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右							0			
		2类	2	-	-	-	0.0	-	1.3	-	-	-	0.0	-	1.3											
N78	新同村1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K48+120	K48+250	130	桥梁	3.5	39.0	0	0	0.0	39.0
		2类	2	-	-	1.2	-	2.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-											
N79	新同村2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	1.0	-											
N80	顺桥村	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K48+750	K49+200		路基	3.5	160.0	26	520	52.0	212.0
		2类	2	0.1	-	4.0	7.3	5.3	8.8	-	-	0.7	4.1	2.1	3.0											
N81	杨桥口1	4a类	2	-	-	-	7.0	0.0	8.5	-	-	-	3.9	-	5.4	左	K49+700	K49+800	100	桥梁	3.5	30.0	13	260	26.0	56.0
		2类	2	-	-	2.8	6.1	4.1	7.6	-	-	0.9	4.3	2.2	5.7											
N82	杨桥口2	4a类	2	-	-	-	7.2	0.3	8.7	-	-	-	7.2	0.3	8.7	右							22	440	44.0	44.0
		2类	2	3.4	2.9	7.3	10.6	8.7	12.1	3.4	2.9	7.3	10.6	8.7	12.1											
N83	李墩	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K51+000	K51+120	120	桥梁	3.5	36.0	0	0	0.0	36.0
		2类	2	-	-	-	0.8	-	2.1	-	-	-	-	-	0.7											
N84	周庄村1	4a类	2	-	-	-	2.1	-	3.5	-	-	-	-	-	-	左	K52+100	K52+410	310	路基	3.5	198.4	13	260	26.0	224.4
		2类	2	-	-	3.5	6.9	4.8	8.3	-	-	-	3.3	1.0	4.6											
N85	周庄村2	4a类	2	-	-	-	2.5	-	3.9	-	-	-	-	-	-	右	K51+950	K52+050	100	路基	3.5	64.0	6	520	52.0	116.0
		2类	2	-	-	2.6	6.0	3.9	7.4	-	-	1.4	4.8	2.7	6.2											
N86	曹南村1	4a类	2	-	-	-	5.3	-	6.8	-	-	-	1.0	-	2.4	左	K52+750	K52+950	200	路基	3.5	128.0	14	280	28.0	156.0
		2类	2	-	-	2.9	6.3	4.2	7.8	-	-	0.1	3.6	1.4	5.0											
N87	曹南村2	4a类	2	-	-	-	7.1	0.2	8.6	-	-	-	2.0	-	3.4	右	K52+600	K52+750	150	路基	3.5	96.0	32	640	64.0	160.0
		2类	2	-	-	2.9	6.3	4.2	7.7	-	-	0.3	3.8	1.5	5.1											
N88	南小舍1	4a类	2	-	-	-	6.7	-	8.2	-	-	-	0.8	-	2.2	左	K53+800	K54+050	250	路基	3.5	160.0	16	320	32.0	192.0
		2类	2	-	-	2.5	5.9	3.8	7.3	-	-	-	2.6	0.2	3.9											

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N89	南小舍2	4a类	2	-	-	-	5.7	-	7.1	-	-	-	1.4	-	2.8	右	K53+680	K53+890	210	路基	3.5	134.4	24	480	48.0	182.4
		2类	2	-	-	2.2	5.6	3.5	7.0	-	-	0.0	3.6	1.3	4.9											
N90	胥家墩	4a类	2	-	-	-	6.4	-	7.9	-	-	-	0.8	-	2.3	左	K54+900	K55+220	320	路基	3.5	204.8	19	380	38.0	242.8
		2类	2	-	-	2.8	6.1	4.2	7.6	-	-	-	3.1	1.0	4.5											
N91	南窑湾	4a类	2	-	-	-	7.2	0.2	8.7	-	-	-	2.4	-	3.9	右	K54+980	K55+100	120	路基	3.5	76.8	11	220	22.0	98.8
		2类	2	-	-	2.6	5.9	3.9	7.4	-	-	0.6	4.0	2.0	5.5											
N92	徐家桥	4a类	2	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	左	K55+650	K55+900	250	桥梁	3.5	75.0	18	360	36.0	111.0
		2类	2	-	-	0.1	3.5	1.5	4.9	-	-	-	0.8	-	2.2											
N93	后庄	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K56+800	K57+000	200	路基	3.5	128.0	25	500	50.0	178.0
		2类	2	-	-	-	2.2	0.1	3.6	-	-	-	1.2	-	2.6											
N94	刘家墩	4a类	2	-	-	-	7.3	0.4	8.8	-	-	-	3.6	-	5.1	左	K57+150	K57+300	150	路基	3.5	96.0	17	340	34.0	130.0
		2类	2	-	-	-	1.1	-	2.5	-	-	-	-	-	1.4											
N95	朱家墩	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K57+780	K57+950	170	桥梁	3.5	51.0	0	0	0.0	51.0
		4a类	2	-	-	-	0.6	-	2.0	-	-	-	-	-	-											
N96	丰渔村	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K57+700	K57+890	190	桥梁	3.5	57.0	0	0	0.0	57.0
		2类	2	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	0.9											
N97	徐家墩1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	2.4	右	DK0+700	DK0+800	100	路基	3.5	115.2	9	180	18.0	133.2	
		2类	2	-	-	1.2	4.5	2.5	6.0	-	-	-	1.2	4.5	2.5	6.0										
N98	徐家墩2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右					3.5		0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
N99	大唐村1	4a类	2	-	-	-	2.0	-	3.5	-	-	-	1.0	-	2.5	左	K59+280	K59+460	180	桥梁	3.5	54.0	12	240	24.0	78.0
		2类	2	-	-	1.6	3.7	2.8	5.1	-	-	0.3	1.9	1.5	3.4											
N100	大唐村2	4a类	2	-	-	-	3.4	-	4.9	-	-	-	2.8	-	4.3	右	K59+120	K59+410	290	桥梁	3.5	132.0	24	480	48.0	180.0
		2类	2	-	-	1.8	3.7	3.0	5.2	-	-	0.3	1.6	1.5	3.1		K59+700	K59+850	150	桥梁						
N101	前颜庄1	4a类	2	-	-	-	2.2	-	3.7	-	-	-	-	-	0.2	左	K60+750	K60+850	100	路基	3.5	64.0	15	300	30.0	94.0
		2类	2	0.2	-	4.0	7.2	5.3	8.7	-	-	2.3	5.5	3.6	7.0											
N102	前颜庄2	4a类	2	-	-	-	4.7	-	6.2	-	-	-	0.7	-	2.2	右	K60+750	K60+950	200	路基	3.5	128.0	18	360	36.0	164.0
		2类	2	-	-	3.7	6.9	5.0	8.4	-	-	1.0	4.2	2.3	5.7											
N103	堰红村1	4a类	2	-	0.2	-	7.4	0.5	8.9	-	-	-	3.4	-	4.9	左	K61+500	K61+600	100	桥梁	3.5	51.0	21	420	42.0	93.0
		2类	2	-	-	2.9	6.1	4.2	7.6	-	-	0.7	3.9	2.0	5.4		K61+730	K61+800	70	桥梁	3.5					
N104	堰红村2	4a类	2	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	右	K61+500	K61+600	100	桥梁	3.5	30.0	9	180	18.0	48.0
		2类	2	-	-	-	2.8	0.9	4.3	-	-	-	1.5	-	2.9											
N105	陆河村1	4a类	2	-	-	-	6.0	-	7.5	-	-	-	6.0	-	7.5	左					3.5		9	180	18.0	18.0
		2类	2	-	-	2.7	6.0	4.0	7.4	-	-	2.7	6.0	4.0	7.4											

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N106	陆河村2	4a类	2	-	-	-	6.3	-	7.8	-	-	-	3.0	-	4.5	右	K62+450	K62+550	100	路基	3.5	64.0	12	240	24.0	88.0
		2类	2	-	-	3.1	6.4	4.4	7.8	-	-	1.4	4.7	2.7	6.1											
N107	仓家墩	4a类	2	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	左	K63+250	K63+400	150	桥梁	3.5	45.0	0	0	0.0	45.0
		2类	2	-	-	-	2.2	0.2	3.6	-	-	-	-	-	1.3											
N108	蛙子窝	4a类	2	-	-	-	6.6	-	8.1	-	-	-	3.4	-	4.9	左	K64+300	K64+420	120	路基	3.5	76.8	10	200	20.0	96.8
		2类	2	-	-	2.3	5.5	3.6	7.0	-	-	0.7	4.0	2.0	5.4											
N109	李家墩	4a类	2	-	-	-	1.3	-	2.8	-	-	-	-	-	0.1	右	K64+000	K64+100	100	桥梁	3.5	30.0	12	240	24.0	54.0
		2类	2	-	-	-	2.8	0.8	4.2	-	-	-	1.5	-	2.9											
N110	院道村1	4a类	2	-	-	-	1.3	-	2.8	-	-	-	-	-	0.1	左	K64+900	K65+000	100	桥梁	3.5	30.0	0	0	0.0	30.0
		2类	2	-	-	-	2.8	0.8	4.3	-	-	-	-	-	1.1											
N111	院道村2	4a类	2	-	-	-	1.3	-	2.8	-	-	-	-	-	-	右	K64+900	K65+050	150	桥梁	3.5	75.0	32	640	64.0	139.0
		2类	2	-	-	-	2.5	0.4	3.9	-	-	-	0.7	-	2.1	K65+900	K66+000	100	桥梁	3.5						
N112	彭家墩1	4a类	2	-	-	-	6.4	-	7.9	-	-	-	2.8	-	4.3	左	K65+930	K67+000	70	路基	3.5	44.8	14	280	28.0	72.8
		2类	2	-	-	2.4	5.7	3.7	7.1	-	-	0.6	3.9	1.9	5.4											
N113	彭家墩2	4a类	2	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	右	K67+100	K68+500	400	路基	3.5	256.0	0	0	0.0	256.0
		2类	2	-	-	-	0.5	3.9	-	-	-	-	-	0.6												
N114	冬吉村1	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左						0	0	0.0	0.0	
N115	冬吉村2	4A类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	K67+650	K67+750	100	桥梁	3.5	30.0	8	160	16.0	46.0
		2类	2	-	-	-	2.5	0.5	3.9	-	-	-	0.9	-	2.3											
N116	郭墩	4a类	2	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	0.7	左							9	180	18.0	18.0
		2类	2	-	-	-	3.2	1.2	4.7	-	-	-	3.2	1.2	4.7											
N117	油坊	4a类	2	-	-	-	1.3	-	2.8	-	-	-	-	-	-	右	K68+100	K68+280	180	桥梁	3.5	54.0	9	180	18.0	72.0
		2类	2	-	-	-	2.7	0.7	4.2	-	-	-	0.4	-	1.8											
N118	许家庄1	4A类	2	-	-	-	1.3	-	2.8	-	-	-	-	-	-	左	K68+680	K68+750	70	桥梁	3.5	21.0	9	180	18.0	39.0
		2类	2	-	-	-	2.9	0.9	4.4	-	-	-	1.4	-	2.9											
N119	许家庄2	4a类	2	-	-	-	1.2	-	2.7	-	-	-	-	-	-	右	K68+580	K68+720	140	桥梁	3.5	42.0	11	220	22.0	64.0
		2类	2	-	-	0.7	3.8	2.1	5.2	-	-	-	1.6	-	3.0											
N120	史家庄	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左						0	0	0.0	0.0	
N121	杜庄	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
N122	桃源村1	4a类	2	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	左	K69+300	K69+400	100	桥梁	3.5	30.0	13	260	26.0	56.0
		2类	2	-	-	-	2.1	-	3.5	-	-	-	0.5	-	1.9											
N123	桃源村2	4a类	2	-	-	-	4.7	-	6.2	-	-	-	4.6	-	6.1	右	BK0+250	BK0+370	120	路基	3.5	76.8	16	320	32.0	108.8
		2类	2	1.4	0.2	5.0	8.3	6.3	9.8	1.3	0.0	5.0	8.3	6.3	9.8											

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)	
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间											
N124	仇家墩1	4a类	2	-	0.6	-	7.8	0.8	9.3	-	-	-	0.8	-	2.3	左	K70+350	K70+820	470	路基	3.5	300.8	29	580	58.0	358.8
		2类	2	-	-	2.2	5.5	3.5	7.0	-	-	-	1.5	-	2.9											
N125	仇家墩2	4a类	2	-	-	-	7.3	0.3	8.8	-	-	-	2.2	-	3.7	右	K69+900	K70+020	120	路基	3.5	76.8	12	240	24.0	100.8
		2类	2	-	-	3.5	6.8	4.7	8.3	-	-	1.2	4.5	2.5	6.0											
N126	龙汪村1	4a类	2	-	-	-	3.4	-	4.9	-	-	-	-	-	1.3	左	K71+350	K71+520	170	路基	3.5	108.8	15	300	30.0	138.8
		2类	2	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	-	-	1.1	4.4	2.3	5.9											
N127	商家墩	4a类	2	-	0.2	-	7.5	0.5	9.0	-	-	-	-	-	0.6	右	K70+700	K71+450	750	路基	3.5	480.0	20	400	40.0	520.0
		2类	2	0.5	-	4.1	7.4	5.4	8.9	-	-	-	0.8	-	2.2											
N128	龙汪村2	2类	2	0.2	-	3.9	7.2	5.1	8.7	-	-	-	3.2	1.1	4.6	右	K71+450	K71+650	200	路基	3.5	128.0	18	360	36.0	164.0
N129	蒋家小桥	2类	2	-	-	-	2.7	0.6	4.2	-	-	-	2.7	0.6	4.2	左							4	80	8.0	8.0
N130	沈家墩1	4a类	2	-	-	-	3.6	-	5.1	-	-	-	0.3	-	1.8	左	K73+480	K73+580	100	桥梁	3.5	30.0	6	120	12.0	42.0
		2类	2	-	-	0.3	5.0	-	5.0	-	-	-	3.1	-	3.1											
N131	沈家墩2	4a类	2	-	-	-	1.8	-	3.3	-	-	-	-	-	1.0	右	K73+000	K73+300	300	路基	3.5	312.0	36	720	72.0	384.0
		2类	2	-	-	-	0.4	4.0	-	4.0	-	-	-	1.0	-	1.0	K73+700	K74+100	400	桥梁	3.5					
N132	大志村1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	右	K74+550	K75+000	450	桥梁	3.5	209.2	0	0	0.0	209.2
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	K75+200	K75+400	200	路基	3.5					
N133	大志村2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	右	K74+550	K74+600	50	桥梁	3.5	30.0	0	0	0.0	30.0
		2类	2	-	-	-	0.8	-	2.2	-	-	-	-	-	0.6											
N134	徐家墩	4a类	2	-	-	-	7.1	0.1	8.6	-	-	-	-	-	0.7	右	K75+500	K75+950	450	路基	3.5	288.0	24	480	48.0	336.0
		2类	2	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	-	-	-	0.9	-	2.4											
N135	西陈庄	4a类	2	-	-	-	6.3	-	7.8	-	-	-	2.1	-	3.6	左	K76+450	K76+560	110	路基	3.5	70.4	11	220	22.0	92.4
		2类	2	-	-	3.3	6.5	4.5	8.0	-	-	1.1	4.3	2.3	5.8											
N136	大志村3	4a类	2	-	-	-	6.3	-	7.8	-	-	-	6.3	-	7.8	右							11	220	22.0	22.0
		2类	2	-	-	3.2	6.5	4.5	8.0	-	-	3.2	6.5	4.5	8.0											
N137	金家墩	4a类	2	-	0.7	-	7.9	0.9	9.4	-	-	-	-	-	0.6	左	K77+080	K77+800	720	路基	3.5	460.8	35	700	70.0	530.8
		2类	2	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	-	-	-	0.8	-	2.2											
N138	蔡家庄	4a类	2	-	1.5	0.1	8.4	1.4	9.9	-	-	-	4.1	-	5.6	右	K77+700	K77+800	100	桥梁	3.5	158.0	25	500	50.0	208.0
		2类	2	-	-	3.6	6.9	4.9	8.4	-	-	2.0	5.3	3.3	6.8		K77+900	K78+100	200	路基	3.5					
N139	孙家庄	4a类	2	-	-	-	0.4	-	1.9	-	-	-	-	-	0.6	右	K78+100	K78+620	520	桥梁	3.5	156.0	0	0	0.0	156.0
		2类	2	-	-	0.3	2.4	1.7	3.9	-	-	-	0.0	0.0	1.5											
N140	黎明村	2类	2	-	-	0.6	3.6	1.9	5.1	-	-	0.6	3.6	1.9	5.1	左							7	140	14.0	14.0
		4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
N141	黎明新村	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0

征求意见稿

序号	敏感点名称	评价标准	楼层	声屏障措施前的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障措施后的室外噪声超标量 dB(A)						声屏障						隔声窗			投资合计(万元)					
				2027年		2033年		2041年		2027年		2033年		2041年		方位	声屏障起点桩号	声屏障终点桩号	长度(m)	形式	高度(m)	投资(万元)	隔声窗户(户)	隔声窗面积(m ²)		投资(万元)				
				昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间															
N142	沈家庄	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右	AK0+300	AK0+550	250	桥梁	3.5	75.0	18	360	36.0	111.0				
		4a类	2	-	0.9	3.6	4.5	5.1	6.0	-	0.8	3.6	4.5	5.1	5.9															
N143	新沟队1	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0				
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
N144	新沟队2	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0				
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
N145	新河	2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0	0	0.0	0.0				
N146	邵家庄	4a类	2	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	右	K79+400	K79+600	200	桥梁	3.5	60.0	11	220	22.0	82.0				
		4b类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
		2类	2	-	-	-	0.5	-	1.8	-	-	-	0.3	-	1.7															
N147	埝圩	4a类	2	-	-	-	2.9	-	4.4	-	-	-	2.9	-	4.4	左							12	240	24.0	24.0				
		2类	2	-	-	-	1.4	-	2.8	-	-	-	1.4	-	2.8															
N148	方明村	4a类	2	-	-	-	6.5	-	7.8	-	-	-	0.2	-	1.6	左	K70+590	K70+100	170	桥梁	3.5	51.0	25	500	50.0	101.0				
		2类	2	0.3	-	3.8	7.1	5.1	8.6	-	-	-	0.4	3.8	1.6															
N149	倪杰村1	4a类	2	-	-	-	4.4	-	5.9	-	-	-	0.5	-	2.0	左	K70+500	K70+650	150	桥梁	3.5	45.0	16	320	32.0	77.0				
		2类	2	-	-	2.5	3.3	3.7	7.3	-	-	-	0.1	2.1	2	4.8														
N150	倪杰村2	4a类	2	-	-	-	4.5	-	5.5	-	-	-	0.5	-	2.0	右	K81+750	K81+900	150	桥梁	3.5	105.0	35	700	70.0	175.0				
		2类	2	-	-	0.2	3.6	1.5	5.1	-	-	-	0.1	-	1.4															
N151	唐家墩	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左	K81+500	K81+720	220	桥梁	3.5	111.0	36	720	72.0	183.0				
		2类	2	-	-	-	2.3	0.0	3.6	-	-	-	0.3	-	1.6		K81+850	K82+000	150	桥梁	3.5									
N152	双烈村三组	4a类	2	-	0.9	-	7.9	0.9	9.4	-	-	-	-	-	1.2	左	K82+900	K83+350	450	路基	3.5	288.0	26	520	52.0	340.0				
		2类	2	0.0	-	3.5	6.9	4.8	8.3	-	-	-	1.9	-	3.3															
N153	双烈村十组	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	右							0	0	0.0	0.0				
		2类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
N154	双烈村十二组	4a类	2	-	-	-	5.7	-	7.2	-	-	-	5.7	-	7.2	左	DK0+000	DK0+250	250	路基	3.5	160.0	23	460	46.0	206.0				
		2类	2	-	-	2.6	6.0	3.9	7.4	-	-	2.6	6.0	3.9	7.4															
N155	双烈村十一组	4a类	2	-	-	-	0.2	-	1.6	-	-	-	-	-	1.2	右	CK0+450	CK0+600	150	桥梁	3.5	45.0	26	520	52.0	97.0				
		2类	2	-	-	1.3	4.3	2.6	5.8	-	-	1.1	4.2	2.3	5.7															
N156	双烈村十五组1	4a类	2	-	3.2	-	4.3	-	5.2	-	3.2	-	4.3	-	5.2	左	CK1+900	CK2+050	150	桥梁	3.5	45.0	72	1440	144.0	189.0				
		2类	2	-	3.0	0.9	4.1	1.7	5.0	-	3.0	0.7	4.0	1.5	4.9															
N157	双烈村十五组2	4a类	2	-	0.4	-	1.6	-	2.5	-	0.3	-	1.3	-	2.3	左	A1K0+000	A1K0+250	250	路基	3.5	160.0	24	480	48.0	208.0				
		2类	2	-	2.8	0.6	4.0	1.4	4.9	-	2.8	0.6	4.0	1.4	4.9															
N158	双烈村	4a类	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	左							0			0.0				

征求意见稿

6.2.2 环境空气

6.2.2.1 汽车尾气污染防治措施

(1) 加强公路路基边坡绿化带的日常养护管理，缓解机动车尾气排放对沿线大气环境的影响。

(2) 加强公路路面、交通设施的养护管理，保障公路畅通，提升公路的整体服务水平，使行驶的机动车保持良好的工况从而减少污染物排放。

(3) 加强机动车管理，实施机动车尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的机动车的通行。

(4) 定期清扫路面和洒水，减少路面扬尘。

6.2.2.2 服务区废气污染防治措施

服务区产生的废气主要包括餐饮油烟和加油站油气。

(1) 服务区餐饮油烟经过烟气净化装置并正常开启运行，清洗及时、保证油烟达标排放。

(2) 优化加油站布置，应尽量避免包围环境敏感点。加油站需配备油气回收系统，目前一般高速公路服务区加油站油气回收装置均采用主流的三枪油气回收技术，即针对油罐车卸油环节的油气排放和汽车加油环节的油气排放进行回收。

根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)：

(a) 油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。

(b) 每个油罐应各自设置卸油管道和卸油接口。各卸油接口及油气回收接口应有明显的标识。

(c) 卸油接口应装设快速接头及密封盖。

(d) 加油站采用卸油油气回收系统时，其设计应符合下列规定：

①汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统。

②各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管，回收主管的公称直径不宜小于 50mm。

③卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头。采用非自闭式快速接头时，应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门。

(e) 加油站宜采取油罐装置设潜油泵的一泵供多机(枪)的加油工艺。采用自吸式加油机时，每台加油机应按加油品种单独设置进油管和罐内底阀。

征求意见稿

(f) 加油站采用加油油气回收系统时。其设计应符合下列规定：

①应采用真空辅助式油气回收系统。

②汽油加油机于油罐之间应设油气回收管道，多台汽油加油机可公用一根油气回收主管，油气回收主管的公称直径不应小于 50mm。

③加油油气回收系统应采取防治油气反向流至加油枪的措施。

④加油机应具备回收油气功能，其气液比宜设定为 1.0-1.2。

⑤在加油机底部与油气回收立管的连接处，应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通，其旁通短管上应设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。

⑥汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于 4m，沿建（构）筑物的墙（柱）向上敷设的通气管，其管口应高出建筑物的顶面 1.5m 及以上。通气管管口应设置阻火器。

⑦通气管的公称直径不应小于 50mm。

⑧当加油站采用油气回收系统时，汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外，尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 3kPa-3kPa，工作负压宜为 1.5kPa-1.5kPa。

⑨加油站内的工艺管道除必须露出地面的以外，均应埋地敷设。埋地管沟敷设时，管沟必须用中性沙子或细土填满、填实。

⑩卸油管道、卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气横管，应坡向埋地油罐，卸油管道的坡度不应小于 2%，卸油油气回收管道、加油油气回收管道和油罐通气管横管的坡度，不应小于 1%。

根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）：

(a) 卸油油气排放控制

①应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm；

②卸油和油气回收接口应安装 DN100mm 的截流阀、密封式快速接头和帽盖；

③连接软管应采用 DN100mm 的密封式快速接头与卸油车连接，卸油后连接软管内不能存留残油；

④连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线直径不小于 DN50mm；

⑤未采取加油和储油油气回收技术措施的加油站，卸油时应将量油孔和其他可能造

征求意见稿

成气体短路的部位密封，保证卸油产生的油气密闭置换到油罐汽车罐内；

(b) 储油油气排放控制

①所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头一级其他相关部件都应保证小于 750Pa 时不漏气；

②埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量，宜选择具有侧漏功能的电子式液位测量系统。

③应采用符合相关规定的溢油控制措施；

(c) 加油油气排放控制

①加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集；

②油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%；

③新、改、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻；

④加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油；

⑤油气回收系统供应商应向有关管理部门和信用单位提供技术评估报告、操作规程和其他相关资料；

⑥应严格按照规程操作和管理油气回收设施，定期检查、维修并记录备查；

⑦当汽车有限油达到自动停止加油高度时，不应再向油箱内加油。

征求意见稿

6.2.3 地表水环境

6.2.3.1 桥面径流污染防治措施

轻微污染的初期雨水经沉淀、过滤等处理工艺处理后可就近排放，后期雨水可直接排放。参考在道桥设计中雨水处理主要采用的集中方法，确定了初期雨水隔油沉淀池和事故时有害物质事故池组成的桥面径流处理方案。

1、桥面径流收集方案

(1) 桥面径流收集依据和总体方案

桥面径流收集环保要求：

a, 《关于加强公路规划和建设项目环境影响评价工作的通知》(国家环境保护总局、国家发展和改革委员会、交通部(2007)84号)二(七): 为防范危险化学品运输带来的环境风险, 对跨越饮用水水源二级保护区、准保护区和二类以上水体的桥梁, 在确保

安全和技术可行的前提下，应在桥梁上设置桥面径流水收集系统，并在桥梁两侧设置沉淀池，对发生污染事故后的桥面径流进行处理，确保饮用水安全。

b,《公路环境保护设计规范》(JTG B04-2010) 6.4.2: 公路桥梁跨越饮用水水源保护区、执行《地表水环境质量标准》(GB3838) I~II类标准的水体及《海水水质标准》(GB3097)中的一类海域时，桥面排水宜排至桥梁两端并设置沉淀池处理。

桥面径流收集总体方案:

拟建项目跨越的射阳河位于具有水源水质保护功能的清水通道维护区。为防止桥面径流对以上清水通道维护区的功能的影响，拟对跨敏感水体和生态空间管控区桥梁的桥面径流采取收集处理措施，尾水排至排入周边无水源水质保护或渔业用水功能的水体。同时为防止在跨敏感水体的桥梁段因车祸造成大量油品、有毒化学品泄漏入河，污染敏感水体，考虑在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。具体需进行桥面径流收集的主线桥梁和规模详见表6.2-4。

(2) 桥面径流处理方案

本项目桥面径流收集方式为：主要通过桥下铺设PVC雨水管进行收集和输送桥面径流。对于桥面径流来说，实际上主要考虑初期雨水对水环境的影响问题。桥面径流的水质有显著的特点，即初期雨水含污量较高，后期雨水较为清洁。为了有效地控制桥面产生的雨水径流中所含污染物的大部分污染物质去除，而比较干净的后期雨水直接排放至附近的水体中。本评价采用沉淀、隔油的处理工艺处理初期雨水，对初期雨水处理后，排入周边无水源水质保护或渔业用水功能的沟渠。

(3) 桥面径流处理工艺流程

工艺流程为:

进水→沉淀隔油→周边无水源水质保护或渔业用水功能的沟渠或互通景观水体。

(4) 隔油沉淀池的容积

隔油沉淀池的容积按照下面的方法确定:

雨水流量计算公式: $Q = \Psi q F$

式中: Q——雨水设计流量, L/s;

Ψ ——径流系数取为 0.9;

F——汇水面积, ha;

征求意见稿

q ——设计暴雨强度， $L/(s \cdot ha)$ 。

其中： $P=1 \sim 3$ 年，本项目取 1 年， t 取 15min，按区域暴雨强度公示计算得 $q=179.16L/s \cdot hm^2$ （盐城）。

初期雨水沉淀池采用平流隔油沉淀池，贮存降水初期 15min 的初期雨水，则本项目主线桥梁收集系统的隔油沉淀池容积见表 6.2-4 所示，最终设计容积按照初期雨水量的 110% 计算后取整。本项目桥面径流收集处理系统、隔油沉淀池和事故池总投资 230 万元。

表6.2-4 桥梁桥面径流收集系统一览表

序号	桥梁名称	桥梁收集范围	收集里程 (m)	集水面积 (m^2)	初期雨水量 (m^3)	隔油沉淀池设计容积 (m^3)	事故池容积 (m^3)	隔油沉淀池、事故池位置	尾水排放去向	投资 (万元)
1	射阳河大桥	K42+082-K42+540	625	15801	229	255	100	K42+082 处	引入路基边沟，最终流向小沟渠	211
		K42+540-K43+082	539	18699	271	300	100	K43+082 处	引入小沟渠	

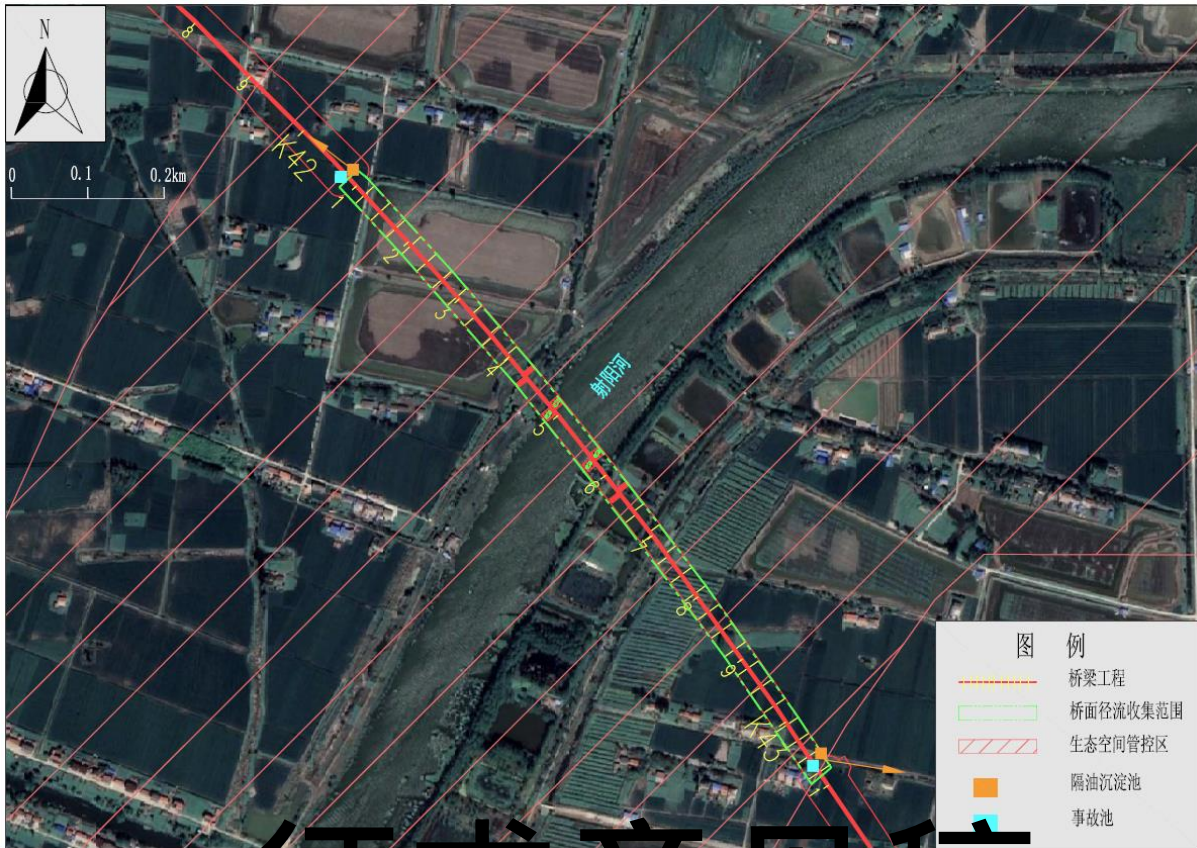
注：径流收集系统 800 元/m，隔油沉淀池 2000 元/立方，事故池 1000 元/立方米。

(5) 排水去向分析

本项目桥面径流经收集后，不直接排入射阳河等敏感水体。桥梁径流收集后受纳水体去向及功能详见表6.2-4。

运营期对清水通道维护区内的桥面径流进行收集，收集后通过桥梁设置的雨水管排放至清水通道维护区外界的设置隔油沉淀池，桥面径流排水口均设置在不饮用、养殖功能的水体上，满足水源水质保护相关要求。

征求意见稿



征求意见稿

图 6-2 桥面径流收集范围示意图

2、突发事故的应急处理

(1) 事故池的目的

为了防止在跨敏感水体的桥梁段因车祸造成大量油品、有毒化学品泄漏入河，污染饮用水和生产用水水源，考虑在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。

(2) 事故池的设置

在发生环境事故时，有毒有害的化学危险品会污染路面，在对有害有毒的化学危险品进行拦截回收处置后，需要在对路面污染物进行冲洗，其冲洗废水在路面汇集后，进入两侧径流收集系统，然后对事故废水转运处理。

事故池容按贮存危险化学品事故径流和处理事故时产生的消防废水确定。根据调查，目前用于运送危险化学品的槽罐车的最大容积不超过 40m^3 ，水罐消防车按车载水量大小可分为小型、中型、中型消防车，目前重型水罐消防车载水量已达到 30m^3 。若按发生危险化学品运输事故时槽罐车所装载的化学品全部泄漏计，一次事故径流贮存量应不小于 40m^3 ，同时发生事故时消防以2罐重型水罐消防车容积设计（ $2 \times 30\text{m}^3 = 60\text{m}^3$ ），确

定事故池容积为100m³，根据表6.2-4可知，本次在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，共设置2座事故池。

(3) 事故池的收集（切换）方案

在隔油沉淀池和事故池设置转换井（阀），在正常降水时，收集的初期雨水首先被泄水管收集进入隔油沉淀池蓄留降水初期雨水，径流经过沉淀和隔油后，污染物大幅度降低，出水进入地面雨水收集系统。发生运输危化品泄漏事故时，控制转换井（阀），事故废水和冲洗废水被事故池的池容截留，拖运至专门的处理机构处理，尾水不得排入地面径流系统。

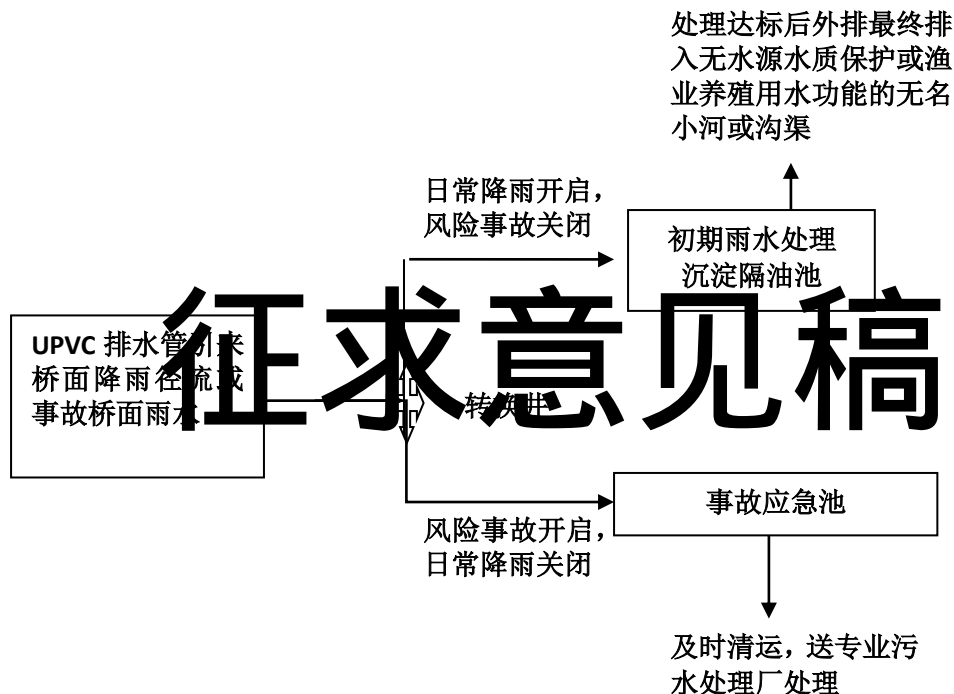


图 6.2-2 初期雨水与事故池处理工艺流程示意图

6.2.3.2 路面径流污染防治措施

- 1、路面径流排水系统的边沟排水口位置需设置在无饮用、养殖功能的水域。
- 2、加强公路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保排水畅通。

6.2.3.3 房建辅助设施污水治理措施

1、沿线污水管网调查

根据现状调查，本项目拟新建阜宁服务区东侧约2.0km的S329（射沐线）已敷设市政污水管网，阜宁服务区可自建污水管网附近的现状污水管网，具备接管条件。阜宁西互通收费站北侧约1600m沿渠路上已敷设市政污水管网，具备接管条件。其余7处收费站

距离镇区较远，附近2km无配套的污水处理系统或管网，暂不具备接管条件。

据江苏省人民政府发布的《江苏省农村人居环境整治三年行动实施方案》中重点任务：“（三）治理农村生活污水。深入实施《江苏省村庄生活污水治理工作推进方案》，总结推广农村生活污水治理试点县（市、区）好经验、好做法。根据农村不同区位条件、村庄人口聚集程度、污水产生规模，因地制宜采用污染治理与资源利用相结合、工程措施与生态措施相结合、集中与分散相结合的建设模式和处理工艺。推动城镇污水管网向周边村庄延伸覆盖。优先整治重要饮用水水源地周边和水质需改善控制单元内的村庄生活污水。积极推广低成本、低能耗、易维护、高效率的污水处理技术，鼓励采用生态处理工艺。提高农村污水处理设施管网入户率，加强生活污水源头减量和尾水回收利用。”项目拟于2023年底开工建设，2026年底完工，至此如有条件接管的，应该纳入接管。

2、拟采取的污水处理措施

本项目沿线附属设施包括服务区1处，收费站8处，养护工区与阜宁西互通、新兴互通合建，以生活污水为主，产生少量机修废水。根据调查，阜宁服务区、阜宁西互通收费站附近2km有配套的污水处理系统或污水管网，可自建污水管网接入当地污水处理系统，其余收费站暂不具备接管条件，建议自建污水处理设施处理产生的污水，待具备接管条件时预处理后接管。

（1）接管

生活污水污染物浓度较低、无明显的有毒有害物质。机修废水经过隔油沉淀池处理，生活污水经化粪池、小型隔油池处理，达接管标准后接入市政污水管网。

（2）自建污水处理设施

不具备接管条件的7处收费站采用“二级生化处理+深度处理”污水处理设备进行污水处理，生活污水经过隔油沉淀后排入调节池调节水量、水质，再进入污水处理设备进行处理，出水水质达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）绿化用水标准后全部回用。

表 6.2-5 沿线服务设施污水处理设施及废水排放去向一览表

名称	污水类型	污水处理设施	污水处理方式及效果
阜宁服务区	生活污水	化粪池、小型隔油池 自建污水管网	自建污水管道接至射沐线现状市政污水管道，最终进入阜宁县新沟镇污水处理厂处理
阜宁西互通收费站	生活污水 机修废水	化粪池、小型隔油池 隔油沉淀池、自建污水管网	自建污水管道接至沿渠路现状市政污水管道，最终进入阜宁县郭墅镇污水处理厂处理
云梯关互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（5.0m ³ /d）	处理后确保达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）“城市绿化”标准后回用收费站绿化
羊寨互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（4.5m ³ /d）	
阜宁南互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（5.0m ³ /d）	
宝塔互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（4.5m ³ /d）	
冈西互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（4.5m ³ /d）	
上冈互通收费站	生活污水	化粪池、小型隔油池 污水处理设施（4.5m ³ /d）	
新兴互通收费站	生活污水 机修废水	化粪池、小型隔油池 隔油沉淀池、污水处理设施	

征求意见稿

3、污水回用可行性分析

按生活污水的特点，污水量随时间变化较大，但水质指标较为稳定，可生化性较好且浓度不高，属低浓度有机污水。本项目收费站新建污水设施拟采用“二级生化处理+深度处理”的污水处理工艺基本工艺流程如下：

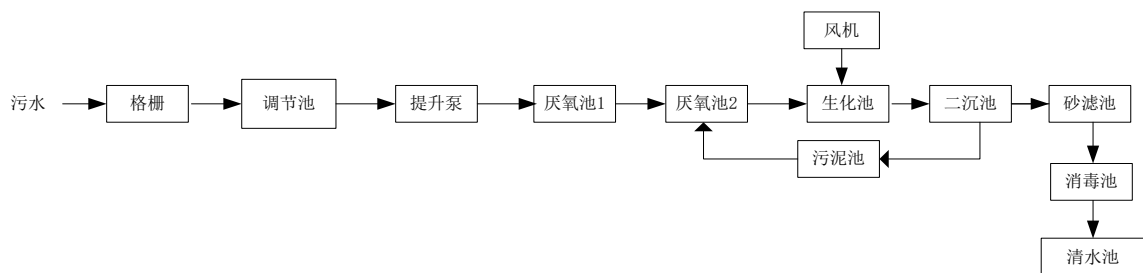


图 6.2-3 收费站污水处理工艺流程图

①工艺说明：

污水经隔油池、化粪池预处理后，经过格栅去除漂浮物和大块杂质，进入调节池匀

质；主处理流程采用 A²/O 工艺，混合均匀的污水由泵提升进入厌氧池，碳将得到一定程度的去除；随后进入缺氧池，这里不供氧，但有好氧池出水回流提供硝酸氮，以进行反硝化脱氮；再进入好氧池，进行去碳和硝化过程。在厌氧过程中形成的“过渡饥饿”的聚磷菌，到好氧池中能过量吸收磷，从而达到除磷的目的。生化池中采用的是生物接触氧化法，在曝气池中填充填料，填料颗粒表面长满生物膜，污水流经填料层，与生物膜相接触，在好氧微生物的作用下得到净化。它是一种兼有活性污泥法和生物膜法特点的处理工艺。通过二沉池出水后进入砂滤池，利用石英砂等滤料进一步去除水中的悬浮物，砂滤罐出水进入消毒池进行消毒，消毒后进入清水池，再回用于收费站场地绿化。

②污水处理效率

表 6.2-6 污水处理设施处理效率 单位：mg/L

指标	COD		SS		动植物油		氨氮		BOD ₅		总磷	
	出水浓度	效率	出水浓度	效率	出水浓度	效率	出水浓度	效率	出水浓度	效率	出水浓度	效率
	mg/L	%	mg/L	%	mg/L	%	mg/L	%	mg/L	%	mg/L	%
调节池	500	50	50	30	150	30	150	30	30	25	5	0
厌氧池	450	25	25	10	28.5	5	120	20	7	10	5	0
缺氧池	360	20	14.2	15	24.2	15	24	6	23.2	25	4.5	10
好氧池	108	70	143.4	25	14.5	40	12	50	14.2	94	2.25	50
二沉淀	64.8	40	28.7	80	13.8	5	9.6	20	9.2	35	0.45	80
砂滤池	64.8	0	8.6	70	13.8	0	3.8	0	7.5	0	0.45	0
消毒池	64.8	0	8.6	0	13.8	0	3.8	0	7.5	0	0.45	0
“城市绿化”标准	—	—	—	—	—	—	≤8	—	≤10	—	—	—

据上表可知，该工艺去除率可以确保收费站出水水质达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）相应标准的要求。

③回用水水质可行性分析

经调查，国内先有不少服务区已建成中水回用设施并投产使用，如无锡至张家港高速公路、南通至洋口港区高速公路、常嘉高速公路昆山至吴江段。根据《无锡至张家港高速公路竣工环境保护验收调查报告》及《关于江苏锡张高速公路建设办公室无锡至张家港高速公路工程竣工环保验收意见的函》（苏环验〔2014〕18号）中内容，无锡至张家港高速公路服务区和收费站都设置了生活污水处理设施，且均已经正常使用，污水经过生化处理后尾水全部回用于绿化，不外排，未对当地水环境产生不利影响。根据省环

境监测中心对污水处理设施出口处的水质监测结果，抽测的鹿苑收费站、张家港东收费站、顾山收费站、东港收费站、宛山荡服务区污水经处理后水质可达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化标准。综上，该工艺用于高速公路污水处理已比较成熟，收费站拟建采取的生活污水处理回用措施是可行的。

④回用水水量可行性分析

根据《建筑给水排水设计标准》(GB50015-2019)，绿化用水定额取 $3.0\text{L}/\text{m}^2\cdot\text{d}$ ，绿化面积率按收费站占地 35% 计算。可知，互通收费站的中水回用需水量大于生活污水产生量，满足回用水量的要求，具体见表 6.2-7。在中水处理回用系统的处理水质达标前提下，其他收费站污水经过处理后可全部回用于绿化洒水和冲厕用水，不排入外界水体。同时考虑在污水装置末端设置回用储水池，可储存约一周回用再生水，同时兼顾雨季产生的多余水量，对周围水环境影响较小。

表 6.2-7 收费站污水回用一览表

房建区名称	生活污水产生量 m^3/d	绿化用水量 m^3/d	储存池容积 m^3	可储存天数 d
云梯关互通收费站	3.76	6.3	30	7-8
羊寨互通收费站	3.76	6.3	30	7-8
阜宁南互通收费站	4.36	6.3	35	7-8
宝塔互通收费站	3.76	6.3	30	7-8
冈西互通收费站	3.76	6.3	30	7-8
上冈互通收费站	3.76	6.3	30	7-8
新兴互通收费站	7.66	32.9	65	7-8

6.2.4 地下水环境

1、生活污水处理站区域防渗措施为：防渗钢筋混凝土，表面刷水泥基聚脲防腐、防渗涂层，渗透系数不大于 $1.0\times 10^{-7}\text{cm}/\text{s}$ 。

2、污水管道铺设防渗：污水管道尽量架空铺设，如采用地下管道，应加强地下管道及设施的固化和密封，采用防腐蚀、防爆材料，防止发生沉降引起渗漏，并按明渠明沟敷设。埋地管道防渗，需依次采用“中粗砂回填+长丝无纺土工布+2mm 厚 HDPE 土工膜+长丝无纺土工布+中砂垫层+原土夯实”的结构进行防渗（渗透系数不大于 $1.0\times 10^{-7}\text{cm}/\text{s}$ ）。

3、加油站油罐防渗

根据《关于印发<加油站地下水污染防治技术指南（试行）>的通知》，为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）的要求，设置时可进行自行检查。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。据此制定本项目服务区加油站的污染防治措施如下：

（1）所有新建油罐均采用双层钢制油罐，内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020）的有关规定执行。与土壤接触的钢制油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐技术规格》（SH 3022）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。

（2）油罐可置于有防水功能的防渗池内，防渗池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，一个隔池内的油罐不多于两座。防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，池面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。防渗池的内表面衬玻璃钢或其他材料防渗层。防渗池内的空间，采用惰性沙回填。防渗池的上部应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。并在防渗池的各隔池内设检测立管。

（3）装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，采取相应的防渗措施。

（4）埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）的规定。

4、加油站地下水日常监测

根据《地下水环境监测技术规范》（HJ164-2020）的要求及地下水监测点布设原则，在加油站油罐周边设置 3 处地下水水质监测井，随时掌握地下水水质变化趋势。为避免污染物随孔壁渗入地下，建议成井时水泥封孔。

6.2.5 固体废物

根据运营期主要站点的布设情况，房建区生活垃圾、生化处理后的干化污泥在各站区集中收集后由垃圾车定期运至附近城市垃圾处理场处置；养护工区机修废油、加油站加油罐底油渣、含油污泥属危险废物，由各地方有资质单位处理。

6.2.6 土壤环境

为防止加油站油品泄漏，污染周边土壤，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐，双层罐应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012）的要求。具体要求同本报告地下水环境加油站油罐防渗措施。

6.2.7 生态环境

1、公路运营管理部门必须强化绿化苗木的管理和养护，确保公路绿化长效发挥固土护坡、减少水土流失、净化空气、隔声降噪、美化+景观等环保功能。

2、配备专业技术人员定期对绿化苗木进行浇水、施肥、松土、修剪、病虫害防治，检查苗木生长状况，对枯死苗木、草皮进行更换补种。

3、在运营初期，雨季来临时需要为植草防护的边坡进行覆盖薄膜等防护措施，防止暴雨冲刷导致植物脱落，失去防护功能。

4、沿生态敏感区域边界设置警示标志，明确告知施工人员保护区边界，警示标志间距200m。采取适当的奖罚措施，奖励保护生态环境的积极分子，处罚破坏生态环境的人员。

征求意见稿

6.2.8 环境风险

6.2.8.1 环境风险防范措施

1、交通运输事故风险防范措施

根据《关于加强公路规划和建设项目环境影响评价工作的通知》（国家环境保护总局、国家发展和改革委员会、交通部〔2007〕84号）第七条，为防范危险化学品运输带来的环境风险，对跨越饮用水水源二级保护区、准保护区和二类以上水体的桥梁，在确保安全和技术可行的前提下，应在桥梁上设置桥面径流水收集系统，并在桥梁两侧设置沉淀池，对发生污染事故后的桥面径流进行处理，确保饮用水安全。

拟建项目跨越的射阳河为具有水源水质保护功能的清水通道维护区。因此风险防范结合桥梁主体工程设计，采用工程措施和管理措施相结合的方式。

（1）公路工程设计要求

①在桥梁段两侧设置防撞护栏，强化沿线跨河桥梁护栏防撞等级为SS级及以上，避免事故车辆冲入河中。

②在桥梁两端设置禁止超车和水体警示标志，防止交通事故的发生。

③位于水域的桥墩应进行防撞设计，在涉及航道的桥梁上设置警示标志，提醒过往船舶注意安全行驶，避让桥墩。

④在项目沿线服务区和收费站配备应急物资，确保沿线发生风险事故时能及时控制污染。

⑤项目跨越射阳河（阜宁县）清水通道维护区的桥梁均设置了桥面径流收集系统，桥面两侧每隔5m左右设置一个收集式泄水管，泄水管入口与桥面平齐，由排水管收集后排入在跨越河流两侧设置的隔油沉淀池，雨水经隔油、沉淀处理后排入附近沟渠，确保初期雨水不直接排入清水通道维护区内。

事故废水排入事故池，事故废水由有资质单位运走处置，严禁事故废水直接排入渔业用水水体或具有水源水质保护功能的水体。当发生风险事故时，事故废水排入事故池，并及时拖运至专门的处理机构处理，尾水不得排入地面径流系统。

为保证设施的有效性，运营单位应加强设备的维护，防止集水管堵塞，并及时排除集水池积水，确保发生风险事故时，集水池有足够的容积。

征求意见稿

事故池大小按照最大槽车容积、初期雨水及事故冲洗水的量计算，具体详 6.2.3.1 小节。

（2）危险品运输管理措施

①公路运营单位应严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》、《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》、《关于继续进行道路危险货物运输专项整治的通知》（交公路发〔2002〕226号）等法律法规关于危险化学品公路运输的有关规定。遇有危险化学品运输车辆应重点检查相关登记报批证明，运输人员上岗资格证，危险化学品的品名、数量、危害、应急措施等情况说明和必要的安全防护设施。严禁超载车、“三证”不全车辆上路行驶。

②危险化学品运输车辆必须配备押运人员，并随时处于押运人员的监管之下，不得超装、超载，事先向当地路政管理部门报告，由路政管理部门为其指定行车时间和路线，运输车辆必须遵守规定的行车时间和路线。

③公路投入运营后，运营单位应当制定本单位事故应急救援预案，运营单位应按照

应急预案配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，并定期组织演练。

④加强公路运营管理的智能化建设，从而提高公路运输资源的使用效率及系统安全性，减少污染事故的发生。

2、服务区加油站风险防范措施

①泄漏、溢出风险防范措施

A、项目服务区加油站必须严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求进行设计与施工。必须对储油罐内、外表面、埋地底部、侧面、油罐区地面、输油管线外表面等做防腐防渗处理，防止出现泄漏事故；

B、严格按照《常用化学危险品贮存通则》（GB15603-1995）和《易燃易爆性商品储藏养护技术条件》（GB17914-2013）的要求做好安全管理；明确各类人员的安全生产责任制；

C、油料分批分次计划采购，严格控制贮存量；经常检查油罐、加油机安全附件等（设施）的完好及有效性，确保其功能有效、正常；

D、油罐车停靠加油站时必须确保牢靠停靠，并在确认无故障的情况下才可输油；

E、加强对员工的安全教育和培训，杜绝违章操作；

F、消防器材应经常做好维护保养，始终保持完好、有效；

G、加强加油机、油枪、储罐、管线以及阀门、法兰的维护和保养，确保各项设施设备的运行正常；

H、油罐的各接管设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理，避免现场安装开孔可能出现焊接不良和接管受力大、容易发生断裂而造成的跑油、渗油等不安全事故；

I、设置地埋油罐的防渗池，在油罐外围起到二次防渗保护作用，防渗池应采用防渗混凝土浇注为一体；

J、对储罐渗漏事故的防护，对储罐、阀门等进行定期检测。对泄漏到液池内的物料应使用临时抽吸系统尽快收集，减少蒸发量或引起爆炸和着火的机会。一旦发生火灾爆炸，要尽快使用已有的消防设施扑救，疏散周围非急救人员，远离事故区。

②火灾、爆炸事故风险防范措施

A、直埋油罐的进油管、量油孔、呼吸管等结合管，应设在人孔盖上，量油孔应采

征求意见稿

用铜、铝等有色金属尺槽，以防止钢尺与钢管摩擦打火；

B、地下油罐应单独设置呼吸管，管径不应小于50mm；呼吸管必须安装阻火器，管口与地面的距离不应小于4m；

C、地下油管入孔应设在坚固的操作井内。井盖须用碰撞时不产生火花材料制成；

D、地下油罐必须作防雷接地。油罐的罐体、量油孔等金属附件，应作电气连接并接地，接地电阻不宜大于 10Ω 。储存可燃油品的地下钢罐，可仅作防感应雷接地；

E、地下卧式油罐，要在首尾两端设有两组接地装置，罐体与接地极之间的连接扁铁或导线，要采用螺栓连接，并做沥青等防腐处理；

F、油罐内应设置阻火器和防爆器等设施，严防储罐火灾和爆炸事故。在卸油、加油的过程中，车辆必须熄火，不得在车辆运转的情况下卸油、加油，不得在雷雨天气下卸油、加油；

G、加油机基础中穿过的油品管线、电源线和接地线的孔洞应用砂土填满，以防止油气逸出；

H、加油机周围应按油库爆炸危险场所区域等级划为1级区域。其电气线路应采用电缆敷设和钢管配线，电气设备应选用本质安全型。电源及照明灯具开关应装在加油站管理室内；

I、加油机与储油罐之间应用导线连接起来，并接地，以防止两者之间产生电位差；

J、严禁带电检修电气设备，并应清除设备内部的尘土及异物；

K、加油机所采用的电气元件应符合国家标准《爆炸环境用防爆电气设备通用要求》的规定，并有国家指定的检查单位发给的防爆合格证书；

L、加油机油枪软管，应加强螺旋形金属丝，并用导线与加油机连接，以消除枪口处产生的静电；

M、接近加油机的人员不得穿易产生静电的服装和有铁钉的鞋，检修操作要使用不发火花的工具，操作时不得有敲击、碰撞现象。检修现场应避免任何火源；

N、吸油管、油泵、油气分离器、计量器、视油器、输油软管、油枪等机构及各连接管路不得有渗漏现象；

O、管理室为一、二级耐火等级的单独建筑。如与其他建筑组合建造时，应用防火墙分隔。加油机罩棚，应采用现浇钢筋混凝土遮棚，以防止加油站火灾竖向蔓延；

征求意见稿

P、在加油站显眼位置应设置标示牌，要求进出车辆、人员严禁抽烟、点火、使用手机等通讯工具，防止引起火灾事故；

Q、加油站地面应有一定坡度，并应设置隔油池。加油站房应设有防雷设施。加油站应配备大型（推车式）和小型（手提式）的泡沫、干粉灭火器，以及石棉布、砂土等灭火器材。

6.2.8.2 应急预案

项目在竣工验收前需编制“临沂至盐城高速公路盐城段运营期环境风险应急预案”，预案内容包含总则、组织体系和职责、预防和预警、应急处置、后期处置、保障措施等方面的内容，具体内容可根据报告中编制的应急预案进行细化和补充。

（一）总则

1、适用范围

本预案适用于临沂至盐城高速公路盐城段运营期公路范围内发生的危险化学品运输事故造成水质污染、服务区火灾爆炸造成环境空气污染的突发事故。

本项目环境风险事故应急预案应参照《江苏省突发环境事件应急预案》、《盐城市突发环境事件应急预案》（盐政办函〔2010〕17号）、《盐城市集中式饮用水水源突发污染事件应急预案》（盐政办发〔2014〕117号）等文件为依据，在地方原有危险品安全运输管理体系的基础上，联合相关部门，建立更加完善通畅的信息网络，将市、区县、乡镇的事故应急预案、危险品事故应急预案和公路事故应急预案相衔接，完善地区高速公路监控通信收费系统的基础上，增加环境保护的指挥功能。

本预案的实施时间自项目竣工通车之日起。

2、环境风险源识别

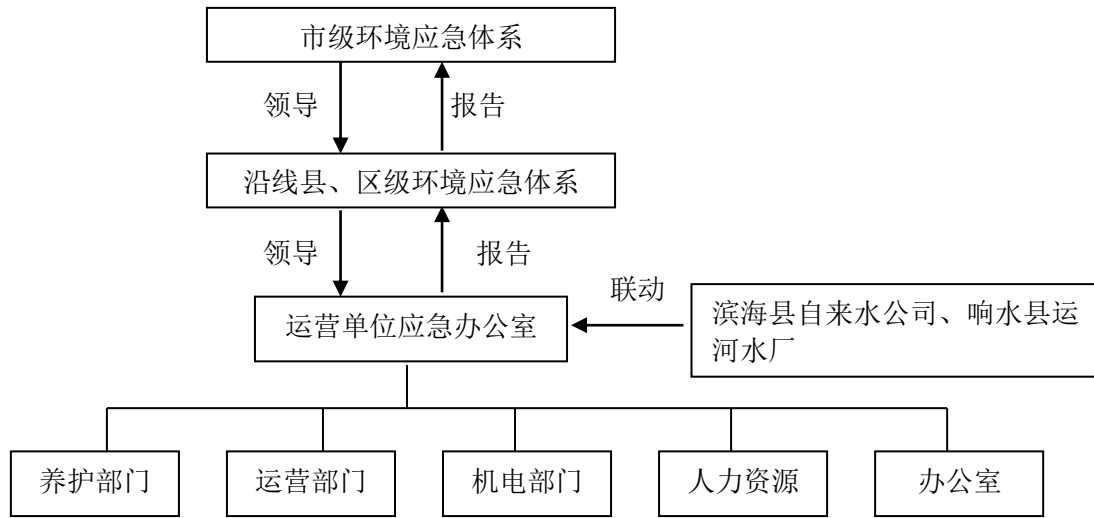
根据环境影响报告书分析，本项目运营期环境风险为：公路和桥梁上行驶的危险化学品运输车辆发生交通事故造成装载的危险化学品泄漏，主要污染物与具体装载的化学品种类有关；服务区发生油罐的火灾爆炸事故。

（二）组织体系和职责

1、组织体系

本项目运营期环境风险应急组织体系见下图。运营单位为运营期环境风险事故应急的责任主体。运营单位应急办公室为本项目运营期运营单位内部环境风险应急领导机

构，领导运营单位各部门在职责范围内开展应急处置工作，并及时向上报告事故情况，接受市级环境风险应急体系和区县级环境风险应急体系的领导。



2、运营单位应急办公室：

运营单位应急办公室（以下简称应急办公室）为本项目运营期运营单位内部环境风险应急领导机构。运营单位总经理为应急办公室主任和运营期环境风险事故负责人。应急办公室职责如下：

征求意见稿

(1) 负责相关市、区的环境风险应急预案在本项目运营期的贯彻落实，建立运营单位内部运营期环境风险应急管理体系，负责运营单位职责范围内的运营期环境风险应急处置工作的组织管理和协调。

(2) 监督接收建设单位移交的已竣工的环境风险防范与应急工程设施并检查其有效性。

(3) 监督检查运营单位相关部门在运营期采取的环境风险防范措施、人员和设备配置、巡查检修制度的落实情况和有效性。

(4) 接受运营单位相关部门或其他公众的环境报警信息，迅速勘察现场，判断事故的严重程度，依据市级环境风险应急预案规定，及时向相关市、区环境保护主管部门报告。

(5) 接受事故所在市环境风险应急体系的领导，在上级应急体系的规范下，与各级应急单位协同合作开展环境风险应急处置工作。

(6) 总结本单位在事故应急处置工作中的经验教训，配合政府有关部门调查事故

原因。

3、运营单位各相关部门职责

(1) 养护部门：负责桥梁防撞护栏、排水沟渠、警示标牌的维护保养，加强巡查，发现损坏及时修复。

(2) 运营部门：协调交警部门进行重点路段的实时监控，加强危险品运输车辆的管理和监控，发现事故及时报告应急办公室。

(3) 机电部门：负责维护公路照明设备、监控设备的正常运行，提供环境风险应急处置必要的机械设备和装备器材。

(4) 人力资源部门：负责单位内部人员环境风险应急知识的教育培训，组织本单位环境风险应急处置队伍，建立和维护突发环境事件应急信息平台，制订应急演练计划。

(5) 办公室：负责环境应急处置的文件、档案管理和后勤保障。

(三) 预防和预警

1、预防

(1) 在桥梁两端设置限重和禁止超车标志，防止交通事故的发生。

(2) 在沿线跨越航道两侧及主墩承台处设置警示牌，提醒过往船舶注意安全行驶，避让桥墩。

(3) 协同交警部门加强危险化学品运输车辆的管理和监控。

(4) 加强公路照明设备的维护保养，保证夜间照明。

(5) 运营单位配备灭火器、围油栏、吸油毡、土袋、沙箱、橡皮艇等应急器材。

(6) 运营单位加强巡查，发现隐患问题及时纠正。

(7) 加强服务区加油机、油枪、储罐、管线以及阀门、法兰的维护和保养。

(8) 对储油罐内、外表面、埋地底部、侧面、油罐区地面、输油管线外表面等做防腐防渗处理。

(9) 加强对服务区员工的安全教育和培训，杜绝违章操作。

2、预警

根据市、区环境风险应急预案规定，预警信息由运营单位应急办公室上报环境保护行政主管部门后，由人民政府统一发布。

(四) 应急处置

征求意见稿

1、应急响应程序

(1) 运营单位应急办公室接到事故报告后，立即察看事故现场，核实情况，在接到事故报告后 10 分钟内电话通知事故所在地环保主管部门，启动市级环境风险应急预案。

(2) 运营部门应加强与当地农林水利部门的沟通协调，建立与公路跨越河流下游水闸管理站的联动机制。一旦发生事故，及时通知下游闸门关闭，控制事故径流污染的影响范围。

(3) 在事故所在市市级应急领导机构的命令下达前，运营单位应急办公室指挥本单位应急处置队伍按照本预案的应急处置措施开展应急处置工作，进行及时补救，尽量减少环境污染影响，并将处置情况及时报告市级应急领导机构。

(4) 在事故所在市市级应急领导机构的命令下达后，运营单位应急办公室指挥本单位应急处置队伍按照上级命令，同有关应急处置单位协同合作，按照市级环境风险应急预案要求开展应急处置工作，并将处置情况及时报告市级应急领导机构。

(5) 在事故所在市市级应急领导机构派出的应急处置单位到达事故现场后，运营单位应为现场应急工作的开展提供便利和协助。

征求意见稿

2、现场处置

(1) 防护：做好自身防护，凡是进入危险区的人员均实施一级防护，凡留在现场处置的人员也必须达到最低防护等级。

(2) 询情：现场处置人员配合市级应急领导机构需询问事故相关人员，现场勘察，查明有关泄漏物质、时间、部位、形式、已影响范围、周边影响情况、初步处置措施等一系列情况。

(3) 侦检：现场处置人员市级应急领导机构搜寻被困人员；使用仪器测定泄漏物质浓度、扩散范围；确认道路环境、存在的险情；确定攻防路线、阵地；现场及周边污染情况等。

(4) 救生：现场处置人员携带、配备相关器具设备进入危险区域，采取有效措施将遇险人员转移，并对获救人员进行登记和标识，转移急救人员到医疗部门等。

(5) 展开：配合设置警戒范围，调集应急物资，提出相关灾情处置措施。

(6) 堵漏：根据现场情况进行分析和研究，及时制定堵漏方案，切断泄漏源。

(7) 清理：将事故车辆装载化学危险品的驳载转移，将事故车辆拖离现场，并将现场清理出的危险品处置废弃物运送到指定地点。

3、事故分类应急处置措施

(1) 发生危化品泄漏处置

①首先应查明泄漏物质的品名、性质，危化品泄漏的原因、设施等状况，制定相应的抢险措施。

②救援人员应当根据危化品的危险特性，配备必要的个人防护用品、器具。易燃易爆物质的泄漏，应配备防静电防护服、工具，严禁火种，切断电源，禁止车辆进入；不得使用手机等通讯设备（防爆通讯设备除外）。有毒物质的泄漏，应配备防毒面具、空气呼吸器，专用防护服。腐蚀性液体的泄漏，应当配备防酸服，防护面具、目镜。

③事故现场应设立隔离区，在该区域内除事故抢险人员外，其他人员不得进入；根据事故情况和事故发展，确定事故波及区域人员的撤离。根据事故发生的部位、物质的性质、泄漏原因等，采取相应的控制措施，选用合适的材料和方法堵漏，切断或控制泄漏源。

④根据泄漏部位，确定堵漏措施。

⑤如泄漏危险品为固态物质，应急处置时一般可通过清扫加以处置，可就近调动人力物力，清除污染物、铲除地表土层。同时杜绝应急处置时，各类固态物质进入周边水体，固体物质请处置应急专家确认完成清理干净位置。善后工作接收后对事故进行备案。

⑥如泄漏危险品为气态物质，且为剧毒气体时，一般不会对周边水体造成污染。在泄漏无法避免的情况下，突发时间处置的现场人员应戴防毒面具进行处理，同时需马上通知地方人民政府及其应急指挥机构，请求启动应急疏散预案，对处于污染范围内的人员进行疏散，避免发生人员伤亡事故。

⑦如泄漏危险品为液态物质，对于少量的液体泄漏物，现场应急处置可用砂土或其他不然吸附剂吸附，收集于容器内后进行妥善处理。而如果大量液体泄漏后四处蔓延扩散，难以收集处理，现场应急处置可以采用沙袋筑堤堵截，然后用防爆泵抽吸到专用应急事故处置车辆，而后事故废液运送专门的处理机构处理进行集中处置。

当发生跨射阳河桥梁发生泄漏事故时，事故废水排入事故池，应及时拖运事故池中的事故水至专门的处理机构处理，尾水不排入地面径流系统。

征求意见稿

(2) 服务区火灾爆炸事故

初期火灾且火灾较小，发现火灾的人员立即使用灭火器进行扑救；火势失控时，切断火灾区的电源，立即报警，疏散周围人群、隔离现场。

(3) 根据事故所在市市级应急领导机构的命令采取相应的应急处置措施。

4、应急终止

由事故所在市市级环境风险应急领导机构根据突发环境事件应急预案的规定宣布应急终止。

(五) 后期处置

1、在事故所在市市级环境风险应急领导机构的统一部署下组织实施后期处置工作。因运营单位责任造成的环境风险事故影响，由责任单位依据有关规定进行赔偿，责任人员依据有关规定追究责任。

2、及时总结，对事故发生的起因、经过、引发的结果以及应急处置工作进行全面客观的评估。将事故发生和处置的经验教训反馈到运营管理制度和应急预案的修订中，降低事故再次发生的概率。

(六) 保障措施

1、资金保障

运营单位在日常预算中预留必要的环境风险防范与应急费用。费用专款专用，不得挪作他用，费用支出由审计部门监督。

2、设备保障

运营单位配备必要的环境风险应急设备和安全防护装备，如灭火器、围油栏、吸油机、吸油毡、土袋、沙箱、防护服、防毒面具等。并按照相关要求对物资和设备进行定期的维护和保养，保证其正常的使用，本项目应急物资依托沿线服务区和收费站等房建区存。

3、人员保障

运营单位成立环境风险应急办公室，成立兼职的环境风险应急处置队伍，其人员经培训合格后具备一定的环境风险应急处置技能。可以联系沿线区、县以及消防队、医院、公安、交通、安监局以及各相关职能部门，请求救援力量的支持。

4、制度保障

征求意见稿

(1) 运营单位应将本应急预案纳入运营基本管理制度体系并遵照实施，随着应急相关法律法规的制定、修改和完善，部门职责或应急资源发生变化，或者应急演练过程中发现存在的问题和出现新的情况，应及时修订完善预案，并及时完成备案。

(2) 建立突发环境事件隐患排查治理制度，按照《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南》建立以日常排查为主的隐患排查工作机制，及时发现并治理隐患，并建立隐患和整改清单。排查内容包括应急管理隐患排查和风险防控措施排查。其中综合排查一年应不少于一次，日常排查每月不少于一次。

(3) 加强环境应急资源管理制度，按要求配备必要的应急设施及装备，及时补充和不断完善应急物资。并按照相关要求对物资和设备进行定期的维护和保养，保证其正常的使用，

(4) 依据《国家突发环境事件应急预案》及有关规定建立突发环境事件报告和处置制度，包括内部报告，信息上报，信息传递、信息通报等流程。

5、预案演练

(1) 应急培训

基本应急培训是指对参与应急行动所有相关人员进行的最初阶段的应急培训，要求应急人员了解和掌握如何识别危险、如何采取必要的应急措施、如何启动紧急警报系统、如何安全疏散人群等基本操作，尤其是环境突发事故火灾应急培训以及危险化学品泄漏事故应急的培训。因此，培训中要加强与灭火操作有关的训练，强调危险物质事故的不同应急水平和注意事项等内容。

培训的主要内容包括应急救援人员应熟悉应急预案的程序、实施内容和方式。明确应急预案和程序中各自的职责及任务。熟知应急响应预案和实施过程控制情况。让应急响应组织中各级人员时刻保持应急准备状态。

使应急人员了解并掌握如何利用身边的工具最快最有效地报警，比如使用移动电话、固定电话、网络或其它方式报警。使应急人员熟悉发布紧急情况通告的方法，如使用警笛、警钟、电话或广播等。当事故发生后，为及时疏散事故现场的所有人员，应急队员应掌握如何在现场发警示标志。为避免事故中不必要的人员伤亡，应培训足够的应急队员在事故现场安全、有序地疏散被困人员或周围人员。对人员疏散的培训主要在应急演练中进行，通过演习还可以测试应急人员的疏散能力。如上所述，由于火灾的易发

征求意见稿

性和多发性，对火灾应急的培训显得尤为重要，要求应急队员必须掌握必要的灭火技术以便在着火初期迅速灭火，降低或减少导致灾难性事故的危险，掌握灭火装置的识别、使用、保养、维修等基本技术。由于灭火主要是消防队员的职责，因此，火灾应急培训主要也是针对消防队员开展的。

(2) 应急演练

为了保证应急人员和现场人员在对应急预案进行培训学习的基础上，能够用于实际的应急操作和活动，一旦事故发生，能够迅速按照预案的要求做出正确的响应，完成应急中的任务，使相关人员正确逃生、避难，使突发环境事件得到及时控制，最大限度的减少事故造成的损失和影响。

参加演练人员每年根据具体情况确定。主要对象是管理人员，抢救队，救护队及管理处主管人员，对全体职工也要普及教育安排，每年演练一次，并写出演练总结。

应急演练的内容包括凡涉及有可能影响高速公路环保、安全生产发生的所有事故，具体有：向高速公路外机构迅速通报、当地支援机构的通讯联络、各种应急设施的启动、应急小组任务的执行、实施程序的周密和充分性、相关应急设备的功能、执行分配任务的人员的应急能力、危险物质泄漏的模拟或监测显示。

征求意见稿

应急预案演练是对应急能力的综合检验。应以多种形式组织由应急各方参加的预案训练和演习，是应急人员熟悉各类应急处置和整个应急行动程序，明确自身职责，提高协同作战能力，保证应急救援工作协调、有效、迅速的开展。

根据应急预案，运营单位每年至少组织两次包含各收费站的应急培训，

针对培训内容进行应急演练；每年应对应急通讯设备进行测试，并保持测试记录。不足之处加以改进。通过不同形式的培训和演练，不断提高全体人员的应急反应能力和救援能力。

演习范围在全管理处范围内，所有人员按照事故应急救援预案的规定执行，演练频次：每年选择春季或冬季进行一次。

演练由运营单位董事长负责组织领导，综合办公室具体落实。参加人员由运营单位主要领导和各个应急救援小组为主，同时邀请环保局派员参加。演练内容以环境污染或容易发生火灾、泄漏、爆炸事故为模拟课题进行。提前 15 天通知所有参加人员做好思想、物质材料、工具的准备。养护科、稽查科和安全办做好灭火器材、演练后的补充工

作。

每一次演习结束，都要组织相关人员对整个演习过程进行全面正确的评价，及时进行总结，组织力量针对演习过程中出现的问题以及需要保持的内容对预案进行修编完善。演练的组织和预防的修编都要报上级主管部门登记备案；环保专责人做好演练的详细计划，实施记录及台帐管理。

6.3 “三同时”环保措施一览表

本项目“三同时”环保措施见表6.3-1。

征求意见稿

表6.3-1 “三同时”环保措施一览表

污染源	环保设施名称	环保投资 (万元)	作用与效果	实施进度 要求
废水	施工废水截水沟、隔油池、沉淀池、清水池、泥浆沉淀池 施工期生活污水接管或拖运处置	375	生产废水和生活污水处理达标后回用或进入污水处理厂处理	施工期
	防雨篷布	120	防止雨水冲刷	施工期
	桥面径流收集装置、隔油沉淀池和事故池	211	处理初期雨水、事故应急	施工期
	服务区、收费站污水接管管网费用	400	房建区污水接管	运营期
	收费站自建污水处理设施	280	处理收费站生活污水,并将处理后水回用于绿化和冲厕	运营期
	地下油罐安装渗漏监测装置(每个加油站1套,共2套)	30	及时发现地下油罐泄漏	运营期
	地下油罐采用防渗材料进行内部加厚。	计入主体工程投资	防止地下油罐泄漏,满足强度和防渗要求	运营期
废气	施工围挡、租用洒水车、道路硬化、冲洗平台、定期清扫、裸露地面覆盖等	1700	削减风力扬尘,阻挡粉尘扩散	施工期
	水泥混凝土搅拌站除尘设备	375	满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB3274-2022)	施工期
	沥青混凝土拌合站烟气净化处理设备	50	满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	施工期
	加油站油气回收装置 房间区食堂油烟净化装置	60	防止油气和油烟污染大气环境	施工期
固废	生活垃圾、生化处理污泥、加油站清罐废物、含油污泥收集装置和委托处理费	100	固体废物不外排	施工期
噪声	声屏障(30000 延米)	14715.4	降噪 4~9dB	施工期
	隔声窗(2205 户)	4410	降噪>25dB	施工期
生态	施工场地、施工便道生态恢复	1000	生态补偿	施工期
环境监测	施工期环境监测	56	预防施工期环境污染	施工期
	运营期环境监测	140	根据监测结果适时调整环保方案	运营期
环保验收	环保竣工验收调查费用	150	增强环境保护意识,提高环境管理水平	项目通车后
其他	应急器材设备	100	应急环境污染事故	运营期
	环境保护标示牌	15	提高环保意识	施工期
合计		24312.4		

征求意见稿

第7章 环境经济损益分析

7.1 社会经济效益分析

7.1.1 正面效益

1、直接效益

本项目的直接社会经济效益主要表现在以下方面：

a) 降低车辆运输成本效益

本项目建成运营后，使区域内现有公路的运输压力得到缓解，道路运输条件得到改善，缩短了车辆的运输时间，车辆的运输费用随之减少。

b) 节约旅客出行时间效益

本项目建成运营后，通过连通完善现有路网从而缩短车辆运行时间，节约了旅客出行的时间。

c) 减少交通事故效益

本项目建成运营后，改善原有路网的运输条件，减少了交通事故的发生几率，减少了因交通事故造成的社会经济损失。

d) 节约能源效益

本项目建成运营后，道路网络得到改善，车速的提高、道路拥堵的减少都有助于油料的节约。

2、间接效益

本项目的间接社会经济效益主要表现在以下方面：

现有公路网络的完善使道路交通参与者感觉更加舒适、安全，项目相关公众的社会幸福感增强。

因此，从国民经济的角度来看，本项目的建设具有良好的社会效益。

7.1.2 负面效益

1、土地资源利用形式的改变

项目建设将使土地资源利用形式发生改变。从环境保护的角度分析，这种土地资源利用形式的改变将造成原生态环境的切割和破坏，项目造成的生态损失是不可逆的。从

土地利用经济价值的改变来看，公路建设占用的土地资源是增值的，是通过环境的局部或暂时的损失换来的。

2、土地征用造成生物量损失

工程永久占地和临时占地会造成生物量的损失，但项目运营期通过植草绿化，可以补偿一部分生物量损失。

3、环境质量现状改变

项目的建设将会改变沿线环境质量现状，尤其是公路穿越乡村的路段，加剧了居民受交通噪声影响的程度，会给居民的的生活和工作造成较大的影响，从而带来间接的经济损失。

7.2 环境影响经济效益分析

7.2.1 环保工程投资估算

根据本次评价提出的环保措施，估算拟建工程在施工期和运营期的环保投资为243124.4万元，约占项目总投资的1.15%。

7.2.2 环境经济损益分析

1. 直接效益

采取操作性强的、切实可行的环保措施后，每年所挽回的经济损失，亦即环保投资的直接效益是显而易见的。但目前很难用具体货币形式来衡量，只能对若不采取措施时，因工程建设而导致的生态环境、水环境、声环境和环境空气质量的变化所引起的人体健康、生活质量等方面的经济损失作粗略计算或定性分析用以反馈环保投资的直接经济效益。表7.2-1对项目采用的环保措施产生的环境综合效益进行了定性评价。

2. 间接效益

在实施有效的环保措施后，会产生以下的间接效益：保证沿线居民的生活质量和正常生活秩序，维护居民的环境心理健康和减轻居民的烦躁情绪，减少社会不稳定的诱发因素等。所有这些间接效益在目前很难用货币形式来度量，但可以肯定的是，它应是环保投资所获取的社会效益的主要组成部分。

征求意见稿

表 7.2-1 环保措施综合损益定性分析表

环保措施		环境效益	社会经济效益	综合效益
施工期 环保措施	<ol style="list-style-type: none"> 1. 施工时间的安排 2. 控制料场、拌合站距敏感点的距离 3. 施工废水, 生活污水处理 4. 避免破坏沿线交叉道路, 改造完及时恢复 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防止噪声扰民 2. 防止空气污染 3. 防止水环境污染 4. 方便群众出入 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 保护人们的生活, 生产环境 2. 保护土地, 农业, 植被等 3. 保护国家财产安全, 公众身体健康 	使施工期的不利影响降低到最小程度
公路界内、外 绿化	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公路中分带的绿化及边坡绿化 2. 临时占地复垦或者绿化 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 公路景观 2. 水土保持 3. 恢复补偿植被 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防止土壤侵蚀进一步扩大 2. 保护土地资源 3. 增加土地使用价值 4. 改善公路整体环境 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 改善地区的生态环境 2. 增加旅客乘坐安全, 提高司机安全驾驶性
噪声防 治工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 隔声窗 2. 声屏障 3. 低噪声路面 	减小公路交通噪声对沿线地区的影响	保护居民的生活环境	保护人们生产、生活环境质量及身体健康
排水防 护工程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 排水及防护工程 2. 桥面径流收集系统 3. 警示标志 	保护公路沿线地区生态空间管控区、河流的水质	<ol style="list-style-type: none"> 1. 水资源保护 2. 生态空间管控区保护 3. 水土保持 	保护水资源
环境监 测、环 境管理	<ol style="list-style-type: none"> 1. 施工期监测 2. 运营期监测 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 监测沿线地区的环境质量 2. 保护沿线地区的生态环境 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 保护人类、生物生存环境 	使经济与环境协调发展

征求意见稿

第8章 环境管理与监测计划

8.1 环境管理计划

8.1.1 环境管理目标

通过制订系统的、科学的环境管理计划，使本报告书中提出的环境负面影响减缓措施在项目的设计、施工和运营过程中得到落实，从而实现环境保护和工程建设符合国家同步设计、同步施工和同步投产的“三同时”制度要求。使环境保护措施得以落实，为环保部门对其进行监督提供依据。

通过实施环境管理计划，将制订的本工程施工和运营阶段的环境负面影响减缓措施得以落实，使该项目的经济效益和环境效益得以协调和持续发展。

8.1.2 环境管理体系

本项目施工期环境保护管理工作是由建设单位管理，运营后由地方公路运营单位管理，具体负责贯彻执行国家、交通部和江苏省的各项环保方针、政策和法规和地方环境保护管理规定。鉴于工程沿途环境敏感点较多，环境保护措施较复杂，建议设立环境管理机构，配置环保专业人员，专门负责本次工程施工期和运营期的环境保护管理工作。

表 8.1-1 环境管理体系及程序示意表

项目阶段	环境保护内容	环境保护执行单位	环境保护管理部门
工程可行性研究阶段	环境影响评价	环评单位	公路建设单位
设计期	环境保护工程设计	环保设计单位	
施工期	实施环保措施：环境监测，处理突发性环境问题，合理设置施工营地	承包商 建设单位	
竣工验收期	竣工验收调查报告、制订运营期环境保护制度	建设单位	
运营期	环境监测及管理	受委托监测单位	公路运营单位

8.1.3 环境管理职责

(1) 贯彻执行国家、省内各项环境保护方针、政策和法规。

(2) 负责编制本工程在施工期的环境保护规划及行动计划，督促初步设计单位依据报告书及其批复要求，在编制初步设计的同时，同步完成环境保护工程设计，并将相

关投资纳入工程概算，监督报告书中提出的各项环境保护措施的落实情况。

(3) 负责制定运营期环境保护工作制度，组织制定和实施污染事故的应急计划和处理计划，进行环保统计工作。

(4) 组织环境监测计划的实施。

(5) 负责本部门的环保科研、培训、资料收集和先进技术推广工作，提高工作人员的环保意识和素质。

(6) 负责环保设备的使用和维护，确保各项环境保护设施的良好运行。

8.1.4 环境管理计划

本项目设计期、施工期及运营期的环境管理计划见表8.1-2至表8.1-4。

表 8.1-2 设计期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构
影响城镇规划	科学设计，使公路景观与城镇规划相协调	设计单位	公路建设单位
影响环境景观	科学设计，使公路景观与地形、地貌及周围建筑相协调		
占用土地资源、破坏地表植被、造成水土流失	采用少占新地的方案，重视复垦，优化路线走向，做好设计、路基防护工程设计、绿化设计		
公路对居民生活的阻隔	合理设置和设置恰当的平面交叉或通道		
影响农田水利设施、排灌系统	设置涵洞、改移沟渠保证水系通畅		
交通噪声和扬尘污染	科学设计，保护声、气环境，种植相应的植被进行防护，对重要敏感目标实施保护		

表 8.1-3 施工期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构
环境空气污染	材料堆场、临时堆土场等料场离敏感点 200m 以外、施工场地每天定期洒水等，施工场地设置围挡进行施工作业。运送建筑材料的货车须用帆布遮盖，以减少撒落。	建设单位、承包商	公路建设单位
噪声污染	靠近居民点的场地禁止夜间施工，如有技术需要连续施工的应申请夜间施工许可		
施工现场和施工营地的污水、垃圾对土壤和水体的污染	加强环境管理和监督，有害物应选择合理的堆放地点，并设置相应的措施防止雨水冲刷，提供合适的卫生场所		
景观保护	现有公路两侧绿化苗木的综合利用，减少破坏植被树木，严格按设计操作恢复景观质量，临时堆土场施工结束后应绿化		

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构
生态环境	对施工人员加强宣传、管理和监督，尽量少占临时用地，少伐临时用地内的林木，严禁捕杀鸟类及小动物；严禁施工和生活污水直接排入水体；固体废物不得随意抛弃，应集中统一处理；严格制定科学的施工方案，及时进行土地复垦绿化工作		
干扰沿线公用设施	加强对基础设施的防护，避免破坏		
影响现有公路行车条件	加强交通管理，及时疏通公路		
农田水利	改移农田排灌沟渠在旱季或农闲时进行、修便涵便桥		
可能的传染病传播	定期健康检查，加强卫生监督		
水土流失	地面开挖坡面应尽可能平缓，路基边坡在雨前应用草席、土工布等覆盖		
环境监测	按施工期环境监测计划进行		

表 8.1-4 运营期环境管理计划表

潜在的负面影响	减缓措施	实施机构	负责机构
环境空气污染	加强环境监测，并及时采取防护措施	公路运营管理机构	公路运营管理机构
噪声污染	据公路运营后噪声监测结果，对噪声超标严重的敏感点采取合适的降噪措施（声屏障、隔声窗等），以减少影响		
生态环境及景观环境破坏	公路绿化及植被恢复，沿线临时用地按要求进行恢复		
路面、桥面径流污染	加强对给公路排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通，跨敏感水体设置桥面径流收集系统。		
交通事故	制订和执行交通事故处理计划		
危险品运输泄漏	制订和执行危险品事故防范和处置应急措施，建立危险品运输事故风险应急预案。		

征求意见稿

8.1.5 污染物排放清单

本项目污染物排放清单见表 8.1-5、8.1-6 和 8.1-7。

表 8.1-5 本项目大气污染物排放清单

大气污染治理与排放信息	无组织排放	序号	无组织排放源名称	污染物排放		
				污染物种类	排放浓度 (g/m ³)	排放标准名称大气污染治理与排放信息
		1	阜宁服务区东加油站	非甲烷总烃	小于等于 25	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
		2	阜宁服务区西加油站	非甲烷总烃	小于等于 25	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)

表 8.1-6 本项目废水污染物排放清单

序号	排放口名称	污染防治设施工艺	受纳污水处理厂名称	受纳污水处理厂接管标准名称	污染物排放			
					污染物种类	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	排放标准名称
1	阜宁服务区	化粪池、小型隔油池	阜宁新海镇污水处理厂处理	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 和《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	COD	50	4.961	《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)
					BOD ₅	10	0.992	
					NH ₃ -N	5	0.496	
					TP	0.5	0.050	
					SS	10	0.992	
					动植物油	1	0.099	
					COD	50	0.231	
					BOD ₅	10	0.046	
					NH ₃ -N	5	0.023	
					TP	0.5	0.002	
2	阜宁西收费站	化粪池、小型隔油池、隔油沉淀池	阜宁县郭墅镇污水处理厂处理	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 和《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	SS	10	0.046	《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)
					动植物油	1	0.005	
					石油类	1	0.005	

表 8.1-7 本项固体废物排放清单

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	废物代码	产生量 (t/a)	处置利用方式	利用处置单位	排放量 (t/a)
1	生活垃圾	一般工业固体废物	办公、餐饮	固态	生活垃圾、餐余垃圾等	—	984.06	环卫清运	运营单位	0
2	污水处理站污泥	一般工业固体废物	污水处理设施	固态	水处理污泥	—	11.7	环卫清运	运营单位	0
3	加油站清罐废物	危险废物	成品油储罐、潜油泵过滤装置定期清理	固态	废油手套、废抹布等清洁废物	900-041-49	0.16t/次	有资质单位处理	有资质单位处理	0
		危险废物			油渣	HW08 900-221-08	0.96t/次	有资质单位处理	有资质单位处理	0
4	含油污泥	危险废物	加油站大修含油污泥、机修废油	固态	含油污泥	HW08 900-210-08	0.2	有资质单位处理	有资质单位处理	0

征求意见稿

8.1.6 应向社会公开的信息内容

根据《建设项目环境影响评价信息公开机制方案》（环发〔2015〕162号），建设项目开工前应向社会公开相关信息：开工日期、设计单位、施工单位、工程基本情况、实际选址选线、拟采取的环境保护措施清单和实施计划、由地方政府或相关部门负责配套的环境保护措施清单和实施计划等，上述信息在整个施工期内均处于公开状态。

项目建设过程中，建设单位应当在施工中期向社会公开建设项目环境保护措施进展情况、施工期的环境保护措施落实情况、施工期环境监测结果等。

建设项目建成后，建设单位应当向社会公开建设项目环评提出的各项环境保护设施和措施执行情况、竣工环境保护验收监测和调查结果。对主要因排放污染物对环境产生影响的建设项目，投入生产或使用后，应当定期向社会特别是周边社区公开主要污染物排放情况。

8.1.7 环境保护计划的执行

环境保护计划的制订主要是为了落实环境影响报告书中提出的环境保护措施及建议，对项目的设计、施工和运营期的环境监测和验收等工作提出要求。

1、设计阶段

设计单位应将环境影响报告书提出的环保措施落实到施工设计中；设计文件审查时应包括对环保工作和方案设计的审查。

2、招标阶段

承包商在投标中应含有环境保护的内容，在中标的合同中应有环境影响报告书提出的环境保护措施及建议的响应条文。

3、施工期

设立独立的环境管理机构，向建设单位和当地环境保护主管部门负责，对环境工程的实施情况进行的监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况、生活污水和生活垃圾的处理处置情况。

各承包单位应配备环保员，负责监督和管理环保措施的实施。

在施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，监督施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时建筑，恢复被破坏的植被。

4、运营期

运营期的环保管理、监测由项目运营单位负责管理实施。

8.2 环境监测计划

8.2.1 制定目的及原则

制订环境监测计划的目的是通过监测结果适时调整环境保护行动计划，为制定环保措施的实施时间和周期提供依据，为项目的后评估提供依据。制定的原则是根据《江苏省交通基础设施环境监测管理办法》江苏省交通厅苏交法（2002）7号文精神要求，结合本项目预测的各个时期的主要环境影响及可能超标的路段和超标量而确定。

8.2.2 监测机构

为了统一管理，建议委托具有环境监测相关资质的单位执行环境监测计划。

8.2.3 监测方案

环境监测的重点是声环境和环境空气。常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。监测方法按照相关标准规范进行。

声环境、环境空气、地表水、地下水环境监测计划见下文。



表 8.2-1 声环境监测计划

阶段	行政区	监测点	监测项目	监测频次	监测位置	负责机构
施工期	响水县	大马圩 (K10+100)	L _{Aeq}	2次/年，每次监测 1昼夜，可根据需要适当增加	敏感点临路首排房屋1层	施工单位
	滨海县	小关 (K14+400)	L _{Aeq}		敏感点临路首排房屋1层	
	阜宁县	新北村1 (K34+300)	L _{Aeq}		敏感点临路首排房屋1层	
	建湖县	徐加墩1 (K58+700)	L _{Aeq}		敏感点临路首排房屋1层	
	亭湖区	双烈村十组 (K83+100)	L _{Aeq}		敏感点临路首排房屋1层	
运营期	响水县	大马圩 (K10+100)	L _{Aeq}	2次/年，每次监测 1昼夜	敏感点临路不同功能区首排房屋1层	公路运营管理机构
	滨海县	小关 (K14+400)	L _{Aeq}		敏感点临路不同功能区首排房屋1层	
	阜宁县	新北村1 (K34+300)	L _{Aeq}		敏感点临路不同功能区首排房屋1层	
	建湖县	徐加墩1 (K58+700)	L _{Aeq}		敏感点临路不同功能区首排房屋1层	

阶段	行政区	监测点	监测项目	监测频次	监测位置	负责机构
	亭湖区	双烈村十组 (K83+100)	L _{Aeq}		敏感点临路不同功能区 首排房屋1层	

表 8.2-2 环境空气监测计划

阶段	监测地点	监测项目	监测频次	说明	负责机构
施工期	路基施工现场； 拌合站场界（污染源 监测）	TSP	2次/年，每次 连续2天采样	堆场下风向设监测点，并 同时在上风向100m处设 比较监测点。 2个附近有施工作业敏感点	建设单位
	杂姓庄	TSP、PM ₁₀			
运营期	服务区加油站油气处 置装置排气筒	挥发性有机物	1次/年	采样分析方法依照有关 标准进行。	运营单位
	油气回收系统	气液比、液阻、 密闭性	1次/年		
	加油站边界	挥发性有机物	1次/年		

备注：运营期服务区加油站塔按照《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017）、《排污许可证申请与核发技术规范 总则》（HJ942-2018）、《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ 1118-2020）的相关要求开展污染源监测。

表 8.2-3 地表水环境监测计划

阶段	监测水体名称	监测项目	监测频次	采样时间	说明	管理及监督机构
施工期	废黄河、响水河	pH、高锰酸盐 指数、SS、石 油类	2次/年	每次连续 监测3天	距桥梁航 工处100m 处	建设单位
运营期	发生危险化学品风险事故，应进行水质应急监测，并根据化学品类型、污染程度等制定监测计划。					

表 8.2-4 地下水环境监测计划

阶段	监测地点	监测位置	监测点个数	监测项目	监测频次	采样时间	说明	管理及监督机构
运营期	服务区加油站	埋地油罐周边 5~30m范围内	3个（呈三 角形分布）	石油类	2次/ 年	每次监 测1天	按照《地下水环境监测技术规范》 （HJ/T164-2020）的要求执行	运营单 位

8.2.4 监测经费

根据《江苏省环境监测专业服务收费管理办法》和《江苏省环境监测专业服务收费标准》，本项目对施工期和运营期环境监测费见表8.2-5、表8.2-6。

表 8.2-5 施工期环境监测费用估算

项目	年费用(万元)	施工期总费用(万元)按4年计
环境空气	10.0	40.0
声环境	1.0	4.0
水环境	3.0	12.0
合计	14.0	56.0

表 8.2-6 运营期环境监测费用估算

项目	年费用(万元)	运营期总费用(万元)按20年计
环境空气	5.0	100
声环境	1.5	30
地下水环境	0.5	10
合计	7	140

执行本项目监测计划所需费用施工期56万元，运营期140万元，共计196万元。具体监测费用，由于项目在施工及运营过程中，监测点位可能变更，应以项目建设运营单位与实施环境监测的机构所签订的正式合同为准。

8.2.5 监测报告制度

环境监测单位在每次监测工作结束后15天内应提交正式监测报告，并报送交通行业主管部门和当地的环保部门。每年应有环境监测年报，若遇有突发性环境污染事故发生时，必须立即按有关程序上报。

征求意见稿

第9章 评价结论

9.1 建设项目概况

临沂至盐城高速公路盐城段路线起自连云港和盐城市交界处,经黄圩镇西南侧与规划 S337 相交,继续向南进入滨海县,跨越废黄河后与滨淮高速相交,跨越 S327 后进入阜宁县,往西南方向布线,与规划 S328 相交后跨越淮河入海水道和苏北灌溉总渠,于郭墅镇和阜宁高新区产业园之间与 S329 相交,往南于阜宁县城西侧与阜溧高速相交,继续向南上跨射阳河后在陈良镇的西侧与 S231 相交后,于宝塔镇东侧进入建湖县,在冈西镇东侧与 S233 相交,向南上跨黄沙港,于上冈镇西侧与 S232 相交后,进入亭湖区,上跨新长铁路、下穿徐宿淮盐高铁后,在新兴镇镇区的西侧接入盐靖高速。全线路线里程约 87.844km,项目途经响水县、滨海县、阜宁县、建湖县和亭湖区。

项目将新建双向六车道高速公路,设计车速为 120km/h,公路路基宽度 34.5m,项目新建 8 处互通和 3 处枢纽,设主线桥(含互通主线桥)71 座,新建 8 处匝道收费站、1 处服务区、2 处养护工区、1 处警务设施、1 处路政设施、1 处等,工程总投资 206.266 亿元。

征求意见稿

9.2 环境质量现状

9.2.1 声环境

根据监测结果,不受现状交通噪声源影响的现状监测点满足《声环境质量标准》1 类标准限值;受现状铁路和现状航道噪声影响的现状监测点均满足《声环境质量标准》2 类标准限值;受现状道路盐靖高速交通噪声影响的部分现状监测点超过《声环境质量标准》4a 类标准,最大超标量为 4.3dB(A),部分受盐靖高速交通噪声现状监测点超过 2 类标准限值,最大超标量为 3dB(A),其余受现状公路噪声影响的现状监测点均能满足《声环境质量标准》相应标准限值。本项目沿线区域现状声环境质量一般。

9.2.2 环境空气

根据《2021 年盐城市环境质量状况公报》,2021 年,盐城市 $PM_{2.5}$ 年均浓度 $27.7\mu g/m^3$, 二氧化硫 (SO_2) 年均浓度 $5\mu g/m^3$, 二氧化氮 (NO_2) 年均浓度 $21\mu g/m^3$, PM_{10} 年均浓度 $50\mu g/m^3$, 臭氧 (O_3 , 最大滑动 8 小时日均值 90%分位数) 为 $150\mu g/m^3$, 一氧化碳(日

均值 95%分位数)为 0.9 mg/m^3 。各污染物平均浓度均优于《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中二级标准限值。本项目所在区域为环境空气质量达标区。

根据监测结果,监测点位的非甲烷总烃小时浓度满足《大气污染物综合排放标准》详解中标准要求。

9.2.3 地表水环境

根据监测结果,本次监测期间,监测断面处废黄河、淮河入海水道、苏北灌溉总渠、大沙河、小中河、射阳河、鱼深河、黄沙港的 pH、高锰酸盐指数、石油类、氨氮溶解氧、化学需氧量、五日生化需氧量监测指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准要求。

9.2.4 地下水环境

根据监测结果,本项目 DJ1(拟建服务区东)、DJ2(拟建服务区西)、DJ3(合力村 2)3 处监测点位的地下水各监测因子总体满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准要求,项目区域地下水水质状况较好。

9.2.5 生态环境

征求意见稿

1、根据江苏省生态功能区划,本工程所在区域位于 I₁₋₇ 沂沭平原水旱敏感区、I₂₋₃ 总渠灌区农业生态功能区、I₂₋₅ 里下河低平原涝渍敏感区和 I₂₋₆ 滨海平原农业生态功能区。

2、评价范围内土地利用类型以耕地为主,为 3751.2 hm^2 ,占整个评价区域总面积的 71.2%。

3、工程区已开辟为农田和人类居住区,无原始森林,线路沿线林带均为人工栽培。由于城市建设的发展,野生动物活动栖息场所日益缩小,加上受觅食、繁殖条件的限制,工程评价范围内动物资源相对较为匮乏,野生大型陆生哺乳动物资源已基本消失。

4、根据《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74号),本项目永久工程和临时工程均不占用江苏省国家级生态保护红线。

5、根据《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1号)及沿线各县(区)生态空间管控区域调整方案,本项目主线不可避免的穿越3处省级生态空间管控区,分别是废黄河—中山河(滨海县)洪水调蓄区、淮河入海水道(阜宁县)洪水调蓄区、射阳河(阜宁县)清水通道维护区。

9.2.6 土壤环境

根据现状监测结果，本项目3处土壤监测点的45项基本项目和石油烃（C10-C40）指标含量均满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中表1和表2第二类用地筛选值标准。

9.3 环境影响评价

9.3.1 声环境

1、施工期

根据预测结果，路基挖方施工活动在44m处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间70dB（A）标准，在210m处满足夜间55dB（A）标准；路基填方施工活动在28m处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间70dB（A）标准，在136m处满足夜间55dB（A）标准；路面摊铺施工活动在30m处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间70dB（A）标准，在144m处满足夜间55dB（A）标准；桥梁桩基施工活动在33m处满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）昼间70dB（A）标准，在33m处满足夜间55dB（A）标准。

路基挖方、路基填方和路面摊铺阶段，在昼间施工时，在场界处昼间最大超标量约为5.4dB（A），可以采取在评价范围内涉及噪声敏感点的施工场界处设置实心围挡措施，作为声屏障阻挡施工噪声的传播，可以满足昼间施工区域附近敏感点噪声达标。夜间施工对拟建公路两侧评价范围内的声环境质量产生显著影响，特别是对夜间睡眠的影响较大。因此，施工期间应采取禁止夜间（22:00-6:00）施工措施避免夜间施工噪声污染，以减轻施工对沿线居民生活的不利影响，如需夜间施工，需要向当地环保局提出夜间施工申请。本项目桥梁桩基施工采用静压打桩机，打桩噪声对敏感点的影响较小。

施工是暂时的，随着施工的结束，施工噪声的影响也随之结束，总体而言，在采取施工围挡和禁止夜间施工措施的情况下，施工作业噪声的环境影响是可以接受的。

2、运营期

根据预测结果，声环境敏感点处噪声超标情况统计见表5.1-17。其中，在执行4a类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为3.6dB(A)，夜间预测声级中期最大

超标量为 8.4dB(A)；在执行 4b 类标准的敏感点中，昼间夜间预测声级中期均达标；在执行 2 类标准的敏感点中，昼间预测声级中期最大超标量为 7.3dB(A)，夜间预测声级中期最大超标量为 10.6dB(A)。

采取措施后服务区产生的噪声能够满足厂界达标，且各噪声源在敏感点处噪声贡献值小于 50dB(A)，敏感点处噪声预测值可达标，服务区各噪声源在采取措施后对周围声环境影响较小。

9.3.2 大气环境

本项目施工期的大气污染主要来自扬尘污染和沥青烟气污染。采取设置围挡、施工现场洒水、拌合站合理选址、拌合设备全封闭作业及安装除尘设备等措施，可以有效降低施工期施工扬尘、沥青烟气对沿线大气环境的影响。由于施工是暂时的，随着施工的开始，上述环境影响也将消失。因此，在采取上述污染防治措施的情况下，本项目施工期大气污染物排放对沿线敏感点的影响处于可以接受的程度。

本项目运营期服务区、收费站采用液化气、太阳能等清洁能源，服务区餐饮油烟经过烟气净化装置处理后及服务区加油站油气回收装置处理后对周边环境空气质量影响较小，在运营期由于环保型清洁能源的大规模使用及车辆排放标准提高，对空气的影响也将会进一步降低。高速公路尾气排放对沿线地区环境影响可接受。

9.3.3 地表水环境

1、桥梁工程施工对水环境的影响主要集中在围堰和围堰拆除过程中，会导致局部水域SS浓度升高，但这种影响是轻微的、短暂的和局部的。桥梁建设完成后，桥墩上下游区域内水流流态没有明显的改变，工程实施对流场、流速、水位分布影响较小。

2、施工期生产废水经处理后回用于施工洒水防尘，不向地表水体排放；施工营地产生的生活污水预处理后接入市政污水管网或交由环卫部门拖运至附近污水处理厂。施工期产生的污水均不外排，对沿线水环境影响较小。

3、营运期阜宁服务区产生的污水预处理后可自建污水管网接入周边镇区的主干管，进入污水处理厂进行处理，污水不直接外排，对周围水环境影响较小。沿线 8 处收费站，建议阜宁西互通收费站自建污水管网，产生的污水预处理后可进入附近污水处理厂进行处理，其余暂不具备接管条件的收费站产生的污水经处理达标后回用于站区绿化等，污水不直接外排，对周围水环境影响较小。

4、一般情况下，本项目桥（路）面径流中的污染物平均浓度维持在较低的水平，对沿线水域影响较小。对跨越射阳河水体的桥梁设置桥面径流收集系统，桥面径流经收集管道排入桥梁两端的隔油沉淀池，尾水排入无饮用、渔业养殖功能的水体，并在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。采取以上措施后，本项目桥面径流及风险事故对以上水体影响较小。

9.3.4 地下水环境

本项目施工期对地下水环境的影响主要表现在：桥梁施工对地下水环境的影响；施工期含油污水、建筑材料堆放期间的淋渗水等对地下水环境的影响。通过采用清水护壁、桥梁封闭施工、设置堆放场地防渗区域等措施防止污染物进入地下水环境。

本项目运营期对地下水环境的影响主要表现在服务区加油站油罐渗漏等对地下水水质的影响。在事故状态下，服务区加油站产生的地下水污染浓度在含水层自净作用下逐渐减小，周边地下水环境均未受到影响。

综上所述，本项目对地下水环境影响较小。

9.3.5 土壤环境

根据本项目拟建的服务区加油站所处区域的土壤情况，服务区加油站可能对周边土壤造成污染的途径主要为加油站油罐渗透对周边土壤的影响。本项目服务区加油站采用双层钢制油罐，防腐等级不应低于加强级；同时油罐置于有防渗功能的钢筋混凝土池内，用土砂进行填埋，罐池底部及罐池内壁一定高度范围内贴玻璃钢防渗层。采取以上措施后，对周边土壤污染较小。

9.3.6 固体废物

本项目施工营地生活垃圾由环卫部门定期清运处理；桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理，废弃土方运至指定区域处理，本项目不设置指定弃渣场。沥青混凝土搅拌站产生的废活性炭属于危险废物，定期交由有危险废物处置资质部门处理。固体废物排放量为零。采取一定的扬尘控制和水土流失防治措施后，固体废物贮运环节对环境的影响处于可以接受的范围内。

根据运营期主要站点的布设情况，运营期的生活垃圾、生化处理后的干化污泥在各服务设施点集中收集后由垃圾车定期运至附近城市垃圾处理场处置，养护工区机修废

油、加油站加油罐底油渣、废油手套、废抹布等清洁废物、含油污泥属于危险废物，交各地方有资质单位处理。运营期所有固废集中处置，不会对环境造成不利影响。

因此，本项目固体废物对环境的影响较小。

9.3.7 生态环境

1、对生态功能区的影响

本工程所在区域位于I_{1.7}沂沭平原水旱敏感区、I_{2.3}总渠灌区农业生态功能区、I_{2.5}里下河低平原涝渍敏感区和I_{2.6}滨海平原农业生态功能区。。工程建设不可避免在一定程度上造成农作物植被损坏，随着施工扰动的结束，线路两侧工程措施、植物防护措施的实施，植被损失得到一部分恢复。工程实施不会影响各生态功能区生态系统服务功能和发展方向。

2、对动植物资源和土地资源的影响分析

(1) 本区域内绝大部分的植被面积和植被类型没有发生较大变化，亦即对本区域生态环境起控制作用的组分未变动，生境的异质性没有发生大的改变。因此，在充分在做好生态保护，采取必要的生态补偿措施后，对生态功能的整体影响可以接受。

(2) 施工期用地会占用沿线区域部分耕地、林地，破坏土地表层植被、硬化土壤；施工场地产生的噪声、水污染和粉尘污染也会对周边动物产生驱赶作用，迫使其远离施工区域，从而对部分动物的生存产生一定的不利影响。但考虑沿线区域可供动物栖息的生境众多，工程建设对动物生存的影响相对有限。

本项目对沿线的两栖、爬行动物的原有生境和生存活动有一定的分离和阻隔的作用。由于评价区人为活动频繁，未发现大中型兽类活动，中小型动物完全可以利用涵洞等作为通道，而且桥梁下方仍是天然的动物通道。因而拟建公路产生的动物阻隔效应较小。

(3) 本项目会局部改变影响区各乡镇的土地利用现状，使耕地的绝对数量减少，建设单位应会同当地政府一起切实做好土地调整和征地补偿工作，采取适当的措施减轻耕地或基本农田减少带来的不良影响，尽量减少不利影响，保证项目区域耕地或基本农田数量，确保沿线农民生活质量不下降。

(4) 本项目临时工程占地面积预计共165.06hm²。施工期做好大气环境、水环境、噪声环境和固体废物的保护措施，施工结束后及时进行场地恢复工作。

3、生态敏感区影响分析

本项目穿越3处省级生态空间管控区，分别是废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区，穿越里程分别为639m、1271m和1164m；邻近1处生态空间管控区，为通榆河（亭湖区）清水通道维护区，最近距离为20m。

本项目在废黄河—中山河（滨海县）洪水调蓄区、淮河入海水道（阜宁县）洪水调蓄区、射阳河（阜宁县）清水通道维护区内各有2组涉水桥墩，施工场地（施工营地、水稳拌合站、沥青拌合站、混凝土拌合站、钢筋加工场、混凝土预制场）不涉及省级生态空间管控区。本项目建设期和营运期与清水通道维护区、洪水调蓄区生态空间管控区管控措施的相关要求不冲突，经加强管理，涉水桥墩采用钢围堰施工，施工期不向生态空间管控区内排放废水、倾倒固废，施工期对生态空间管控区的水质不会产生明显影响。桥梁施工影响水质的变化，将对水生生物产生一定的影响，同时施工噪声将对鱼类产生驱赶作用等。本项目涉及的生态空间管控区无珍稀濒危水生生物分布，无渔业部门正式划定的“三场”及鱼类洄游通道，工程施工及运营对水生生物的影响较小。经采取桥面径流收集措施后，本项目对敏感水体影响较小。

征求意见稿

9.3.8 环境风险

本项目的环境风险主要为危险化学品运输事故风险、服务区火灾爆炸事故。

运营期危险化学品运输事故风险是危险化学品运输车辆发生交通事故造成装载的危险化学品泄漏进入地表水体，对水环境产生不利影响。运输化学危险品在跨越划入水环境功能区划水体发生水体污染事故的风险概率为 0.000262~0.004195 次/年，其中，在射阳河（阜宁县）清水通道维护区桥梁段发生概率最大分别为 0.024102 次/年。根据预测结果，发生危险化学品泄漏入河事故后，不采取措施情况下，泄漏点所在河道水质将受到化学品污染的显著影响。

本项目阜宁服务区附近 500m 范围内有居民区分布，一旦发生火灾、爆炸等事故伴生废气会对环境保护目标产生影响，需采取可靠及必要的防止爆炸的防范措施，避免油品爆炸事故的发生。

本项目运营期加强桥梁护栏防撞设计、桥梁两端设置警示标牌、加强危险品运输管理、跨敏感区桥梁安装桥面径流收集管道、隔油沉淀池和事故池。制订本项目运营期的

专项环境风险应急预案，配备应急队伍和应急物资，加强日常应急演练，在运营期加强项目范围内的巡查，及时发现事故并通知有关部门以启动应急预案，降低环境风险事故发生后对环境的影响。

综上所述，在采取事故防范措施和执行应急预案的情况下，本项目的环境风险水平是可以接受的。

9.4 环境保护措施

9.4.1 声环境

1、施工期

(1) 在施工场地布置空压机、发电机等设备时尽量远离敏感建筑物或加以隔离挡护。

(2) 淘汰落后产能设备，优先选用低噪声节能施工机械、设备和工艺，对个别噪声超标的机械设备，应采用安装消音器，设置隔音棚等措施，降低噪声。同时加强各类施工设备的维护和保养，确保其处于生态良态。

(3) 施工便道、便桥应尽量远离学校、村庄等敏感建筑物。

(4) 利用现有道路进行施工物料运输时，注意调整运输时间，在途经居民集中区时，应减速慢行，禁止鸣笛。

(5) 在噪声敏感建筑物集中区域内的，不应在夜间二十二时至次日六时期间进行产生环境噪声污染的施工作业，因特殊需要必须连续作业的，需向当地生态环境主管部门提出夜间施工申请，在获得生态环境主管部门的夜间施工许可后，方可开展规定时间和区域内的夜间施工作业，并在施工前向附近居民公告施工时间。

(6) 加强施工期噪声监测，发现施工噪声超标并对附近居民点产生影响应及时采取有效的噪声污染防治措施。

2、运营期

针对超标敏感点采取隔声窗和声屏障的降噪措施。采取上述措施后，可以满足敏感点运营期声环境质量达标的要求。

9.4.2 环境空气

1、施工期

(1) 道路运输防尘：施工便道路面应夯实，配备洒水车定期洒水；散货物料的运输采用密闭方式，运输路线尽量避开村庄集中居住区。

(2) 材料堆场防尘：控制散货物料堆垛的堆存高度并在堆场四周设置围挡防风；土方、黄沙堆场定期洒水，并配备篷布遮盖，石灰、水泥应贮存在封闭的堆场内；合理调配物料的进出场，尽量减少堆场的堆存量和堆存周期。

(3) 土方及路基路面施工防尘：路基路面施工路段两侧设置围挡；路基路面填筑时，及时压实，未完工路面及时洒水，避免在大风天气进行施工。

(4) 灰土拌合防尘：灰土拌合采用集中站拌方式，拌合站四周设置围挡防风阻尘；拌合设备配备除尘设施。

(5) 对沥青混合料拌合设备增配沥青烟净化装置，抑制沥青烟污染；沥青摊铺时选择大气扩散条件好的时段，减轻摊铺时烟气对沿线敏感点的影响。

2、运营期

加强公路中央分隔带、路基边坡绿化带的日常养护管理；加强公路路面、交通设施的养护管理，保障公路畅通，提升公路的整体服务水平。定期洒水路面和洒水；实施机动车尾气排放检查制度，限制尾气排放超标的机动车辆的通行；优化加油站布置，使之尽量远离周围环境敏感点，加油站需配备油气回收装置；隧道两侧设置风塔并加装除尘脱氮设备。

征求意见稿

9.4.3 地表水环境

1、施工期

(1) 合理安排水域施工的作业时间和施工方式：桥梁施工尽量安排在枯水季节；跨河桥梁采取围堰施工方式；桥梁桩基施工钻孔泥浆及时运送至泥浆沉淀池处理，不得向水体倾倒；施工结束后应对围堰区域及时清理。

(2) 合理布置施工场地和施工营地：尽量远离沿线水体设置施工营地、混凝土搅拌站、物料堆场。施工场地中的物料堆场应采用混凝土结构的硬化底板，材料堆场四周开挖排水沟，顶部安装顶棚或配置篷布遮盖，防止雨水冲刷物料进入地表和地下水体。

(3) 在施工营地内设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向周边的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水、生活污水和施工固体废物；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环

境保护意识。

(4) 制定严格的施工管理制度：设置生活垃圾临时堆放点，施工过程中产生的生活垃圾应定点存放，定期由环卫部门清运，严禁乱丢乱弃；严禁向沿线的任何水体倾倒残余燃油、机油、施工废水和生活污水；加强对施工人员的教育，加强施工人员的环境保护意识。

2、运营期

(1) 对跨射阳河的桥梁采用了桥面径流收集系统措施，尾水排至无饮用养殖功能的水体。同时为防止在跨敏感水体的桥梁段因车祸造成大量油品、有毒化学品泄漏入河，污染敏感水体，在沉淀隔油池旁边设置突发事故池，用于截留突发事故时泄漏的有害物质。

(2) 加强公路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保排水畅通。

(3) 运营期阜宁服务区、阜宁西匝道收费站具备接管条件，污水经预处理达接管标准后接入市政污水管网。其余收费站不具有接管条件，生活污水采用“二级生化处理+深度处理”污水处理设备处理后回用于互通收费站绿化。

征求意见稿

9.4.4 地下水环境

1、施工期

施工期废水经沉淀池处理后回用于道路防尘。施工期沉淀池等水处理设施采取粘土铺底，再在上层铺设 10^{-15} cm水泥进行硬化，四周壁用砖砌再用水泥硬化防渗，通过上述措施可使重点污染区各单元防渗层渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。

此外，对于工程施工期间可能对地下水发生污染的环节，只要管理好施工的全过程，做到科学、合理、有序，将施工不当给地下水水质造成的影响可降低至最小程度。

2、运营期

生活污水处理站区域防渗措施为：防渗钢筋混凝土，表面刷水泥基聚脲防腐、防渗涂层，渗透系数不大于 1.0×10^{-7} cm/s。污水管道尽量架空铺设，如采用地下管道，应加强地下管道及设施的固化和密封，采用防腐蚀、防爆材料，防止发生沉降引起渗漏，并按明渠明沟敷设。为防止加油站油品泄漏，污染土壤和地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池。加油站需开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。

9.4.5 固体废物

1、施工营地设置生活垃圾集中收集点，由环卫部门定期清运处理；临时工程剥离保存的表层耕植土用于临时占地的复垦；桥梁桩基钻渣、拆迁建筑垃圾运送至城市建筑垃圾消纳场统一处理。沥青混凝土搅拌站产生的废活性炭，属于危险废物，应定期交由有危险废物处置资质部门处理。

2、施工期固体废物临时堆场集中设置，堆场四周设置围挡防风阻尘，堆垛配备篷布遮盖并定期洒水保持湿润；堆场四周开挖排水沟，排水沟末端设置沉淀池，截留雨水径流。

3、施工期固体废物的运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作；运输桥梁桩基钻渣的车辆车厢应具有较好的密封性，不得有渗漏现象。固体废物的运输路线尽量避开村庄集中居住区。

4、运营期房建区生活垃圾、生化处理后的干化污泥在各站区集中收集后由垃圾车定期运至附近城市垃圾处理场处置；养护工区机修废油、加油站加油罐底油渣、含油污泥属危险废物，由各地方环保单位处理。

9.4.6 土壤环境

为防止加油站油品泄漏，污染周边土壤，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的要求。

9.4.7 生态环境

1、工程临时占地尽量使用建设用地和公路永久用地，减少占用耕地，开工前对施工范围临时设施的规划要进行严格的审查。

2、路基施工和临时场地应将临时占用农田的表土层（约15cm厚，即土壤耕作层）剥离、集中堆放，并进行临时防护，以便用于后期的绿化和土地复垦。

3、生态敏感区保护措施

（1）施工期应接受当地保护管理部门的监督、检查。严禁施工期在生态敏感区临时设置施工场地（施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场），开展涉及生态敏感区域施工期的环境监理工作，切实保障各项措施

征求意见稿

的落实。合理布置施工场地和安排高噪声、高振动设备的施工作业时间，桩基水域施工做好围堰。

(2) 施工期间严格执行施工纪律和规章制度，规范施工行为，严格控制进入非施工区域的施工人员数量、设备和施工作业时间，对施工场地设置封闭围挡措施，在拆迁和开挖土面及施工场地内，加强洒水抑尘措施；场地内禁止焚烧建筑材料。

(3) 生态敏感区内不设置施工场地（施工营地、沥青混凝土搅拌站、水泥混凝土搅拌站、材料堆场、预制场和临时堆土场）。施工场地设置临时沉砂池或配置专用泥浆污水处理设备，将含泥沙的雨水、泥浆经沉砂池处理后排放；施工场地生活污水接管或拖运至污水处理厂处理。

(4) 在整个施工期内，由建设单位委托的环保专职人员承担环境监理，采用巡检监理的方式，对材料堆放、施工方式、施工机械和施工营造区进行环境监控，检查生态保护措施的落实及施工人员的生态保护行为。检查施工期水土保持措施落实情况，监督大临工程的生态恢复。

9.4.8 环境风险

征求意见稿

1、在桥梁段两侧设置防撞护桩，强化沿线射阳河桥梁护栏防撞等级为SS级及以上，避免事故车辆冲入河中。

2、在桥梁两端设置禁止超车和水体警示标志，防止交通事故的发生。

3、位于水域的桥墩应进行防撞设计，在涉及航道的桥梁上设置警示标志，提醒过往船舶注意安全行驶，避让桥墩。

4、跨越射阳河水体的桥梁设置桥面径流收集系统，雨水经隔油、沉淀处理后排入周边沟渠；事故废水排入事故池，严禁事故废水直接排入敏感水体。

5、严格执行《危险化学品安全管理条例》、《中华人民共和国监控化学品管理条例》、《全国道路化学危险货物运输专项整治实施方案》等法律法规关于危险化学品公路运输的有关规定，贯彻交通部《关于继续进行道路危险货物运输专项整治的通知》（交公路发〔2002〕226号）相关要求，加强危险品运输管理。

6、路运营单位制定专项环境风险事故应急预案，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，并定期组织演练。

7、公路运营部门应加强与当地农林水利部门的沟通协调，建立与公路跨越河流下游水闸管理站的联动机制。一旦发生事故，及时通知下游闸门关闭，控制事故径流污染的影响范围。

8、服务区加油站必须严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》的要求进行设计与施工。必须对储油罐内、外表面、埋地底部、侧面、油罐区地面、输油管线外表面等做防腐防渗处理，防止出现泄漏事故。

9.5 环境影响经济损益分析

项目的建设改善了现有路网的运输条件，减少了交通事故的发生几率，减少了因交通事故造成的环境影响及经济损失；道路网络得到改善，车速的提高、道路拥堵的减少和运输距离的缩短都有助于油料的节约。

项目建设的负面经济效益主要有：土地资源利用形式的改变、土地征用造成生物量损失和环境质量现状改变等，但通过采取必要的保护措施，可以减少工程建设带来的社会经济负面效益。

本工程“三同时”环保设计投资费用为2452.4万元，约占项目总投资206.266亿元的1.18%。总体而言，本项目建设具有较好的环境经济效益。

征求意见稿

9.6 环境管理与监测计划

本项目环境保护管理工作是由建设单位管理，具体负责贯彻执行国家、交通部和江苏省的各项环保方针、政策、法规和地方环境保护管理规定。建议设立环境管理机构，配置环保专业人员，专门负责本次工程施工期和运营期的环境保护管理工作。

为了落实环境影响报告中提出的环境保护措施及建议，设计单位应将环境影响报告书提出的环保措施落实到施工设计中；承包商在中标的合同中应有环境影响报告书提出的环境保护措施及建议的响应条文；施工期设立独立的环境管理机构，对环境工程的实施情况进行的监督，对施工人员进行宣传教育，重点检查生态环境保护措施、施工噪声和粉尘污染防治措施的落实情况、生活污水和生活垃圾的处理处置情况；在施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，监督施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时建筑，恢复被破坏的植被；运营期的环保管理、监测由项目运营单位负责管理实施。

环境监测的重点是施工期和运营期声环境、大气环境、水环境监测。常规监测要求定点和不定点、定时和不定时抽检相结合的方式进行。监测方法按照相关标准规范进行。

9.7 总体评价结论

临沂至盐城高速公路盐城段符合江苏省高速公路网规划及规划环评审查意见要求，符合盐城市、沿线各县、区城市总体规划的要求，不涉及江苏省国家级生态保护红线，符合江苏省生态空间管控区域规划的相关要求。项目建成通车分流了京沪高速和沈海高速，能够强化纵向高速的通达能力，加强相邻城市群之间的互联互通。项目的建设运营对项目所在地的水环境、声环境、大气环境、生态环境、土壤环境会产生一定的不利影响，但只要严格落实报告书中提出的合理可行的环境保护措施和风险防范措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到环境风险可控、减缓地表水、噪声、生态、大气、土壤影响的要求，使项目的环境影响处于可接受的范围。

因此，从环境保护角度分析，在落实环保对策措施的前提下，临沂至盐城高速公路盐城段的建设具备环境可行性。

征求意见稿