

盐城市交通运输经济运行分析报告

(三季度)

局综计处、运管处、港务处

目 录

一、交通经济运行情况	1
二、运输动态监测情况	14

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是“十四五”发展规划实施的关键之年。今年以来，我局严格按照省厅、市政府的决策部署和会议要求，抢抓交通强国、长三角一体化、交通运输现代化示范区、水运江苏等战略机遇，“勇当排头”贡献盐城交通力量。三季度受暑期出行需求集中释放的影响，公路、铁路、航空等出行方式客流均显著增长，客运量分别同比增长12.6%、109.4%、77.2%。货物运输稳步增长，公路货运量增速明显，同比增长25.7%。盐城港口生产平稳有序，吞吐量稳中有升，同比分别增长18.6%。

一、交通经济运行情况

（一）重大项目工程

2023年1-9月，全市交通基础设施累计完成投资158.4亿元，占投资计划的72.6%，落后项目序时进度2.4个百分点。目前铁路项目、公路项目中的国省干线公路项目、客运枢纽项目、运输服务项目明显落后于序时进度，分别落后序时进度17.0%、8.0%、49.8%和39.5%。

表1：2023年1-9月全市交通建设投资完成情况

单位：万元

项目类别	年度计划投资 (万元)	年度完成投资 (万元)	投资进度
总计	2180874	1583670	72.6%
一、铁路项目	237510	137800	58.0%
二、快速路网	602300	480500	79.8%
三、公路项目	1087308	808900	74.4%

(一) 高速公路及通道项目	820000	589445	71.9%
(二) 国省干线公路	45000	30125	66.9%
(三) 路网连接公路	109308	94372	86.3%
(四) 农村公路	113000	94958	84.0%
四、港口航道项目	195879	137279	70.1%
五、客运枢纽	13377	3377	25.2%
六、运输服务	44500	15814	35.5%

(二) 旅客运输

一是公路客运逐步企稳恢复，三季度公路客运累计增速持续增长。

随着暑期客运高峰、“中秋+国庆”双节的来临，跨区域流动增长明显，客流稳步回升，整体恢复速度加快。2023年1-9月，全市累计完成公路客运量913.6万人次、旅客周转量7.0亿人公里，同比分别增长12.6%和下降0.9%。分月看，9月当月客运量同比增速保持稳定、周转量同比增速小幅下滑，客运量同比增长34.6%；周转量同比增长25.6%。随着四季度假期减少，客运量将出现明显下滑，但客运增速将保持在稳定区间。

表 2：2023 年 1-9 月全市营业性公路客运量情况

指标	单位	绝对值	同比增速	两年平均增速
公路客运量	万人	913.6	12.6%	-37.5%
公路旅客周转量	万人公里	70389.4	-0.9%	-44.2%

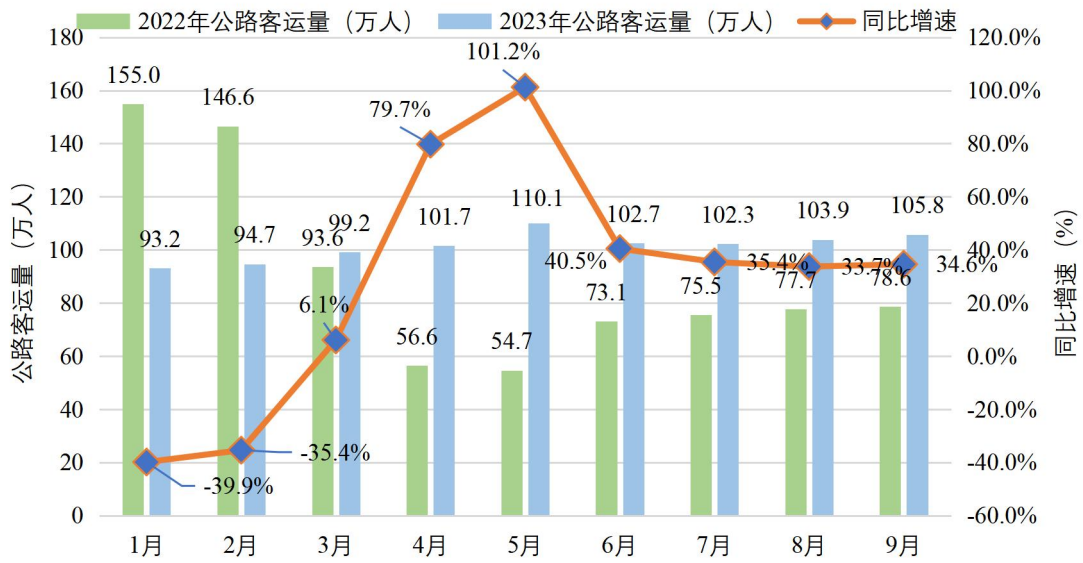


图 1：2023 年 1-9 月盐城公路客运量变化趋势图

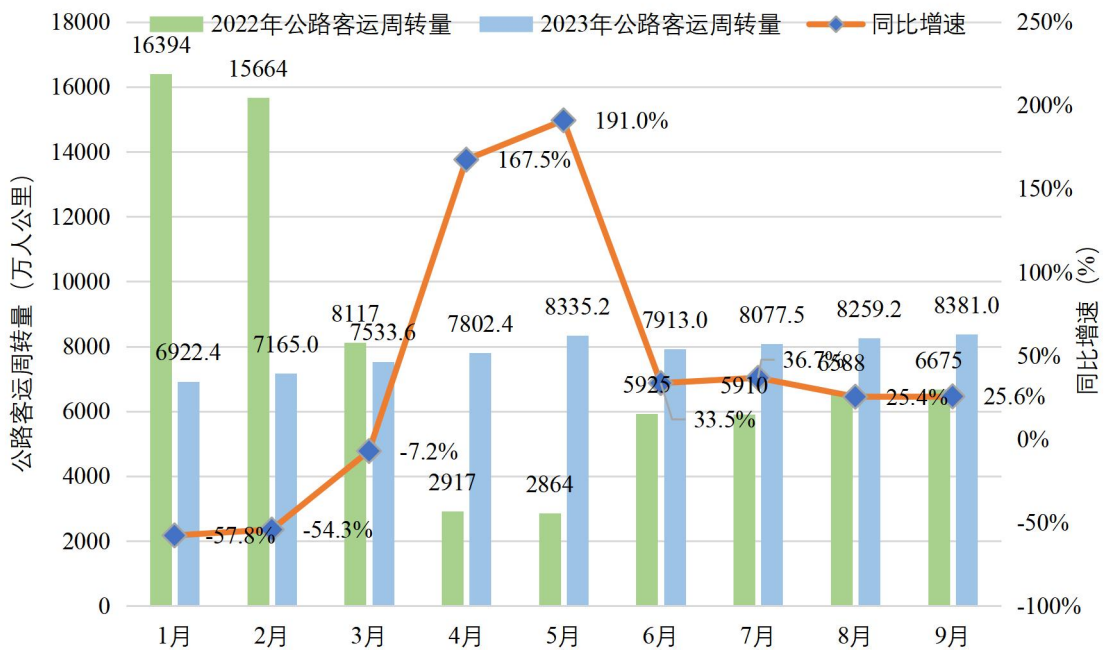


图 2：2023 年 1-9 月盐城公路客运周转量变化趋势图

二是受去年同期低基数影响，铁路呈客运量大幅提升。受暑期、“中秋+国庆”双节放假、旅游出行需求集中释放及去年同期低基数等因素叠加影响，铁路客流量大幅提升。1-9 月份，盐城站铁路客流量 860.0 万人次，同比增长

109.4%。其中：发送旅客 442.9 万人次，同比上升 117.7%；到达旅客 417.1 万人次，同比上升 101.2%。

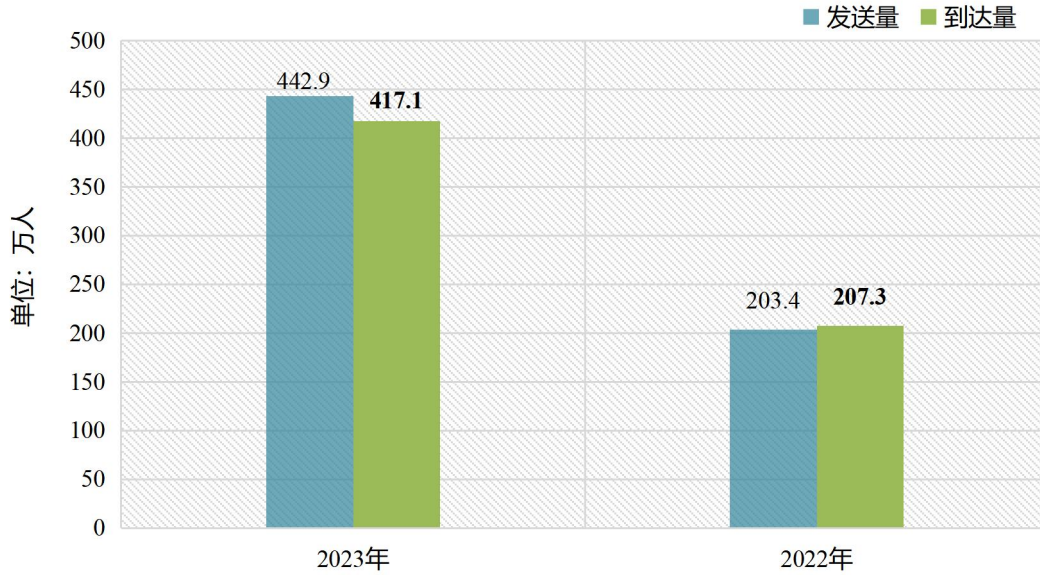


图 3：2023 年 1-9 月盐城站客流量对比分析图

三是南洋机场新开多条航线，机场旅客吞吐量暑期快速增长。

今年以来，盐城南洋国际机场积极对接航空公司，优化布局航线网络，持续推动航空业务恢复。今年新开西双版纳、鄂尔多斯、威海航线，加密成都、长沙等航班。目前，通达国内、国际（地区）31 个航点、30 个城市，其中北京、广州、深圳、哈尔滨、沈阳、大连、重庆、长沙、西安等重点航线每天达 1-2 班次。围绕发展定位，着力构建“广覆盖、深挖掘、精品化”的国内、国际空中客货走廊。

受暑期客流需求释放及去年同期低基数影响，旅客吞吐量迅速攀升。2023 年 1-9 月，盐城南洋机场完成客机起降

12308 次，完成旅客吞吐量 128.8 万人次，同比分别增长 57.5%、77.2%。

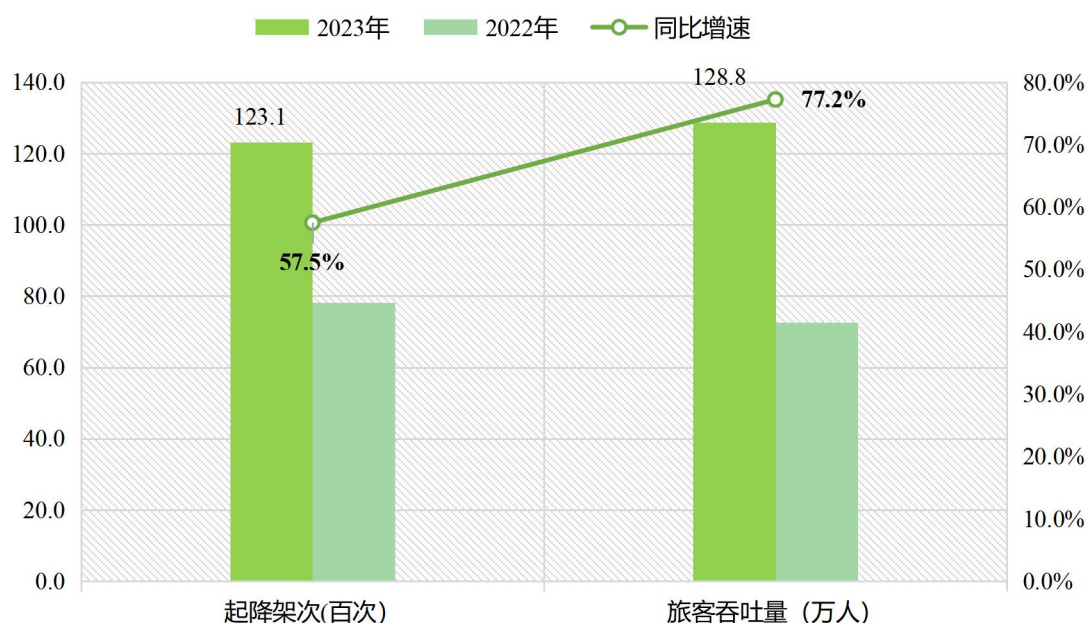


图 4：2023 年 1-9 月盐城南洋机场旅客吞吐量同比情况

专栏：盐城“暑运”期间，“铁公机”客流大幅提升

今年“暑运”期间（7-8 月），盐城铁路、公路、航空运输客流达 484.9 万人次，其中铁路客运已成为主要运输方式，客流占比近 50%。“暑运”期间，盐城站日均开行列车 128 趟次，较同期上升 21.9%，到发旅客共 240.19 万人次，同比 2022 年上升 76.74%，其中发送旅客 119.65 万人次，到达旅客 120.54 万人次。全市公路发送旅客 206.2 万人次，较同期上升 34.6%。盐城机场进出港航班 3447 架次，较同期增长 45.3%，旅客吞吐量 38.5 万人次，较同期增长 64.2%。

（三）货物运输

2023 年 1-9 月，受疫情影响逐步消除及去年同期低基数

因素影响，全市公路水路主要指标整体呈现稳步增长态势。公路水路综合运输周转量增速 12.7%，公路运输周转量增速 9.9%，水路运输周转量增速 14.7%。

一是公路货运累计增幅保持稳定，单月货运量企稳回升。

受去年同期低基数影响，我市公路货物运输量和周转量持续保持较高增速。1-9 月份，全市累计完成公路货运量 10408.3 万吨、货物周转量 164.0 亿吨公里，同比分别增长 25.7%、9.0%，较二季度末增幅分别减少 2.6 和 1.7 个百分点。自 7 月以后，公路货运量、周转量增速较二季度逐步企稳回升。9 月当月，全市完成道路货运量 949.4 万吨、货物周转量 19.1 亿吨公里，同比分别增长 12.6%和 2.0%，环比分别减少 8.5%和 1.2%。

表 3：2023 年 1-9 月盐城籍货车公路货运量情况表

指标	单位	绝对值	同比增速	两年平均增速
公路货运量	万吨	10408.3	25.7%	5.2%
公路货物周转量	万吨公里	1639762.5	9.0%	-2.1%

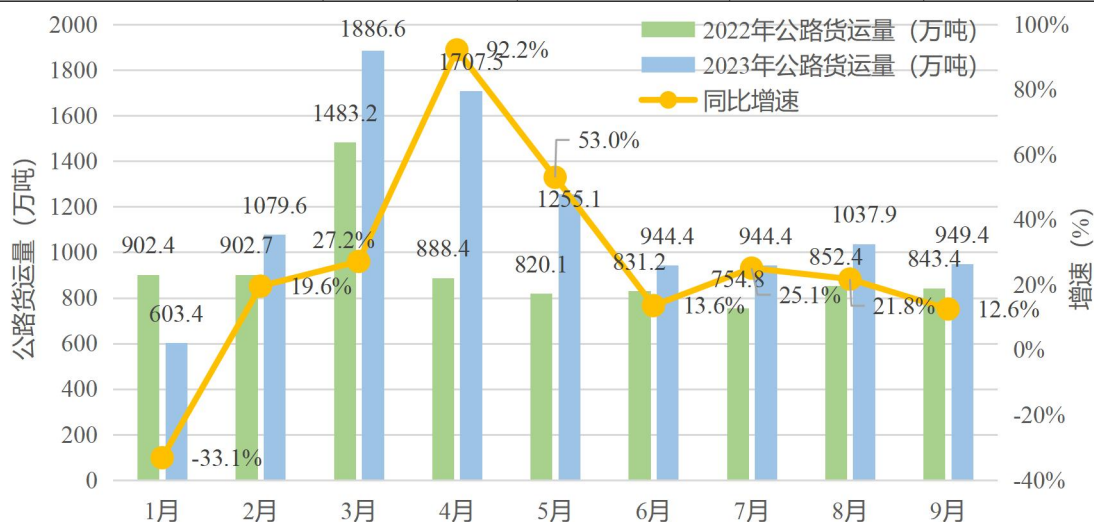


图 5：2023 年 1-9 月盐城公路货运量变化趋势图

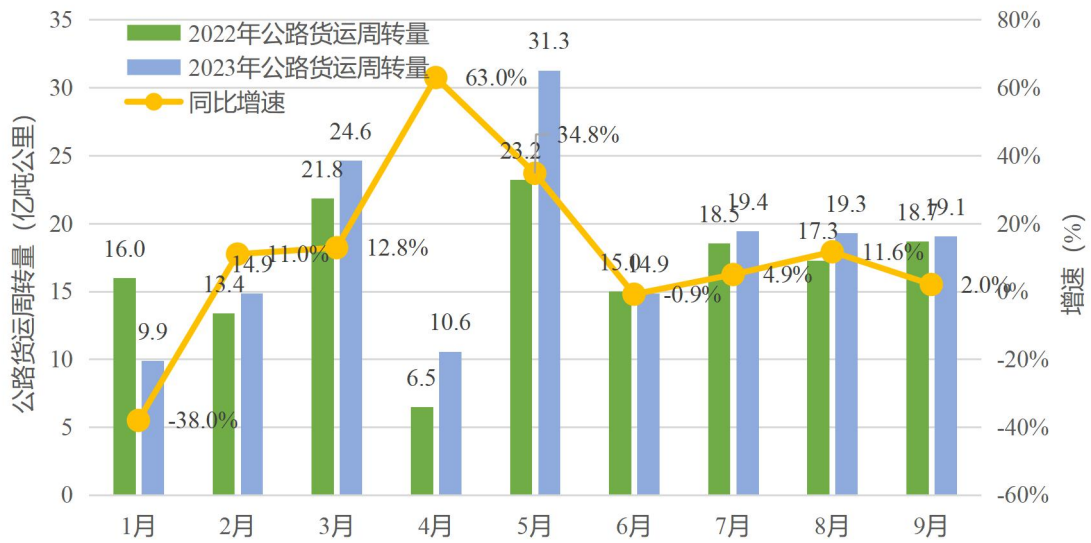


图 6：2023 年 1-9 月盐城公路货运周转量变化趋势图

二是水路货运总体稳步增长，海洋货运增速较快。1-9 月份，全市累计完成水路货运量 18712.5 万吨、货物周转量 410.4 亿吨公里，同比分别增长 18.9%、12.8%，两年平均增速分别为 11.7%和 9.4%。其中完成内河货运量 7253.9 万吨、货物周转量 188.8 亿吨公里，同比分别增长 8.2%、10.1%；完成海洋货运量 1050.3 万吨、货物周转量 57.6 亿吨公里，同比分别增长 37.7%、37.8%。

根据江苏交通运输“一套表”数据显示，2023 年 1-9 月，盐城相较去年同期新增 5 家海洋货运企业，产生货运量占海洋货运总量的 27.3%，其中滨海港湾国际物流有限公司，1-9 月产生货运量占总货运量的 21.8%。根据数据显示，该企业去年 11 月才纳入海洋货运企业“一套表”统计，由于去年基数为 0，从而推高了今年盐城海洋货运量。预计全年，水路货运将保持平稳增长态势，海洋货运增速将保持高速增长。

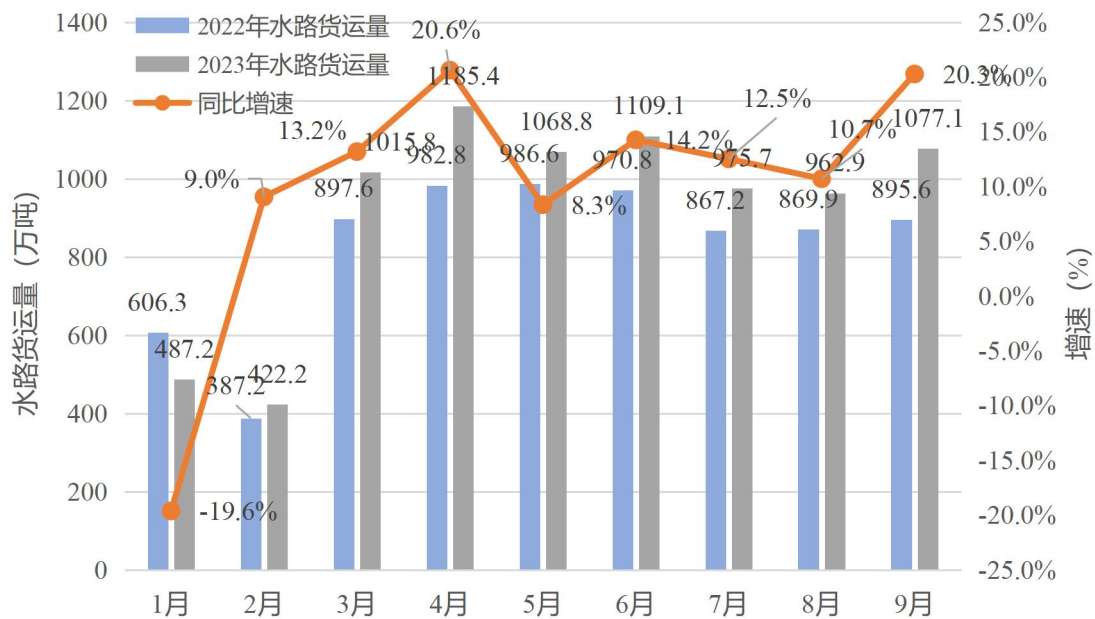


图 7：2023 年 1-9 月盐城水路货运量变化趋势图

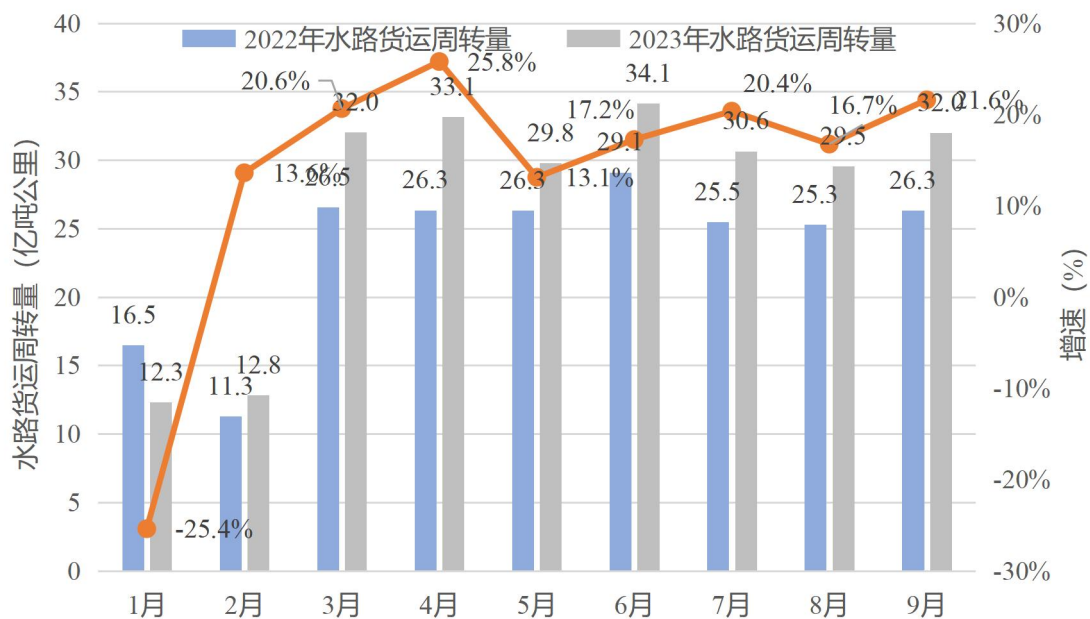


图 8：2023 年 1-9 月盐城水路货运周转量变化趋势图

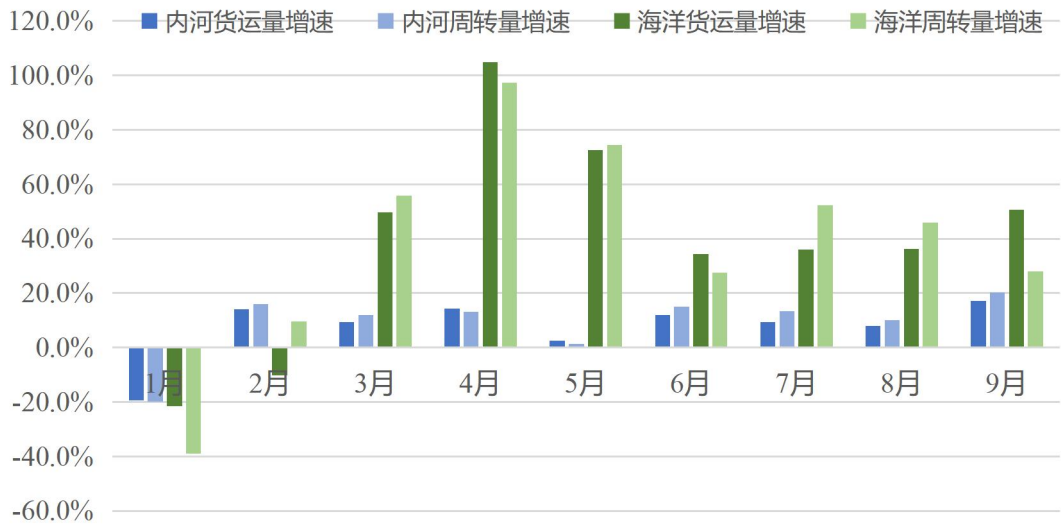


图 9：2023 年 1-9 月盐城内河货运量、周转量增速变化趋势图

表 4：2023 年 1-9 月盐城籍船舶水路货运量情况

行业	指标名称	单位	9 月累计数		9 月当月数	
			完成量	同比增速	完成量	同比增速
内河货运	货运量	万吨	7253.9	8.2%	953.5	17.2%
	货物周转量	万吨公里	1888076.4	10.1%	259887.5	20.2%
海洋货运	货运量	万吨	1050.3	37.7%	123.6	50.7%
	货物周转量	万吨公里	575827.4	37.8%	60067.8	27.9%
水路货运	货运量	万吨	18712.5	18.9%	2026.4	16.5%
	货物周转量	万吨公里	4103666.3	12.8%	510777.1	13.5%

三是铁路货运量逐步恢复，降幅有所收窄。2023 年 1-9 月份，盐城市境内铁路货物运输总量为 75.2 万吨，同比下降 10.7%，较 1-8 月份降幅收窄 2.5 个百分点，较 1-7 月降幅收窄 8.7 个百分点。铁路货物发送 29.9 万吨，同比增长 84.7%，铁路货物到达量 45.3 万吨，同比下降 33.4%。其中阜宁发送 0.8 万吨，盐城北发送 25.8 万吨，伍佑发送 3.3 万

吨；其中阜宁到达 13.6 万吨，建湖到达 6.1 万吨，盐城北到达 25.4 万吨，东台到达 0.3 万吨。

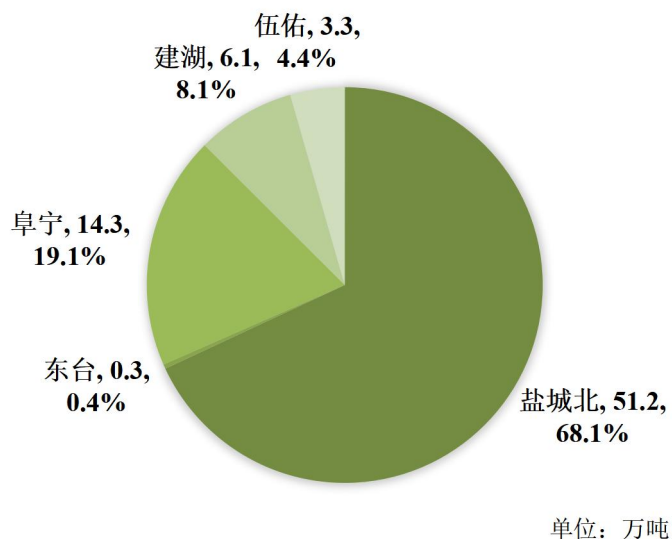


图 10：2023 年 1-9 月盐城市铁路货运量分站完成情况

四是不断加密和优化航线布局，机场货邮累计吞吐量显著增长。南洋机场不断加密和优化航线布局，多方措施促进航空运输生产，3 月以来货邮吞吐量呈稳步增长。2023 年 1-9 月，盐城南洋机场累计完成货邮吞吐量 2676.3 吨，同比增长 10.6%。从三季度分月情况来看，受到暑期客运需求增长较快的影响，7 月和 8 月机场货邮需求同比去年同期有小幅下挫，货运量分别同比下降 3.8%和 3.0%，9 月份机场货邮需求大幅提升，货运量同比增长 17.1%。预计四季度随着假期结束，货运量将会有显著提升。

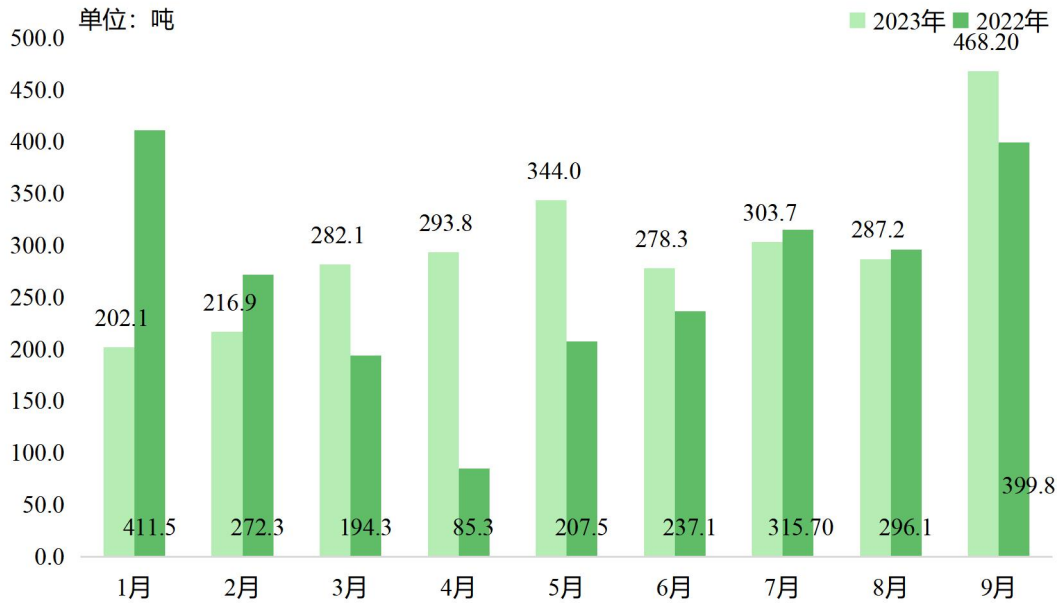


图 11：2022、2023 年分月度南洋机场货邮吞吐量完成情况

（四）港口生产

盐城港口生产平稳有序，吞吐量保持稳中有升的态势。1-9 月份，全市港口累计完成货物吞吐量 15901.5 万吨、集装箱吞吐量 50.7 万标箱、外贸货物吞吐量 1735.3 万吨，同比分别增长 18.6%、27.7%、30.1%。其中，沿海港口完成货物吞吐量 11570.6 万吨、集装箱吞吐量 46.5 万标箱，同比分别增长 14.8%、26.2%；内河港口完成货物吞吐量 4330.9 万吨、集装箱吞吐量 4.2 万标箱，同比分别增长 30.1%、47.2%。

分货类看，2023 年 1-9 月，矿建材料（7302.1 万吨），煤炭及制品（1945.0 万吨），机械、设备、电器（1954.9 万吨），金属矿石（1792.5 万吨）等货种是盐城港口主要吞吐货种，占货运吞吐总量的 81.7%。

表 5：2023 年 1-9 月盐城市沿海、内河港口生产完成情况

指标		总计（万吨）			集装箱
		合计	外贸	内贸	（万 TEU）
全市合计	2023 年绝对值	15901.5	1735.3	14166.2	50.7
	同比 2022 年	18.6%	30.1%	17.3%	27.7%
盐城港	2023 年绝对值	11570.6	1334.2	8743.9	46.5
	同比 2022 年	14.8%	30.1%	12.5%	26.2%
内河港	2023 年绝对值	4330.9	0.0	4330.9	4.2
	同比 2022 年	30.1%	-	30.1%	47.2%

（五）城市客运

城市公共交通客运量较快增长、出租客运量小幅下降。截止 2023 年 9 月，全市拥有公交车辆 3512 辆，同比增长 3.4%；累计完成客运量 12396.2 万人，同比增长 11.7%；累计公交单车客运量 3.53 万人/辆，同比增长 8.0%。拥有出租车 2895 辆，同比下降 0.8%，完成载客车次 1872.0 万车次，同比下降 3.6%，累计完成出租客运量 4147.6 万人次，同比下降 2.6%。

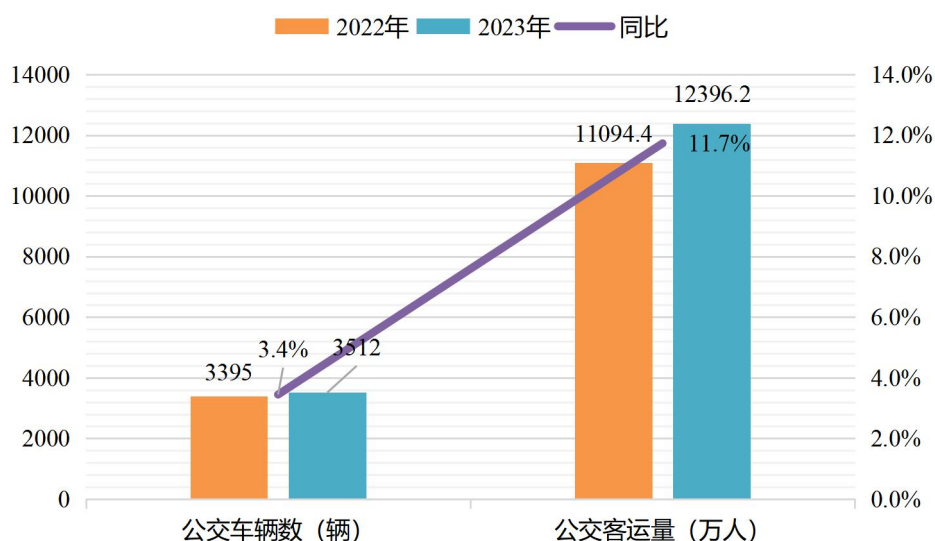


图 12：2023 年 1-9 月城市公交车辆及公交客运量变化情况

（六）运输工具

一是受高铁、私家车等高品质出行方式影响，公路客运行业市场持续萎缩，道路货运则保持总体稳定。截止9月底，全市共拥有公路客运业户数50户，同比下降3.8%，拥有道路货运业户数2.1万户，同比下降0.3%。

公路客运营运车辆总体规模持续萎缩，但萎缩速度有所减缓。截至9月底，全市拥有营业性客运车辆1630辆，客位数5.7万客位，同比分别下降6.6%和7.2%，较二季度分别收窄1.4和1.0个百分点。单车客位35.0客位/辆，同比减少0.6%。分业务类型看，班车规模萎缩加剧，车辆数和客位数同比分别下降16.0%和17.7%，并且较二季度降幅扩大0.7和0.8个百分点。“运游融合”持续带动旅游包车车辆数、客位数同比分别增长21.2%和16.0%，较二季度同比提升5.8和2.8个百分点。

表6：2023年1-9月盐城市公路客运车辆同比变化情况

指标	2023年	2022年	同比
车辆总计（辆）	1630	1746	-6.6%
客位	57110	61566	-7.2%
单车客位	35	35	-0.6%
其中：班车（辆）	1098	1307	-16.0%
客位	35006	42517	-17.7%
单车客位	32	33	-2.0%
旅游、包车（辆）	532	439	21.2%
客位	22104	19049	16.0%
单车客位	42	43	-4.2%

公路货运营运车辆总量保持平稳，车辆专业化转型节奏加快。截至9月底，全市拥有公路货物营运车辆5.4万辆、

吨位 77.2 万吨，同比分别下降 3.6%和 3.8%，其中小型专用载货汽车数量和吨位同比分别增长 219.0%和 173.3%，并且从分车型结构看，小型冷藏保温车增长迅速，车辆数和吨位数同比分别增长了 7.3 倍和 4.7 倍。

二是水路货运船舶整体持续萎缩，船舶出现大型化发展趋势。截至 9 月底，全市共拥有水路运输营运船舶 5145 艘、392.9 万吨，同比分别下降 5.3%、增长 1.0%，单船载重吨 763.7 吨/艘，同比增长 6.7%。其中，内河船舶单船吨位数 619.2 吨/艘，同比增长 5.4%；沿海船舶单船吨位数 5069.9 吨/艘，同比增长 4.4%，船舶大型化趋势明显。

表 7：2023 年三季度全市水路船舶情况表

行业类型	船舶数（艘）		净载重量（万吨）		单船吨位数（吨/艘）		
	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	绝对数	同比增幅	全省同比
水路船舶	5145	-5.3%	392.9	1.0%	763.7	6.7%	3.6%
其中：内河	5008	-5.5%	310.1	-0.4%	619.2	5.4%	2.1%
沿海	137	2.2%	82.8	6.8%	5069.9	4.4%	0.2%

注：表中数据来源于省运政在线系统。

二、运输动态监测情况

（一）公路客运班线出行需求逐步恢复，同比增速由负转正。

2023 年 1-9 月，全市 10 个客运场站完成公路客运联网售票客运量 60.0 万人次，同比增长 20.3%；完成旅客周转量 8545.0 万人公里，同比增长 26.0%。但是与 2021 年同期比较，客运量、周转量降幅仍超过 40%。随着高铁便利程度不

断提升，居民出行习惯已发生改变，客运班线出行需求已无法恢复至 2021 年同期水平。

中长途客运班线明显恢复，盐城与江苏省内城市和长三角城市间客流快速增长。2023 年 1-9 月，盐城公路客运人均里程明显提升，1-9 月人均里程为 142.4 公里/人，同比增长 24.4%，较 2021 年同期下降 0.5%。从流量流向来看，与省内其他城市客流同比增长 34.2%，与长三角（上海、浙江、安徽）客流同比增长 134.8%。

此外盐城客运班线线路精简明显，2023 年 1-9 月，共发送 15.4 万班次，同比减少 1.8%。但客运班线实载率有所提升，2023 年 1-9 月客运班线平均实载率为 13.6%，同比增长 29.5%。综合客运班线班次数及实载率情况看，1-9 月盐城公路客运班线运输效率有所提升。

表 8：2023 年 1-9 月联网售票客运站完成情况及同比

指标	单位	2023 年	同比 2022	同比 2021	两年增速
客运量	万人	60.0	20.3%	-67.1%	-42.7%
旅客周转量	万人公里	8545.0	26.0%	-67.6%	-43.0%
实载率	%	13.6%	29.5%	-7.2%	-3.6%
发送班次	班次	15.4	-1.8%	-52.5%	-31.1%
人均里程	公里/人	142.4	24.4%	-0.5%	-0.2%

（二）盐城市高速公路通行货车流量增速低于全省平均水平，全省高速公路盐城籍货车流量保持稳定。2023 年 1-9 月，辖区内 28 个高速公路联网收费站出口累计通行货车 236.8 万辆次，较去年同期下降 13.4%。分站点看，除去今年新通车高速出口外，江苏射阳站、大丰港主线站、江苏阜宁站等 16 个站点出口流量均出现了下降情况。省域范围内

通行盐城籍货车 265.9 万辆次，同比增长 1.3%。

表 9：2023 年 1-9 月盐城市高速公路出口通行货车流量情况表

全市高速公路出口 累计货车流量	绝对数 (万辆)	同比 增速
盐城	236.8	-13.4%
全省	13601.8	3.2%

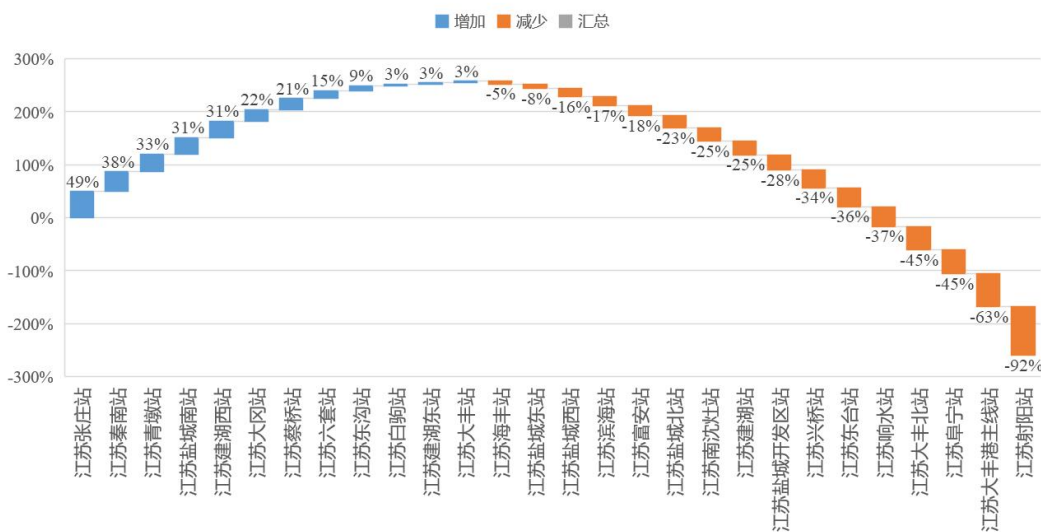


图 13：2023 年 1-9 月盐城高速出口分站点累计流量增速分布情况

表 10：2023 年 1-9 月高速公路出口盐城籍货车流量情况表

高速公路出口 盐城籍货车流量	绝对数 (万辆)	同比 增速
盐城	265.9	1.3%
全省	6325.3	3.4%

(三)普通国省干线车流量恢复速度明显，货车流量增速较快。2023 年 1-9 月，全市普通公路日均车流量 7909.2 辆次，同比增长 6.7%。其中，客车日均流量 5267.3 辆次，同比增长 2.5%。客车中，中小客车日均流达到 5143.2 辆次，同比增长 2.3%。货车日均流量 2641.9 辆次，同比增长 16.1%。

表 11：2023 年 1-9 月盐城市普通国省干线公路日均车流量表

年份	合计车流量	货车	客车
2021 年	9275.6	3442.4	5833.1

2022年	7412.9	2275.6	5137.3
2023年	7909.2	2641.9	5267.3
同比2022年	6.7%	16.1%	2.5%
同比2021年	-14.7%	-23.3%	-9.7%

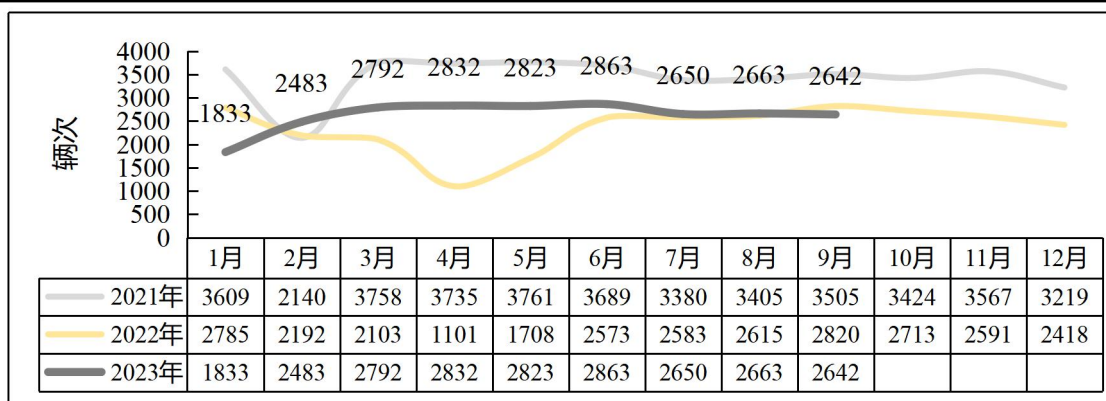


图 14：2023 年盐城市普通国省干线公路日均货车流量逐月走势图

（四）联网收费船闸货物通过量持续恢复。2023 年 1-9 月，刘庄船闸、滨海船闸两个联网收费船闸累计通过船舶 26808 艘次，同比增加 10.4%，通行货物 1152.6 万吨，同比增长 5.7%。从通行货物来看，电煤和水泥大幅增长，同比分别增长 157.2%和 46.2%；矿建材料依然是通行货物中占比最高的货种，比重超 4 成，通行货物比重第 2 位的为钢材，达到 26.4%。从通行船舶归属地来看，全省盐城籍船舶累计完成货运量 3370.6 万吨，同比下降 2.3%。

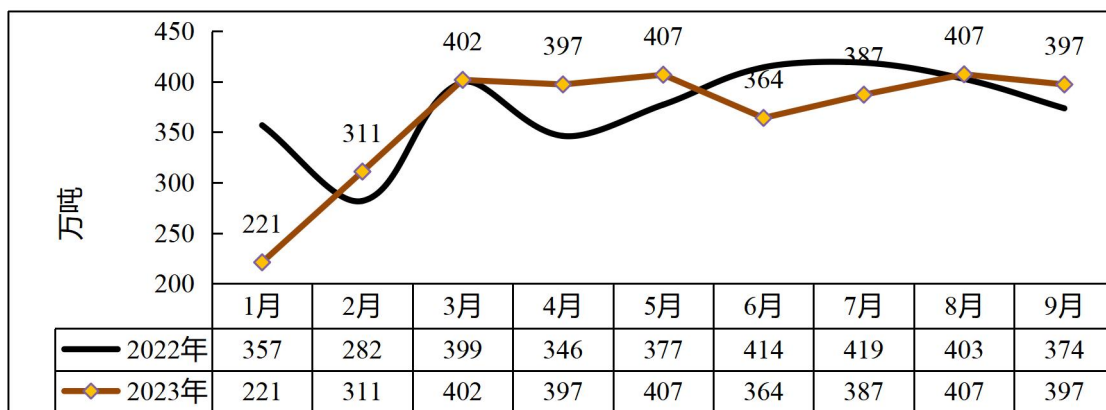


图 15：2023 年 1-9 月联网收费船闸通过量分月走势图